

Veteranvognen



Av innholdet:



Olivers Volvo 940



På treff i Drangedal



Rustfjerning med laser

Formann:

Jarle Rønjom - tlf 4041 2824
E-post: formann@gvk.no

Nestformann

Dag Henning Eik - tlf 9006 6715

Sekretær:

Per Øvrum - tlf 9587 4878
E-post: sekretar@gvk.no

Kasserer:

Dan Kristian Daae Jonassen - tlf 9514 4213
E-post: kasserer@gvk.no

Styremedlemmer:

Tore Kvaale - tlf 9240 1984
Ulf Stuwitz Røvik-Larsen - tlf 9131 6526

Varamedlemmer i styret:

Narve Nordanger - tlf 9821 5094
John Arvid Vestgarden - tlf 4168 3551

Revisorer:

Stein Haugseter og Ole Aglen

Ungdomskontakt:

John Arvid Vestgarden - tlf 4168 3551

Ansvarlig for medlemslister og adresser:

Dan Kristian Daae Jonassen - tlf 9514 4213
E-post: kasserer@gvk.no

Vaktmester Låve/Bolig / Utleie av lokaler:

Tor Gunnar Eikeland - tlf: 9923 7505
Åge Lohne - tlf: 9050 4764

Teknisk bil:

Svein Ekornrød - tlf: 9052 6749
E-mail:sv-ekorn@online.no

Teknisk motorsykkel:

Hans Olav Kise - tlf: 9301 1583
E-mail:hanskise@gmail.com

Tilhenger:

Åge Lohne - tlf: 9050 4764

Kjøkken:

Tom Ellefsen - tlf: 9512 4026

Huskomite:

Leif Ingar Liane, Stein Haugseter

Arkivansvarlige:

Geir Grøtvik og Ulf Stuwitz Røvik-Larsen

Forsikring-besiktning:

Tore Wahlstrøm (Bil og MC) – tlf 9019 9362,
E-post: torewahl@online.no
Inge Holt (MC) – tlf 9084 0564
Runar Hogstvedt (Bil og MC) – tlf 9387 1503
(Dette er en tjeneste som gjøres mot et mindre vederlag inkludert dekning av reiseutgifter. For kjøretøy verdisatt til over 300.000 er det et krav at disse er besiktiget for LMK-forsikring).

2



FORMÅL: Klubbens formål er å fremme interessen for historiske kjøretøy ved å ha et aktivt klubbmiljø som kan formidle faglig rettleiding og sosialt bindeledd for nye som gamle medlemmer. Klubben skal fremme interessen for å oppspore, restaurere og bevare kjøretøy av klassiske årganger av teknisk eller historisk interesse. Klubben skal arrangere turer, konkurranser, utstillinger og stevner for slike kjøretøy.

**Årskontigent kr 400,- eller kr 200,- for medlemmer under 25 år.
Sjekk www.gvk.no for innmelding**

Klubblokalet

GVK har vårt eget lokale i Porsgrunnveien 242. På «Låven» er det medlemsmøte den første torsdagen i

hver måned (unntatt juli).

Medlemsmøtene starter kl 1900, lokalet er åpent fra kl 1800. Parkering på plassen (prioritet bevegelseshemmede

og veteranbiler) eller hos våre naboer hos Autostrada. Ønsker du å parkere for hurtig uttrykking etter møtet, anbefaler vi å stå på Autostrada.

Redaksjonens hjørne

Høsten er her. Luften klarere. Høstfargene preger naturen. Det blir tidligere mørkt. For de jaktinteresserte så er denne årstiden noe de har sett fram til. For veteranbiler så nærmer tida seg for å parkere for sesongen.

Jeg har lært mye av medlemmene i GVK igjennom årene. Her deler jeg et av tipsene. Husk at du kan komme som første person til en trafikkulykke. Har du to pledd og ei varm jakke til deg selv så kan du lettere hjelpe til. Jeg har to gule vester i bilene mine. Da er det en til passasjereren også. Ta på vest før du går ut av bilen. Sett ut varseltrekant. Ring 113. De hjelper deg. Ta og last ned appen Hjelp 113 på telefonen. Da bruker de kamera og GPS på din telefon. Jeg håper at du slipper å komme opp i ei ulykke.

Vi i redaksjonskomiteen er veldig takknemlig for innsendte bidrag. Takket være at det er mange som skriver så blir det god bredde på innholdet. Fortsett å sende inn stoff. Det kan godt være bare bilder fra sommerens opplevelser.

Jeg har vært på noen flotte kaffetreff på tirsdagene kl. 11.00 på klubbhuset. Å prate vennlig om bil og mc med likesinnede er veldig trivelig. Byens beste kaffe serveres også. Du er hjertelig velkommen.

I dag kjørte vi tur med veteranbilen. Tørre veier og fint solskinn. På veier med lite trafikk er det trivelig å kjøre med veteranbil. Disse fine høstdagene er fantastiske.

Jeg ønsker deg en riktig god høst!

*Med hilsen fra redaksjonen:
Leif Hægeland*



Støtt klubben!

Det koster ingenting å velge Grenland Veteranvognklubb som grasrotmottaker hos Norsk Tipping. Av hver hundrelapp går 7 kroner rett i føret til klubben. Så ikke nøl med å knytte til deg klubben som mottaker. Du kan tilknytte deg en grasrotmottaker hos en kommisjonær eller på din side hos Norsk Tipping.



Formannen har ordet

Kjære medlemmer!

Jeg vil begynne denne utgaven av «formann har ordet» med en etterlysning: Løpsgeneral for Grenlandsrally Tore Kvaale ønsker å trekke seg fra vervet som løpsgeneral, og styret leter etter en etterfølger etter Tore. Er det noe du kunne tenke deg å bidra med, eller har du tips om noen som kunne ha lyst til dette? Dette er et viktig verv for klubben vår, da Grenlandsrally er en tradisjon som klubben har hatt i 45 år. Tore har lovet å hjelpe etterfølgeren. Det er også lov til å tenke nytt. Kanskje det er noen som har lyst til å ta vervet sammen?

29. november til 1. desember er det hobymesse i Langesund, og GVK er spurt om vi vil vise frem hobbyen vår. Er det noen av medlemmene våre som har lyst til å bli med? Har du noe rart i garasjen, eller et kjøretøy du kan vise frem i Skjærgårdshallen i Langesund, så vil jeg gjerne høre fra deg. Ring meg, eller send meg en epost. Dette er en flott måte å vise frem den flotte klubben vår.

På siste medlemsmøte hadde Bjørn Landfall Rasmussen et interessant foredrag



om bilskilt. Det var ca. 75 medlemmer til stede, deriblant 3 nye som meldte seg inn på møte. Med disse nye medlemmene har klubben nådd en milepæl med 444 medlemmer. Velkommen skal dere være.

Jeg vil avslutningsvis minne om at våre sosiale medier er til for medlemmene. Dersom du har noe å selge, etterlyse eller andre ting er vår webmaster på sosiale medier Kristian Haugom klar til å ta imot meldingene på epostadresse some@gvk.no. Og Oliver Fjelstad har ansvar for Instagram. La oss gjøre nettsidene våre levende.

Ha en flott høst alle sammen.

