



Veteranvognen

Nr. 6 – 2015 Årgang 40

Innkalling til årsmøte
Lover for Grenland Veteranvogn Klubb
Bjørns busser ◦ Enda lenger sør – og hjem igjen
Restaurering/bevaringsplakett
Hjulspor på lerret og skjerm
Arkeologiske utgravinger

Royce-Pickard-Opel-Essex-Citroën-Chevrolet
A Hard-Hull
Mercedes-Invicta-MG

Ford-Lagomada-Ferrari-Jensen-Duzenberg-Vagn
Delage-7P
Ly mouth-Dodge-Fris



God Jul



Formann:

Gunleik Kjestveit
Tlf: 35973858 / 951 47 901
E-mail: gunleikk@gmail.com

Nestformann

Torfinn Dale. Tlf: 911 90 595
E-mail: torfi-d@online.no

Sekretær:

Jarle Rønjom Tlf: 404 12 824
E-mail: jarle.ronjom@Hotmail.no

Kasserer:

Arild Johnsen Tlf: 922 34 204
E-mail: arild.johnsen@skien.online.no

Styremedlemmer:

Jan Arthur Pettersen
Tlf: 35 97 25 18 / 909 13 612
E-mail: j-a-p@online.no

Ulf Stuwitz Røvik -Larsen

Tlf: 91316526
E-mail: ulro@online.no

1. varamann:

John Austad Tlf: 915 26 466
E-mail: john.austad@outlook.com

2. varamann:

Leif Ingar Liane Tlf: 907 56 419
E-mail: leifingar@byggmesterliane.no

Revisor:

Tor Erik Thorsteinsen
Knut Brekke E-mail: knubr@online.no

Ansvarlig for medlemslister og adresser:

Jan Arthur Pettersen
Tlf: 35 97 25 18 / 909 13 612
E-mail: j-a-p@online.no

Vaktmester Låve/Bolig:

Sigmund Aakvik Tlf: 951 11 454
E-mail: sigaak@online.no

Utleie av lokaler:

Sigmund Aakvik Tlf: 951 11 454
E-mail: sigaak@online.no

Besiktigelsespersoner:

Tore Wahlstrøm
E-mail: torewahl@online.no
Tlf: 35 59 04 47 / 901 99 362

MC

Inge Holt
Tlf: 908 40 564
E-mail: inge.holt@sf-nett.no

Teknisk bil:

Svein Ekornrød Tlf: 905 26 749
E-mail: sv-ekorn@online.no

Teknisk Motorsykel:

Hans Olav Kise Tlf: 35 59 06 78 / 930 11 583
E-mail: hanskise@gmail.com

Rådgiver engelsk:

Stephen Cook Tlf: 35 54 53 56
Brian Thurston Tlf: 938 87 331

Rådgiver tysk:

Chr. Martens Tlf: 909 50 032

Rådgiver fransk:

Olav Skyllingstad Tlf: 35 51 25 19
E-mail: olavskyl@gmail.no

FORMÅL: Klubbens formål er å fremme interessen for historiske kjøretøy ved å ha et aktivt klubbmiljø som kan formidle faglig rettleiding og sosialt bindeledd for nye som gamle medlemmer. Klubben skal fremme interessen for å oppspore, restaurere og bevare kjøretøy av klassiske årganger av teknisk eller historisk interesse. Klubben skal arrangere turer, konkurranser, utstillinger og stevner for slike kjøretøy.

Årskontigent kr. 350,-. Husk forfall og konto nr. for nettbank.

HUSK!
Medlemsmøtene
første torsdag i hver måned (unntatt juli).

Klubblokalet
"Låven" åpner
fra kl. 18.00
– møtet begynner
kl. 19.00.

Adressen er
Porsgrunnsveien 242
3736 Skien

REDAKSJONENS HJØRNE

Da ser vi oss ferdige med årets "produksjon". Det ble seks nummer i år også der vi også fikk markert 40 års jubileet for Veteranvognen med et dobbeltnummer og opptrykk av det første bladet.

