



Veteranvoognen

Allard-Hudson-Rolls-Royce-Packard-Opel-Essex-Citroën-Chevrolet

Ford-Lagomada-Ferrari-Jensen-Dusenbergy-Jaguar-Cord-Delage-7p-Lymouth-Dodge-4ff



**Markedsdag på Skotfoss • To fluer i en smekk
Polering • Nossebromarked • Fransk treff på Biri
Grenlandsrally 2015 • Cars and Coffee**



Weds-Incisa-MG

Formann:

Gunleik Kjestveit
Tlf: 35973858 / 951 47 901
E-mail: gunleikk@gmail.com

Nestformann

Torfinn Dale. Tlf: 911 90 595
E-mail: torfi-d@online.no

Sekretær:

Jarle Rønjom Tlf: 404 12 824
E-mail: jarle.ronjom@hotmail.no

Kasserer:

Arild Johnsen Tlf: 922 34 204
E-mail: arild.johnsen@skien.online.no

Styremedlemmer:

Jan Arthur Pettersen
Tlf: 35 97 25 18 / 909 13 612
E-mail: j-a-p@online.no

Ulf Stuwitz Røvik -Larsen

Tlf: 91316526
E-mail: ulro@online.no

1. varamann:

John Austad Tlf: 915 26 466
E-mail: john.austad@outlook.com

2. varamann:

Leif Ingar Liane Tlf: 907 56 419
E-mail: leifingar@byggmesterliane.no

Revisor:

Tor Erik Thorsteinsen
Knut Brekke E-mail: knubr@online.no

Ansvarlig for medlemslister og adresser:

Jan Arthur Pettersen
Tlf: 35 97 25 18 / 909 13 612
E-mail: j-a-p@online.no

Vaktmester Låve/Bolig:

Sigmund Aakvik Tlf: 951 11 454
E-mail: sigaak@online.no

Utleie av lokaler:

Sigmund Aakvik Tlf: 951 11 454
E-mail: sigaak@online.no

Besiktigelsespersoner:

Tore Wahlstrøm
E-mail: torewahl@online.no
Tlf: 35 59 04 47 / 901 99 362

MC

Inge Holt
Tlf: 908 40 564
E-mail: inge.holt@sf-nett.no

Teknisk bil:

Svein Ekornrød Tlf: 905 26 749
E-mail: sv-ekorn@online.no

Teknisk Motorsykkkel:

Hans Olav Kise Tlf: 35 59 06 78 / 930 11 583
E-mail: hanskise@gmail.com

Rådgiver engelsk:

Stephen Cook Tlf: 35 54 53 56
Brian Thurston Tlf: 938 87 331

Rådgiver tysk:

Chr. Martens Tlf: 909 50 032

Rådgiver fransk:

Olav Skyllingstad Tlf: 35 51 25 19
E-mail: olavskyl@gmail.no

FORMÅL: Klubbens formål er å fremme interessen for historiske kjøretøy ved å ha et aktivt klubbmiljø som kan formidle faglig rettleiding og sosialt bindeledd for nye som gamle medlemmer. Klubben skal fremme interessen for å oppspore, restaurere og bevare kjøretøy av klassiske årganger av teknisk eller historisk interesse. Klubben skal arrangere turer, konkurranser, utstillinger og stevner for slike kjøretøy.

Årskontigent kr. 350,-. Husk forfall og konto nr. for nettbank.

HUSK!**Medlemsmøtene**

første torsdag i hver måned (unntatt juli).

Klubblokalet

“Låven” åpner fra kl. 18.00 – møtet begynner kl. 19.00.

Adressen er

Porsgrunnsveien 242
3736 Skien

REDAKSJONENS HJØRNE

I dag er det sol og 20 varmegrader. Redaksjonen har møte og vi har det veldig hyggelig. Humøret er godt, maten god og godt drikke til maten også. Det er givende å være med i GVK!

Det har vært flere høydepunkt hittil denne sesongen som du kan lese om i dette bladet. Vi sier også bra jobba til løpskomiteen. Dere gjør en glimrende jobb!

Vi ønsker at dere tar noen bilder til Veteranvognen fra noen av sommerens opplevelser. Kan du skrive noen ord så setter vi også stor pris på det.

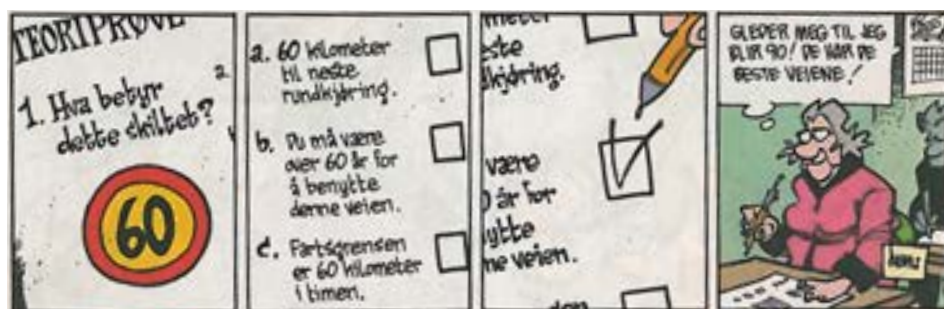
Samtidig sier vi tusen takk for innsendte bidrag.

For de som har kjøretøy på veien så håper vi at dere koser dere med deres doninger. For dere med kjøretøy under arbeid så håper vi at sol og varme gir nye krefter og inspirasjon til å komme et skritt videre. Kos dere i garasjen.

Dette nummer av bladet er på normal størrelse. Førrige nummer var jubileumsnummeret med mange sider. Håper at det falt i smak. Det var gøy for meg å lese første nummer av bladet. Yngvar og Per jobba bra den gangen.

Redaksjonen ønsker alle en god sommer og håper at dere får mange fine motor relaterte opplevelser.

Leif Hægeland



FORMANNEN HAR ORDET

Sesongen er alt i gang. Vi har nettopp unnagjort GVK rally og igjen med stor deltagelse. Det startet 153 bil/mc som nesten er rekord. Meget bra. Takk til løpskomiteen med postmannskaper og mannskapene i kiosken ved start og mål, som vanlig hadde gjort en meget bra jobb og lagt alt til rette. Alle oppgavene denne gangen var praktiske og hva meg bekjent var det ingen kø på postene. Det var fort gjort å gjøre feil på postene, men utrolig nok er det noen som kommer gjennom postene med nesten ingen riv. Helt utrolig. Se resultatlista et sted i Veteranvognen.



Et lite hjertesukk. Jeg hørte at det var noen som syntes starten tok alt for lang tid. Hva meg bekjent brukte vi i snitt litt under et minutt pr. startende. Med ca. 150 startende må det nødvendigvis ta noe tid - tett opp mot 150 minutter dvs. 2 og en halv time. Denne gangen hadde vi ikke forhåndspåmelding. Sekretariatet var oppe fra kl. 08.00 og noterte fortløpende påmeldinger etter som deltagerne møtte opp. Tidlig oppe tidlig start nr. Den som kom kl. 08.00 kom ut noe over kl. 10.15 eller mer og den som møtte opp kl 10.00 kom ut nærmere kl 12.30. Sender vi deltagerne ut kjappere enn dette vil det medføre kø på postene. Samtidig ønsker vi alle en omtale av vår bil når vi kommer til start. Men det er klart at når siste mann kjører ut er mann nærmest alene og publikum har reist (til mål). Hvorfor skal vi ha det så travelt spør jeg. For min egen del har jeg satt av hele dagen til dette løpet.

