

VETERANVOGNEN

Nr. 5 - 2012 Årg. 37

Steinar Hødal 75år



Les om:

Forskjellige treff, Nytt fra LMK og Fra bilbyen Coventry.



Allard - Hudson - Roll's Royce - Packard - Opel - Essex - Citroën

Ferrari - Jensen - Duesenberg - Jaguar - Ford - Delage - Plymouth

Mercedes - Swicita - MG - Dodge - Hispano

**Formann:**

Roar Christensen Tlf: 35 55 08 42 / 915 17 999

E-mail: roar.chr@netcom.no

Nestleder/Sekretær:

Jarle Rønjom Tlf: 40 41 28 24

E-mail:jarle.ronjom@fretex.no

Kasserer:

Asbjørn Aamaas Tlf: 35 55 03 81

E-mail: kaaamaas@online.no

Styremedlemmer:

Jan Arthur Pettersen Tlf: 35 97 25 18/90 91 36 12

Stian Hagen Tlf: 35 59 67 60/ 975 20 214

1. varmann:

Arnold Lofstad Tlf: 35 54 21 96

2. varmann:

Gunnulf Foss Tlf: 909 42 319

Revisor:

Tor Erik Thorsteinsen

Knut Brekke

Ansvarlig for medlemslister og adresser:

Gunleik Kjestveit Tlf: 35 97 38 58/951 47 901

E-mail: gunleikk@gmail.com

Vaktmester Låve/Bolig:

Svein Stavland Tlf: 913 12 642

E-mail: sstavl@online.no

Utleie av lokaler:

Svein Stavland Tlf: 913 12 642

E-mail: sstavl@online.no

Besiktigelses personer:

Tore H. Knutsen MC Tlf: 35 52 43 89 / 908 33 974

Tore Wahlstrøm Tlf: 35 59 04 47 / 901 99 362

Teknisk bil:

Svein Ekornrød Tlf: 905 26 749

Teknisk Motorsykkkel:

Hans Olav Kise Tlf: 35 59 06 78

Rådgiver engelsk:

Stephen Cook Tlf: 35 54 53 56

Rådgiver tysk:

Chr. Martens Tlf: 909 50 032

Rådgiver fransk:

Olav Skyllingstad Tlf: 35 51 25 19

Rådgiver spansk:

Geir Havgar Tlf: 35 52 39 45

Tilhenger Skien:

Arne Olav Haukenes Tlf: 35 59 67 12 / 971 68 496

Redaksjonskomite

redaksjon@gvk.no

Leif Hægeland Tlf: 91 78 66 83 / 35 55 88 18

leifhae@start.no

Jarle Rønjom Tlf: 40 41 28 24

jarle.ronjom@fretex.no

Web-master:

Christer Sørensen Tlf. 908 62 850

webmaster@gvk.no

Delesalg:

Stein Haugseter, Geir Grøtvik

Grenlands Rally:

Øvind Madsen Tlf: 35 51 83 28

Formål

Klubbens formål er å fremme interessen for historiske kjøretøy ved å ha et aktivt klubbmiljø som kan formidle faglig rettleiding og sosialt bindeledd for nye som gamle medlemmer. Klubben skal fremme interessen for å oppspore, restaurere og bevare kjøretøy av klassiske årganger av teknisk eller historisk interesse. Klubben skal arrangere turer, konkurranser, utstillinger og stevner for slike kjøretøy.

Årskontigent kr. 350,-. Husk forfall og konto nr. for nettbank.

Husk!

Medlemsmøtene første torsdag i hver måned (unntatt juli). Klubblokalet "Låven" åpner fra kl. 18.00, men møtet begynner kl. 19.00. Porsgrunnsveien 242 - 3736 Skien

"Veteranvognen"

Vi tar sikte på seks utgaver i år 2012

Innlegg til "Veteranvognen" mottas med takk

nr. 1 deadline 10. februar

nr. 2 deadline 10. april

nr. 3 deadline 10. juni

nr. 4 deadline 10. august

nr. 5 deadline 10. oktober

nr. 6 deadline 1. desember

Utgivelse blir ca to uker senere. Alle bidrag mottas med takk!

GVK - effekter

Klubbmerke kr. 30,-

Jakkemerke kr. 20,-

Klistremerke kr. 15,-

Fåes kjøpt på medlemsmøtene

Kjøkken:

Sven Brattum, Odd Johansen og Svein Stavland. Ans. innkjøp: Kai Rød

Huskomite:

Tore H. Knutsen, Bent Sørensen og Stein Haugseter.

Arkivar:

Knut Brekke Tlf: 35 53 60 61

Hei alle kjære medlemmer

Bok komiteen ønsker stoff til boka vår om Grenland Veteranvogn Klubb sin historie.

Dette kan være bilder, filmer, gode historier, egne/ andres opplevelser etc..... Vi ønsker stoff fra hele klubbens historie fra 1968 og til idag !

Ta kontakt med Dag Holmer på tlf 913 33166 eller epost: dag-wilh@online.no.

Dag kan også skrive ned det du har å fortelle.

Mvh Bok komiteen



Formann

har ordet:



Det meste ordner seg til. Som nevnt i forrige nummer så er taket på klubbhuset ferdigstilt og i skrivende stund er også vann og kloakksystemet på huset unnagjort. Ikke minst så har vi fått ny Webmaster som også er medlem i klubben vår. Han heter Christer L. Sørensen og er en aktiv herremann. Av yrke er han reiselivssjef i Visit Grenland og er også bystyremedlem i Porsgrunn. Vi ser frem til at han får orden på vår hjemmeside.

Det som ikke er like hyggelig er at vår redaktør Jane-Berit Hørtha av forskjellige årsaker ikke ønsker å fortsette som redaktør for bladet vårt. Hun gjør seg ferdig med jobben med oktoberutgaven, **men videre fremover trenger vi en som kan påta seg oppgaven. Vennligst gi beskjed snarest hvis dette er noe for deg.**

De fleste aktiviteter for våre biler er vel unnagjort for i år og jeg regner med at mange har gjort som meg og plassert bilene for lagring til våren kommer. Til de av dere som ikke er blitt kontaktet av LMK vedrørende forsikring, henviser jeg til annonse inne i bladet, da det for de fleste er mye penger å spare.

Veteranhilsen fra Roar Christensen

Til Jane-Berit

Jeg sitter og leser korrektur for oktoberutgaven av bladet vårt og du har atter en gang gjort en flott jobb. Jeg leste under redaksjonens hjørne det fine diktet og det som sikkert ikke mange av våre medlemmer vet er at du har slitt med sykdom i mange år og at du opplevde det fryktelige å miste ditt barnebarn i en tragisk ulykke. Allikevel har du vært ansvarlig for noen utgaver av bladet siden ulykken og det må ha vært vanskelig, men du har greid det.

