



Veteranvoegen

Nr. 4 – 2018 Årgang 43

Allard-Hudson-Rolls-Royce-Packard-Opel-Essex-Citroën-Chevrolet

Ford-Lagomotti-Ferrari-Mercedes-Benz-Duesenberg-Jaguar-Cord-Delage-Tp



**SPESIAL: 10 sider med Norgesløpet!
Skogsvrak i Buskerud • Tines drømmebil
Mandagstreff i Melum • Torsdagsmøte 2. august**



Mercedes-Incisa-MG-Lymouth-Dodge-Ford

Formann:

Gunleik Kjestveit
Tlf: 35973858 / 951 47 901
E-mail: gunleikk@gmail.com

Nestformann

Torfinn Dale. Tlf: 911 90 595
E-mail: torfi-d@online.no

Sekretær:

Jarle Rønjom Tlf: 404 12 824
E-mail: jarle.ronjom@hotmail.no

Kasserer:

Arild Johnsen Tlf: 922 34 204
E-mail: arild.johnsen@skien.online.no

Styremedlemmer:

Jan Arthur Pettersen
Tlf: 35 97 25 18 / 909 13 612
E-mail: j-a-p@online.no

Ulf Stuwitz Røvik -Larsen

Tlf: 91316526
E-mail: ulro@online.no

1. varamann:

Leif Ingar Liane Tlf: 907 56 419
E-mail: leifingar@byggmesterliane.no

2. varamann:

John Austad Tlf: 915 26 466
E-mail: john.austad@outlook.com

Revisor:

Asbjørn Aamaas
Knut Brekke. E-mail: knubr@online.no

Ansvarlig for medlemslister og adresser:

Arild Johnsen Tlf: 922 34 204
E-mail: arild.johnsen@skien.online.no

Vaktmester Låve/Bolig:

Sigmund Aakvik Tlf: 951 11 454
E-mail: sigaak@online.no

Utleie av lokaler:

Sigmund Aakvik Tlf: 951 11 454
E-mail: sigaak@online.no

Besiktigelsespersoner:

Tore Wahlstrøm
E-mail: torewahl@online.no
Tlf: 35 59 04 47 / 901 99 362

MC

Inge Holt
Tlf: 908 40 564
E-mail: ingeholt52@gmail.com

Teknisk bil:

Svein Ekornrød Tlf: 905 26 749
E-mail: sv-ekorn@online.no

Teknisk Motorsykel:

Hans Olav Kise Tlf: 35 59 06 78 / 930 11 583
E-mail: hanskise@gmail.com

Rådgiver tysk:

Chr. Martens Tlf: 909 50 032

Rådgiver fransk:

Olav Skyllingstad Tlf: 35 51 25 19
E-mail: olavskyl@gmail.no

Årskontigent kr. 400,-. Husk forfall og konto nr. for nettbank.

HUSK!**Medlemsmøtene**

første torsdag i hver måned (unntatt juli).

Klubblokalet

"Låven" åpner fra kl. 18.00
– møtet begynner kl. 19.00.

Adressen er

Porsgrunnsveien 242
3736 Skien

FORMÅL: Klubbens formål er å fremme interessen for historiske kjøretøy ved å ha et aktivt klubbmiljø som kan formidle faglig rettleiding og sosialt bindeledd for nye som gamle medlemmer. Klubben skal fremme interessen for å oppspore, restaurere og bevare kjøretøy av klassiske årganger av teknisk eller historisk interesse. Klubben skal arrangere turer, konkurranser, utstillinger og stevner for slike kjøretøy.

REDAKSJONENS HJØRNE

Norgesløpet er vel overstått og gjennomført. For meg var det stort å oppleve løpet som postmannskap. Jeg jobbet sammen med likesinnede med stor interesse for motorkjøretøy. Vi løste oppgavene sammen og hadde noen fine timer. Mange flotte kjøretøy fikk vi oppleve på nært hold. Vi avsluttet med å spise en nydelig lunsj som vi fikk utdelt.

Underveis de siste to åra har jeg fulgt med på det som komitéen med underkomitéer har delt med oss, om hvordan arbeidet med løpet gikk fremover. Jeg er meget imponert, meget bra jobba! Det gjelder alle som på en eller annen måte har bidratt til at Norgesløpet ble en realitet og suksess.

Hva kommer nå, tenkte jeg med meg selv. Vi skal ha en jubileumstur til Skinnarbu som jeg gleder meg til. Klubben fortsetter med sine møter. De som samles igjennom uka fortsetter

som før. At klubben kommer styrket ut av et slikt arrangement, er sant og visst. Jeg gleder meg til fortsettelsen! Tankene gikk etter løpet om å sette seg nye mål. Det er bra å hvile på sine laurbær, samtidig så er det nye utfordringer som venter. Når vi tar nye tak og ser framover så er vi med å skape fremtiden. Mitt ønske er at vi fremover skal ha det greit i GVK og at klubbens aktivitet fortsatt kan bidra til styrket livskvalitet for medlemmer og andre. Norgesløpet bidro i aller høyeste grad til dette.

Vi i redaksjonskomiteen ønsker bilder og historier fra sommerens opplevelser. Send det til redaksjon@gvk.no på epost eller ta kontakt med en av oss.

Jeg ønsker alle en god sensommer og en flott høst!

*Redaksjonen
ved Leif Hægeland*

FORD MUSTANG ØNSKES KJØPT

Jeg ønsker å kjøpe en Ford Mustang, helst fra 1965 til 1970, men alt av interesse.

Henvendelse

Jarle Rønjom - tlf: 404 12 824
epost: jarle.ronjom@hotmail.no

**STRIPA
PONDUS**

FORMANNEN HAR ORDET

*"En sommer er over, men minnene om den består.
En sommer er over, men vi skal ses igjen til neste år",*
er refrenget fra en sang som Kirsti Sparbo synger.

Og for en sommer og hvilken minner vi har fra denne sommeren, - og selvfølgelig vi ses igjen før det har gått et år. Minnene vi sitter igjen med, utenom en utrolig varm og tørr sommer, er gjennomføringen og avviklingen av Norgesløpet 2018. Vi var utrolig heldig med været, sol, men ikke for varmt og alle mannskapene fra start til mål gjorde en formidabel innsats. Takk til dere alle så langt. Og deltagerne var storfornøyd. Vi har fått veldig mange gode tilbake meldinger og noen få merknader. Vi skal ha et evalueringsmøte en gang i høst, (datoen er ikke bestemt) hvor vi skal gjennomgå hele arrangementet. Veldig mye gjorde vi meget bra, men noen steder kan vi gjøre ting bedre. Dette skal vi komme tilbake til under evalueringsmøte.