Hilsen Jarle

Veteranvognen 

Redaksjonskomite:

e-post: redaksjon@gvk.no
Narve Nordanger
Ulf Stuwitz Røvik-Larsen
Leif Hægeland

Web-master:

Kristian Haugom - tlf: 4805 6536
E-post: some@gvk.no

Grenlandsrally:

Tore Kvaale - tlf: 9240 1984
E-post: torkvaal@online.no

Grafisk produksjon:

Thure Trykk AS, Skien - tlf: 3590 5590
www.thure-trykk.no

Innlegg til *Veteranvognen*
mottas med takk!

UTGIVELSER I 2024:

Nr. 1 deadline 1. februar
Nr. 2 deadline 1. april
Nr. 3 deadline 15. mai
Nr. 4 deadline 15. august
Nr. 5 deadline 1. oktober
Nr. 6 deadline 1. desember
Utgivelse blir ca to uker senere.

Framsidedfoto:

Ein av klubbens eldste medlemmer er Johan Arnt Rasmussen, snart 96 år. Han kjøpte si to år gamle boble i 1955 og har bilen enno, 69 år seinare, noko som må vere klubbrekord i eigarskap. Reportasje om Johan og bilen finn du i bladet.



STRIPA



Volkswagen 1953 Johan Arnt 1929

Johan Arnt Rasmussen har ikke den eldste bilen i klubben, men har er definitivt klubbens eldste medlem. Drøye 95 år med stø kurs mot 96. Og han er antagelig det medlemmet som er den som har eid sin veteranbil aller lengst. Helt siden 1955.



Johan Arnt Rasmussen kjører ikke sin Volkswagen selv lenger, han har fått hjelp av Robert Aasheim til det. Det observerte vi under årets Grenlandsrally, da la vi merke til en dyp grønn Volkswagen i Brekkeparken. Vi fikk opplyst at passasjereren var årets eldste deltager, og at det antagelig var den eldste Volkswagen i klubben.

Senere fikk vi vite at eieren var medlem i GVK og at han gjerne ville ha besøk av Veteranvognen. Roger Aasheim er mer enn velvillig til å hjelpe til da vi møtte opp i Gråtenvegen 21. Etter litt godsnakking og overtalelse kom Volkswagen 1953 ut av garasjen slik at vi kunne ta den i nærmere øyensyn. Den hadde tålt alderen usedvanlig godt.

Johan Arnt Rasmussen er altså født i 1929 i Porsgrunn. Årstallet er så langt tilbake at det er svært få av oss som vet noe om hva som skjedde det året.. Men det var det året da det store krakket på børsen i Wallstreet inntraff. Som sendte stort sett hele verden ut i økonomisk bankerott. Og bare to år før var det avstemming om brennevinsforbud i Norge.. Norge gikk inn i «de harde 30-åra». Johan Arnt også.





Grunnen til at Johan Arnt Rasmussen endte opp med en Volkswagen kan knyttes sammen med utdannelsen. Han dro nemlig til Stockholm for å utdanne seg til ingeniør. Etter to år var han ferdig utdannet, deretter fikk han jobb i et år innen elektro. Det passet fint, man måtte nemlig ha bodd i Sverige i 3 år for å få lov til å ta med svensk bil til Norge. Da passet det bra at en svenske skulle selge sin 1953 Vokswagen.

Vi spurte om hvorfor han valgte grønn og fikk det logiske svaret at det var den fargen bilen hadde. Atlantic green. Og så var den rimelig, og Johan Arnt likte Volkswagen. Dermed var det avgjort.

Det å få den kjørt hjem til Norge etter endt opphold i Sverige bød derimot på et lite problem: Johan Arnt hadde ikke førerkort. Det hadde derimot en studiekamerat som skulle samme veien. Og han hadde førerkort. Løsningen var enkel, studiekameraten tok plass i passasjeretsetet mens Johan Arnt satte seg bak rattet i sin nyervervede Volkswagen. Og «øvelseskjørte» hjem til Porsgrunn.

Det ble starten på et langt samliv med boblen fra 1953. Et samliv som fremdeles eksisterer. Og som antagelig er rekord her i GVK.





Av en eller annen grunn som er oss ukjent er Volkswagen 1953 utstyrt både med det tradisjonelle blinklyset montert på skjermene OG det gammeldagse blinklyset som vipper ut fra karosseriet. Og som fremdeles virker. Vi observerer også to eksosrør mens det originalt bare skulle vært ett i følge eieren. ?



Alle som har sett en Volkswagen boble kan si seg enig i at de absolutt svarer til navnet: Volkswagen = folkevogn. Et rimelig, driftssikkert og enkelt kjøretøy for folk flest, for å sitere et kjent norsk politisk parti. Både sidespeil og vindusviskere er av det enkleste slaget, som har den fordel at det er lite som kan gå i stykker og er lett og billig å erstatte med nytt.

Johan Arnts kjøretøy er absolutt er en god representant for ideen om noe som de fleste skulle ha råd til. Selv for en nyutdannet student i Stockholm med kun en årslønn i lommen. Johan Arnt Rasmussen hevder at det var et utrolig greit kjøretøy, driftssikkert og så å si problemfritt med tanke på vedlikehold og reparasjoner. Kort sagt, den levde opp til sitt rykte. Bare sørg for å skifte olje i tide og gi den ellers det den trenger av omsorg så har du den lenge.



Som utenpå, så inni. Spartansk og praktisk. Vi har tidligere hatt noen reportasjer om VW her i bladet, men frisker på hukommelsen med noen av de enkle detaljene fra 1953. Klappsetene som gjør det enkelt å komme inn i baksetet og bagasjerommet under vinduet. Kjent som «barnehagen».





Hvis du leter etter motoren på en VW og åpner foran vil du bli skuffet. Det kalles bagasjerom, men er stort sett fylt opp av reservehjul og bensintank.

En familie på 4 som skal på ferietur bør planlegge grundig hva de skal ha med og hvor det skal plasseres. Johan Arnt Rasmussen kan fortelle at de engang dro på ferie med to døtre og en innlånt. Med en smule kreativ bruk av «barnehagen» klarte de seg fint. Han har for øvrig mange gode ferieminner med denne bilen.

Men noe av det han husker best var da han giftet seg og det unge paret dro på bryllupsreise. Da la han og fruen Europa for sine føtter: Ned gjennom Danmark, deretter gjennom Tyskland, Frankrike ble lagt inn på reiseruten og deretter fant de veien til Luxembourg. I medbrakt telt. Det hele gikk utmerket får vi vite.

Farten ble avpasset etter det motoren trivdes med, særlig på autobahn. 1100 ccm summet og gikk i 105 km/t, men når han prøvde seg med 110 ble ikke det særlig populært blant de 25 hestekreftene som var plassert bakerst.

På den vanlige landevei hadde han regnet med et roligere kjøremønster, men her gikk det hele for seg langt over fartsgrensene. Politiets forklaring var at med så mye trafikk det var på veiene måtte folk bare dra på det de kunne for å unngå at hele Tyskland ble en eneste stor bilkø.





Med årene skaffet Johan Arnt Rasmussen seg ny bil. Men VW 1953 ble ikke avskjediget. Den ble hensatt, delvis i løse deler i en garasje. Og der hadde den antagelig blitt værende om ikke det hadde vært for Robert Aasheim. Johan Arnt Rasmussen arbeidet på Hydro med ansvar for opplæring innen elektro og sto ansvarlig for å vurdere hvem som slapp gjennom nåløyet. Og Robert Aasheim var en av dem. De ble etter hvert gode venner.