Jeg tillater meg derfor å rette søkelyset den andre veien til oss løpsdeltagere. Etter en lang vinter med planlegging fra løpskomiteens side kan vi melde oss på løp og komme til dekket bord. Så krever vi selvfølgelig at løpskomiteen har funnet på noen nye oppgaver på postene og at løypa skal være ny og spennende. Vi er ikke nådige.

Som sagt har sesongen begynt. Noe av våre medlemmer har deltatt på Norges løpet som ble avholdt i pinsa. For øvrig hold dere orientert om de andre veteranarrangementene i sommer. Det er tillatt å delta på andres løp også. Husk på – for en rimelig startskontingent kommer vi til dekket bord.

God sommer.

Hilsen Gunleik

Gamle **GRENLANDSBILDER**

Fra samlingen denne gangen. Bildet er tatt 12. mai 1953.

Er det noen som vet noe mer om dette?



Rådgiver spansk:

Geir Havgar Tlf: 35 52 39 45 / 402 44 792
E-mail: geirhavga@gmail.com

Tilhenger Skien:

Arne Olav Haukenes
Tlf: 35 59 67 12 / 971 68 496

Kjøkken: Gunnulf Foss, Per Fredrik Semb.
Innkjøpssjef Jan Erik Halle

Huskomite: John Austad, Svein Stavlan,
Per Fredrik Semb og Sigmund Aakvik

Arkivar: Knut Brekke Tlf: 35 53 60 61

Redaksjonskomite:

redaksjon@gvk.no
Jan A. Pettersen
E-mail: j-a-p@online.no
Ulf Stuwitz Røvik-Larsen
E-mail: ulro@online.no
Jarle Rønjom
E-mail: jarle.ronjom@hotmail.no
Leif Hæeland
E-mail: leif.haegeland@gmail.com

Web-master:

Christer Sørensen Tlf. 908 62 850
webmaster@gvk.no

Delesalg:

Stein Haugseter Tlf: 913 93 540
E-mail: shaugseter@yahoo.no
Geir Grøtvik

Grenlandsrally:

Per Horst Tlf: 480 75 981
per@grenlandgolf.no

Grafisk produksjon:

Thure Trykk as, Skien Tlf: 35 90 55 90
www.thure-trykk.no

Innlegg til *Veteranvognen* mottas med takk!

UTGIVELSER I 2015:

nr. 4 deadline 10. august
nr. 5 deadline 10. oktober
nr. 6 deadline 1. desember

Utgivelse blir ca to uker senere.

GVK-effekter:

Klubbmerke kr. 30,-
Jakkemerke kr. 20,-
Klistremerke kr. 15,-

Fåes kjøpt på medlemsmøtene.

Forsiden: Bildet er fra stykket «Smuglerne» til Grenland Friteater.
Foto: Jarle Rønjom

Medlemsmøte i GVK – Låven, 4. juni 2015

Referent: Morten Hansen / Ulf Stuwitz Røvik-Larsen
Formann Gunleik Kjestveit ønsket velkommen til junimøtet, som var det siste før ferien. Som vanlig på forsommertidene var det mange blanke veteranbiler på parkeringsplassen.

1. Referat fra forrige møte ble lest av Jan Arthur Pettersen. Referatet godkjent.

2. Formannen:

- Navnet Grenland Veteranvognklubb. Veteranvognklubb er av og til skrevet i to ord. Det riktige skal være Veteranvognklubb i ett ord. Ingen protesterte på dette.

- Kort referat omkring Grenlandsrally. Det hadde vært 153 kjøretøyer som deltok. Løpet var meget vellykket. Dugnadsgjengen måtte reise seg, og fikk applaus. Kasserer la frem resultatet: Løpsavgiften beløp seg til kr. 37.900, kiosksalget innbrakte kr. 22.891. Overskuddet ble kr. 33.300. Kasserer tok forbehold om at de fleste regningene var kommet med i regnskapet. Det vil senere bli avholdt et evalueringsmøte, der det påregnes noen utgifter.

- Norgesløpet: ble i år arrangert i Sauda. Inge, Sigmund, Jacob og Tom deltok. Sigmund ga et kort intensivt referat, bl.a. om brøytekantene på Suleskarveien og reparasjon av motvillig forgasser. Løpet gikk over to dager, og var meget vellykket, Sigmund anbefalte alle å prøve.

- Skotfossmarkedet 30.5: selv om det var regnvær møtte en del biler fra klubben. I følge arrangøren var de meget fornøyd med resultatet.

Følgende løp ble annonsert:

- 27.6: Sjøormløpet i Seljord
- 18/7: Gladløpet i Stavern
- 5/9: Sandvigen – Sundvollen
- 9/9: Skotfoss kulturdag
- I tillegg kommer Grevlingløpet i september.

3. Nye medlemmer: Per Øvrum, Porsgrunn. Har ikke egen veteranbil ennå men lever i håpet. Øvrum ble ønsket velkommen i klubben.

4. Kjøp / salg:

- Svein reklamerte for gamle bøker som han hadde til salgs.

- Brian annonserte mobasto (?) til salg, Gunnulf vil selge sin Chevrolet 1934.

5. Medlemmenes 5 minutter:

- Jan Arthur påpekte av forslagskassen nå er hengt opp i klubblokalet og henstilte til medlemmene å bruke den. Dersom man ønsker kan man være anonym.
- Påminnelse om Cars and Coffy hver tirsdag på Anders Vangens plass i Porsgrunn. Møt opp!

- Per Horst: minnet om Danmarksturen, fremmøte på fergekaien i Larvik senest kl.07.00. Det blir infomøte fredag 5.juni kl. 18.00 på klubbhuset.

- Geir Havgard etterlyste plastlist til Volvo. Etter dissens ble årsmodellen fastslått til 1986 / 87.

- Han etterlyste også en kurvhylling til sin lille boble.

20 minutters pause + moms = 30 minutter.

6. Gunleik viste bilder og fortalte om sin kjøretur med A-Forden på Dyrskarveien i 1996. Han viste også bilder fra 1912. Som ung mann fant han i 1964 den gamle tunellen, og ventet som vi alle oppfattet en del år før han gjorde alvor av besøket. Veien over Haukeli ble bygget mellom 1857 – 1889. Omtrent samme tempo som veibygging i dag.

- Jan Arthur henstilte til medlemmene om å komme med tips om gamle vei-traseer i Grenland, ønsker å lage en artikkel i Veteranvognen omkring dette.

- Formannen viste til at den sosiale praten på møtet burde få folk til å sitte lenger ut over kvelden.

- Sigmund viste noen bilder fra turen over Suleskar, Andreas viste et bilde av en sminkejobb han hadde utført. Det ble henstilt til medlemmene å komme med egne bilder, da dette utløste betydelig engasjement. Det kan være bilder fra løp, aktiviteter i garasje etc.

7. Geir Havgard sto som vanlig for utlodningen. Det kom stadig bemerkninger om at det ikke var de riktige fargene som ble trukket. Utover dette virket forsamlingen fornøyd.