Mange av oss er fortsatt i feriemodus, men utenom dette med rolige dager og ferie har du kjørt gamle bilen i sommer? Jeg har tidligere skrevet og ment at veteranbilen bør og skal brukes. Foruten å ha deltatt på Sjøormløpet har det blitt svært få mil på meg i år, men A – Forden vil bli tatt frem igjen når vi skal kjøre til Skinnarbu Nasjonalparkhotell den 24 – 26. august for feiringen av GVK 50 år. Jeg oppfordrer alle som har og kan kjøre veteranbilen bruker den på turen til hotellet. Siste optelling viser 117 som er påmeldt. Veldig mange av oss kjører allerede opp på fredagen. Resten av festdeltagerne kommer på lørdag. Jeg ser fram til et hyggelig 50 år jubileum.

Sesongen er på ingen måte slutt. Se kort nytt bak i Veteranvognen om de forskjellige aktivitetene utover høsten. Fortsatt god sommer!

Hilsen Gunleik



Rådgiver spansk:

Geir Havgar Tlf: 35 52 39 45 / 402 44 792
E-mail: geirhavgar@gmail.com

Tilhenger Skien:

Åge Lohne
Tlf: 905 04 764

Kjøkken:

Gunnulf Foss.
Innkjøpsjef Jan Erik Halle

Huskomite: John Austad, Leif Ingar Liane,
og Sigmund Aakvik

Arkivar: Knut Brekke Tlf: 35 53 60 61

Redaksjonskomite:

redaksjon@gvk.no
Narve Nordanger
E-mail: flathead323@gmail.com
Ulf Stuwitz Røvik-Larsen
E-mail: ulro@online.no
Jarle Rønjom
E-mail: jarle.ronjom@hotmail.no
Leif Hæeland
E-mail: leif.haegeland@gmail.com

Web-master:

Torfinn Dale. Tlf: 911 90 595
E-mail: torfi-d@online.no

Delesalg:

Stein Haugseter Tlf: 913 93 540
E-mail: shaugseter@yahoo.no
Geir Grøtvik

Grenlandsrally:

Per Horst Tlf: 480 75 981
E-mail: per@grenlandgolf.no

Grafisk produksjon:

Thure Trykk as, Skien Tlf: 35 90 55 90
www.thure-trykk.no

Innlegg til *Veteranvognen* mottas med takk!

UTGIVELSER I 2018:

- nr. 1 deadline 1. februar
 - nr. 2 deadline 1. april
 - nr. 3 deadline 15. mai
 - nr. 4 deadline 1. august
 - nr. 5 deadline 1. oktober
 - nr. 6 deadline 1. desember
- Utgivelse blir ca to uker senere.

GVK-effekter:

Klubbmerke kr. 30,-
Jakkemerke kr. 20,-
Klistremerke kr. 15,-
Fåes kjøpt på medlemsmøtene.

Forsidefoto: Tom Ellefsens Buick.

Foto: Jarle Rønjom



FRÅ GAMAL TID

Har du eit bilete og ei søge frå gamal tid som du vil ha med i Telemark Tidend så send det i posten til TA, postboks 2833, Kjørbuikk, 3702 Skien, eller på e-post til deskis@ta.no. Hugs å merke korvakk og epost med «Telemark Tidend - Frå gamal tid».



PORSGRUNN: Dette biletet frå 1925 syner arbeidet med å lage ein tunnel under Fierfjorden, for å ångte sønnar Norsk Hylkes fabrikk på Ruffnes og Høyva. Tunnelen opna i 1927, og er 3,6 kilometer lang. **FOTO: NORSK HYDRO NR. 4 1925**

Faksimile fra TA

Sommerens vakreste eventyr 2018



Norgesløpet

Løpsleder og nestformann Torfinn Dale svevet 10 cm over asfalten da det hele var over. Med all god grunn: Norgesløpet hadde vært under stadig økende håndtering i nærmere to år. Etermiddagen lørdag 16. juni var det hele over, og GVK kunne summere det hele i to ord: ubetinget suksess.



Tross alle dystre spådommer fra Yr.no om vind og regn og det som verre var, slo løpsdagen til med velfortjent sol.

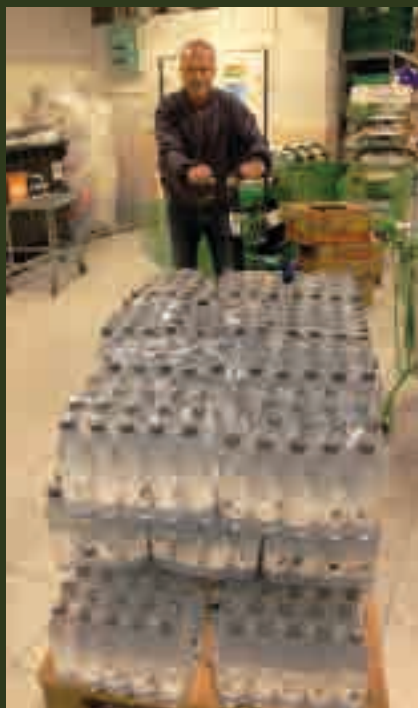
Bambles varaordfører Hedi Herum fikk æren av å åpne løpet ved å klippe kjettingen i startportalen. Vår egen Gunleik Kjestveit og LMKs generalsekretær Stein Christian Huseby hadde godt grep i hver sin ende, og etter en ørliten korrigering fra en entusiastisk Gunleik var jobben gjort. Norgsløpet 2018 var i gang.

Norsk Motorveteran hadde forsynt klubben med startflagg, og samtidig gitt oss en liten godtgjørelse.



Men nå har vi foregrepet begivenhetene en smule. Før kjetting-klippingen kunne finne sted, lå der, som alle i klubben vet, et langt og intensivt arbeid for å få de utallige kabaler til å gå opp. De siste dagene ble alt satt på prøve, og det var gledelig å se at alt virket. Alle de store og små praktiske gjøremål som måtte på plass. Sammen utgjorde de grunnlaget til den ubetingete

suksessen. Det er slik at ingenting kommer av seg selv. Vi skal ikke gå i kjedelig detalj, men kort nevne at ca. 90 personer var involvert i forberedelser og gjennomføring, både i forkant, under og etter løpet. Mange av våre koner, kjærester og elskerinner deltok i arbeidet, sammen med en del hjelpere som ikke var medlem av GVK. Takket være alle disse ildsjelene kunne Norgesløpet 2018 gjennomføres.