Med tiden fikk Robert vite om denne boblen som sto mer eller mindre fragmentert i garasjen. Om det lot seg gjøre å få den på beina igjen? Eller riktigere sagt, hjula? Robert Aasheim som nå var sivilingeniør hadde syslet med motor og maskin siden guttedagene, bl.a. ved å feste en gressklippermotor til uthusveggen hjemme og eksperimenterte med den.

Roberts egenlærte erfaring ble nøkkelen til det hele. Delene ble atter samlet til ett rike, karosseriet ble rustsveiset hist og her. Deretter kom det møysommelige arbeidet med å montere alt på plass. Til deres glede var kløtsj og bremses som det skulle være. Motoren var fremdeles i fullgod stand, den hadde riktignok vært byttet ut en gang noe som på den tiden visstnok ikke var helt etter loven. Men den nye motoren ble stemplet med det gamle motornummeret, så da så. Da de vrei på tenningen ble det liv i sylindrene.

Alt det tekniske kom på plass der det skulle. Selv lakkeringen tok Robert seg av. Hans erfaring på det området var ytterst begrenset i så måte, men han gikk på med krum hals og det ferdige resultatet er ingenting å skjemme seg over.

Johan Arnt Rasmussen er godt fornøyd med både bilen og privatsjåføren som stiller opp når det trengs.





Veterandagene i Magnor



Her kommer noen smakebiter fra lørdag 29. Juni i Magnor. Variasjonen i type kjøretøyer er stor. Alle skal med er et kjent uttrykk. Veterandagene foregår på travbanen slik at det er god plass til deltagere med veterankjøretøy inne på banen og god parkering til alle andre på utsiden.



28-30. JUNI
FREDAG-LØRDAG-SØNDAG

2024

**NORGES STØRSTE
VETERAN-UTSTILLING**
PÅ MAGNOR TRAVBANE

Maskiner og motorer

Traktorer

Motorcykler

Biler/Lastebriler

Antikk og delmarked

Åpningstider for
Utsillere/delmarked

Torsdag: kl. 12.00-22.00

Freitag: kl. 08.00-22.00

Lørdag: kl. 09.00-19.00

Søndag: kl. 11.00-15.00

Åpningstider for
Publikum

Freitag: kl. 13.00-22.00

Lørdag: kl. 09.00-19.00

Søndag: kl. 11.00-15.00

FOR NÆRMERE INFO:
www.veterandagene.no

Entré
Publikum kr. 200,-
Barn u/16 gratis

Entré
Utstiller kr. 200,-
inkludert plakett



Arr.: Lions Club Eldehog

Velkommen til Veterandagene 2024 Magnor Travbane

PROGRAM LØRDAG 29. JUNI

- Kl. 10.00: Veterandagene åpnes av Lions President Trond Johansen
- Kl. 10.10: Motorer og Maskiner startes.
- Kl. 10.15: Start "Vognmannen" - veteranblløp for Lastebiler og Busser.
- Kl. 10.30: Blåreikrally 2016, Fellsstart. Påmelding fra kl. 09:30
- Kl. 11.00: Traktor "rally". (rebusløp) Påmeldin fra kl. 09:00
- Kl. 12.30: Defilering av Traktorer.
- Kl. 14.00: Demonstrasjon av stasjonære maskiner.
- Kl. 15.00: Defilering av Mopeder og MC
- Kl. 16.00: Utvalgte objekter ved scenen.
- Kl. 17.00: Defilering av personbil.
- Kl. 18.00: Veterantraktor-Pulling
- Kl. 21.00: Servering stenges





Det legendariske løpet Vognmannen foregikk denne helga med start og mål her. Utrolig mye fint å se av diverse nyttekjøretøy. Veldig hyggelig å se Telemark Trempregnering på taket av denne. Sties bilene var også godt kjent for noen år siden.



Bildet over: Mopedene var med. Zundapp nærmest kamera. Bildet over til høyre: Mange traktorsjåfører tok med egen overnatting. Indre bane er stor og har plass til mange. Bilde til høyre: 1940 Norton 500cm³.

Det er Lions Club Eidskog som arrangerer. Det betyr at overskuddet går til en god sak.

Foto: Anne Hægeland. Tekst: Leif Hægeland



Ford Crown Victoria Skyliner 1956 modell utstilt ved Rättviks travbane. Modellen var revolusjonerende med glasstak, og ble tidlig et samlersobjekt.



1954 Chevrolet 210. De fleste Chevrolet solgt nye i Skandinavia på denne tiden ble satt sammen på GM sin fabrikk i København. Her har vi selve folkemodellen i 4 dørs stolpe- variant, dog med noe pynt og ekstraustyr. Kanskje en tidligere drosjebil?

Classic Car week 2024

Hver sommer i uke 31 samles flere tusen biler i den lille byen Rättvik i hjertet av Sverige. Det er en uke fylt med ulike arrangement og tilstelninger, og arrangørene er virkelig flinke til å favne bredden av bilhobbyen.



1934 Auburn 850Y. Undertegnede måtte gå noen runder før jeg forstod hva dette var. En vakker og sjelden bil restaurert over mange år. De fleste forbinder sikkert Auburn med deres vakre Speedster med eksorsporene ut fra pansersiden.

Tekst og foto: John Arvid Vestgarden

Her finner man alt fra messingbiler, nyttekjøretøy, formula offroad til tohjulinger og fete amerikanere. Man kan trygt si at dette er en folkefest med alt fra barnehagebarn til de eldste blant oss. Hele dagen er veikanten full av klappstoler, picknick-kurver og glade mennesker som bivåner alle de fantastiske kjøretøyene og folkelivet.

Da årets ferie skulle planlegges, var gleden stor da fru godkjente forslaget om å kombinere campinglivet og familieparken i Leksand med Classic Car Week. Anbefaler alle som er glade i bil å ta turen, for i Sverige er dette virkelig kultur!



1926 Ajax Touring. Etter å ha forsøkt å kapre luksusmarkedet med Lafayette, snudde Nash strategien og laget en billigmodell, isteden. På tross av dette, ble eventyret kortvarig og modellen ble kun produsert i 1925 og 26. En sjelden og fin seks-sylindret bil som nylig har blitt restaurert.





Cadillac Serie 62 Convertible er påfallende lik konserntvilling 1959 Pontiac Bonneville. Den ekstreme krom-bruken og de pompøse linjene begynner nå å moderere seg.



1952 Cadillac Serie 62 skinner i vakre farger selv om været ikke er det beste. Legg merke til hvordan man allerede skjulte eksosen i støtfangeren og hvordan halefinnene begynner å vokse frem.



1913 Ford T. Løpets eldste deltager og virkelig en artig bil. Her var hele familien med på tur, inkludert hunden! Legg merke til at Ford ennå brukte messing i radiatorene. 1. Verdens-krig satte en stopper for det med sitt behov for edle metaller til krigsmateriell.



1959 Chevrolet Kingswood var Chevrolet sin dyreste stasjonsvogn dette året. Å bo i Amerika på slutten av 50-tallet og ha mange barn, skulle ikke være noe hinder for å ha kul bil! Det kjekke med denne er at man kan dra med seg både slekt og venner på komfortabel langtur.



1958 Cadillac 62 Convertible. For de som liker biler fra slutten av 50-tallet må dette være av det vakreste og råeste som finnes! Ingen tvil om at denne utgaven var påkostet og grundig restaurert.