Det har kommet redaksjonen for øre at en annonse om "ønskes kjøpt" i første bladet i 1975 endelig gikk i oppfyllelse. Svein Stavland leste annonsen til Per Horst om ønske om et fotoapparat. Svein tok ønske alvorlig tross den tiden som var gått og kontaktet Per. Joda, han var fortsatt interessert og er nå eier av en Rollerflex, endelig.

En liten henstilling til alle som mottar Veteranvognen. Vær vennlig å gi oss beskjed når du forandrer adresse! Det koster klubben ekstra arbeid og ekstra kostnader å administrere returblader og sende disse ut på nytt. Posten blir mer og mer nøye med at adressene er helt riktige og sender dermed i retur med kun et siffer feil. Kontroller at alt er riktig i din adresse og hold oss oppdatert.

Veteranvognen vokser og teller nå 32 sider. Utvidelsen skyldes ivrig annonseselger (Leif Ingar Liane) som har gjort oss i stand til å utvide bladet med 4 sider. Det har ikke bare blitt flere annonser men også plass til mer redaksjonelt stoff.

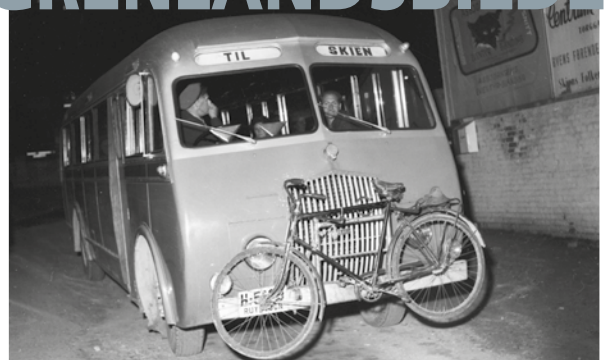
Redaksjonkomiteen ønsker seg mer tilbakemeldinger på medlemsbladet, positivt og negativt. Vi vil også prøve å sette mer i fokus nye skribenter som vil bidra med historier og bilder. Ønsker dere alle en aktiv "garasjevinter" der dere ikke må glemme å ta bilder og sende oss.

Jan A. Pettersen

Gamle **GRENLANDSBILDER**

Fra samlingen
denne gangen.
Bildet er tatt 16.
september 1953.

Er det noen som
vet noe mer om
dette?



FORMANNEN HAR ORDET

Om ikke lenge går vi inn i et nytt år. Det betyr et nytt årsmøte. Husk at saker som skal opp på årsmøte må være styre i hende innen 31. desember.

Valgkomiteen er alt i gang med sitt arbeid og dersom Du blir bedt om å ta et verv vær positiv. Det er mange poster som skal fylles og oppgaver som skal løses. For øvrig vil jeg takke medlemmene for godt frammøte i år. En takk til også de som var med på vår stand i Langesund på Hobby og Samle messa. En spesiell takk til Ivar Ruud og Morten Bjønnes som stilte med biler.



Nå som vi nærmest går i vinterdvale (ikke alle, men mange av oss) kunne jeg tenke meg vi brukte vinteren sammen til å løfte blikket litt opp fra de daglige gjøremål (dvs. opptatt i garasjen med å skru) og se litt lengre fram. Ta en debatt på hvordan vi ønsker å drive klubben framover. Er vi tilfreds med den aktiviteten vi har i dag? Er det greit med den møteaktiviteten vi har? Bør vi ha flere løp eller bør vi innføre noe uformelle helgeutflukter med veteranbilen og MC. Osv. osv. Det er opp til oss alle å synliggjøre klubben og ikke minst å formidle og synliggjøre de historiske kjøretøyene vi er i besittelse av. Bli vi brukt nok eller ønsker vi å bli brukt mer ved forskjellige andre aktiviteter og tilstelninger. Vi bør ha mye å snakke om i vinter.