Grenland Veteranvogn Klubb vil takke deg for en utmerket jobb som redaktør og vi har full forståelse for at du ikke orker mer.

Hilsen Roar Christensen, Formann

Redaksjonskomiteens hjørne

Høsten er vel en deilig tid
Med flotte farger i skog og li,
Men vi blir ganske så kresen
Og går inn når vi fryser på nesen.
Da finner vi veden fram
Og fyrer så ovnen blir god og varm.
Så sitter vi ned
Med bok og deilig te.

Fottøyet er ikke lengre lekkert og lett,
Nå finner vi fram cherrox og støvlett
Og kraven på jakken,
Bretter vi godt rundt nakken.
Fra hylla tar vi ned løpkakken
Og stikker tulipaner og krokus i bakken.
Og når englene så daler ned i skjul
Koser vi oss og feirer jul

Og etter en tid inn i et nytt år
Kommer det endelig en ny vår.
Da har vi ventet med lengsel og pine
På at den forbaska snøen skal tine

Da finner gutta fram bilene sine
Og kjører ut i solen nypolert og fine
Noen vil bare sitte i stolen
Og nyte den deilig varme solen

Men varmen og alt det gode til tross
Det er ikke store trøsten for oss
For altfor snart igjen – kommer høsten min venn.

Alt i alt har jeg hatt en trivelig oppgave. Blitt veldig godt mottatt, men dessverre sier kroppen min stopp. På det personlige plan har jeg de siste 10 årene slitt med kreften, men er nå friskmeldt fra den.

Den 28.juli omkom mitt barnebarn i en tragisk bilulykke, han ville fylt atten år nå i oktober. Nå er jeg bare trøtt og veldig sliten.
- Takk for meg.

*Mvh GVK- medlem
Jane-Berit*

PS. En stor takk til Mona og Atles Trykkeri.



..flere bilder av jubilanten



Steinars trofaste Ford Anglia.



Steinar Hødal mottar gave fra GVK i forbindelse med hans jubileum.



En tidligere utgave av Steinar i Marquetten.



Anglia og Steinar har holt sammen lenge.



Hødals Garneri slik vi husker skiltet ved gamle E-18 ved Bommestad.



Steinar i sin Packard som vi har hatt gleden av å sett i mange løp.



SPAR PENGER

...med LMK Forsikring

LMK Forsikring er en helt spesiell og gunstig avtale for deg som LMK-medlem

Ordningen er beregnet for entusiaster som har som formål å bevare kjøretøy for ettertiden, og er skreddersydd for **ALLE** typer kjøretøy som er 30 år eller eldre. Du kan også få spesielle løsninger for ombygde/modifiserte kjøretøy, samt "blivende klassiker". Selvfølgelig får du også et godt tilbud på **ALLE** dine øvrige private forsikringer om du ønsker det! LMK Forsikring gir deg **15% totalkunderabatt**.



WaterCircles Norge AS leverer forsikringsordningen til LMK. WaterCircles leverer miljøsmarte forsikringsløsninger og ønsker å påvirke slik at erstatninger etter skade blir rettet mot mest mulig miljøvennlig forbruk.

«LMK Forsikring har som mål å kontakte alle medlemmer for å gi et godt tilbud. Er du likevel meget godt fornøyd med den avtalen du har i dag, så send oss en e-post på post@lmk.no eller ring 22 41 39 00 og si at du ikke ønsker å bli kontaktet av LMK Forsikring».

☎ 67 20 60 30 | SMS "TILBUD LMK" til 2440 | lmk@watercircles.no | www.watercircles.no/lmk



Forsikring i full fart



To ledere med samme mål: Trygghet for klubbmedlemmenes kjøretøy og øvrige eiendeler. Styreleder Sven Olav Szallies i LMK (t.v.) og direktør i WaterCircles Norge AS, Jack Skallerud Bråten (t.h.).

Det er ikke et fnugg av tvil om at byttet av samarbeidspartner på forsikring har vært en suksess! Det slår styreleder Sven Olav Szallies i LMK fast, og viser til at nær 100 % av medlemmene som kontaktes flytter sitt LMK-forsikrede kjøretøy over fra det gamle selskapet til LMK Forsikring.

Siden 1. januar i år har LMK Forsikring hatt WaterCircles Norge AS som samarbeidspartner, og resultatene har kommet raskt. Lave premier, rask og løsningsorientert skadebehandling i tillegg til en høy grad av kompetanse på LMK hos konsulentene på kundesenteret i LMK Forsikring gjør at folk flytter det meste av sin portefølje.

- Svært mange har forsikringsavtaler gjennom arbeidsgiver eller sin interesseorganisasjon, uansett om de liker jobben sin eller ikke. Vår styrke er at vi ofte er sterkt knyttet til vårt motorhistoriske kjøretøy, og bruker altså følelser når vi forsikrer, påpeker Szallies. Kjøretøy man er glad i skal

ha en meget god forsikring slik at man vet at man har et best mulig utgangspunkt om noe skjer med det. Kanskje man kan si at det blir som å ha et ekstra barn?

Forsikringsordningen ble etablert i 1983 etter den modellen vår søsterorganisasjon i Sverige hadde etablert i samarbeid med selskapet Folksam. Først var det kun hel-, lager- og restaureringsforsikringer som ble tilbudt. Etter hvert har sortimentet blitt utviklet til å kunne forsikre nesten alt av veterankjøretøy og alt av øvrige eiendeler som hus, båt, hytte, hund ++. Merkenavnet «LMK Forsikring» med egen logo ble lansert 1.1.2012.

I 2010 ble forsikringsordningen lagt om til å bli en mer inkluderende forsikringsordning. Det ble laget nye rutiner som hjalp enda flere kjøretøy gjennom søknadsprosessen til kategorien «godkjent».

-Vi ser ikke bort fra at vi kommer til å utvikle forsikringsordningen videre, sier styreleder Szallies. - Men vi må tenke oss nøye om før endringer gjøres og/eller nye forsikringsvarianter lages. Alt tar utgangspunkt i kjøretøyet og enkeltmedlemmets behov. Klubbene som eier LMK og forsikringsordningen er helt tydelige på dette.



Konsulentene i LMK Forsikring er håndplukkede, og melder tilbake til sin direktør Jack Skallerud Bråthen i WaterCircles og LMK at klubbmedlemmene setter stor pris på å bli kontaktet for flytting av forsikringer.

- Dette er en gruppe med stor kompetanse på kjøretøy, og det betyr at vi har gode samtaler om både vilkår, premier og skadebehandlingen. I tillegg er dette en gruppe som tar godt vare på det meste av eiendelene

sine, og derfor kan vi holde prisene lave, sier Bråthen. – Vi har en samlet premieinngang på ca 15 millioner kroner, og skadeutbetalingene er på et fornuftig nivå. Det sier seg selv at når folk tar vare på det de er glade blir det lite skader, og dette fører igjen til at vi kan holde lave premier. LMK forsikring er et skjebnefellesskap på godt og vondt!