1937 Hudson Custom Eight med samme eier i 49 år! Denne utrolig elegante og stillegående bilen var utstyrt med en girvelger på rattet som Hudson kalte "electric hand", og som ser ut som en girspak i miniatyr. Gøy at dette fortsatt var intakt, da de fleste koblet det vekk og gikk for normalt gulvgir isteden.



1953 Oldsmobile Super 88 Convertible var noe av det råeste man kunne kjøre rent teknologimessig som ny, da Oldsmobile var GM sin prøvekanin for nyvinninger. Under panseret på denne finner man den ganske potente 5 liters Rocket V-8eren på 165 hk.



Desoto Custom Coupe. Merket DeSoto lå mellom Dodge og Chrysler prismessig men endte produksjonen allerede i 1961. Ikke noe tvil om at søta bror og så liker denne modellen!



1959 Buick Electra 225 viser veien for designet som skulle komme utover på 60-tallet. Lange elegante og flatere karosserier. Dette året introduserte Buick nye modellnavn for første gang siden 1936, og Electra var nå toppmodellen med 225 tommers akselavstand.



1982 Saab 99 må jo være noe av det kuleste som har kommet ut fra svenske fabrikkhaller. Mange mente mye om designet, men Saab var allikevel aldri redd for å gjøre ting på sin egen måte og gå sin egen vei med teknologiske løsninger. En skikkelig tidskapsel med laksetrapp og riktige aluminiumsfelger.



1957 Simca Aronde Cabriolet. Aronde modellen ble produsert fra 1951 til 1964 og var merket sin første egenutviklede bil (tidligere modeller var basert på Fiat). Hyggelig å se en liten franskmann blant flertallet av amerikanere!





1939 Chevrolet på norske skilter. Selv om denne Chevroleten nok hadde fått litt mer futt under panseret, er det absolutt et hyggelig innslag blant et flertall av nyere biler. Tydelig at respekten for originalpatina har fått fotfeste, for 20 år siden hadde nok denne blitt lakkert lilla eller oransje...



Noen har tydeligvis større drivstoff budsjett enn andre når de reiser på ferie. Kenworth fra tidlig 60-tall er absolutt et uvanlig og tøft innslag. Lastebilprodusenten har røtter tilbake til 1923 da Harry Kent og Edgar Worthington slo seg sammen for å bygge lastebiler.



Noe av det hotteste blant yngre svenske raggare er tydeligvis å lage ratrod av tidlig 60-talls Chevrolet. Desto mer nedhoppet tak og koffertlok desto bedre, kunne det virke som. Må innrømme at det gjør noe vondt å se at man behandler bilene slik.



Mercedes fra slutten av 60 tallet var ikke blant de mest vanlige bilene i Rättvik denne uken. Men la det ikke være tvil, de fire ungdommene som kjørte denne hadde MYE glede av den, for hørte tydelig bilen da den forlot campingen på ettermiddagen, og kom hjem i 2-3 tiden på natten...



Plutselig dukket det opp en NH-registrert bil på stripa. Denne herremannen var i tillegg så elskverdig å stanse bilen, slik at undertegnede fikk tatt bilde. Myndighetene sier at dette er en 1991 modell Volvo 240, importert til Norge i 2022. Kanskje medlem i GVK?

MEDLEMSMØTER

Referat fra medlemsmøte 5. september 2024



DIVERSE INFORMASJON:

Det var 69 fremmøtte og mange fantastiske kjøretøy på plassen som viser bredden i hobbyen. Dag Henning Eik refererte fra «dekksparking» på Slevollen, der det møtte ca. 50 kjøretøy. Folk støtter opp om disse kveldene selv om været ikke er det beste.

På Drangedal bygdetun 1. september møtte det ca. 130 kjøretøy i strålende sol. God deltagelse fra GVK. Neste år er det 25 års jubileum for arrangementet. Hobbymessen i Langesund er i år 30. november. GVK stiller med egen stand, etter den suksessen det ble i fjor. Fire biler fra GVK har deltatt i paraden på Handicap dagen i Porsgrunn.

Leieboer i utleiehuset har sagt opp og

flyttet ut, ny leieboer flytter inn 1. oktober. Vaktmester Åge har byttet til bedre toalettseter og hadde en oppfordring om at alle sitter og tisser!

MEDLEMMENES FEM MINUTTER:

Bjørn Granheim fortalte at Telemark Radiatorservice på Rødmyr har mange nye radiatorer til -80 og -90 talls biler på lager, disse selges til en hyggelig pris for GVK medlemmer.

Ulf Stuwitz Røvik-Larsen opplyste at det vanlige tilholdsstedet for «onsdagsgjengen» på Venstøp blir stengt i 3 år. Nytt tilholdssted blir den nye kafeen på museet i Brakkeparken.

Gunleik Kjestveit fortalte om en runde på Vestlandet der han hadde vært innom Øye

hotell og besøkt en LaSalle 1930 mod.

NYE MEDLEMMER:

Olav Abrahamsen, Skien som blant annet har en Dodge Challenger 1970 modell. Knut Nedrebø fra Ulefoss har vært medlem lenge men ikke vært på medlemsmøter. Han har mange Fiater, blant annet har han eid en som nå står på Hundersfossen.

ETTER PAUSEN:

Etter pause var det Åsmund Johannes Sletten som holdt foredrag om Vegmuseet, Sprengningsmuseet, og Kjøretøyhistorisk Museum på Hundersfossen. Meget interessant foredrag der han også viste bilder av flere biler som har vært i GVK.

Referent Jan A. Pettersen

Referat medlemsmøte 3. oktober 2024

DIVERSE INFO:

Formannen ønsket velkommen til ca 75 medlemmer. Klubben retter en stor takk til Dag Henning Eik, Runar Hogstvedt og de andre som har arrangert suksessfulle dekksparekvelder på Slevollen. Også mange takk til Stein Haugseter og Jan A. Pettersen for sin velvillighet til å stille Slevollen til disposisjon.

Lede har foretatt tilsyn på el-anlegget i utleiehuset, og funnet avvik som skal rettes. I den forbindelse blir det også gjort en oppgradering av el-anlegget. Varmepumpa på låven er flyttet lenger opp på veggen for ikke å komme i konflikt med den nye rullestolinnegangen. Tusen takk til Aage Lohne og Tor Gunnar Eikeland. Medlemmene oppfordres til å sparke av stein under skoene før man går inn på det nylakkerte gulvet i klubblokalet. For å hjelpe på med renhold er det også innkjøpt robotstøvsuger, og alle oppfordres til å sette opp stolene etter møteslutt for å gjøre det lettere for støvsugeren. Klubben anbefaler medlemmene å bruke

Facebooksiden vår. Send e-post til some@gvk.no om du har noe du vil dele raskt med klubben.

Tore Kvaale gir seg som leder for Grenlandsrally etter 5 års suksess. Klubben trenger en ny leder til vårt hovedarrangement. Har du forslag på kandidat, eller kan tenke deg å stille opp selv, så si fra til styret.

MEDLEMMENES FEM MINUTT:

Tore Kvaale har erfart at det er dårlige lys på veterankjøretøy. Han opplyste om en nyere type Osram erstatningspærer som gir betraktelig bedre lys i H4 lykter. Christian Lund la til at det i tillegg finnes ferdige ledningssett fra f.eks. Bilterma som legger 12V direkte til lyktene, kontrollert via et rele ved lysbryter. Veldig bra dersom det er mye spenningsfall i de originale ledningene.