Vi går med raske skritt mot jul og dette er den siste utgaven av Veteranvognen for i år. Jeg vil i den anledning få ønske dere alle en riktig fin førjulstid og en fredlig jul.

Hilsen Gunleik



Maken til denne finnes det bare tre av her i landet

Bildet er saket fra "TA for 25 år siden".

PONDUS



Rådgiver spansk:

Geir Havgar Tlf: 35 52 39 45 / 402 44 792
E-mail: geirhavga@gmail.com

Tilhenger Skien:

Arne Olav Haukenes
Tlf: 35 59 67 12 / 971 68 496

Kjøkken: Gunnulf Foss, Per Fredrik Semb.
Innkjøpsjef Jan Erik Halle

Huskomite: John Austad, Svein Stavlan,
Per Fredrik Semb og Sigmund Aakvik

Arkivar: Knut Brekke Tlf: 35 53 60 61

Redaksjonskomite:

redaksjon@gvk.no
Jan A. Pettersen
E-mail: j-a-p@online.no
Ulf Stuwitz Røvik-Larsen
E-mail: ulro@online.no
Jarle Rønjom
E-mail: jarle.ronjom@hotmail.no
Leif Hæeland
E-mail: leif.haegeland@gmail.com

Web-master:

Christer Sørensen Tlf. 908 62 850
webmaster@gvk.no

Delesalg:

Stein Haugseter Tlf: 913 93 540
E-mail: shaugseter@yahoo.no
Geir Grøtvik

Grenlandsrally:

Per Horst Tlf: 480 75 981
per@grenlandgolf.no

Grafisk produksjon:

Thure Trykk as, Skien Tlf: 35 90 55 90
www.thure-trykk.no

Innlegg til *Veteranvognen* mottas med takk!

UTGIVELSER I 2016:

nr. 1 deadline 10. februar
nr. 2 deadline 10. april
nr. 3 deadline 10. juni
nr. 4 deadline 10. august
nr. 5 deadline 10. oktober
nr. 6 deadline 1. desember
Utgivelse blir ca to uker senere.

GVK-effekter:

Klubbmerke kr. 30,-
Jakkemerke kr. 20,-
Klistremerke kr. 15,-
Fåes kjøpt på medlemsmøtene.

Forsiden:

Foto: Jan Arthur Pettersen

INNKALLING TIL ÅRSMØTE 4. FEBRUAR 2016

Det avholdes årsmøte for Grenland Veteranvognklubbs medlemmer torsdag 4. februar 2016 i vårt klubbhus i Porsgrunnsvn. 242. Klubbhuset i Porsgrunnsveien 242 ligger på Nenset, i lyskrysset ved Biltilsynet midtveis mellom Skien og Porsgrunn.

DAGSORDEN

1. Godkjenne innkalling og dagsorden.
2. Valg av møteleder og referent.
3. Styrets årsberetning for siste beretningsår.
4. Klubbens reviderte regnskap for siste kalenderår.
5. Fastsetting av kontingent for det etterfølgende år (2017).
6. Budsjett for kommende år (2016).
7. Innmeldte saker. Saker som ønskes behandlet må være styret skriftlig i hende senest 31. desember. Saker om lovendring må være styret skriftlig i hende senest 1. desember

8. Utmerkelse.
9. Valg.

Medlemmene kan fremme forslag til kandidater til styret. Forslag til kandidater må være valgkomiteen i hende senest 3 uker før årsmøtet, dvs. torsdag 15. januar. Jfr. lovenes § 10.2 (Valg). Valgkomiteen består av Stian Hagen og Morten Hansen.

Styret

Lover for Grenland Veteranvogn Klubb

VEDTATT PÅ ÅRSMØTET 7. FEBRUAR 2008

Med endringer av 3.2 2011, 6.2 2014 og 5.2 2015

§1 – Navn

Klubbens navn er Grenland Veteranvogn Klubb (GVK).