8. Neste møt blir torsdag 6.august. For øvrig er det mye møtevirksomhet i uformelle sammenhenger i klubben. Et flittig medlem kan bla. a. treffe likesinnede både mandag formiddag og tirsdag morgen og kveld på klubben, onsdag formiddag på Venstøp.

Formann Gunleik takket for møtet og ønsket alle en god sommer.



Grasrotandelen til Grenland Veteranvogn Klubb

På budsjettet for 2015 har kassereren satt opp 15000,- kroner fra Grasrotandelen Norsk Tipping. Ønsket er jo at han skal ta skikkelig feil, og at beløpet blir langt høyere. Vi ser at utviklingen er forsiktig stigende og at vi har fått med 5 nye spillere siden sist. Det er meget bra, men vi sikter høyere. Vi har snart 10% av medlemmene med som bidragsytere igjennom Grasrotandelen uten at det koster dem 1 krone. Det må en si er en god deal. La oss ta et tak utover i 2015 og sjekke om vi har registrert kortet som bidragsyter i Grasrotandelen neste gang vi tipper. Det er veldig enkelt. Du bare opplyser at din andel skal gå til GRENLAND VETERANVOGN KLUBB. Vårt ambisiøse mål for 2015 er 100 spillere!

Takker for ditt bidrag.

30. MAI 2015

Markedsdag på Skotfoss

Markedsdagen på Skotfoss ble arrangert på Skotfoss Skole 30. mai. Det pleier alltid å være fint vær på denne dagen, og Grenland Veteranvognklubb var invitert til å komme med kjøretøy.

Tekst og foto: Jarle Rønjom

Dagen kom, og regnet "bøtta" ned hele dagen. Jeg hadde med meg Whippeten, og det tok ikke lang tid før Ulf Stuwitz Røvik-Larsen kom med sin Fiat. Fiaten til Ulf har ingen vindusviskere, så at han så veien i regnværet er vel et under. Geir Havgar kom med sin vw boble, og det møtte også opp en Jaguar vi ikke fant eieren til. Ulf og Geir koste seg med kake og kaffe. Akkurat når Geir reiste kom Narve Nordanger med sin åpne Chrysler fra 1929. Han hadde kalesjen oppe, men en kalesjebil blir vel aldri helt tørr når det regner slik det gjorde den dagen. Stian Tveten dukket opp med sin Opel Olympia. Han hadde vel kjørt 100 meter, da han bor på Skotfoss. Han hadde heller ikke vindusviskere. Dagen gikk med kake, kaffe, loppemarked, lodd og auksjon. Alt ble holdt innendørs på Skotfoss skole.

Grenland Veteranvognklubb er ønsket også på neste års marked, og vi håper på bedre vær.



Bilene som møtte opp i "griseværet".



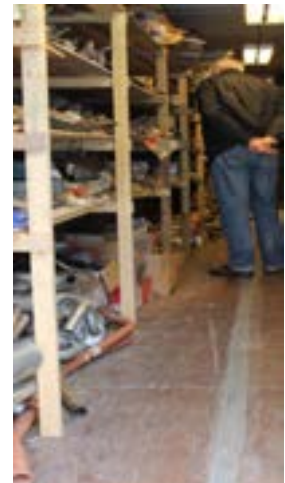
Ulf og Geir koser seg.



To fluer i en smekk



1.mai i år slo undertegnede to fluer i en smekk: opp i grålysningen for å vaske sin Fiat 508, 1939. Den siste tiden hadde den vært en ordentlig støvsamler. Nå skulle den ut på veien og møte venner med samme nasjonalitet: det årlige Fiat-treffet i Andebu. Her møtes Fiat-fantaster fra østlandsområdet, og gjør som bilentusiaster flest: viser frem blanke kjøretøy, handler litt, og jucer litt. Årets treff vek ikke fra denne tradisjonen.



Veien til Andebu over Siljan – Auen Urtegård og over Kvelde er en fin utflukt, tilpasset dem som ønsker å få med seg noe av naturen langs smale veier og i langsomt tempo. Og midt oppe i heiene ble undertegnede møtt av en karavane veteranbiler. Man hilser armen av ledd under slike omstendigheter. Karavananen hadde retning Skotfoss. Oppholdet på Fiat-treffet ble derfor i år noe unaturlig avkortet, og kursen lagt tilbake mot Skien og Skotfoss.



Her opererte Sigmund som ensom som vert for de 37 veteranbilene fra Larvik / Sandefjord, uten at det hadde satt sitt preg på humøret. Skotfoss-treffet var ikke i Grenland Veteranvognklubb's regi, men var injisert av Skotfoss - gjengen, med Sigmund i spissen. Kaffen var fremdeles varm da jeg ankom ut på ettermiddagen, gjestene satt fremdeles og koste seg i solen. Vestfoldingene la ikke skjul på at de hadde hygget seg på Skotfoss, der de besøkte både verkstedet og antikvitetsbutikken.



Ekte Chevrolet reiseradio!
Og voksduken var i samme stilen. Veteranbilfolket er noe for seg selv?
Ikke dårlig å få både Fiattreff og Chevrolet-radio på samme dag.

Ulf Stuwitz Røvik-Larsen





Jeg er ikke så god med ord slike som jeg kanskje er bedre på bilder, så å skrive mye rundt turen er ikke så lett. Men likevel. Turen startet fra Kvelde bygdetun. Mange flotte gamle bilder kjørte i kortesje opp til Skottfoss. Der møtte vi 1. mai toget og mange mennesker som stod å ventet på oss - trodde vi.. men det hele var bare masse flaks at alle bilene skulle komme på det tidspunktet. Det var nok like stort for oss som kjørte bilene som for publikum.



På Skottfoss ble vi tatt godt i mot. Sol og pent vær gjorde hele dagen komplett.

mvh
Håvard Flaatten
Fotograf



BILPLEIE PLEIE DEL 2

Polering

Polering? De aller fleste har hørt om begrepet polering. De aller fleste som har eid, eier eller har hatt noe form for motorinteresse har fysisk vært borte i polering. Når snøen smelter og sol, varme og sommerdekk banker på døren, gjør mange seg klar for sesongens polering.

Hvordan sluttresultatet av polering skal være er det liten tvil om at de fleste kjenner, men hvordan og hva som skjer kan det nok være vanskeligere med.

På fagspråket går ofte polering under lakk korrigerende og det er nettopp en korrigerende vi ønsker når vi vil oppnå en blank bil uten en eneste rype. For enkelthets skyld kaller vi det fortsatt polering.

Jeg legger opp til at det skal poleres med maskin. Polering for hånd benyttes kun der dette er ytterst nødvendig som rundt dørhåndtak osv. I tillegg har jeg ikke nevnt lakkdybdemåling i denne artikkel da det ikke var rom til dette.

Avlive noen myter

Det finnes myter og meninger om det aller meste. Noen har gått gjennom flere ledd og mistet sin rot i sannhet, mens andre kun er funnet opp av de som skal mene noe om alt. Innen

polering er det mange myter om hva som fungerer. Jeg personlig har erfart følgende og står bak dette fullt og helt:

Dette er ingen poleringsmaskin. Hva det er og hva den fungerer på vet jeg ikke, men polerere kan den definitivt ikke. Maskinen er billig og jeg antar mange har denne i sin garasje. Men dersom du ønsker et godt resultat ut av arbeidet med å polere bilen så anbefaler jeg sterkt at den legges på hylla. Det er umulig å legge noe som helst trykk på den uten at hastigheten reduseres. Og størrelsen er meget ukurant mtp tilgangen på puter.