Premien på Helforsikring for Totalkunder er på 395,- inklusive kasko med egenandel på kr. 3000,-

samt vei hjalp første gang til kr. 200,- har stått stille helt siden 1983. Dette er unikt i forsikringsammenheng, men lar seg forsvere siden skadeprosenten på kjøretøyene holdes nede. Direktøren i WaterCircles er meget fornøyd med LMK som gruppe.

- Medlemmene i LMKs klubber er dessuten de absolutt triveligste kundene vi snakker med! Jeg måtte bare få sagt det, ler Bråthen idet han kjører opp til kontoret igjen fra Lysaker brygge i sin Austin Healey.

EU vil ha færre historiske kjøretøy



Vi må skrive, ringe og møte relevante aktører for å endre EU-direktivet som vil skade vår motorhistoriske kulturarv, sier styreleder i LMK, Sven Olav Szallies.

Forslaget kommer i forbindelse med at EU-kommisjonen ønsker å innføre årlig periodisk kjøretøykontroll (PKK) på alle typer kjøretøy, inklusive mopeder.

Unntakene kan bli få, men disse omfatter bl.a. kjøretøy som er 30 år og yngre som er definert som historiske kjøretøy. Utfordringen er at definisjonen «historiske kjøretøy» foreslås innskrenket slik at svært mange motorhistoriske kjøretøy vil bli klassifisert som brukskjøretøy og kalt inn hvert år.

– Forslaget dreier seg egentlig om trafikksikkerhet, og på grunn av det øke frekvensen av PKK fra annet hvert år til årlig kontroll, sier styreleder i Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber (LMK), Sven Olav Szallies.

– Men går definisjonen gjennom vil begrepet motorhistoriske kjøretøy oppleve en alvorlig svekkelse. Forslaget er i skarp kontrast til

EU-kommisjonen vil i et direktiv som er ute på høring innskrenke antall historiske kjøretøy i EU/EØS. For å få definisjonen «historisk kjøretøy» tillates ikke endringer i for eksempel motor, bremses, styring, eller kjøretøyet utseende.

den verdi historiske kjøretøy har opparbeidet seg i både Norge og Europa/EU som en del av vår felles kulturarv.

LMK kan vise til flere eksempler på problemer som vil oppstå med EU-kommisjonens definisjon.

- * Mer eksklusive biler ble tidligere endret utseendemessig én eller flere ganger i sin brukstid
Årsaken var eiers ønske om å endre til noe nytt, det opprinnelige karosseriet hadde blitt kollisjonsskadd, eller rett og slett blitt umoderne.
- * En rekke biler ble under krigen bygget om til knottfyring, og noen er fortsatt bevart i den tilstanden.
- * Flere modeller kom med åpent karosseri for sommerbruk, og en tildekket for vinteren. Konsekvensen av forslaget er at varianten ved innførselen til vil være det historisk korrekte. Kjøretøyet vil altså være historisk kun halve året.

– Ta T-Ford som eksempel, der den bakre delen av kupeen ofte ble erstattet med et lasteplan, sier styreleder Szallies. – Ofte konverterte man også den opprinnelige sideventilmotoren til toppventil hjelp av helt vanlige ombyggingssett. Slike tidsriktige modifikasjoner er en del av historien, og det er helt urimelig at disse kjøretøyene ikke skal anses som historiske.

Historiske kjøretøyers utrustning, tilstand og bruk skiller seg betydelig fra vanlige brukskjøretøy. De kjøres lite, og eierne bruker vanligvis svært mye tid til vedlikehold. Derfor mener LMK at disse kjøretøyene ikke har behov for en like hyppig frekvens for PKK som for moderne- og vanlige brukskjøretøy.

Ifølge Motorhistoriska Riksforbundet (MHRF) i Sverige som LMK samarbeider med i denne saken, viser statistikk fra Svensk Bilprovning at historiske kjøretøy har langt færre anmerkninger enn moderne kjøretøy. Dette er i strid med tabellen som brukes av EU-kommisjonen siden denne bare differensiert omfatter kjøretøy opp til fylte 15 år, og de



enn 15 år er i samme sekk. Dette betyr at tallene for kjøretøy 30 år og eldre er i samme gruppe som kjøretøy i gruppen 15 – 30 år som har mange anmerkninger.

LMK og MHRFs erfaring er at kjøretøy over 30 år tas godt vare på, og har i snitt trolig færre anmerkninger enn de yngre enn 30 år.

Den norske Kjøretøyforskriftens definisjon på et bevaringsverdig kjøretøy er helt i tråd med LMKs og

FIVAs (Fédération Internationale des Véhicules

Anciens) oppfatning. Det beste eksempelet er i § 1 pkt. 3:

«Tilnærmet original utførelse vil videre si at kjøretøyet ikke med hensikt skal være vesentlig endret, hverken teknisk eller utseendemessig utvendig eller innvendig, uansett om hensikten har vært å følge en mote eller å gjøre kjøretøyet mer trafikksikkert. Unntatt herfra

er tidstypiske modifikasjoner og ombygninger for spesielle formål der det kan dokumenteres at disse ble foretatt og godkjent i den periode da kjøretøyet var i vanlig bruk.»

Internasjonalt er nå FIVA meget aktiv mot EU-kommisjonen, og LMK har sammen med flere organisasjoner sendt sine innspill til Vegdirektoratet for å påvirke forslaget som skal sendes ut på høring.



MORO: Jan Åge Tverråen har en komplett motor med girkasse som han skal ha i sin bil og det er maken som er i Il Tempo Gigante og synes det var moro å kunne bidra med reservegirkasse hane hadde. Foto: Rolf Formo.

Egentlig er dette en utrolig og nesten ellevill historie om en girkasse og hvordan den ble funnet da det var krise på Rudskogen fredag 24. august.

Den verdenskjente bilen Il Tempo Gigante som ble laget til Reodor Felgen i forbindelse med tegnefilmen til Ivo Caprino, stor i fare for ikke å få vist seg fram til alle ungene som skulle til Rudskogen lørdag.

NOEN HADDE HØRT?

Sønn til filmskaperen Ivo Caprioni, Remo Caprino, er helt overveldende når han forteller historien om girkasse som dukket opp da den so stod i Il Tempo Gigante røyk da bilen skulle vise seg fram forrige lørdag under åpningen av Rudskogen.

- Vi sto der med en ødelagt girkasse og visste ikke vår arme råd om hvordan vi skulle få tak i en ny. Men så var det noen som hadde hørt om en girkasse av samme merke, Chevrolet, og riktig modell. Da øynet vi et håp, men så var det å finne fram til den som hadde en slik, sier Remo.

FIKK EN TELEFON

Hjemme på Valle i Bamble satt Jan Åge Tverråen. Der holder han på og restaurerer en Chevrolet pickup.