John og Wenche hadde hånd om distribusjon av alt av matvarer og drikkevarer. Morten Bjønnes sørget for at 1000 flasker mineralvann som vi hadde fått fra Autostrada kom på kjølelager på torsdagen.

I hallen drev andre under tilsyn av Torfinn med utpakking av diverse banner og annet fra LMK som skulle klargjøres og henges opp.



Torfinn og mannskapet jobbet utrettelig i mangfoldige timer under et stadig gråere værforhold.



Jan Arthur hadde ansvaret for start - og målområdet, i tillegg til utallige andre oppgaver. Ut på dagen ankom startportalen, velvillig utlånt av Leif Ingar Liane i klubben. Det er hendig å ha en byggmester med på laget, særlig når han har en sønn som ikke er redd for å ta et tak. Det var heller ikke vår formann. Han gjorde god nytte sammen med Geir.



Mens dugnadsgjengen slet med startportalen i motvind og regn utendørs, var en annen flokk i gang inne. Innholdet i 250 startmapper skulle klargjøres og legges i poser. Her ble det utvist pinlig nøyaktighet, alle nummer og detaljer skulle

stemme overens med fasiten. Her trådte damene til i full figur og utviste et hendig håndarbeid sammen med vår regnskapsfører. Djervelen ligger i detaljene, som vi alle vet. Riktig nummer på rett plass, i tråd med Jan Arthurs system.



Her gjorde jentene en formidabel innsats. Startplater, Veteranvognen med kjørekart og veibeskrivelser, viktige opplysninger, brosjyrer og Jan Arthurs viselige kontrollsystem ble hendig plassert. Regnskapsfører Arild kontrollerte sine papirer og skjemaer, intet ble overlatt til tilfeldigheter, hvert siffer og hver bokstav ble nøye gransket.

Vi har tatt med såpass mye av forberedelsene for å vise hvilket stort praktisk arbeid som må settes i sving for å gjennomføre et løp av slike dimensjoner. Dette er likevel bare toppen av isfjellet, det har vært mange kloke hoder i sving gjennom de to

årene arbeidsgruppen har vært i arbeid. Det gjelder både hovedgruppen og de autonome undergruppene. Torfinn har gjort et stort arbeid ved å holde oversikten over alle løse tråder, og klart å holde dem samlet og sørge for fremdrift.



Dermed var vi klar, sekretariat og kantinemanskapet innendørs, og trafikkdirigentene utendørs. Noen deltagere hadde alt ankommet tidligere og funnet si plass i hallen. Gamle biler utvikler sterk eksos når de går med sjåken på, noe som utløste brannalarmen og skapte evakuering av treningsstudioet i 2. etasje. Som pensjonert brannsjef taklet Gunleik problemet, som oppsto opp til flere ganger i løpet av dagene.



Etterhvert fyltes det opp med små biler og store biler, veldig gamle biler og nyere i den herligste blanding. Dirigentene jobbet effektivt.



Så er vi der vi begynte: **Starten**. Det som komiteen hadde jobbet målrettet mot i to år. Etter først å ha dyttet i gang en gjenstridig B11 kunne Gunleik gripe mikrofonen og på vegne av GVK ønske velkommen til Norgesløpet 2018. Varaordføreren lot seg tydelig charmere.



Først ut over startstreken var en Harley Davidson med startnummer 1. Deretter ble det sendt ut med 30 sekunders intervaller av Dag Holmer. Han har sendt biler av gårde i en mannsalder. De eldste dro først, små motorer trenger tid på å tilbakelegge en rute på ca. 70 kilometer. De skulle rekke tilbake før leggetid. Så fulgte resten i jevnt trav.



Ruten gikk gjennom Langesund sentrum og videre over smertensbarnet Breviksbroen. Avkjøringen til Korvettenbakken bød på trafikale bekymringer, her var det gode muligheter for kork. Geir Danielsen og Arild Johnsen sørget for fri flyt i den grad det var mulig, under sporadisk tilsyn av sikkerhetsansvarlig Iver Ruud.



Post 1 lå ved kaiområdet i Brevik. Oppgaven satte kjøretøyets eier på kjentmannsprøve: hvor stor er diameteren på rattet ditt? Eller for de som kjørte MC: hvor bredt er styret ditt?





Kontrollmåling avgjorde alle disputer, og etterlot en del av deltagerne i dypeste beskjemmelse. De vet hvor sterk motor de har og fargekode på kjøretøyet. Men slike detaljer som det her ble spurt om, tja, det lå et stykke ved siden av detaljkunnskapen. Tross det, brede smil og høylytt latter klang over kaiområdet når de ble konfrontert med fakta. Kjell Heides mannskap jobbet effektivt og smilende mildt. Det ble også spesielt bemerket etter løpet at samtlige postvakter var både høflige og hyggelige.



I tillegg til muligheter for kork ved nedkjøringen til Korvettenbakken, lå også Dahllins Hjørne i Brevik og innkjøringen til Elvespeilet på bekymringslisten. God planlegging og effektiv dirigering gjorde alle bekymringer til skamme.



Langs Strandpromenaden på vei mot post 2 kunne deltagerne nyte utsikten mot Porsgrunnselven (!) i strålende sol. Tore Kvåles SAAB sto parkert i enden av plassen ved Elvespeilet, og spørsmålet var enkelt: hvor lang er den fra for til akter? Tore kunne røpe at folks vurderingsevne hadde overraskende variasjoner, fra det absurde til det dønn nøyaktige. At hans SAAB kunne være SÅ kort, eller SÅ lang hadde han ikke trodd var mulig.





Post 3 lå i Brekkeparken. Her krevdes kunnskap om vår nære politiske og kulturelle historie. Fem store portretter var plassert langs kjøreruten gjennom parken. Det kom klart frem at noen av deltagerne har sittet mer med nesene i delekataloger enn aviser. Rowan Atchinson måtte finne seg i å bli assosiert med Mister Bean, Wenche Foss led skjebnen av å bli forvekslet med



Eli Hagen, mens Margareth Thatcher ble opphøyet til Dronning Elisabeth. Postsjef Oddvar Høyjord hadde instruert sitt mannskap til å foreta en mild men bestemt bedømmelse ved utregning av minuspoeng. Brian Thurston ved hovedporten var for anledningen antrukket i sin politilignende uniform fra Vegvesenet, noe som kanskje brakte frem sommerfugler i magen hos enkelte deltagere.

Ved Ibsens Venstøp oppsto det kork i lengdeformat. Fremst i flaskehalsen sto den offisielle Norgesløpsfotografen og hadde all verdens tid. Han justerte posisjoner og danderte kjøretøyene i øst og vest for å få dem dit han ville. Da han ble gjort oppmerksom på at han hadde 500 meter kø å betjene kom sakene mer på glid. Derfra gikk det fort unna mot Stevneplassen.