Polering eller polish er ikke ment til å beskytte lakken. Selv om en nypolert bil kan gi inntrykk av at vann preller av er dette en vanlig misforståelse. Polish er ment til å polere eller korrigerer lakken. Den er som et sandpapir som skal slippe såpass av lakken at resultatet blir en ripe fri overflate.

Polish er ikke polish og det er definitivt ikke det det var for 20-30 år siden. Mye har skjedd innen utvikling for å bedre virkemåten, men også fordi bil lakk har endret seg stort siden T Forden rullet ut fra samlebandet. En allround polish er som regel like god til polering som helårsdekk sommer og vinter, funker sånn nesten på all slags føre. Men er langt i fra det optimale.

Voks som påføres til slutt er det som

forsegler lakken og beskytter den mot vær, vind osv. Igjen, dette er ikke polishen sin oppgave.

Gamle T skjorter er FY til å tørke av, påføre eller andre ting relatert til polering. Det bør utelukkende benyttes rene mikrofiberkluter. Disse vasker du i maskin etter bruk og de blir som nye. Og polergarn gidder jeg ikke nevne en gang...

Hvilket utstyr må jeg ha?

- En eller flere steg med god polish
- En god voks.
- Mengder av mikrofiberkluter.
- En god poleringsmaskin, maks 150 mm. Må ha justerbar hastighet. Fordelaktig bør den være av typen DA.
- DA betyr at den i tillegg til å rotere fungerer eksentrisk.
- God belysning

Start å polere

Før poleringen kan starte er det veldig viktig at bilen er 100 % ren. All smuss, sandkorn etc. vil kunne gjøre vondt verre og lage riper under poleringen. Derfor er det også viktig at bilen er ren i hjulbuer, døråpninger og rundt plastdetaljer.

Plastdetaljer og gummilister finnes på de fleste biler i alle aldre. På eldre biler er disse gjerne tørre og derfor vanskelig å få rene fra evt polish. Teip derfor alle detaljer på bilen som du





enn nødvendig og en dag komme inn til grunningen. Begynn derfor ikke med grovere enn medium pute og vanlig polish først. Sjekk hvordan dette fungerer før tyngre skyts benyttes. Start aldri med en skitten eller uvasket pute. Renhet gir ønsket resultat.



ikke ønsker polish på. Jo mer jobb som legges ned i maskering, jo mindre jobb med fjerning i etterkant. Å fjerne slike rester kan kreve mye jobb!

Innen teip er det stor forskjell på kvalitet. En billig hvit utgave vil sikkert for noen fungere, men der det krever at teipen buer eller skal feste seg på vanskelige detaljer vil normalt blå 3M teip e.l. fungere bedre.

Når bilen er ren, helt tørr og ferdig teipet er den klar for poleringsmaskin. En veldig vanlig misoppfatning er nå å gå rett på den velkjente rubbingen. En matt eller ripebil må ikke nødvendigvis rubbes eller grov korrigeres. Alle poleringsmidler er som slipepapir, bare i forskjellig grovhet. Under polering sliper man bort lakk for å oppnå en ripe fri overflate. Det er derfor ikke lurt å begynne med det groveste først. Bilens lakk er tynn og det er ingen som ønsker å fjerne mer

Begynn på et begrenset område. For eks 25 x 25 cm i hjørnet av panseret. Prøv en runde først og se hvordan dette fungerer. Fjerner det ripene eller er det fortsatt noen igjen. Dersom det er behov for grovere, prøv dette igjen på samme sted slik at fremgangsmåten er klar før resten av bilen tas. I første steg dersom man benytter grov eller medium pute samt polish er det kun riper og ikke glans som er viktig.

Glansen skal komme i det fine steget. Aldri arbeid i direkte sollys. Det er svært viktig at polishen ikke tørker på lakken eller at lakken blir for varm. Det er ikke behov for å påføre mer enn det som er anvist på bilde. Mere enn dette betyr kun at resten av bilen, deg og garasjen er full av prikker. Samt at det sløses med produkter. Fordel polishen utover på panelet du skal polere uten at poleringsmaskin er i gang.

Start maskin mens den er på lakken i laveste hastighet. Kjør relativt hurtig over hele panelet slik at hele området er dekt av et tynt lag polish. Juster deretter hastigheten opp til 75-100 % av maksimal hastighet. Det er nå du begynner å polere bort riper. Ikke jobb fortere enn 2-3 cm i sekundet og overlapp mens du jobber frem og tilbake. Raskere bevegelser betyr ikke raskere ferdig, men mindre effekt av poleringen. Det er imidlertid viktig å merke seg at varmeutviklingen ikke skal bli for stor, men det er viktig at det blir noe temperatur i lakken og på puten. Er det slik at det nærmer seg å være ubehagelig å holde hånda på lakken er det for varmt.

Kontroller etter hvert panel man polerer med godt arbeidslys eller en sterk lommelykt. Det er ikke alle riper som for det blotte øye er mulig å se uten sterkt lys. Evt rull bilen ut i solen.





For at man ikke skal bli lurt av polish rester som ligger igjen i porer og riper må det tørkes nøye og godt med nye friske mikrofiber kluter.

All lakk kan bli som dette, men ikke alle lakktyper og produkter er like lett å jobbe med. Her er det viktig og ikke gi seg. Prøv ut forskjellige kombinasjoner, hastigheter og trykk på poleringsmaskin. Det kan også lønne seg å benytte forskjellige størrelser på putene på maskin for å komme bedre til på trangere steder. Rengjør også puter mellom hvert panel. Det kan enkelt gjøres med en negl børste og vann. Evt spesialsåpe til formålet.

Hva gir det beste resultatet?

Det finnes hundrevis av teknikker, poleringsmidler og puter. Det er mange produsenter av maskiner, midler, puter etc. som mener at deres er den beste. Hva som fungerer optimalt vil nok variere med like mange som man spør. Og ikke minst fra en lakktype til en annen. Moderne biler har hard lakk for å motstå riper bedre, men dette betyr at det også er vanskeligere å fjerne de som kommer. Eldre biler har mykere cellulose lakk som det er langt lettere og få ripe fri. Det kan derfor lønne seg og sjekke opp om andre har erfaring om akkurat den bilen du skal polere.

Min personlige erfaring er at billig «bensinstasjon» polish som for eks Turtle Wax fungerer ok, men vil aldri

gi noe annet enn et middelmådig resultat. Det er billig og lett å få tak i, men for bare noen få kroner ekstra kan det bli så utrolig mye bedre. Alle bør ha minst 2 typer poleringsputer(grovheter) til maskin. En medium og en fin. Dersom grov er ønsket bør denne være nummer 3. I tillegg bør man ha minst 2 typer polish. En medium og en fin også her. «Rubben» er ikke like viktig når det nå kjøres med maskin som da man polerte for hånd.

Siste steg

Nå som bilen er både blank og så ripe fri som mulig (noen riper vil nok aldri forsvinne) er bilen klar for voks. Voksen forhindrer riper, beskytter lakken, gjør bilen lettere å vaske og holder glansen lengere. Før voksen påføres pleier jeg å vaske bilen grundig med både Surfex HD og skum. Dette for å få bort alle rester av polish i form av støv eller i kriker og kroker. Tørker bilen helt tørt.