Narve Nordanger informerte om laserbrenning av rust hos Telemark Laser. Se egen reportasje i dette bladet.

Svein Ekornerød oppfordret folk til å være oppmerksom på hva slags frostvæske kjøretøyet ditt er fylt med når du skal handle nytt i den jungelen det har blitt på dette området. Les hva som står med liten skrift om kompatibilitet på kannene. Det samme gjelder bremsevæske.

NYE MEDLEMMER:

Christian Lund med Porsche 911 1977 modell. Harald Brennhovd med Mercedes 300D 1994 mod. Truls Sørvik med 1974 Morris Mini, 1950 Mercedes-Benz 170S, og 1958 ISO Scooter.

ETTER PAUSEN:

Etter pausen var det Bjørn Landfall Rasmussen som fortalte om norske bilskilt. Det ble ett engasjerende og artig foredrag, og medlemmene stilte mange spørsmål og hadde mange kommentarer. Noen av hans linker til nyttige sider er tatt inn her i bladet. Til slutt foretok Kjell Harry Salbu trekning av fine premier. Møte slutt kl. 21.00.

Referent Per Øvrum





Som Bilfrakter



Med 30 cm karmar



Med 90 cm karmar



**Stor Varehenger / Bilfrakter Leies Ut
600,- pr døgn for medlemmer av GVK**

Veldig lav innkjøringsvinkel

203x450 innvendig

775 kg egenvekt 2725 kg nyttelast

Kontakt Ole Martin Liane – 950 28 788



ROMNES

ALLE DELER TELLER



Klubbens mest jordnære Volvo ?

«Pappa hadde en slik! Den var to år yngre enn den jeg har». Oliver Fjellstad Johansen viser et noe uskarpt bilde av farens sølvgrå utgave. «Han var nok mer musikk-mann enn bilmann..» Det kan vi skrive under på, under mitt liv på Ulefoss spilte jeg flere ganger sammen med hans far. Lenge før Oliver noensinne var i farens tanker.. Da faren gikk bort ble bilen solgt, og Oliver mener at han hadde nok et savn etter begge to.



Mens bildet av farens Volvo forteller om glatt vinterføre står Olivers bil trygt og sklisikkert plantet på bar bakke. I en solid kjeller med jordgulv under en låve på Fen.

Som før nevnt i våre reportasjer har vi presentert kjøretøy på alt fra glattpolert epoksy, flekkete papp-plater, linoleum, gamle aviser og persiske tepper.

Dette er den første vi har møtt der hjulene hviler direkte på Moder jord. Solid granitt i veggene sørger for at både låve og Volvo går en trygg fremtid i møte.

Savnet etter Volvo må ha ligget og gnaget og var en utløsende faktor for at han som 16-åring kjøpte en 20 år gammel Volvo V-70. Han forteller at Torfinn Dale den tiden var formann i klubben og hadde fungert som mellommann.

Bilens tilstand var omtrent tilfredsstillende. Riktignok hadde den noe rust uten at det gikk synderlig ut over det sikkerhetsmessige. Den drakk litt olje men også det var på akseptabelt nivå, den var en fullverdig bruksbil.





På denne tiden var det den rette linjen som var førende for Volvo. Det var ikke mye runde buer å oppdrive, onde tunger ville ha det til at designeren hadde mistet passeren når han tegnet disse bilene. I alle fall er den særdeles stram i formen, med rette linjer og skarpe vinkler. Den er heller ikke overlesset av for mye krom og glitter. Nøktern og driftssikker er stikkordene man brukte om denne serien. Og den fant veien over grensen til Norge i et nesten ufattelig høyt antall, og en god del av dem havnet også i GVK. Olivers bruksbil egnet seg utmerket til øvelseskjøring selv om det ennå var to år igjen til han kunne få lappen. Med tiden ble den solgt.



Volvo 700-serien ble introdusert i 1984 som et mer folkelig alternativ til den mer luksuriøse 760 GLE fra 1982. 700-serien kom i tre forskjellige varianter. Den ble en formidabel suksess, det merker vi jo her i klubben, og holdt det gående helt frem til 1992. Da ble den tradisjonsrike bilen erstattet av 900-serien.

Nok om det. Oliver Fjellstad Johansen kvittet seg altså med sin øvelsekjørings-bil. Etter hvert ble det fler og fler besøk på Finn.no. Der fikk han ferten av drømmebilen, den sto til salgs på Snåsa. Dermed begynte en noe nervepirrende budrunde, vi spurte ikke om hva kostnadene ble. Men i desember 2023 kunne han trekke et lettelsens pust, han fikk tilslaget og ble den lykkelige eier av Volvo 740 GL, 1990.



En titt under svenskens panser forteller at her skjer det meget. Selv så tidlig som på slutten av 1900-tallet hadde kommet til den konklusjon at jo mer man installerer under panseret, jo bedre er det.

På Oliver Fjellstad Johansens utgave ser det ikke ut til å mangle noe som helst, det er en sann overflod av detaljer, hvorav ikke en eneste liten dings er overflødig. I følge leksikon, som vi stadig støtter oss til i slike saker, blir det opplyst at innimellom alt av ledninger, slanger og rør befinner det seg vanligvis en motor på 2,3 liter. Som i følge Oliver yter 116 hestekrefter og går på bensin.

Volvo hadde et stort sortiment når det gjaldt girkasser, de kunne tilby opptil flere forskjellige utgaver: M46 manuell med 4 trinn, M47 manuell med 5 trinn, AW30-40 elektronisk med 4 trinn, AW 70 automat med 3 trinn + overdrive, for å nevne noen.

Så vidt vi kunne observere var Olivers utgave forsynt med en kort manuell girspak som regulerte en 4-trinns girkasse.

Noe annet vi også legger merke til da vi titter under panseret er den klare advarselen som fabrikken har plassert på et lett synlig sted, flere bilmerker vi har besøkt har det samme: På fire forskjellige språk blir man advart om at bak dette dekselet befinner det seg en vifte som går fort rundt. Og der skal man ikke stikke inn hverken fingre eller andre kroppsdeler. På den måten kan man selge bilen både i USA og i de fransktalende land uten å bli dradd for retten med krav om erstatning. Særlig i USA er dette en yndet sport.

Til og med hjemlige svensker med vanlig IQ blir påminnet om at viften ikke er til å spøke med.

Nok om det. Vi forlater maskinrommet og tar kupeen i nærmere øyensyn. Døren gir det samme inntrykket som karosseriet, rette linjer og en konstruksjon som står for en støyt. Når vi er inne på støyt, også støtfangerne borger for at fabrikken har satt sikkerhet i høysetet, de gir også inntrykk av at de tåler en formidabel kraftig påkjenning før de gir etter. Under plasten skal det befinne seg ekte svensk stål.



Selv om det er flust opp med Volvo i klubben er det mange som aldri har satt sine ben i en slik, derfor tar vi med noen inntrykk fra interiøret. Det gjenspeiler filosofien bak karosseriet: Enkle og bortimot rette linjer så langt der går an. Plasten har en dominerende plass sammen med funksjonalismen. Enkelt, oversiktlig og lett å betjene. Og det var det.