Kjell Harry tok i mot med åpne armer og sørget for at folk følte seg hjertelig velkommen. Postansvarlig Per Horst viste vei i mylderet, og resten av mannskapet sørget for at alle deltagerne fikk nyte godt av sin forhåndsbetalte lunsjpakke.





Etter at deltagerne hadde fått påfyll av kalorier kunne de nå med skjerpete sanser gå løs på presisjonsoppgaven på post 4: kasting av våte svamper. Kai V. Larsen hadde overoppsynet med denne fuktige delen av Norgesløpet. Han lot seg imponere over at særlig den yngre garde vitste en treffsikkerhet som kunne konkurrere med Ann Oakly. (For dem som husker filmen «Anny get your gun»).

Etter velfortjent pause og med forhåpentlig mette mager kunne deltagerne fortsette mot post Nr. 5. Hos Norgesløpets hovedsponsor Fargerike Christoffersen ventet en ny utfordring: kjør rundt bygningen mens du prøver å finne ut hvor stor grunnflate den dekker. Også her ble det svart mye kreativt, høyeste anslag ville fått vår hovedsponsor til å dekke hele Rødmyr..



Etter å ha bommet på antall kvadratmeter var det mange som benyttet anledningen til å ta en ekstra pause før innspurten mot Langesund. Fargerike Christoffersen delte ut gratis forfriskninger, hovedsponsoren selv leverte direkte på døren.



Det er alltid moro å kjøre over Ånerød, her bruser entusiasmen i velvillige klappsalver. Den lange tradisjonen fra utallige Grenlandsrally ser ikke ut til å ha lagt noen demper på jubelen. Derimot jublet neppe startnummer 72, den mistet grepet om girkassen der oppe. Slikt er alltid beklagelig.





«Kjør med venstre forhjul på tauet!» Her fikk sjåførene en utfordring, særlig de som ikke hadde servo. Noen tok oppgaven så alvorlig at de hang ut gjennom åpne dører for å holde øye med manøvreringen. Stor overraskelse ble det for samtlige da de fikk høre oppgaven: hvor lang er den rette linjen mellom start og stopp. Det tok noen sekunder før smil og latter dukket opp. En ørliten minoritet valgte dessverre å bli fornærmet, og forlot post 6 i uforsvarlig tempo. Tore Wahlstrøms mannskap tok det hele med stoisk ro og alle ønsket god tur videre til mål.



Ved målstreken sto Leif Ingar Liane og ga alle en varm velkomst og delte ut deltagerplaketten. I sekretariatet ble det jobbet på spreng for å beregne poeng slik at premieutdelingen kunne gjennomføres etter skjema.



Det var mange forventningsfulle deltagere som flokket seg da formann Gunleik grep mikrofonen og løpsgeneral Torfinn gjorde seg klar til å dele ut premiene. Bjørn Granheim hadde æren av å dele ut «Best in show». Det ble etterhvert vanskelig å få riktig bilde av riktig vinner, utdelingen skjedde så effektivt at det ikke ble tid til å slippe kamera og gripe papir og blyant. Til dere som fører statistikk over slikt: ta kontakt med sekretariatet for spesifikke opplysninger. Det vi med sikkerhet kan røpe er at en liten men standhaftig gruppe av klubbens medlemmer deltok i løpet. Vi har ennå ikke hørt noen mishagsyttringer fra dem, så det tyder på at de unisone bifallsyttringer fra samtlige deltagere synes korrekt. Ps: De hvite hanskene ble båret for ikke å sette skjemmende fingeravtrykk på følsomme premier.





Bjørn Granheims «Best in show» gikk til startnr. 1, den før omtalte motorsyklisten på Harley Davidson. Det var mange som tangerte, men Hr. og Fru Harley Davidson overbeviste best i klesveien. Torfinn og hele hans stab pustet lettet ut da siste premie var delt ut. Det kan man gjøre etter et slikt vellykket arrangement. Nå gjensto bare festen om kvelden. Den ble ypperlig ledet av Helge Tverdal



som til tider ble forstyrret av «Vaktmesteren», ikke i Trond Viggos skikkelse men en uforlignelig erstatning. Komiteen hadde nemlig engasjert et profesjonelt par til å underholde.

En tydelig lettet løpsgeneral Torfinn Dale ønsket velkommen til bords, senere ble det taler både av vår egen Gunleik, løpsdommeren fra Kongsberg, Huseby og en styrerepresentant fra LMK om jeg ikke husker feil.. Det var en stor fest.

Av det vi fikk med oss på resultatlisten var at noen fra GVK forsynte seg av premiesamlingen: Jacob Årak fikk BÅDE 1. premie i klassen 1945-1960 OG hedersprisen fra LMK for beste helhetsinntrykk. Jan Kokkersvold fikk 1. premie i klassen i klassen 1919 -1945, i samme klassen fikk Kai V. Larsen 3. premie.



Etter den søfte kløe kommer den sure svie. Når feststemningen hadde lagt seg inntrådte hverdagen brutalt. Alt skulle ryddes og fjernes, mye skulle tilbake til Låven. Etter hvert som den store hallen ble tømte for biler skulle alle spor ryddes unna. Papp-platene som skulle verne mot oljesøl måtte samles og kjøres bort. Noen av platene bar tydelige tegn på inkontinens. John Austad og Wenche trådte til på nytt og tømte både sekretariatet og kantinen og fraktet alt til Låven. Den siste bilen forlot Skjærgårdshallen med glade vink. Et synlig og godt tegn på et vellykket Norgesløp. Vel bekomme!





Vår erfaring er **din** fortjeneste!
Vår spesialitet er deler
til amerikanske biler.

bjorn@granheimbildeler.no
www.granheimbildeler.no

BILDELER
Granheim

Assuransegata 8, 3915 Porsgrunn, Tlf: 35 53 41 10

**STORE OG SMÅ OPPDRAG
TIL EN TRIVELIG PRIS**

**VI TILBYR TOPP SERVICE
TIL BEDRIFTER OG PRIVATPERSONER**

RING OSS SÅ TAR VI EN PRAT:

35 93 38 60

EL-PROFFEN

✓ gratis prisoverslag!
✓ vrakt fullt
✓ autote pris!



Per Øverland A/S
Autoforber installer

Hjalp Sinnasnekker'n på TVN

Det var i 2013 byggmester Leif Ingar Liane hjalp Sinnasnekker'n på TVNorge.