Voksen jeg benytter er av typen hard voks og ikke den som kommer på flaske. Selv påfører jeg voksen for hånd da det ikke krever annet enn å smøre denne utover lakken. Det skal svært lite voks til, bare så det dekker lakken over hele bilen. Forsøk å påføre i så jevnt lag som mulig. Deretter lar jeg voksen stå og tørke på bilen i minst 15 minutter. Det skader ikke å la den stå lengre, bare ikke i direkte sollys. Om man ønsker enda bedre beskyttelse kan enda et lag voks legges på etter at første er tørket av.

Min far sier; «dyr voks er bare keiserens nye klær og en liten boks til tusenvis av kroner er bare tull...» Dette stemmer nok delvis, men at det bare er keiserens nye klær er jeg uenig i. Hva trenger du og hvor mye er du villig til å legge i bilpleien bør avgjøre hva som kjøpes inn. En halvgammel og sliten Avenis i daglig bruk eller en gammel Packard med lakkjobb til 100.000 bør ha forskjellige produkter. Det finnes

voks i alle prisklasser, helt fra 160 kroner flasken til 20.000 for en liten boks. Selv benytter jeg en voks til rett over tusenlappen for en boks på 100 ml. Dette vil nok også virke dyrt, men mtp at jeg nå har vokset 5-6 biler og kun brukt opp 10 % så er det ikke så ille. I en voks får man det man betaler for. Voksen til 160 kroner vil nok betydelig raskere vaskes av og ha en dårligere glans.

Vær nøye og bruk tilstrekkelig med tid. Ingenting blir bedre enn innsatsen og grunnarbeidet som legges ned. Husk at en proff ofte bruker opp mot 25 timer på polering av en bil. Da vil ikke en amatør klare dette på 5 timer. Jobb systematisk og målrettet hele tiden med fokus på at renhet hele veien er nøkkelen til et godt resultat. Gå over alle kriker, kroker og karosseri åpninger etter rester av produkter. Til slutt fjernes teipen og evt limrester fjernes umiddelbart for å unngå uønskede flekker.

Produkter jeg selv har erfaring med og kan anbefale:

Polish: Schöll, Rupes og 3M.

Voks: Chemical Guys og Swissvax.

Poleringsmaksiner (M) og puter (P): Rupers (M+P), Metabo (M), Schöll (P), Uber (P), 3M (P) og Meguiars (P).

Tekst og foto Andreas Pettersen

RESULTATSLISTE

Grenlandsrally 2015

1	Jonas Samuelsen	Motorsykkel
2	Espen Nordaunet	Borgward Isabelle C57
3	Sigmund Lid	Volvo P 1800 S
4	Christer Normann	Morgan 4x4
5	Stan Holmberg	VW Boble
6	Yngvar Håkonsen	Jaguar XJC
7	Dag Lysø	VW Transporter
8	Sindre Havgar	VW Boble
9	Odd Jacobsen	Chevrolet Impale
10	Hege Sondresen	MGA
11	Vidar Evensen	Mercedes 220SEC
12	Jørn Arme Tveten	Buick Wildcat



Nossebromarked !

**Essunga kommun.
Retrokommunen i Västra
Götaland. Ordet retro
(tilbake) er en kortform
for retrospektiv
(tilbakeskuende) som ofte
viser til en spesifik
tidsepoke, desing, mote,
trender og teknologi.
Retrovegen og retro
Nossebro interesserer seg
spesielt for 50-60 og 70
tallet.**



I slutten av april, nærmere bestemt 25. april er det marked i Nossebro som ligger i Essunga kommune i Västra Götalandsregionen. Jeg var der for to år siden, så nå var det på tide å ta en tur igjen. Jeg pakket bilen og la i veg, har ikke bobil, men en stor nok varebil som jeg overnatter i. Jeg farter en del rundt på slike markeder, ikke bare for å finne deler, men de siste årene er det blitt like interessant å finne ut hva området ellers har og by på. Som vanlig når jeg sover i bilen så parkerer jeg i nærheten. Det gjør også andre som kommer kvelden før. Så på morgenen, gjerne fra kl. 6 00, strømmer det på med biler og folk som optimistisk legger i veg i håp om å finne det de leter etter.



9. Scootermuseum

Gum Kårsbördsdalen, Källby
I en gammel förlada här
Svante Jonsson byggt upp
Sveriges enda scooter-
museum. Här finns en stor
samling scootrar i alla former.
Kontakt: 0707-16 16 56
www.scootermuseum.se

Noen finner, andre ikke, det blir nesten som er slags bingo. Etter en tre timers vandring forbi alle bodene og uten å ha kjøpt annet en det jeg finner i butikkene her hjemme, melder behovet seg for å sitte ned og slappe av litt. Det er slik i Nossebro at markedspllassen er bare to hundre meter fra Storgata i sentrum, så da dro jeg dit og fant en liten kafe, Ahelens Cafe i Storgatan 19. Et koselig sted som kan anbefales, det finnes også andre serveringssteder i samme gate.

På gatehjørnet før jeg går inn i kafeen ser jeg en plakat som anbefaler et besøk i (retrolägenheten) som ligger ved broen over elven Nossan. Etter kafferasten går jeg nedover Storgatan og forbi en noe slitt gammel bygning. Der stopper jeg, for dette ser ut til å være en gammel forretning som ikke selger noe lenger. Jeg tar en titt gjennom vinduet og ser bare gamle ting, hva er dette? Kommer tilbake med det senere.

Leiligheten finner jeg ved broen. Her blir jeg møtt av en entusiastisk dame som tar imot og viser fram hvordan en familie på seks personer, to voksne og fire barn, bodde og levde på sekstitallet. Den er innredet med stue, kjøkken, bad, barnerom og tenårings rom.

På tenåringsrommet går platespilleren med populær musikk fra sekstitallet, riktig nok med dempet lydnivå. Her kunne jeg sittet en stund for dette var musikk for mine ører!



Det viser seg at damen heter Monica Galle og er en av drivkreftene bak dette, sammen med noen andre. De har samlet inn og tatt vare på gjenstander i mange år. Det er stille i leiligheten, hører bare andre besøkende som kommenterer ting de kjenner igjen fra den gang. Tanken bak er at familien "er på ferie" og vi får lov og se innom. Dette er svenske boforhold fra den gang, men det er stort sett som det også var i Norge på den tiden. Så får jeg en innføring av Monica om andre ting knyttet til retrobegrepet. Det viser seg at et større geografisk område er tilrettelagt for perioden 50-60 og 70 tallet.



12. Hajstorp slusscafé och vandrarhem
Brovaktarstugan Hajstorp Övre
Här kan man fika och övernatta i penurlägen slussmiljö



19. Opelmuseum
Stommen 2, Norra Lundby
En gedigen samling Opelbilar från 1936-70.
Kontakt: 0702-10 09 75



18. HvassBo kuriöst och annat löst
Löstod, Hobbegården 3
Retro & Kuriosabutik där du kan fynda ting från förr.



11. MB-ladan/Mooli
Antik & inredning
Grindängsvägen 6, Lyrestad
Här finns två välkända bilar

Her kan man feriere noen dager dersom 50 og -60 tallet er noe man vil tilbake til (minnes). For å komme dit så ta utgangspunkt i Trollhettan og kjør til Nossebro, ca. 4-5 mil. Du er nå på østsiden av Väneren og har Retrovägen i området, utgangspunkt Nossebro, som har camping med noen hytter, campingvognplasser og teltplasser samt dampbåt på elven Nossan.