Med en viss stolthet kunne Oliver Fjellstad Johansen påpeke at hele bilen var intakt og fungerte prikkfritt. Lysene på dashbordet inkludert. Det lyste opp som et juletre da han slo på tenningen. Så vidt vi kunne bedømme var det en enkel sak å holde kontroll med at alt som skulle fungere var i skjønneste orden. Oliver Fjellstad Johansen er stolt og såre fornøyd med all god grunn. Bilen er unektelig prikkfri.

Han fortalte at han i sin tidlige ungdom hadde bestemt seg for at hans første bil skulle være en veteranbil. Og selvfølgelig en slik som faren hadde. Og slik ble det altså.

For så vidt hadde han ikke behov for en bil som angivelig kunne prestere 220 km/t slik som speedometeret antyder. Men det fikk han ta med på kjøpet, selv om han neppe noen gang kommer til å teste den påstanden.



Oliver Fjellstad Johansen er fra 2002 og tilhører det unge tilskuddet i klubben. Han har fagbrev som CNC-operatør. For oss som har vokst opp med mekanikk fra forrige århundre sier ikke det så mye, men i all sin enkelthet betyr det en som programmerer datamaskiner som driver andre maskiner.

Han hadde sin læretid på Ulefos Jernverk og skolegang på Hjalmar Johansen i Skien. I skrivende stund hadde han kun en eksamen igjen, så var han ferdig med utdannelsen. Bilen står i låven på Fen, men Oliver er en flittig deltager på klubbens møter og sier sjelden nei til å delta i dugnadsarbeid.

Det er jo et tankekors at den gangen klubben ble stiftet var de aller fleste like unge som Oliver er i dag..

Da er det ekstra betryggende at GVK får inn slike medlemmer som Oliver som kan dra arbeidet videre. Det lover godt for Grenland Veteranvognklubb..



Nye medlemmer i GVK mellom desember 2023 og oktober 2024:



3 tidligere medlemmer gjeninnmeldt

- Brian Thurston 1951 mod
- Morten Jordbakke 1960 mod
- Jørn Ekornrød 1965 mod

Korrigert til riktig person i husstand som GVK medlem

- Gro Bjørntvedt 1960 mod

50 nye medlemmer i GVK

- Sondre Haugom 2003 mod
- Medlem nr 2000
- Harald Aspheim 1958 mod
- Kai Thomassen 1962 mod

- Ulf Børje Rahm 1961 mod
- Jørgen Paus 1990 mod
- Kim Kjellelvold 1955 mod
- Vegard Thomassen 1967 mod
- Elisabeth A. Nilsen 1952 mod
- Lars Olav Melteig 2002 mod
- John Gunnar Myre 1951 mod
- Terje Mikkelsen 1954 mod
- Tom Stian Johannessen 1995 mod
- Stian Alexander Torsdal 1998 mod
- Bernt Johannessen 1959 mod
- Vegar Arctanter Grini 1989 mod
- Tobias Høiback Sandvik 2000 mod
- Ayla Rugset 2004 mod
- Jørn Gulliksen 1958 mod
- Terje Stavåsen 1968 mod
- Ove Stokkeland 1964 mod
- Tor Åge Stenberg 1974 mod
- Morten Bråthen 1957 mod
- Olav Andre Brekke 2002 mod
- Arild Sørbø 1951 mod
- Rune Bjørndalen 1970 mod
- Pål Nicolay Jensen 1954 mod
- Kim André Moen 1984 mod
- Alf-Tore Oppebøen 1954 mod
- Thomas Berg Larsen 1980 mod
- Stian Studsrød 1985 mod
- Runar Brendemo 1965 mod
- Thomas Stensrud Larsen 1968 mod
- Glenn Kihle 1954 mod
- Tore Kittelsen 1968 mod
- Jan Terje Olsen 1958 mod
- Magne Didrik Hognerö 1951 mod
- Anders Hoff 1970 mod
- Garmann Skjæveland 1961 mod
- Svein Findal 1957 mod
- Knut Johansson 1949 mod
- Hanne Sætre 1976 mod
- Ole Strømdal Abrahamsen 2001 mod
- Rune Abrahamsen 1964 mod
- Sandov Rui 1964 mod
- Vetle Bø Søli 2001 mod
- Sven Erik Lie 1986 mod
- Harald Brennhovd 1944 mod
- Truls Sørvik 1978 mod
- Christian Lund 1972 mod
- Geir Austad 1961 mod

Medlem nr 2050

3 medlemmer gjeninnmeldt + 51 nye innmeldte medlemmer = Totalt 54 innmeldinger siden 14. desember 2023

Linker til skiltinformasjon som presentert på medlemsmøtet i oktober av Bjørn L. Rasmussen

www.regnr.info

En side som inneholder alle 2-bokstavs skiltnummer som har vært i bruk. Alle gamle skilt som har blitt lagt inn på Autosys (digital oversikt) er også søkbare.

www.vegvesen.no

Logg inn med BankID. Her er det mulig å søke på alle skiltnummer som er i bruk. Her finnes opplysninger om alle tidligere eiere, EU-kontroller osv. En kan også søke på personnummer og etternavn og finne «alle» tidligere kjøretøy.

www.wikipedia.no

Søk på «kjennemerke for motorkjøretøy i Norge». Her er den store oversikten over alle skilttyper som har vært og fortsatt brukes i Norge.

www.olavplates.com

Her det er det en full oversikt på norske skilter, og hvor «langt» hver enkelt serie har kommet. Masse bilder av skilter fra hele verden. Denne siden blir oppdatert kontinuerlig.

www.digitalarkivet.no

På digitalarkivet er masse bilstoff som er skannet. Bl.a. Norges Bilbok som kom ut på 20-/30-tallet. Det står også hvordan en skal gå frem for å få opplysninger av Statens Vegvesen osv for informasjon om registreringsnummer og kjøretøy som IKKE ligger i Autosys.



Sommerens siste..?



Det lakker og lir mot høst, enkelte vil påstå at det har vært høst i hele sommer. Men i følge kalenderen står vi med bena i september, mens søndag 29.august ennå kunne karakteriseres som sommer. Det går fort i svingene når det gjelder været. Uansett, Drangedal Bygdetun hadde invitert GVK til sitt årlige arrangement på tunet. Klubben hadde fremmøte på Vold som vanlig, og med nestformann Dag Henning i spissen ble kursen satt mot Drangedal. I et tempo som selv vi med korte bein kunne følge med på. GVK stilte med ca. 20 biler, foretok opptellingen av samtlige 132 kjøretøyer og sto for premieutdelingen.





Da GVK ankom ble vi henvist til den store sletten med tjernet i bakgrunnen. Her fordelte vi oss pent og vakkert utover plassen i en stadig økende sommersonne. I god tradisjon fulgte det damer med og det tok ikke lang tid før bord og stoler var på plass i høstsolen. Sensommeridyll preget dagen.

Enkelte av klubbens medlemmer hadde valgt å ta seg frem enkeltvis og fant sin plass i den øvre delen av bygdetunet, hvor det vanket musikk og muligheter for å kjøpe kaffe, hotdog, vafler og rømmegrøt. Idyllen rådet nede på sletten helt til store lastebiler trengte seg inn i GVK og skygget for både utkjøring og utsikt. Etter myndig påtale fra GVKs nestleder og medlemmer fra styret tok det ikke lang tid før misæren ble fjernet og idyllen var gjenopprettet. Sommerens siste idyll?



KLAR FOR NYE UTFORDRINGER?