Reddet Il Tempo Gigante

BAMBLE: For halvannen uke siden skulle nasjonalklenodiet Il Tempo Gigante vise seg fram på nye Rudskogen motorsenter. Så røyk girkasse. Men bamlingen Jan Åge Tverråen hadde én i reserve, reiste til Rudskogen, monterte girkasse og reddet showet.



Rolf Formo

Publisert 05.09.2012

- Jeg fikk en telefon fra et oslofirma, Kardangservice, som hadde sett at det hadde vært en slik girkasse til salgs via finn.no. De fant fram til at jeg hadde kjøpt en girkasse der. Det stemte for jeg ønsket å ha en i reserve til girkassa som jeg har, sier Tverråen.

REISTE UMIDDELBART

Jan Åge Tverråen forteller til TA at han ikke kunne la være å hjelpe når selveste Il Tempo Gigante trengte det.

- Det er neste utrolig at de fant fram til meg, men i dette miljøet med gamle amerikanske biler, vet mange det meste om hverandre og deler er noe alle trenger.

- Hva gjorde du da ropet om hjelp kom?

- Jeg tilbød meg og vi ble enige om at jeg skulle ta med girkassa og dra til Rudskogen så fort jeg kunne. Det var torsdag og jeg fikk med kompisen min, Svein Tore Olsen, som hjelper. Vi kom fram om kvelden, kikket på forholdene og vi hadde da fredagen til å ta ut den gamle og sette inn den vi hadde med oss.

NOEN TIMERS JOBB

- Hvor lang tid brukte dere på jobben?

- Ikke så mange timer, men det ble en del venting for det var en del mindre deler som også måtte skiftes, men vi ble



ferdig i god tid fredag slik at showet kunne gjennomføres som planlagt lørdag. Det var vi og de andre rundt bilen veldig fornøyd med.

- Fikk dere godt betalt for jobben?
- Vi ble tilbudt betaling, men avslo, for dette synes også vi er moro og det ble mye oppstuss med filming og det kommer et tv-program om dette senere med Asgeir Borgemoen.

- Du fikk vel betalt for girkassa?
- Ja, det samme som jeg ga for den, 3500 kroner og i tillegg fikk vi dekket transport, kost og losji. Det er vi fornøyde med, sier Tverråen.

FANTASTISK INNSATS

Remo Caprino er helt overveldet over innsatsen til de to bamblingene som

slapp alt de holdt på med og reiste for å hjelpe han med å fikse Il Tempo Gigante.

- Jeg må si at de gjorde en imponerende innsats som ble lagt merke til.

- Og det var en fryd å se med hvilken entusiasme de to satte i gang med jobben. Det står det all respekt av og nå er de gode fan av Il Tempo Gigante, sier Remo Caprino.

FERDIG: Remo Caprino i midten var helt overveldet over innsatsen til Jan Åge Tverråen til høyre og assistenten Svein Tore Olsen da de for snart to uker siden skiftet girkassa på Il Tempo Gigante og reddet showet på Rudskogen. Foto: PRIVAT



Grensetreff Halden

Bildene er fra Grensetreff i Halden 8. – 12. august 2012. Bildene viser at på onsdag 8. var det Fønix Cruise Night fra kl. 17.00 og senere på kvelden var det bl.a. kåring av Miss Fuzzy Dice 2012, mange flotte -50-tallsantrekk å se her. Var også underholdning med The Buick Flames, et svensk band.

Lørdag var det nostalgitreff på Fredriksten festning for bl.a. gamle lastebiler/yrkesbiler. Flott at noen tar vare på disse. Det er også noen bilder fra Fredriksten camping som var full av gamle biler, campingvogner og annet campingutstyr.





Tekst og foto: Rune Risdalen



Løst og fast om bilbyen Coventry, og noen som levde der for 3/4 århundre siden

Copyright Roar Snedkerud og Bård Nielsen. Først publisert i Albions medlemsblad våren 2012. Gjengitt med tillatelse.

Rett øst for Birmingham og rett vest for Rugby, i det området av England som kalles The Midlands, ligger byen Coventry. Disse tre byene ligger så tett at det knapt er åpent land mellom dem – i hvert fall sett med norske øyne. I dag har Coventry ca. 300.000 innbyggere, den er altså omtrent halvparten så stor som Oslo, og litt større enn Bergen. Byen er kjent for tre ting: For det første at Lady Godiva red naken gjennom byen en gang på 1000-tallet, i protest mot de skattene som hennes ektemann hadde pålagt byens borgere. For det andre at byen i sin tid var Storbritannias bilby fremfor noen andre, og for det tredje at byen var en av dem som ble aller hardest rammet av Luftwaffes bombing under Battle of Britain. Spesielt gikk det hardt utover byen i to angrep, den 14. november 1940, og den 8. april 1941. Disse bombeangrepene gikk så hardt utover byen at gatebilder fra før krigen ofte ikke er til å kjenne igjen hvis man står på samme sted i dag. I en innledning som denne bør vi vel også ta med at byen er kjent som byen med de tre spir: Neste gang du ser en Hillman Minx, ta en titt på logoen, så skjønner du hva jeg mener.



Britiske Daimler har sin bakgrunn i det tyske Daimler-Motoren-Gesellschaft, og dets grunnlegger Gottlieb Daimler. Frederick R. Simms fikk lisensen for Storbritannia og Samveldet utenom Canada for produksjon av Daimlers forbrenningsmotor. 1893 startet Simms Daimler Motor Syndicate. 1904 ombygdes selskapet etter dårlige tider til Daimler Motor Company. 1910 tok Birmingham Small Arms Company kontroll over Daimler. Således har dette britiske bilmerket i dag ingen forbindelse med den tyske bilprodusenten Daimler AG, tidligere DaimlerChrysler, tidligere Daimler-Benz.

se litt på hvilke bilfabrikker som holdt til her, og ikke minst fortelle litt om enkelte av de personene som var med å forme bilindustrien i og bilene fra Coventry.

Midlands-området er kjent for å være sentrum for det som ofte kalles «light engineering». Bilproduksjon er slik «light engineering», sammen med sykler, kjøleskap, symaskiner, osv., osv.. Og i denne sammenhengen står «light» i motsetning til «heavy engineering», som kan være slike virksomheter som skipsbygging og skipsmaskinerbygging. Disse aktivitetene var hovedsakelig lokalisert lengre nord i England, og i det sydlige Skottland. Vi har ingen gode direkte oversettelser av «light» og «heavy engineering», men en god beskrivelse kan være at «light» innebærer forbrukerartikler, mens «heavy» innebærer investeringsobjekter.