LEIF INGAR LIANE AS

Byggmester Leif Ingar Liane AS
Tlf: 907 56 419
leifingar@byggmesterliane.no

Vi tilbyr tømmerarbeid fra A til Å og komplette pakker med rørleggere, elektrikere, murere, malere, gulvleggere, gravere og blikkenslagere.

Vi har 30 års erfaring fra bransjen. Teamet vårt består av 2 byggmestere og 3 svenner.

Firmaet Byggmester Liane ble etablert i 1983 som et enkeltmannsforetak. I 1992 ble Byggmester Liane et AS.

Byggmester Leif Ingar Liane er formann i prøvenemda i tømmerfaget i Telemark, og formann i opplæringskontoret for byggfag i Telemark.



Liten tass flyttet store lass



Den sto bortgjemt langs en skogsvei et sted i Buskerud. Delvis kamouflert av busk og kratt og rustflekker. Utseende fortalte at den ikke hadde vært brukt, eller hatt tilsyn på mange år. Snarere viste det tydelig at den hadde avgitt diverse deler til andre kjøretøy opp gjennom tiden. På den annen side, etter planeringer av det flere mål stor jordet var den muligens utmattet og trengte til den evige hvile?

Den sto ikke alene i skogkanten. På en kort spasertur telte jeg ca. 20 kjøretøy, med smått og stort. En gang i tiden hadde de vært i flittig bruk, nå utgjorde de en forsamling skogsvrak med en befolkningstetthet som grenser mot norsk rekord.

Men kjøretøyene var kun toppen av isfjellet. Eierens gårdsplass er et paradys for klubbens Skrotnisser. Tross det, vi oppgir ikke nærmere adresse enn Buskerud, av hensyn til personvernet..



Hvis man gikk langsomt frem var det mulig å øyne en kronologisk utvikling av den industrielle revolusjon, inkludert tilbehør.





Buskerud er uten tvil et jordbruksdistrikt. Og folk som driver i den bransjen har ofte et stort behov for motorisert redskap. Gjennom årene samler det seg opp, litt etter litt. Jeg vil mene at enkelte i GVK har en viss kjennskap til det fenomenet. Det var vanskelig å få øye på detaljene i dette sjarmerende mangfoldet. Man holder pusten og lar seg overvelde. Inntil noe fester seg på netthinnen.



«Hva tror du denne er verd, noen hundrelapper?» Eieren peker og går god for at den fremdeles er i utmerket stand, selv om den siste dråpe parafin passerte gjennom pumpen fra Shell for mer enn en generasjon siden. Her i gården har det aldri vært snakk om bruk- og kast.. Det var en orgie i planløs anskaffelse og vegring mot avskaffelse.



Her var som sagt gode vekstvilkår for skogsvrak. De forekom i mange former og på ulike nivåer. Overdrevent utbrukt var den store fellesnevner. Men en tålmodig og fingerferdig fanatiker vil nok kunne bringe noe av dette opp til overflaten igjen. Om eieren vil selge er en helt annen sak. Odelsbonden skiller seg ikke lett vint fra sine eiendeler.



En løstreven girkasse i blåbærlyngen var knapt å få øye på før min venstre stortå sendte varsel om at det lå noe under vegetasjonen.



Det hele utviklet seg etter hvert til den rene skattejakten. Buskeruds dype skoger ruvet som nærmeste nabo. Ettersom nysgjerrigheten nå var vekket, sveipet blikket mer saksorientert og søkende inn mellom trærne. Det ble bingo etter to minutter. Godt skjult og naturalkamouflert lå en Volvo Duett. Eller det som var igjen etter årevis omgang med naturkrefter i friluft. Ved nærmere øyensyn viste det seg å være bilen som min vertinnes far anskaffet en gang på 1950-tallet.



Den hadde neppe beveget seg frivillig ut av sivilisasjonen. Til det var terrenget for kupert, selv for en Volvo. Antagelig hadde bulldoseren gitt den en hjelpende hånd da Duetten ikke lenger var drivverdig. Den gang da også bulldoseren fremdeles var i live.



I følge grunneieren var det ikke bare dette utgåtte eksemplaret som befant seg i buskaset. Med hånden på hjertet hevdet han at et eller annet sted lenger inn i skogen lå det en Opel personbil fra 1960-tallet, og enda lenger ut i huttiheita lå en Opel fra 1930-tallet.

Felles for disse tre kjøretøyene var at de alle hadde tilhørt far og bestefar til min vertinne. De to siste kjøretøyene krevde en bedre planlagt ekspedisjon dersom de skulle finnes. Både hva antrekk og fottøy angår.



Et weekend-besøk på en bondegård i Buskerud kan som vi ser, gi ytterst spennende naturopplevelser. Det finnes mer mellom busk og kratt enn mange andre steder.



MIN DRØMMEBIL

Hva er det som gjør bobla til folkebil nummer 1? Alle kjenner noen som har hatt en boble. Kanskje har de eid en selv? Alle assosierer disse sjarmtrollene med gode minner. Selv fikk jeg låne en boble en sommer i tenårene, og etter det har det kun vært boble som gjelder. Alt til tross for kalde kveldsturer, duggete ruter, og en humørsyk bil som alltid startet når jeg skulle ut på tur, men som var lunefull og ikke alltid ville bringe meg trygt hjem igjen. Det kalles visst personlighet når det er snakk om lumske veteranbiler. Og personligheten falt jeg pladask for!



Jeg holdt øye med hva som beveget seg på markedet i et par år for å oppdatere meg litt på priser og også hva som finnes av modeller der ute siden jeg ikke hadde så god forstand på slikt. Jeg hadde kun ett kriterie: jeg skulle ha tidligere modell enn '67 - med skrått liggende frontlykter. Såpass hadde jeg skjønt. Den sorte platen som florerer på '70 talls modellene har aldri appellert til meg, så jeg var fast bestemt på at detaljer skulle være i krom. Til tross for ønsket om blingeffekter var jeg egentlig på



Hanne Heldal, Tine Hallre og Marit Tønsberg.

utkikk etter en litt uslepen diamant. En billig bruksboble som var shabby nok til at jeg kunne ha med meg bikkja på tur – et notorisk udyr som har en tendens til å bade i alle gjørmepytter han kommer over. Derfor strittet jeg nesten litt i mot da det dukket opp en nydelig boble til salgs i Østfold. Lys i lakken og lyse seter.