Retrovägen fra Nossebro via Vara, Skara, Varnhem, Timmersdala, Tidån, Töreboda, Lyrestad, forbi Mariestad, til Götene, Lidköping, Grästorp, og Nossebro. Jeg må tilstå at dette har jeg heller besøkt, jeg var på veteranbilmarked i Nossebro og ble fortalt om dette der, samt en turistbrosjyre som jeg fikk med.

Fra brosjyren nevner jeg bare noen attraksjoner, men det finnes mye mer:

Saxbergs bil skrot, Bärebergsvägen 38 ved Nossebro, veteranbiler den eldste fra 1929. Kontakt: 0512-508 85
Opelmuseum i Varnhem Kontakt: 0702-100975, Opelbiler fra 1936 til 1970.
Scotermuseum mellom Lidköping og Götene www.scootermuseum.se,
Mercdesbilar og antikviteter ved Lyrestad www.mooilyrestad.se (Göta kanal)
Moped og MC-museum også ved Varnheim Kontakt: 0511-60004,

Österbergs Konditori klassisk 50 tal mellom Töreboda og Tidan, Kontakt: 0500-470047, Torggatan Vara, Conditori Nordpolen, Vintagebutikken som har ett unikt lager av dameklær fra 50 til 80 tallet www.vintagebutikken.se.

Forslag til overnattinger langs retrovägen:

Nossebro camping, Nossebro Tlf. 0515-570 43, Hotell Madam Blå, Nossebro Tlf. 0512-522 22

Sjøviksgårdens Retrovandrarhem Tlf. 0302-433 90, First Hotell Grand, Alingsås Tlf. 0322-670100

Melby Västergård, Stora Mellby Tlf. 073-6417495, Sjölunda Semesterby, Lidköping Tlf. 0510-152 00

Norrqvarn hotell, Lyrestad Tlf. 0501-507 70, Hajstorp vandrarhem, Töreboda Tlf. 0506-130 50

E-postadresser: www.essunga.se

Dette er bare noe av det som finnes i området, her kan det utforskes i flere dager. Tenkte jeg ville dele dette med andre i veteranbilmiljøet, det er jo ikke bare bil som gjelder for alle, noen liker å se på andre ting også. Så her er noen ideer dersom du er i nærheten, eller du legger ferieturen til området.

Så var det den mystiske butikken som er stengt. Det er en elektrisk forretning som la ned driften og stengte døren med alt sitt innhold i 1969. Over førti år gamle radioapparater, strykejern, platespillere og mye mer hengende i taket og liggende i hyller. Det er en spennende samling, som må kontaktes for å komme inn.

Når det gjelder markedet, så er bilmarkedet i april, men siste onsdag i hver måned hele året er det marked her, desember siste onsdag før hjul.

Sigmund Åkvik

Hjalp Sinnasnekker'n på TVN

Det var i 2013 byggmester Leif Ingar Liane hjalp Sinnasnekker'n på TVNorge.



LEIF INGAR LIANE AS

Byggmester Leif Ingar Liane AS

Tlf: 907 56 419

leifingar@byggmesterliane.no

Vi tilbyr tømrerarbeid fra A til Å og komplette pakker med rørleggere, elektrikere, murere, malere, gulvleggere, gravere og blikkenslagere.

Vi har 30 års erfaring fra bransjen. Teamet vårt består av 2 byggmestere og 3 svenner.

Firmaet Byggmester Liane ble etablert i 1983 som et enkeltmannsforetak. I 1992 ble Byggmester Liane et AS.

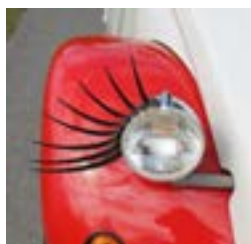
Byggmester Leif Ingar Liane er formann i prøvenemda i tømrerfaget i Telemark, og formann i opplæringskontoret for byggfag i Telemark.



Norsk 2cv-klubb arrangerte sitt årlige "Grensetreff" i pinsen. Samlingspunktet var Biristrand Camping ved Mjøsa, noen mil syd for Lillehammer. Disse treffene ruller mellom Norge, Sverige og Danmark. I år var det altså Norges tur til å arrangere. 70 kjøretøyer med Citrofile entusiaster valgte å tilbringe en til tider hutrende pinse sammen i strandkanten. Meget er sagt om den franske blikkboksen 2cv. Og det meste stemmer. Når 2cv forlot fabrikken, var de alle helt like, bortsett fra fargen. Men det varte ikke lenge. Tar man en nærmere kikk når de er samlet, finner man ikke to som er like. Det er nærmest en forpliktelse i dette miljøet, å sette sitt eget særpreg på kjøretøyet. Noe slikt finner man neppe i Volvo, Mercedes, Opel, eller andre bilklubber. Og eierne er som bilene, fargerike, noen vil til og med gå så langt som å si at de er sære. Nok om det. Bildene understreker poenget: både bilen og dens eier er individualist!



Den ekstra bagasjekassen man kan feste bak på en 2cv kalles "anderumpe". Derav de mange ender som galker rundt på disse bilene. Ellers er det fritt frem for egen fantasi, enten det gjelder dekor, personlige ytringer, falske øyenvipper, skyggelue på frontlykten, kreative bagasjeromshåndtak, håndtak til å løfte bilen med, blomsterkasser eller annet som man finner praktisk. Det behager eieren, og morer tilskueren. Som en av jentene i tidligere Telemark 2cv-klubb en gang sa til en journalist: "2cv-en har sjel..."



Som sagt, den franske blikkboksen har fasinert mennesker i hele dens levetid, ikke uten grunn. Først vekket den avsky, ikke helt ufortjent. Bølgeblikk og èn frontlykt var ikke egnet til dyp beundring. Men etter at den kom over barnesykdommer, både mekaniske og designmessig, har den vunnet tilhengere som trofast holder blikkboksen i hevd.



Vi var tre biler fra Skien som kjørte i samlet flokk, Stein og Hege i sin HY, mens Vegard og jeg kjørte våre respektive 2cv. På hjemturen fikk Vegard problemer med kløtsjen. Er en 2cv langsom av natur, blir det ikke bedre med en kløtsj som slurer.



Fellesprogrammet på lørdagen var konvoikjøring inn til torget i Lillehammer. Der var det pause til lokalbefolkningens glede. Stein og jeg ruslet opp til Kjøretøymuseet der det står en rekke godbiter. Så fortsatte konvoien gjennom Lillehammers gågate til stor applaus, og som eneste tilfellet i historien hadde vi fått tillatelse til å kjøre inn på Maihaugen og nyte de smale veiene som snirkler seg gjennom friluftsmuseet.



Og som vanlig, når veteranbiler samles, må ekspertisen konsulteres. Det er alltid noe å diskutere, og Murphys lov er en grunnleggende faktor man må ta med i regnestykket når man legger ut på langfart: *Hvis noe kan gå galt, så gjør det det.* Heldigvis er den samlede ekspertise på et slikt treff overveldende og alltid rundhåndet velvillig med råd og trøstende ord.

Ulf Stuwitz Røvik-Larsen

GVK sin representant til formidling av bryllupskjøring!