Gml. Postvei 2
3942 Porsgrunn
Tlf: 35 51 52 20
post@gasolin.no

Nå også: Verksted for historiske racerbiler!

WWW.GASOLIN.NO

- Felger og understell
- Krom og utvendig tilbehør
- Seter og interiørdeler
- Bremsedeler og bremseverktøy
- Forgassere og motordeler
- Spesiallakk og kjemikalier
- Plateformingsverktøy
- Motoroverhavingsverktøy
- Metallmaskiner



Vi har bilproduktene som proffene bruker!



Christoffersen AS

Rødmyrsvingen 53 - 3740 Skien
Tlf 415 34 700 - www.cchristoffersen.no

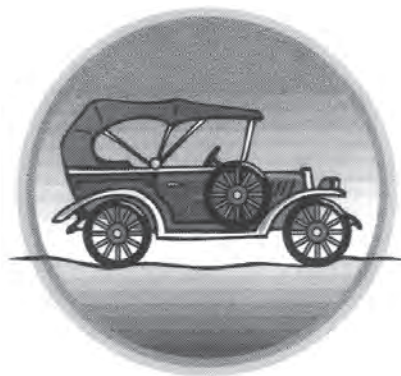
*Alle typer reparasjoner
av eldre kjøretøy.*

**SKIEN BILRESTAURERING
TORSTEIN JOHANNESSEN**

GAMLE SKOTFOSS BRUK

3720 SKOTFOSS

RING FOR AVTALE, TELEFON 90 19 19 29



Rørlegger'n a/s

Stedet for VVS

PORSGRUNNSVN. 304 - 3736 SKIEN



Tlf. 35 91 35 00

Vakt: 952 87 000



www.rorleggern.no



Vil du ha en veteranutgave av Veteranvognen ?



GVK har et arkiv. En gang så det riktignok ut som et lager der ingen hadde oversikt over hva som var hva og hvor. Med tanke på klubbens alder og rikholdige historie sier det seg selv at dette er verd å ta vare på.

Nytten av god tilgang på bl.a. Veteranvognen kom tydelig frem da vi skulle utgi jubileumsboken i 2018: «GVK – veteraner i 50 år». SÅ: Uten arkiv, ingen hukommelse. Hvis vi ser bort fra manns minne, men det er som bekjent bare ca. 14 dager og til liten hjelp på lang sikt.

Takket være en stor innsats fra klubbens medlemmer ble det gamle delelageret i 2. etasje tømt, deretter det ble foretatt en brutal redusering av innholdet. Et av klubbens lyse hoder regnet ut at vi kastet over et halvt tonn medlemsblader. Med stor dugnadsinnsats ble rommet gjort om til møterom og arkiv.

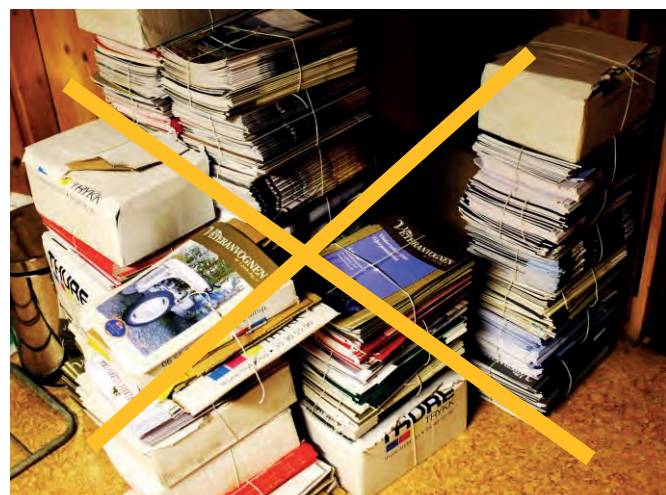
For nye medlemmer, samt eldre som sliter med hukommelsen kan vi fortelle at arkivkomiteen nå har fått så god oversikt som mulig i det nye arkivet. Forhenværende kasserer Arild har forsynt oss med letteste merkelapper med **FETE** bokstaver som gjør det mulig å finne frem dersom det oppstår behov. Oversiktslister er laget og forteller hva du finner hvor.

Med tanke på at klubblokalet ikke er brannsikkert, har styret besluttet å lagre grunnleggende dokumenter i det som kalles *Historisk Arkiv* i et brann og klimasikkert lokale ved kulverten på Li. Det meste er klargjort og flyttingen vil foregå med det aller første. Dermed er GVK's histoie sikret selv om det verste skulle skje.

Så tilbake til overskriften: Vi kan berolige nye medlemmer, samt de eldre som muligens vil lese en gammel artikkel men som har somlet bort bladet: Vi har tatt vare på noen eksemplarer av alle de årgangene som ble til overs i arkivet. De strekker seg tilbake til 1986 og fortløpende helt frem til i dag.

Dersom noen av klubbens medlemmer ønsker seg et eller flere eksemplarer så er det bare å ta kontakt med Geir Grøtvik eller meg. Når det gjelder selve arkivet og Veteranvognen så er det dessverre ikke komplett. Det mangler eksemplarer fra 1983, 86,88, 91, 93 og 1994. Dersom noen av klubbens medlemmer er eier av disse årgangene og ønsker å komplettere arkivet tar arkivkomiteen med glede i mot.

Ulf





Denne rustflekken på ca 2 cm diameter forsvann etter 20 sekund bruk av laser. Legg også merke til at lakken rundt rustflekken ikke er påverka.

Svi rusta med laser

Skal du rustfjerne gamle karosseridelar har den tradisjonelle løysinga vore sliping eller sandblåsing med alle dei risikomoment som fylgjer med. I tillegg til risiko for å lage bølger i stålet eller skade på glas og krom, må ein fyrst demontere panela som skal behandlast og dekke til alle plassar der sanden og sliperegn ikkje skal inn. Eit alternativ har vore dypping i basiske bad med varme, men dette fungerer eigentleg berre på heilt demonterte panel og totalt nedplukka bilar.

Av Narve Nordanger

Då er det kjekt å kunne rapportere om ein ny metode med mykje mindre komplikasjonar. På Rødmyr i Skien har det i år dukka opp eit tilbod som hittil er ganske

sjeldan på landsbasis. Odd Nenset, som også driv med campingbil-reparasjon, har sett i gang eit firma med det ganske beskrivande namnet Telemark Laser. Ved hjelp av ein laserkanon på storleik med eit større sveiseapparat kan du få brent

bort både skit og sot, men særleg rust. Til forskjell frå glas- og sandblåsing blir det ikkje tilført noko medium til arbeidet, og det er omtrent ikkje nødvendig å dekke til overflater som ikkje skal gjerast reint. På testen med ein gammal 60-tals Mercedes-



Demonstrasjon av rustfjerning med laser på ein luftkjølt sylinder frå Tatra. Her er laserstrålen synleg i tillegg til røykutviklinga frå svidd rust.



Eit mykje meir kompleks rustangrep var dette på D-stolpen. Her er det krom, glas og gummi tett inntil, men likevel er rusten vekke etter kort tid utan at dei andre delane er påverka.