Tilfeldigheter gjorde at jeg skulle på hundekonkurranse like i nærheten

den førstkommande helg, så jeg ringte og spurte om jeg kunne komme og se på den. Selger svarte at bilen var reservert til en som skulle komme langveisfra for å kjøpe den, så det kunne jeg ikke. Sommerferien passerte, og plutselig oppdaget jeg at den samme bobla lå ute til salgs igjen. Og atter en gang lå tilfeldighetene til rette for beskuelse, da det var nok en hundekonkurranse i området. Denne gangen fikk jeg lov til å

komme og ta en titt. Jeg spurte hva som var galt med den, siden forrige interessant valgte å la være å kjøpe den, men han hadde visstnok aldri dukket opp – til min store glede. Til jente å være har jeg over middels gjennomsnittlig interesse for biler, men kunnskapen skorter det på. Derfor var det trygt å ha med seg en kyndig. Jeg oppfordret han til å «grave frem all den dritten han kunne sånn at jeg kunne prute litt»! Bilen var egentlig alt for dyr i





forhold til hva jeg hadde budsjettert med, og alt for fin til mitt bruk. Vi fant «dessverre» ingenting galt med den annet enn at en vindusvisker begynte å bli litt slitt, så det var ikke mye rom for diskusjon rundt pris. Mitt forsøk på å redusere beløpet ga rask respons om at da kunne jeg dra hjem og tenke over det. Jeg hadde ett eneste ess opp i ermet: jeg fortalte at jeg ikke hadde så god greie på bil selv, men at jeg hadde kjørt billøp i nesten ti år og at jeg derfor hadde et stort nettverk rundt meg som kunne hjelpe meg å holde bilen i akkurat like fin stand som den var. Det smeltet et entusiasthjerne nok til at han lot bilen få et godt og kjærlig hjem hos meg. Kontrakt ble signert, og en drøm var gått i oppfyllelse.

Bobla er en 1966 modell 1300 cc i L595 Fontanagrau med lyse grå/beige seter. Setene er uvirkelig upåvirket av tidens tann, og har verken flerrer eller flekker. I ettertid via Facebook var det en som gjenkjente bobla mi og som kunne fortelle meg at grunnen til at setene er som nye var at den alltid hadde hatt setetrekk over. Han kunne også gi meg bilens fulle historikk. Bilen var eid av et ektepar, og senere datteren og svigersønnen deres,

20



i Sarpsborg. De tok meget godt vare på bilen. Den gikk visst under navnet «Gudrun», men jeg døpte den «Lille Trille» da jeg kjøpte den.

Feriepengene mine et år gikk til innkjøp av ordentlige whitewalldekk, nye felger og hjulkapsler. Skulle bare ønske noen hadde advart meg om hvor ille det var å kjøre på diagonaldekk, for nå har jeg ikke bil – jeg har båt! Den gynger og flyter hit og dit og tar seg stadig noen spontane turer på egenhånd mens jeg tviholder på rattet så knokene blir hvite.

Lille Trille blir jevnlig brukt til bryllupskjøring, og målet er å finansiere hele kjøpet til slutt. Det er en stor glede å få lov til å dele dagen til lykkelige brudepar, og en ære å kjøre dem en liten tur i bobla mi. Det er utrolig så mange smil en boble bringer frem i fjeset på folk.

Høydepunktet så lenge jeg har hatt bilen var nok da den ble Best in Show på Grenlandsrally 2014. Jeg og en venninne hadde staset oss opp i polkadott kjoler og knæsje rødt neglelakk og lebestift, og med matchende 50-talls sveis. Vi hadde en helt fantastisk dag, og skapte minner for livet. Denne bilen gir meg så enormt mye glede, og alle smiler og vinker når man kjører på tur i en slik doning. Takket være Lille Trille har jeg blitt hardt bitt av basillen, og fikk mot nok til å begi meg ut på et restaureringsprosjekt i form av en VW Bay '77 som dere kan lese om i en annen artikkel.

*“Some people want it to happen.
Some people wish it would happen.
Some people make it happen!”*

Skål for drømmer som realiseres!



Alle typer reparasjoner
av eldre kjøretøy.

SKIEN BILRESTAURERING
TORSTEIN JOHANNESSEN
GAMLE SKOTFOSS BRUK
3720 SKOTFOSS



RING FOR AVTALE, TELEFON 90 19 19 29



PORSGRUNNSVN. 304 - 3736 SKIEN

Tlf. 35 91 35 00

Vakt: 952 87 000



www.rorleggern.no



ROMNES

Mandagsklubbens sommersamling



Sommer i Melum! Man får vann i munnen av mindre! Mandag 4. juni ønsket Jacob Årak velkommen på trammen.«Mandagsklubben» opprettholdt sin årelange tradisjon: gjennom et helt halvår har den møysommelig lagt krone på krone. De møtes på Låven hver eneste mandag året gjennom og legger noen skilling i en felleskasse.



«Mandagsklubben» har visstnok flytende medlemsgrenser, men kjernen inneholder nestorene i GVK. Uansett den varierende sammensetning, når tiden er moden åpnes sparegrisen og innholdet ender opp som smørbrød, kaffe og bløtkake. Dersom det var mer innblandet må det ha foregått utenfor undertegnedes synsvidde. Jacob Årak og Inger har i mange år stilt gammelhuset på gården i Melum

til disposisjon etter slaktingen av sparegrisen. Huset er ca. 300 år og skulle sådan være en passende ramme for det klientellet som samler seg der. Det var en sommerdag i sol, langt unna asfalt, de siste kilometerne frem til gården tilbakelegges på nostalgisk grusvei. Noen ankom i veteranbil, mens andre kjørte sivil. De får være tilgitt.



Vi har Jacob sterkt mistenkt for å ha hatt en finger med i borddekorasjonene. Innemellom håndbroderte duker, messinglysestaker, porselen og sølvtøy, fat med smørbrød og kake, var små veteranbiler nennsomt parkert. Man skulle ikke være i tvil om hvilket selskap man hadde havnet i.



Ankomsttidspunktet var ovalt. Mens man ventet på at flokken skulle samles, gikk tiden med bilprat. Selvfølgelig.



Da alle var ankommet, gikk vertinne Inger rundt og ønsket samtlige velkommen. Deretter svermet det inn kaffe og smørbrød. De alltid trofaste bedre halvdelene hadde hatt tilhold på kjøkkenet til stikkordet ble gitt. Deretter var det ikke en tom kopp i sikte, eller en tom asjett. Disse jentene utviste en omsorg som var rørende og kalorifremkallende. Av og til er det godt å bli bortskjemt.. Som kronen på verket tok de seg også av alt etterarbeidet: rydding og oppvask. Uten disse jentene hadde det muligens ikke blitt noe av det hele? Vi takker for innsatsen både på kjøkken og i stuer.