Alle henvendelser vedrørende bryllupskjøring kan rettes til: **Torfinn Dale** e-post: torfi-d@online.no – telefon 911 90 595

NB: Det som er ønsket fra klubbens medlemmer som både vil og kan være disponible til dette, er følgende sendt til Torfinn på mail eller ringt om: Ditt Navn, tlf nr, mail adresse, bilens navn og årsmodell, og svært gjerne et bilde av bilen dersom dere har det tilgjengelig. På forhand takk (GVK sin anbefaling av godtgjørelse som i sin helhet tilfaller bilens eier og sjåfør, er fra kr 3000,- til kr 3500,- avhengig av avstand som skal kjøres)



.. men begynte her.



Årets dugnadsgjeng hadde opp til flere møter på klubbhuset for å tilrettelegge årets Grenlandsrally. Ingenting kommer av seg selv, og slettes ikke et arrangement i denne størrelsesorden. Vår nystøpte Rallygeneral, Per Horst, administrerte forberedelsene smertefritt, fordelte jobber og ansvarsområder og trakk i de rette trådene.

Den siste kvelden før løpet var det hektisk aktivitet på klubbhuset. Plakater skulle skrives, lister ble gjennomgått, det ble stiftet 160 løpsinformasjoner, matvarer ble kontrollert, vester til mannskapet måtte prøves, premiene ble klargjort og kjørt opp i Brekkeparken av Sigmund. Kort sagt, en behersket men effektiv innsats ble utført på klubbhuset. Mens en uværsgrå himmel slapp regn over Grenlandsområdet. Hovedkabler og sikringskap var blitt kjørt opp på Brekke tidligere, mens Kjell Harry etterfylte med ekstra kabler til kantineteltet.



Sekretariatet i Stein Haugseters Citroen HY, Roger og Morten, jobbet ufortrødent effektivt med å få unna køen av deltakere. Dette var første året vi ikke hadde forhåndspåmelding, noe som viste seg å fungere utmerket.



Noe av det som gjør Grenlandsrally så spennende, er den store variasjonen av kjøretøyer som deltar. Her er plass til alle motoriserte interessefelt, fra de minste til de største, fra kjøretøy med fartsfylt eleganse, til fremkomstmidler for enklere kår og folk med god tid. Spennvidden er stor hva angår det folk finner for godt å gjemme på i garasjen.



Fremmøtet for løpet var som vanlig på parkeringsplassen foran Biltema. Calus åpnet igjen dørene velvillig for strømmuttak og toalettbesøk. Logistikken fungerte utmerket, både når det gjaldt parkeringsanvisning som Geir Grøtvik og Andreas Cleve håndterte håndfast, og serveringspersonalet i restaurasjonsavdelingen. Ventetiden brukte man til å beundre kjøretøyer og hilse på kjente. Det var gledelig å se at Roar Christensen, tidligere formann i klubben, hadde fått sin Pontiac på veien. Vi gratulerer, og spanderer et par bilder på noe vi har hørt om i årevis, men først nå har fått gleden av å se.





Den nye Rallygeneral Per Horst og hans velvillige og høyst kompetente stab hadde valgt å beholde en del av post-plasseringene og noen av oppgavene fra tidligere løp. Lykkehjulet hos Kåre Gjelstad på Hærøya var en sikker usikkerhetsfaktor, mens nytt av året var hesteskokasting i Brevik, overvåket av en avslappet Helge Wærstad og Grim Dahl. Deretter gikk turen til Slevollen, der Jan Arthur ønsket velkommen og Stein overvåket den innendørs oppgaven. Slevollen er som skapt for større samlinger av vakre biler og glade mennesker!



Ny post i år var ved Jokerbutikken i Langangen, der de fleste hadde fornøyelsen av å bomme på vekten av Geir og Inges hjulkapsler. Turen videre var en avslappet promenade gjennom vakre Bjørkedalen, med kurs for Jysk sengetøylager i den øvre enden.

Her var satt opp en "skillepost": at det var 80 skruer i flasken var min kartleser og jeg visstnok de eneste som skjønte. Siste posten var lagt til Gamle Biltema der Christian inviterte til vinkeljetting, deretter var det strake veien opp til Brekkeparken. Rallygeneral Per viste alle tegn på at han var fornøyd med tingenes tilstand og mannskapets innsats. Brekkeparken er som skapt til slike arrangementer, kulturhistorie på fire hjul og hundrevis av fornøyde mennesker.





En overfylt Brekkepark på sitt beste.



Dugnadsgjengen gjorde en flott innsats også i år, både den eldre og den yngre garde. Andreas hadde også all grunn til å være fornøyd, tellingen viste et bra overskudd til klubbkassen.



Nytt av året var å legge premie - utdelingen til scenen. Jarles Whippet og formannens Ford laget en tidsriktig ramme omkring utdelingen. Det var til sammen 151 kjøretøyer som kjørte løpet, det tangerer muligens en eller annen rekord! Og sjelden har Brekkeparken vært så sydentende full av folk. Årets førstepremie-vinner av Grenlandsrally hadde bare 16 minuspoeng!



Formann Gunleik takket både Brekkeparken, deltagere og publikum. Vel og bra, men en STOR takk til Per og hans dugnads -gjeng, de legger ned mange timers arbeid for at alle skal kunne glede seg over Grenlandsrally.



Cars and Coffee

I skrivende stund så er sommeren kommet. Et av de store høydepunktene er å drikke kaffe og prate med likesinnede om motorsyssel og bil. Det å treffe likesinnede har vært og er utrolig hyggelig.

Grenland Motor Union – GMU har nå satt i gang å arrangere akkurat dette på **tirsdagskveldene** i Porsgrunn. På brygga nedenfor rådhuset så foregår dette arrangementet.

Vi lar bildene tale for seg og legg merke til at det er plass til alle typer bil, motorsyssel og båter. Det er fordelen med å ha det på brygga!

Alle er hjertelig velkommen!

Takk til Porsgrunn Kommune for positiv utnyttelse av kommunens areal!

Leif Hageland



PEKEBOK FOR VOKSNE



Med lidenskap for
VETERANENE

Bind 1



Leif Hægeland og Jarle Rønjom

250,-
SALG TIL MEDLEMMER
ORDINER PRIS 350,-



**GOD
BOK**

Redaktør i Telemarksavisa, Ove Mellingen, ga oss en utfordring i 2009 om å levere en artikkel hver lørdag om en gammel bil eller motorsykkel. Denne boka inneholder en del av artikkelsen som har stått på trykk i avisa på lørdagene i tidsrommet 22. august 2009 til 6. august 2011.

Gleden og lidenskapen for et veterankjøretøy gir mye tilbake.

Enkelte har brukt mye tid, krefter og penger for å kunne bruke sine kjøretøy. Kanskje har du eid eller dine foreldre eide maken en gang.

Boka kan godt leses litt av gangen. Legges vekk og tas fram igjen. Kall det gjerne "pekebok for voksne".



Boka kan kjøpes hos Fretex - Kjørbekk, D.P. Sandresen, Granheim Bildeler, CC Cars, Gasolin i Porsgrunn, Jans Modellbiler, TA, Notabene Herkules, Notabene Lietorvet, Notabene Brotorvet og i klubblokaltene til Grenland Veteranvogn Klubb. Kontakt: Jarle Rønjom 404 12 824



Grenland Veteranvogn Klubb

TIL SALGS



1934 Chevrolet Standard

4 dørs grønn 6 syl-70 hk

Motor renovert

Gunnulf Foss 90942319

4 stk. Veteranbildekk ubetydelig brukt.