Det er tallrike innfallsvinkler man kan bruke når man skal fortelle om bilbyen Coventry. Men uansett er det slik at da bomullsindustrien i byen stagnerte i 1860-70 årene ble byen et senter for sykkelproduksjon i løpet av de siste par

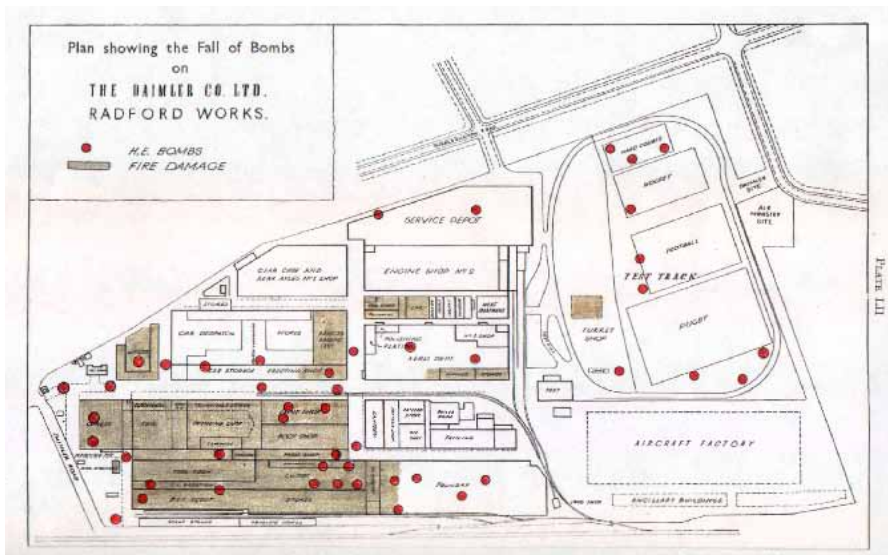
tiårene av det 19. århundret. Det er fra denne virksomheten at bilproduksjonen vokste frem, med motorsykler som et mellomstadium for mange av pionerne. Men har skal vi holde oss til bilindustri, og da er det – så vidt som jeg kjenner til – to bilmerker som satte det hele i gang, Daimler og Humber.

Etter at F.R. Simms i 1890 hadde sikret seg rettighetene til Gottlieb Daimlers motorpatenter for Imperiet (unntatt Canada!) begynte arbeidet med å stable på bena et firma og en bilfabrikk. Det tok tid, men i april 1896 kjøpte The Daimler Motor Company et forlatt bomullsspinneri ved Coventry Canal, rett nord for sentrum av byen, i en gatestubb som het Sandy Lane, og det gjør den fortsatt på bykartet i dag. Der kom produksjonen i gang, og den 28. august 1897 fikk generalmajor Montgomery i Winchester levert sin nye Daimler-bil: Dette er antakeligvis det første britiske bilsalg til en kunde som ikke selv hørte hjemme i bilbransjen.



Hillman Radiator Skilt: Det første Emaljeemblemet var sirkulært med ordene «Hillman Coventry» rundt kanten og bokstaver HC i sentrum. I 1920 før innføring av Minx, den velkjente «Wings» ble introdusert som omfatter de 3 Spires av Coventry og bare ordet «Hillman».

Men for oss er det det bilbyen Coventry som interesserer, og tanken er at vi skal



Senere oppførte Daimler en ny fabrikk i Radford, et steinkast lengre nord. Det ble selskapets hovedkontor, og hovedfabrikk.

Gatene rundt anlegget finnes der fortsatt: Hvis du står med ryggen mot hjørnet av parken og ser nordover har du Daimler Road til høyre, og hovedporten til Radford Works rett foran deg. Sandy Lane kommer nordover langs parken, bak deg.

Mens Daimlers utgangspunkt var lisensene fra Gottlieb Daimler i Cannstatt, var Thomas Humbers utgangspunkt sykler. Han var fra Sheffield i nord, men hadde gjort det så godt på sykkelproduksjon at han hadde etablert fabrikk i Nottingham, Beeston og Wolverhampton før han etablerte sin fjerde fabrikk i Coventry. Hans første bil ble bygget ved fabrikk i Beeston i 1898, altså året etter at Daimler kom i gang. Humber engasjerte en ung franskmann som konstruktør, en som siden skulle bli mest kjent som sjef hos Talbot i London, Louis Coatalen. Hans første konstruksjon kom i 1901. Etter hvert ble bilvirksomheten til Humber lokalisert til forstaden Stoke Aldermore, øst for sentrum. Vegg i vegg lå Hillmanfabrikken. Og William Hillman er verdt å dvele litt ved:

William Hillman var en londoner som ble ansatt ved en symaskinfabrikk i Coventry i 1860-årene. Bedriften utvidet etter hvert med produksjon av velosipeder, og i 1885 fikk Hillman og en kompanjong patent på en ny sykkelkonstruksjon. Dette gikk så bra at ved århundrets slutt var Hillman blitt millionær – regnet i pund sterling! Med suksessen øket også ambisjonene.

Hillman ville bli bilfabrikant, og det ble han i 1907, da han startet Hillman Motor Car Co i Stoke Aldermore, rett øst for sentrum.



Hillman er en britisk bilmerke skapt av Hillman Motor Car Company, grunnlagt i 1907. Selskapet holdt til i Ryton-on-Dunsmore, nær Coventry, England. Før 1907 hadde selskapet bygd sykler. Selv om Hillman selskapet ble kjøpt opp av Humber i 1929, ble Hillman brukt som primær bilmerke av Rootes-konsernet fra 1931, etter oppkjøpet av Humber, inntil 1967, da Chrysler i sin tur overtok Rootes. Bilmerket ble fortsatt brukt under Chrysler inntil 1976.

For oss bilentusiaster er Hillman kjent som grunnlegger av en bilfabrikk og navngiver til et bilmerke, men for historikere som beskjeftiger seg med bilindustrien er han vel så kjent for å ha seks vakre døtre, men ingen sønner. Med døtre følger gjerne svigersønner, og det å kapre en av de rike Hillman-døtrene var nok et godt parti. På 20-tallet var Hillman blitt en eldre mann og hadde trukket seg tilbake fra den daglige ledelsen av fabrikk, og overlatt det til to av svigersønnene – Spencer Wilks og John Black. Hører jeg at Rover- og Standardentusiastene spisser ører?



Humber produserte hovedsakelig luksusbiler, slik som Humber Super Snipe, Imperial og Pullman. Humber eksisterte som en sykkelabrikk fra 1868. I 1899 kom deres første bil, Phaeton, med en motor på 3,5 hestekrefter. Under første verdenskrig måtte de konsentrere seg om produksjon av våpen og flymotorer. Under andre verdenskrig ble flere pansrede kjøretøy produsert under Humber-navnet. Merkets siste bil var Humber Sceptre, en oppgradert versjon av Hillman Minx. Den ble produsert fra 1963 - 1976. Merket ble nedlagt i 1975 eller 1976.