Mandagsklubben forlot selskapet like differensiert som de ankom: litt etter litt. Noen nyttet høvet til en røyk og en prat under åpen himmel før avreise, mens Gunleik nyttet høve til å takke jentene for innsatsen. Sommerselskap i Melum er velsmakende, og ikke minst: meget hyggelig! GVK er ikke bare bil!

Ulf



REFERAT MEDLEMSMØTE I GVK 01.08.18

**Formann ønsket velkommen til Augustmøtet,
Spesielt velkommen til Anne Langkaas. ca. 55 medlemmer til stede i kveld.**

- Søndag 12 august er det Grevlingløpet i Vestfold
- Lørdag 18 august kommer Gardens Drilltropp til Svarstad. Veterankjøretøy søkes.
- Lørdag 25 august er det flystevne med veteranbiler på Geiteryggen.
- Søndag 2 september er det tur til Drangedal Bygdetun. Møt opp.
- Søndag 2 september er det kulturminnedag på Skotfoss. Møt opp.
- 31 august er det ønsket biler til åpning av tunellene i Porsgrunn. Gunleik lager liste i løpet av møtet.
- Gunleik hadde fått telefon fra en dame som trang deler til sin 1980 modell Ford Escort. Kai foreslo en som hadde mange deler bak Holms kafeteria i Vestfold.
- Dag Holmer hadde fått første utkast til kapitler i boka. Han etterlyser diverse ting til dette. Oversikt kommer i bladet.
- Gunleik og Tore informerte om Jubileumsfesten 24.-26. august. 46 biler kommer fredag, og 17 kommer lørdag. Tore fortalte også om aktiviteter på lørdag.

Nye medlemmer

Dag Olav Brekke med diverse motorsykler, boble og Mercedes. Han har vært medlem lenge, men ikke på møte. Tor Gunnar Eikeland med 1988 Volvo 240. Velkommen!!

Medlemmenes 5 min

Bjørn er på jakt etter en 1000 liters vanntank. Dette hadde John.

Andreas viste om en 1992 modell Volvo med prisantydning på 4-5000 kr.

Narve har en NSU RO til salgs. Den står på finn.no

Etter pause tok Tore frem lista over de som hadde fått skriftlig informasjon om Jubileumsfesten. Det var mange som kunne ta med seg informasjon til de som ikke var tilstede.

Torfinn fortalte om Norgesløpet, men kommer tilbake med mer informasjon om Norgesløpet senere når evalueringen er klar. Det blir også evalueringfest.

Etter Geirs trekning ønsket formann god tur hjem.

Ref: Jarle







Stor variasjon blant deltakarane på autoslalom.

AUTOSLALOM I LUNDE

Som ein del av biltreffet «Street Meet Lunde» i slutten av juni blei det arrangert autoslalom. På parkeringsplassen til den lokale yrkesskule var det laga til ei bane med mange krevande svingar som nok favoriserte bilar med kort akselavstand og stort dreiemoment og der sjåføren i tillegg sat godt fast i eit bøttesete.

Arrangementet var akkurat passe fokusert til å vere sikkert gjennomført utan å vere ei stressa gjennomføring. Ein stor variasjon av bilar stilte med alt frå spesialtilpassa småbilar av nyare type til ein Corvette som hadde køyrt over fjellet frå Odda for å vere med, og alle hadde det kjekt.

Det var også ein veteranklasse med

fire deltakarar, der to av bilane stilte med GVK som klubb. Rolf Jensen med sin 1959 Austin-Healey Sprite hang godt med dei yngre (under 40 år) veteranbilane og kom rett bak på desse ein hederleg tredje plass. Suverent sist blei undertekna med 1929 Chrysler, sjølv om eg meinte at bilen passa bra til formålet med relativt kort hjulavstand,

presis styring, og gode bremsar. Hadde nok hjelpa med raskare utveksling på rattet og litt meir dreiemoment. Uansett, det var frykteleg moro og både Rolf og eg meinte at det kunne blitt endå betre om fleire veteranar våga seg utpå til neste gong.

Av Narve Nordanger



Rolf Jensen klar for innsats i sikkerheits-T-skjorte.



Fornøgd sjåfør med sjesteplass i sikte.

VÅRTREFF FROLAND

På Kristi Himmelfartsdag er alle i GVK vanlegvis fullt opptekne med Grenlandsrally. Men i 2018 var det ikkje noko rally denne dagen, og i staden blei det tatt initiativ i GVK til å reise på fellestur til det vidjetne vårtreffet på Froland der det visstnok skulle komme over 800 bilar til ein idrettsplass ute på bygda.

Med samling på østsida i Porsgrunn kørde difor minst 15 bilar på kolonne til Aust-Agder med ein

stor Citroen HY i spiss slik at ingen blei fråkøyrte og det var lett å sjå fronten av rekka. Etter eit stopp på Brokelandsheia var det etterkvart over 20 bilar i fylgjet på veg mot Froland. Vel framme viste det seg at ryktet stemte, i alt 850 entusiast køyretøy med ein stor variasjon mellom original og ombygde og i alder fylte alle flater på eit stort idrettsanlegg i landlege omgjevsar. GVK medlemmene spreidde seg ut over for å kikke på sine favorittar medan andre viste god planleggingsevne og drog fram både bord, stolar, og kaffikanner. Her er nokre smakebitar eg fekk med meg.

Av Narve Nordanger



Lang rekke GVK bilar på veg mot Froland.



Imponerende 5 stk Mercedes 170 var samla, ein biltype som det stadig blir færre av her i landet på grunn av eksport til Tyskland.



Overalt på Kringla Stadion stod det køyretøy.



Aust-tyske Simson var ein gong ganske vanleg her til lands. Denne var flott.



Bonde-Blitz såg proff ut med kranen klar.



Nokre var meir avslappa enn andre.



NOTIS:

I mai traff vi på Sigmund Aakvik, som hadde lasta opp 1940 Buick coupe på passe stor hengar og var klar til å levere til lakkering. No er karosseriet tilbake på Skotfoss med alle baksider lakkert og blir montert på understellet før yttersidene skal lakkerast.

Av Narve Nordanger



HBM HELBERG BYGG & MALING



HBM AS tlf 959 43 270
adr Klyvevn. 9 – 3740 Skien

● BYGG- OG SNEKKERTJENESTER

- Nybygg
- Tilbygg
- Ombygging
- Restaurering
- Vedlikehold
- Rehabilitering

● MALING

- Interiør
- Eksteriør
- Sprøyte
- TAPET
- TEPPER
- GULVBELEGG
- FLIS
- VÅTROMSERTIFISERT

KLAR FOR NYE UTFORDRINGER?