Lester Tire selges fordelaktig 5.25/5.50 x 19

Stein Haugseter 91393540



Vår erfaring er **din** fortjeneste!
Vår spesialitet er deler
til amerikanske biler.

Bøleveien 34, 3724 Skien, Tlf: 35 53 41 10

bjorn@granheimbildeler.no

www.granheimbildeler.no

BILDELER
Granheim

KLAR FOR NYE UTFORDRINGER?



Vi har det du trenger for restaurering og vedlikehold av veteran og klassiker!

- Felger og understell
- Krom og utvendig tilbehør
- Seter og interiørdeler
- Bremsedeler og bremseverktøy
- Forgassere og motordeler
- Spesiellakk og kjemikalier
- Plateformingsverktøy
- Motoroverhalingverktøy
- Metallmaskiner

Nå også: Verksted for historiske racerbiler!

WWW.GASOLIN.NO



LEK, LÆRING OG OPPLEVELSER

DU — MAGISKE VERDEN

↓
NYÅRNET
VITENSENTER OG
Sjøfartsmuseum
PORSGRUNN!

**Vi har historiske og tekniske
installasjoner og utstillinger!**

Besøk DuVerden i Tollbugata 23, Porsgrunn

For mer info og program se våre nettsider:

www.du-verden.no



Sør & Sør a.s

VANN - VARME - SANITÆR

Mælagata 22, 3716 Skien

Telefon: 35 52 76 07 Telefaks: 35 52 98 19

Vi tilbyr:

- Planlegging av ditt bad
- Høy kvalitet til fornuftige priser
- 100% service

I vår forretning tilbyr vi:

- Porselensutstyr og armatur
- Baderomsinnredning
- Dusjkabinett
- Baderomsutstyr

...og mye mer til
konkurransedyktige priser!



Medlem i Norges
største rørleggerkjede

Bademiljø

www.bademiljo.no

Vi har bilproduktene som proffene bruker!



Christoffersen

Rødmyrsvingen 53 - 3740 Skien

Tlf 415 34 700 - www.cchristoffersen.no

SKIEN BILRESTAURERING TORSTEIN JOHANNESSEN GAMLE SKOTFOSS BRUK 3720 SKOTFOSS



*Alle typer reparasjoner
av eldre kjøretøy.*

**Ring for avtale,
telefon 90 19 19 29**



Rugtvedt ved E18
2t fra Oslo og Kr.sand



Butikk Herreveien 41,
3960 Stathelle - åpen fra
1.4 - 1.11: Tirs-fre 15-18,
lør 12-15, søn-man stengt

Import og salg av
VETERANBILER

NYHET: Salg av gopeder
- se gopednorway.no

Dag Holien, tlf. 99286399
cccars.no

Gamle GRENLANDSBILDER

Fra samlingen.
Bildet er tatt
1. oktober 1954.
Er det noen som
vet noe mer
om dette?



KORT NYTT...

GMU Grenland Motorunion har suksess med CAR&COFFEE. Hver tirsdag møtes medlemmer av GMU på Anders Vangens plass ved Ælvespeilet for uhyttdilige treff. GVK er medlem i GMU. Når det er andre arrangementer på plassen er det Slevollen som blir brukt.

Grasrotandelen genererer fortsatt et verdifullt bidrag til klubbkassa. Vi har tar mål av oss om å bli flere bidragyttere i 2015. Det er sikkert flere medlemmer som ennå ikke har bestemt hva 5 % andelen av det du tipper for skal gå til. Da oppgir du organisasjonsnummeret: 984 032 226 neste gang du bruker spillekortet ditt. Takker for støtten. Du kan også bytte klubb du støtter når du vil.

Slevollen har allerede 2015 arrangert 9 treff og markeder. Det viser seg å være et godt einet sted for slikt. Det er fortsatt flere treff planlagt i 2015 så det er lurt å ta en titt innom Facebook siden for nærmere opplysninger.

Grenland Street Run arrangeres 8. august av Norman MC. Dette er et veldedighetsarrangement som starter fra Slevollen.

Høsttreff og Teknisk marked arrangeres på Slevollen lørdag 2. september. Rimelig standleie ute og inne. I 2015 på Vårtreffet var det mer enn 110 kjøretøy innom. Alle entusiastkjøretøy er velkomne til å stille ut.

Elleve klubber fikk tildelt midler fra LMK-Aktiv våren 2015. Disse klubbene fikk tildelt 80.000 kroner fra LMK Aktiv: Nostalgi og Motormuseum, Bergen Veteranvogn Klubb, Tønsberg Automobilklubb, Follo Jern & Skrot, Harstad Motorhistoriske Klubb, Nord Trøndelag Motorhistoriske Forening, Norsk Fiat Register, Norsk Indian Klubb, Norsk Volvo PV Klubb, Salten Motorhistoriske Forening, Trøndelag Veteranvognklubb

Disse elleve klubbene fikk tildelt midler fra LMK-Aktiv våren 2015. LMK og LMKs samarbeidspartner på forsikring, WaterCircles etablerte som kjent et fond i fjor, LMK Aktiv! Fondet finansieres av godtgjørelsen fra forsikringsordningen, og er ment som en bonus til de klubber som yter en innsats for forsikringsordningen.

Sammen med WtC håper vi at fondet kan hjelpe klubbene til å få gjennomført sine ulike prosjekter. For de klubbene som ennå ikke har søkt midler fra fondet minner vi om at det er ny utdeling allerede til høsten.

Gladløpet 18. juli. Start: Stavern. Kontaktperson: Armand Fjeld, tlf. 950 39 167, e-post: laifj@online.no eller Anne M. Rønnin-gen, tlf. 908 34 681, e-post: amaronni@sfjbb.net

Birimarkedet er tilbake på Biri travbane igjen. 7-8. august. Kontakt: Biri Trav AS, tlf. 61 18 78 88,

Grevlingløpet 16. august. Start: Badeparken i Sandefjord. Kontaktpersoner: Sten Frizell, tlf. 920 32 929, e-post: sfrizell@combi-tel.no eller Henning Aasen, tlf. 913 27 160.

Ekebergmarkedet 19. september. Info: www.veteranvogn.no, e-post: n.v.k@online.no eller tlf.23380510

Fikk du med deg årets LeMans 24h? Porsche tok 1. og 2. plass foran 2 Audier. Den største nyheten ble likevel det at Ford returnerer med sin GT i 2016. Vi venter i spenning vi som husker tidligere suksesser.

Frist for stoff til neste utgave er 10. august 2015

Ny brosjyre!



BILTEMA

BL - MC BÅT FRITID HJEM KODDING BYSO BILPLEIE VERKTØY

Alt du trenger til våren

499,-

199,- **199,-** **7999,- NYHET**

Trykksprøyte
48-017

Bilstereo
24-022

Silkekipper
17-073

FØRST
TIL MOTTÅ

Polermaskin PM 150
Pris: 499,- inkl. 2000 ml vann og 1000 ml skum
17-072

FINN DITT NÆRMESTE VAREHUS OG ÅPNINGSTIDER PÅ WWW.BILTEMA.NO