Benz blei det brukt maskeringstape for å avgrense området som skulle behandlast med laser, men som bileta viser har laseren reinska nesten perfekt og avgrensa til akkurat det rusta området vel innanfor maskeringstapen. Dette var særleg nyttig når teknikken deretter blei testa på eit panel med både krom, gummi, og glas tett inntil. Sikker rustfjerning på denne plassen med andre metodar, ville medført timevis demontering før blåsing - og tilsvarande montering etter. Det er tydeleg at laseren bit mykje betre på rust enn på lakk og gjer at ein kan vere veldig presis med å fjerne akkurat det rusta feltet. Sjølv om prinsippet for laser er konsentrert energioverføring, gjev laserbehandlinga berre lett varmeeffekt med litt røykutvikling. Røyken blir vanlegvis halden vekke med innebygd trykkluft i pistolen slik at ein heile tida ser arbeidsområdet. Trykklufta kjøler i tillegg ned arbeidsstykket lokalt.

Odd fortel vidare at laserkanonen fungerer veldig godt på nedsota flater, noko som både er testa etter husbrann og bilbrann. Eit annan positiv effekt er at laseren ikkje utset objektet for fysisk pakking og dermed fungerer det betre enn vannpolering på støypte maskinkomponentar som er avhengig av naturleg ru overflate for å kjøle som tiltenkt. Med vannpolering blir slike overflater glatta ut og kan få dårlegare kjøling. Laserbehandlinga går elles forbausande fort, og Odd brukte under 20 sekund på å fjerne ein rustfleck på storleik av eit kronestykke. Det største problemet

for bruk på bil var ved to-komponent klarlakk, denne reflekterte laseren og det ein oppnådde var å koke klarlakken utan å komme inn til rusten under. For større jobbar der ein ynskjer å for eksempel gjere heilt reint under ein bil, vil blåsing med tørris for å fjerne all skit og gammal

understellsbehandling og deretter laserbehandling av rusta flater gje eit nesten perfekt resultat utan sand i alle krikar og krokar. Då kan ein og få testa kor mykje det kostar med større behandling, Odd prisa laserbehandlinga til 1000,- kr timen pluss moms. Timebestilling på 9572 8813.



Odd Nenset har og sitt eige evighetsprosjekt i lokalet, denne Ford Escorten har fått så mange jobbar utført at det nesten er for gale å ikkje gjere bilen ferdig.

KORT NYTT... FRAMOVER...

19. oktober:

Lørdagskafe hos GVK

25.-27. oktober:

Oslo Motor Show på Lillestrøm

26. oktober:

Høstmarked på Slevollen

7. november:

Medlemsmøte med Trygve
Krogsæter fra Oslo

30. november – 1. desember:

Hobbymesse i Langesund
med GVK stand, klubben søker
utstillingsobjekt både køyretøy
og andre tekniske ting.

5. desember:

Medlemsmøte med (lett) Jule-quiz
ved Jan Arthur og Narve



Ein av førkrigsbilane under Grevlingløpet i Sandeffjord var denne 1938 Dodgen som blei køyrt av familien Henriksen i GVK. Sjølv om dei har hatt bilen lenge, trur vi i redaksjonen at dette var eit av dei første løpa bilen har vore med på.



Ny bil i distriktet denne hausten og ein originalt norsk-seld Amphicar frå 60-talet, er denne som er observert med kvinneleg sjåfør både på tur til butikken og på TUB. Som alle veit er Amphicar ein av få sivile amfibieilar og utstyrt med både propell, lanterner og padleåre som standard.



Lørdag 31. august deltok fire biler fra GVK i paraden under arrangementet Handikappedes Dag i Porsgrunn. Dette var et populært innslag, de som kjørte for GVK var Kåre Henning Lindtveit, Kåre Fjalestad med annenfører Aslak, Arve Fjalestad, og Jarle Rønjom. Tekst og foto: Jarle Rønjom.



Siste helga i september arrangerte dei i Lunde sitt årlege treff i bygda som drog til seg svært mange lastebilar frå heile Sør-Noreg i det fine veret. I tillegg var det ein god del motorsyklar og mindre bilar.





Også siste helga i september og med same fine veret, var det arrangement ved Straand Hotell i Vrådal som fyrst og fremst såg ut til å tiltrekke seg entusiast-sjåførar med nyare bilar. Den mest spesielle på plass og som ikkje var heimelaga, var denne VW Karmann Ghia TC frå 1972 iht registreringa. Desse bilane blei det bygd ganske få av i Brasil og dei er svært skjeldan å sjå i Europa.



Redaktør Ove Mellingen i TA blei overraska 1. oktober når han kom på jobb på sin 60-års dag. Utanfor avislokalet stod det 6 veteranbilar for å markere dagen og formann Jarle gav jubilanten ein blomebukett på vegne av klubben. Bergensaren Mellingen kunne seinare på dagen fortelje at han var heilt «månebedotten» av merksemda.



Reiselivsfirmatet Risdal arrangerer tur til veteranbilmessa i Bremen i samarbeid med Agder Motorhistoriske Klubb. Turen går 30. januar til 4. februar med utgangspunkt Kristiansand. Messa i Bremen er større enn OMS og har meir fokus på veterankøretøy. Meir info på <https://touring.no/reise/bremen-bremen-classic-motorshow> og <https://www.classicmotorshow.de/en/themes>



På medlemsmøtet i september stilte nyinnmeldt medlem Olav Abrahamsen med ein ekte muskelbil, 1970 Dodge Challenger, i ein svært så tidstypisk farge.



Firmaet Multi-Metall (karosseriproduksjon og sveising) i Stokke arrangerte opent hus i september og ein av dei meir eksotiske bilane som besøkte arrangementet var denne 1968 Ford 20M OSI. OSI var eit italiensk firma som produserte sportsbilar basert på Ford Taunus.



Frå TUB. Sikkert fyrste gongen det hadde vore ein Kaiser under brua, denne 1950-modellen høyrer vanlegvis til i Buskerud og er ofte å sjå på Burud.



Frist for stoff til neste utgave er 1. desember 2024

Bygghuset er et smart sted å starte

I varehuset møter du fagfolk som gir gode råd og god service.
Vi har et bredt vareutvalg og du får en god pris på prosjektet ditt.
Vi hjelper deg med alt - også håndverker og hjemtransport.

BMCARD

Byggekonto for små og store prosjekter. Opprett en Byggekonto og få oversikt over varekjøpene dine.

TJENESTER

Vi tilbyr blant annet fargemåling, materialberegning, kapping av materialer, transport, håndverkerformidling og energieffektivisering av boligen din.

GODE PRISER

Vi har konkurranse-dyktige priser og gode tilbud. I tillegg får du en god pris på hele prosjektet ditt.

TRANSPORT

Vi låner deg tilhenger, eller du kan få varene levert hjem til en god pris. Vi fikser både kranbil og helikopter for vanskelige løft.

GRATIS TAK- OG VINDUSSJEKK

Vi utfører gratis tak- og vindussjekk, og gir deg et uforpliktende tilbud.

GODE RÅD

Vær trygg på at du får gode råd av dyktige fagfolk, enten det er et stort eller lite prosjekt du skal i gang med.

FIKS FERDIG

Vi kjenner de beste håndverkere der du bor. Det betyr at vi kan formidle solide håndverkere som er til å stole på.

GODT UTVALG

Hos oss får du et komplett vareutvalg av høy kvalitet. Har vi ikke det du leter etter, skaffer vi det.

KLIKK OG HENT

eller bestill hjemlevering på byggmakker.no



SKIEN Kjørbekkdalen 5, 3735 Skien
Tlf: 35 50 31 50 - Åpent: 7-18 (9-15)
www.byggmakker.no