Gasolin

Vi har det du trenger for restaurering og vedlikehold av veteran og klassiker!

- Felger og understell
- Krom og utvendig tilbehør
- Seter og interiørdeler
- Bremseklapper og bremseverktøy
- Forgassere og motordeler
- Spesiellakk og kjemikalier
- Plateformingsverktøy
- Motoroverhalingverktøy
- Metallmaskiner

Traaholtveien 8,
3949 Porsgrunn
Tlf: 35 51 52 20
post@gasolin.no

Har du gamle, brukte eller historiske verktøyer?

WWW.GASOLIN.NO



KROMMING I POLEN

- Profesjonell renovering og forkromming av deler til alle typer kjøretøyl
- Kan også ta større støtfangere
- Transport en gang i måneden

www.gromkrom.no
Info@gromkrom.no - Telefon: 909 10198



Aktive pensjonister

Redaksjonen i Veteranvognen har funnet en del eldre yrkesbiler i Grenlandsdistriktet. Disse burde vært pensjonister for lenge siden, men sin høye alder til tross er de fremdeles i yrkesaktiv tjeneste. Mer eller mindre. Redaksjonen vil presentere en og en fremover. Dersom dere i klubben vet om noen, så gi oss et tips! Bilen på eksempelbildet tilhørte Modum Samvirkelag. Det er en Dodge av ukjent årsmodell, med norskprodusert karosseri. Såvidt vites, eksisterer den ikke mer. Vi vil derimot presentere lys levende eksemplarer som rusler her i Grenlandsområdet.



TELEMARKSAVISA

Onsdag 31. januar 2018

... det var en gang i Telemark



PORSGRUNN: Bildet er fra Korketrekkeren i Langangen i 1976. Et velkjent syn på denne tiden i Korketrekkeren. Bilde tatt av Statens vegvesen og utlånt av Gudrun Aasetre Finnerud. Innsender av bildet er Ingar Stamland.

Faksimile
fra TA

WWW.MTRMC.NO



**Hjelmer • Kjøreklær • Støvler/Sko
Tilbehør/Deler • Mopedbil**



Slevollen Industriområde, mellom Moheim og Olavsberget
Traaholtvegen 8, 3949 Porsgrunn
Tlf: 35 55 75 00 • Epost: post@mtrmc.no



GRENLAND

*Uforpliktende kaffe og dekkparking for alle typer
entusiastkjøretøy (bil/mc/båt)
Arrangeres hver tirsdag, hele sommeren.*

Sted:

Brygga foran Elvospellet/Rådhustrappa Porsgrunn

Dato: Fra 8/5 2018 Kl. 18-21

C&C Cafe: [Michel Sevlmagers Hus](#)



STÅLLAGERET I TELEMARKE



Velkommen til Stållageret Telemark!
– Et godt sted å starte når du handler stål

- Et stållager for alle
- Vi leverer det du trenger
- Alt i stål og metaller
- Bransjeerfaring
- Vi leverer over hele Telemark

Her finner du oss:



Hagebyveien 39, 3724 Skien

Tlf: 404 58 400 - telemark@staallageret.no

Vi har bilproduktene som proffene bruker!



Christoffersen

Rødmyrsvingen 53 - 3740 Skien
Tlf 415 34 700 - www.cchristoffersen.no



KORT NYTT...

Vi drar på **Veteranbiltreff på bygdetunet** i Drangedal 3. september kl 1200. Felles tur fra Vold kl 1000. Mange fra GVK deltar. Hvem vinner priser i år? Underholdning og matsalg.

Brokelandsheia har markedsdager 7.-9 september. Det er Veteranbiltreff lørdag og søndag ved Bjordam. Mange aktiviteter og underholdning.

Goodwood Revival 7.-9. september i syd-England. Det blir mye spennede å se og oppleve i år. Se hjemmesiden med mye informasjon.

Telemark Airshow Notodden med hangarfest

1. september 1600- 2359. Se **telemarkairshow.no**

Formula Offroad Nenseth sandtak 1. september.

Veteranbiltreff i Langesund

15. september fra kl 1000 ved Wrightegården. Alle med Veteranbil får gratis pølser, kaffe og vafler. Høstmarked i Langesund samme dag. Ta kontakt med Henning Rogn 91365074.

Veteranbilløpet 2018 Follo

veteran og gammalbilklubb 25. september 0930.

Motorsportdag på travbanen i Drammen. Dette er siste gang dette arrangeres

grunnet utbygging av boliger. Arrangementet har innslepp kl 0800 og starter 1100. Her blir det kjøpeliv og motorsport. Kontakt John Grinde NMK Drammen 46804224.

Ekebergmarkedet er 22. september arrangert av Norsk Veteranbilklubb. Starter 0600-1600.

Slevollen Høstreff blir i år 29. september. Alle entusiastbiler og motorsykler er velkomne. Har du kjøretøy å selge setter vi av egen plass til deg. Kiosk salg som vanlig med hyggelige priser. Gratis inngang.

Vi forbeholder oss muligheten for at det kan bli forandring i programmet.

Enkelt og givende

Gjennom Grasrotandelen fikk norske lag og foreninger nesten 450 millioner kroner i 2016. Halvparten av de som spiller hos Norsk Tipping, har ennå ikke knyttet seg til noen grasrotmottaker. Muligheten for å gi enda mer tilbake til lokale foreninger og idretten er stor.

Gode grunner

Du kan selv velge hvilket lag eller forening som får din støtte. Det fungerer slik at dersom du spiller Lotto for 100 kroner, gir du fem kroner til din grasrotmottaker! Det betyr veldig mye for mottakerne!

Å være grasrotgiver går ikke utover din innsats, premie eller vinnerejanser. Blant grasrotmottakerne finner du blant annet Grenland Veteranvognklubb som trener din støtte så vi kan bli en enda bedre kulturbærer i tiden fremover. Oppgi Grenland Veteranvognklubb neste gang du tipper. Takk!



GRENLAND VETERANVOGN KLUBB

Org.nr: 984 032 226 Antall spillere: 47
Porsgrunnsvegen 242 Generert i 2016 er Kr.: 19.211,-
3736 SKIEN Generert siden vi startet er Kr.: 107.419,-





Frist for stoff til neste utgave er 1. oktober 2018



TRELAST BYGGEVARER JERNVARER KJØKKEN



CARLSENFRTZØE
Den lokale byggevarespesialisten

CARLSEN FRITZØE SKIEN, Kjørbekkdalen 5, 3735 Skien, Tlf. 35 50 31 50,
Åpent: 7-18 (9-15), www.carlsenfritzoe.no