Som vi vet ble Hillman og Humber begge kjøpt opp av Rootes-brødrene helt på slutten av 20-tallet. Fra sitt utgangspunkt i Kent sydøst for London hadde brødrene bygget opp Storbritannias største bilforhandlerkjede, og nå ønsket de også å bli bilprodusenter. Dette oppkjøpet medførte en omfattende rokering av nøkkelpersoner innen bilindustrien i byen, for det var ikke alle som kunne tenke seg å arbeide for brødrene Rootes. Hillmans svigersønner Spencer Wilks og John Black tok sine hatter og gikk, begge to: Wilks til Rover, der han ble toppsjef i 1933, og Black til Standard, der han også ble toppsjef etter noen få år. Black fikk med seg en ingeniør, Edward (Ted) Grindham, som ble Standards tekniske sjef helt frem til han ble etterfulgt av Harry Webster i 1957. Wilks forble toppsjef hos Rover helt til han trakk seg tilbake, mens Black ble kastet fra Standard i 1954. Han har da også et ettermæle som en stri og vanskelig sjef.

Peter August Poppe var født i Skogn i Nord-Trøndelag i august 1870, ble utdannet ved Horten tekniske skole, og senere ansatt ved Kongsberg Våpenfabrikk. En gang i 1890-årene ble han sendt til Steyr i Østerrike for å forhandle en våpenkontrakt. Der traff han briter Alfred James White, og de to kom meget godt overens, ikke minst i en felles interesse for den nye forbrenningsmotoren. White var en av



direktørene ved Swift sykkel (og senere bil-) fabrikk i Coventry. Resultatet ble at de to gikk i kompaniskap for å konstruere og produsere motorer. Whitefamilien sto for finansene, og Poppe var teknisk sjef. De to etablerte firmaet White & Poppe i Coventry – først i Drake Street, senere flyttet de til Lockhurst Street, lengre nord i byen. W&P ble raskt en av de største motorprodusentene i Storbritannia, og er mest kjent som leverandør av motorene til Morris' første bil i 1913. Men, Morris glapp som kunde da W&P ikke greide å matche tilbudet fra Continental i Detroit for Morris' neste bilmodell i 1914. Etter hvert ble lastebilprodusenten Dennis W&Ps største kunde, og de kjøpte firmaet i 1919.

Før vi forlater W&P må det nevnes at en av firmaets konstruktører var



White & Poppe, Holbrooks Lane, og Lockhurst Lane, i Coventry, motor og girkasse produsenter. De produserte også motorsykler, selv om de ble bedre kjent for de motorene de leverte til andre selskaper.

nordmannen Hans Landstad, og han fulgte Morris på reisen til USA i august 1914, og konstruerte den nye Morris Cowley under overfarten. Han ble senere en av Morris' direktører, helt frem til omveltningen i Nuffield-gruppen like

etter krigen. Peter Poppe døde brått og uventet av slag i 1933, bare 62 år gammel. Han hadde én datter, Ingrid, og tre sønner: Erling, Gunnar og Olaf. Alle sønnene gjorde karrierer i bilindustrien.

Fortsetter i neste nummer av Veteranen.



Ut på tur

Til Z-museum i Treungen

Søndag 23. september arrangerte Rutebilhistorisk forening i Telemark tur til Z-museum i Treungen. Jeg tok med familien og møtte opp på Jønnevald, bussgarasjene til Rutebilhistorisk forening.

Vi satte oss i bussen, og presis kl 0900 reiste vi fra Jønnevald. Dette skjedde jo selvfølgelig i Rutebilhistorisk Forenings ånd, med en 1968 modell Scania.

På veien plukket vi opp folk, og den siste kom på så seint som i Bostrak i Drangedal. Til sammen ble vi 24 stykker som gledet seg til museet. Etter et lite stopp på bensinstasjonen i Drangedal var vi fremme i Treungen kl 1145. Der ble vi tatt godt imot av Frank Lien.

Dette ble en reise i tid som endte opp i en tidsriktig kafé som serverte nydelige vafler og andre godsaker. Mens vi var der

dukket det opp andre gamle biler også. Frank Lien har skapt et samlingspunkt for folk med interesse for gamle kjøretøy.

Så tok vi turen hjem igjen, og som en Rutebilhistorisk Forening verdig måtte vi innom Drangedal Bilruter for å fotografere noen busser. Etter en god middag på kroa i Drangedal ble snuten satt hjemover igjen.

Vi takket for en hyggelig tur på Jønnevald kl 1800, akkurat tidsnok til at Odd supportere rakk andre omgang av fotballkampen den dagen.



Bussen på plass utenfor Z-museum.



Austin i tidsriktig miljø.



Hvem husker ikke Tomahawk eller Apasje sykkelene?



Chevrolet på plass.



Sjekk de tidsriktige kostymene og sykkelene bak bilen.



Oversiktsbilde av noe av lokalet.



Fra kafeen. Se på bilde i bakgrunnen. Reklameskilt fra Lundetangens bryggeri.



Det kom flere på besøk til museet.



Flere besøkende.



Hyggelig gjensyn med Buicken til Sigmund Aakvik.



Tidsriktig og flott.



Kristiane og Kine foran en tidsriktig pakket VW Boble fra 1961. denne hadde kun gått 47 000 km. Siden den var ny.



Førsteutgaven av Donald Duck fra 1935.



Takk for en hyggelig tur; Rutebilhistorisk Forening, og jeg vil med dette oppfordre medlemmene til å støtte opp om arrangementer uansett hvem som arrangerer.



*Jeg
fiksa radiatoren
hos:*



**Telemark
RADIATOR Service**

Rødmyrlia 10 - 3740 Skien
Tlf: 35 59 62 67 - Fax: 35 59 62 60
E-post: radiator@online.no



Cool California Cars

- import og salg av veteranbiler siden 2007!
- kontakter i California! (besiktning, verksted, transport)
- du kan få hjelp til å finne din drømmebil!
- god investering, øker ofte i verdi!
- billig å eie; lav forsikring og lav veiavgift!
- alle priser inkl mva, som spesifiseres v/kjøp!

Alltid et 10-talls spennende veteranbiler for salg i vår utstillingshall i Gvarvgt. 11, 3717 Skien (v/NSB). Se detaljer på www.cccars.no eller ring 99286399.

Sesongåpning lørdag 5.5 kl 10-14

Åpningstider: Lørdager 10-14 • Onsdager 16-20
Kom innom for en bilprat, en kopp kaffe og noe å bite i! Visning og prøvekjøring etter avtale.
Mandag-fredag 08-16 kan Skien Automobil åpne utstillingslokalet.

cccars.no



Gml. Postvei 2
3942 Porsgrunn
Tlf: 35 51 52 20
post@gasolin.no

Nå også: Verksted for historiske racerbiler!

- Vi har det du trenger for restaurering og vedlikehold av veteran og klassiker!
- Følger og understell
 - Krom og utvendig tilbehør
 - Seter og interiørdeler
 - Bremsedeler og bremseverktøy
 - Forgassere og motordeler
 - Spesiellakk og kjemikalier
 - Plateformingsverktøy
 - Motoroverhalingverktøy
 - Metallmaskiner

WWW.GASOLIN.NO

AUTORISERT BILVERKSTED OPPRETTERVERKSTED

Reparasjon av alle bilmerker
Bred erfaring med
Nissan person – varebiler
Steinar Granengs Bilverksted A/S
Porsgrunnsveien 188
Nenset 3736 Skien
Tlf: 35 59 45 00





Bergan & Ståland AS

Gunnar Knudsenvei 32 v/ Menstadbrua



**Dekk - Felger - Mc dekk
Oljeskift - Service
Batterier - Dekkhotell**

Tlf. 35 50 94 50

www.bs-senteret.no

Sør & Sør a.s

VANN - VARME - SANITÆR

Mælagata 22, 3716 Skien
Telefon: 35 52 76 07 Telefaks: 35 52 98 19

Vi tilbyr:

- Planlegging av ditt bad
- Høy kvalitet til fornuftige priser
- 100% service

I vår forretning tilbyr vi:

- Porselensutstyr og armatur
- Baderomsinnredning
- Dusjkabinett
- Baderomsutstyr

...og mye mer til konkuransedyktige priser!



Medlem i Norges største rørleggerkjede

Bademiljø

www.bademiljo.no

Christoffersen AS
PROFF

3M

PPG

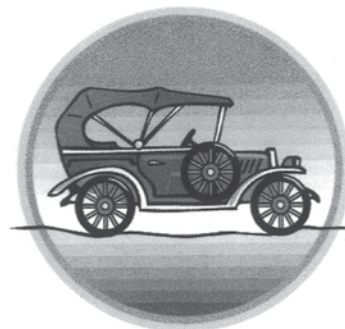


**Billakk
Polering
Lakksprøyter**

Vi har alt "proffene" bruker

Rødmyrsvingen 53, 3740 Skien
Tlf: 35 50 44 00 - Fax: 35 50 44 44
E-post: kundeservice@cchristoffersen.no
www.cchristoffersen.no

**SKIEN BILRESTAURERING
TORSTEIN JOHANNESSEN
GAMLE SKOTFOSS BRUK
3720 SKOTFOSS**



*Alle typer reparasjoner
av eldre kjøretøy.*

**Ring for avtale,
telefon 90 19 19 29**



MER ENN BARE EKSOS!

Svendsen Eksos
er områdets
ledende aktør
innen repara-
sjoner og bytting
av eksos på
person og
varebiler.



Nå tilbyr vi også:

- Reparasjoner og service av AC/klimaanlegg på alle typer biler eller maskiner
- Reparasjon og vedlikehold av tilhengere

**GRATIS
SJEKK**

**TIME PÅ
DAGEN!**

**VI SKIFTER MENS
DU VENTER!**



Bedriftsveien 42 Kjørbekk, Skien
Timebestilling: 35 50 98 50



STIFTELSEN NORSK INDUSTRIARBEIDER MUSEUM ER DET KONSOLIDERTE MUSEET I ØST-TELEMARK. I 2012 OVERTAR VI ANSVARET FOR RJUKANBANEN. RJUKANBANEN ER NORGES STØRSTE TEKNISK-INDUSTRIELLE KULTURMINNE.

TEKNISK-/MARITIM ANSVARLIG OG HÅNDVERKER, RJUKANBANEN

Vil du arbeide med Norges mest unike, fredede kulturminne på vann og land? Kunne du tenkt deg å ta vare på landets største teknisk-industrielle kulturminne? Norsk Industriarbeidermuseum søker Teknisk/Maritim ansvarlig til innlandsfergene Storegut og Ammonia, og museumshåndverker til Rjukanbanen.

Spørsmål om stillingen kan rettes til direktør Jan-Anders Dam-Nielsen, telefon 35 09 90 04/415 07 554.

Søknadsfrist : 12. oktober 2012.

Se full utlysning på www.visitvemork.com

NORSK
INDUSTRIARBEIDER
MUSEUM



**Vår erfaring er din fortjeneste!
Vår spesialitet er deler
til amerikanske biler.**

Bøleveien 34, 3724 Skien, Tlf: 35 53 41 10
bjorn@granheimbildeler.no
www.granheimbildeler.no

BILDELER
Granheim



Raggarbiltreff i Varnamo i Sverige

På vei hjem fra Danmark i sommer, stoppet vi på Varnamo Camping. Dette var for å få med et besøk i westernbyen High Chapparall. På en LIDL butikk i sentrum av byen hadde det samlet seg mange kjøretøy. Jeg snakket med noen, og de kunne fortelle at dette var et spontant arrangert treff. Vi telte til rundt 130 biler, og da vi reiste kom det flere. Etter treffet var det Cruising i sentrum. Nyt bildene!





Kjøp og salg

Til salgs:

Båt til salgs: 16 fots Alicraft med 25 Hk Yamaha påhenger. Det følger ogs med tilhenger som er nærmest ubrukt, denne er kjørt ca 100 meter hvert år siden 2004

da den var ny. Tilhengeren er registrert. Båten og motor er veldig bra, med god kalesje. Kun ferskvannskjørt.

Selges samlet kr. 25.000,-

Kontakt Jarle Rønjom Tlf. 40 41 28 24

Lakes Rally 2010

-hvor Redaktøren og mann deltok

Flott utsikt fra vertshuset over det engelske landskapet.



Tradisjonelt engelsk vertshus.



Møteplassen for rallyet...et slott!



Gammelt og litt mindre gammelt...



Ikke bare biler på museet...



Arnhold handler deler hos Wearing.



Norske flagg langs den engelske landeveien.



Denne finnes det ikke mange av...



Rovere på rekke og rad.



Veteranbilsamling i Brevik 9. sept.- 2012

På kort varsel fikk vi beskjed om at det kom en Cruisebåt med ca. 650 passasjerer til Brevik den 9. september i år. Passasjerene skulle deles i to grupper hvor den ene gruppen skulle kjøres i buss til Telemarkskanalen og den andre skulle bli i Brevik halve dagen før de byttet og reiste til kanalen med den andre gruppen. Det var derfor svært viktig for oss at det var spennende aktiviteter i Brevik By denne torsdagen. Handelsstanden laget "Markedsdag". Brevik Bymuseum og Kirken var åpent, og Breviks "Gamle Vægter" gikk vægterturer. "Snutebussen" og veteranbiler fra GVK var også til stede.



Bilene parkert foran museet, hvor mange engelske gjester var imponert over bilene våre.



Visste du at du kan være med å dele ut av Norsk Tippings overskudd til et valgfritt lag eller en forening? Alt du trenger å gjøre er å bli grasrotgiver. Enkelt, og helt gratis for deg!

Nå er det din tur til å finne ut hvor enkelt det er.

Klubben din trenger de GRASROTANDELENE vi kan få tak i.

Oppgi 984032226 (GVK) som mottaker neste gang du tipper.

Vi har nå 43 bidragsytere. Vi takker dere alle for at dere vil bidra.



Sommer på Ullared

På vei til Danmark i sommer stoppet jeg og familien i Ullared for shopping. På campingen som tilhører kjøpesenteret Gekås traff jeg mange som hadde vært eller skulle på treff i Varberg. Dette ligger bare 3 mil fra Ullared. Dette er det ideelle treffsted siden damene kan handle i det store varehuset, mens mannfolk kan reise på treff. Det har også vært et bilmuseum der tidligere, men det var stengt nå. Husk bare og bestill campinghytter året før, da det er utsolgt bare du kommer til årsskifte.



Denne bilen var til salgs. Ta kontakt med undertegnede, da jeg har telefonnummeret til selger.



En nydelig Edsel foran campinghyttene på Gekås.



Her grilles det på engangsgriller bak bilene, mellom campinghyttene.



Kontraster på campingen.



Nydelig Oldsmobile.



Bil og campingvogn i samme stil.



Denne Buick en hadde fremdeles originallakken fra fabrikken nesten intakt, den var slitt på taket.



Denne var totalt strøken, de hadde bilpresseng over om natta, Paret som eide den kunne fortelle at det var produsert bare 5000 eksemplarer av denne bilen.



Her står min feriepakkede Skoda ved siden av hyttenaboens Ford. Dette var bare et utvalg av bilene på campingplassen den kvelden, så en gåtur på plassen på kvelden var bare gøy. En tur til Ullared kan anbefales.

Tekst og foto: Jarle Rønjom



Julebord i klubbhuset 'Låven'-2012

7. desember kl. 18.30

Pris som i fjor - kr. 250,- pr. person

Bindende påmelding innen 27. november

Første mann til mølla - max 60 personer!

Påmelding til:

Odd Johansen tlf: 900 59 219

Arnhold Lofstad tlf: 97 58 99 15

Kjøpsavtale

med Tanche Nilssen AS

Kjørbekk og Porsgrunn.

Medlemmer i GVK kan fra nå kjøpe varer i Tanche Nilssens butikker til svært gode priser/rabatter. Det forutsetter at varene betales kontant. Ved kjøp henvis til kundenummer:

292346

Det er en fordel å ha med bevis på medlemskap i GVK.

Hilsen

Roar Christensen

Humoristen

Min Lykke

1. Oppretter en mappe på PC'n merket "Rot i huset".
2. Tar et glass vin.
3. Klikker for å slette mappen.
Da får jeg spørsmål om jeg virkelig vil slette "Rot i huset" permanent.
4. Jeg klikker ja, legger beina på bordet, koser meg med mer vin.



«HÅRESTATNING, PROGRESSIVE BRILLER OG FALSKE TENNER – MEN DU ER FORTSATT MIN LILLE TIGER!»

20% gamling, 80% reservedeler

Alderdommen er en konstant kamp for overlevelse, og man bør ikke gå inn i den uten full kamputrustning: parykk, gebiss og gåstol.

«Jeg drar på verkstedet for 10000-kilometers kontrollen,» sa Robert til sin kone.

«Du mener at du tar bilen på service?» spurte hans kone forvirret.

«Nei, jeg har så mange reservedeler at jeg tror det er bedre om jeg blir undersøkt av et verksted enn av en lege.»

«Au, au!» klynket Fredrik. «Tannpinen er virkelig ille.»

«Ikke vær dum,» glefset hans kone, «du har jo gebiss.»

«Vel – alle tennene mine er kanskje borte, men jeg har iallfall fortsatt minnene.»



Blad i abonnement

Returadresse:

Grenland Veteranvogn Klubb

Postboks 92

3701 SKIEN

B-blad

Hvorfor betale mer?



Det er lov å bruke hue!

Rustfrie, 100 stk

69⁹⁰

Terrasseskrue, rustfri

Vegnet for trykkimpregnet virke. Grovgjennet med lite, forskenket hode med riller på undersiden. Torx T20. Rustfri, A2. Beregnet for bruk utendørs.

4,2 x 75 mm	87-0241	100 stk	69,90
3,9 x 45 mm	87-0239	250 stk	109,-
3,9 x 55 mm	87-0240	250 stk	109,-



Best i test!

"Sterk og utholdende!"
(Gjør Det Selv - 13/2010)

1799,-

Drill/skrutrekker CD 18P

Med slagborefunksjon. Li-ion-batteri 18 V/2,6 Ah. Chuck: 1,5-13 mm. 2 gir: 0-500/0-1800 rpm. Maks. moment: 30 Nm. 17-708



10 stk **349,-**

39⁹⁰

Stolpesko

For faststøping i betong. Brukes til støtte av pilarer og stolper i byggekonstruksjoner. U-modell. 120 x 80 mm. 19-619



20 stk **299,-**

16⁹⁰

Bjelkesko

For montering av bjelker mot tre og betong. FZV. Mål: 45 x 96 mm. 19-600



4 stk **179,-**

49⁹⁰

Støperør

Lengde: 1200 mm. Vokset innside. Materialtykkelse: 4 mm. Innv. Ø 150 mm 86-862



119,-

Treolje

Med 35 % linolje. For bruk utendørs. 3 liter. 36-788



17 000 varer rett i hånden
Last ned appen!



Available on the App Store



Available on Android Market

Skann QR-koden eller søk på "Biltema" i Market eller App Store.



Fra **34⁹⁰**

Fasadepensel

Med vinklet skaft og blandingsbust for høy slitestyrke og topp maleegenskaper.

70 mm	87-061	34,90
100 mm	87-060	39,90
130 mm	87-058	44,90

ARENDALE, ASKIM, BODØ, BRYNE, BÆRUM, BERGEN SANDSLI, BERGEN ÅSANE, EGERSTAD, ELVERUM, FALSKE, FINNSNES, FOLLO (SOFIEMYR), FREDRIKSTAD, FØRDE, GJØVIK, GOL, HAMAR, HARESTAD, HAUGESUND, HELL, HØNEFOSS, KASMOY (AKSA), KONGSBERG, KONGSVINGER, KRISTIANSAND, KRISTIANSUND, LADE, LARVIK, LIER, LILLEHAMMER, MJØNDALEN, MO I RANA, MOLDE, MOSS, NAMSO, NARVIK, OSLO, SANDEFJORD, SANDNES, SARPSSBORG, SKIEN, SIKJETTEN, STEINKJER, STORD, TROMSØ, TRONDHEIM, TØNSBERG, ULSTEINVIK, VALDRES, ÅLESUND

BILTEMA

815 32 815 - www.biltema.no



Grenland Veteranvogn Klubb

Postboks 92, 3701 SKIEN

Org.nr.: 984 032 226

www.gvk.no