§2 – Formål

Klubbens formål er:

1. Å fremme interessen for historiske kjøretøy ved å ha et aktivt klubbmiljø som kan formidle faglig rettledning og være et sosialt bindeledd for så vel nye som gamle medlemmer.
2. Å fremme interessen for å oppspore, erverve, restaurere og bevare kjøretøy av klassiske årganger og av teknisk eller historisk interesse. Klubben skal arrangere turer, konkurranser, utstillinger og stevner for slike kjøretøy.

§3 – Medlemsskap

1. Som medlemmer av klubben kan opptas personer som a) eier eller er interessert i kjøretøy som nevnt i §2, b) som forplikter seg til å følge klubbens lover og c) som betaler kontingent.
2. Klubben har følgende medlemskategorier: Seniormedlemmer og juniormedlemmer. Seniormedlemmer betaler full kontingent, og juniormedlemmer betaler halv seniorkontingent frem til og med året man fyller 25 år. Begge medlemskategoriene har de samme rettighetene.
3. **Et fulltallig og enstemmig styre kan utnevne æresmedlemmer.** Som æresmedlem kan utnevnes personer som har gjort en særskilt stor innsats for klubben. **Alle medlemmer har rett til å foreslå kandidater til æresmedlemskap. Forslag sendes styret, og vil bli behandlet konfidensielt.** Æresmedlemmer betaler ikke kontingent.
4. Styret kan ekskludere et medlem hvis oppførsel ikke tjener klubbens interesser. Et vedtak om eksklusjon er gyldig når det er fattet av et fulltallig og enstemmig styre.

§4 – Medlemskontingent

Klubbens medlemskontingent fastsettes på årsmøtet. Kontingenten gjelder for kalenderåret, og må være innbetalt innen 1. mars, eller ved innmelding. Nye medlemmer betaler halv kontingent ved innmelding senere enn 1. juli. Medlemsskapet opphører automatisk dersom det ikke er fornyet innen 1. juli. Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber (LMK) vil bli underrettet ved opphørt medlemsskap for medlemmer som har tegnet LMK-forsikring.



§ 5 – Møter

Det skal avholdes medlemsmøter en gang i måneden, unntatt i juli. Medlemsmøtene er normalt første torsdag i måneden hvis ikke annet blir bestemt.

§6 – Styret

1. Grenland Veteranvogn Klubb har et styre som består av 6 representanter: Formann, **nestformann**, **sekretær**, kasserer og 2 styremedlemmer. I tillegg består styret av 2 varamenn.
2. Styret har det daglige ansvaret for klubbens drift, økonomi og budsjett. Styret kan disponere midler begrenset oppad til 10% av klubbens kapital til bruk for medlemmenes beste. Styret kan oppnevne komiteer og fagpersoner. Disse rapporterer til styret og kan innkalles til styremøter etter behov. Styret har ansvar for å påse at ingen bruker klubbens navn og logo til egen ervervelse, eller på annen måte som ikke er i klubbens interesse.
3. Styret er beslutningsdyktig med 4 medlemmer til stede, herav formann eller nestformann. Ved stemmelikhet har formannen – og kun han – dobbeltstemme.
4. Varamennene, lederen i forsikringskomiteen, redaktør/redaksjonskomite og lederen i huskomiteen har møterett på styremøtene, men ikke stemmerett.

§7 – Medlemsblad

Klubben utgir medlemsbladet *Veteranvognen*. Redaktør/redaksjonskomite utnevnes av styret for 1 år av gangen. Medlemmene får tilsendt medlemsbladet som en del av kontingenten. Redaktørens/redaksjonskomiteens mandat fremgår av en egen instruks fastsatt av styret.

§8 – Huskomite

Til å forvalte de betydelige verdier klubbens eiendom på Nenset i Skien representerer, utnevner styret en egen huskomite. Komiteens mandat fremgår av en egen instruks fastsatt av styret.

§9 – Årsmøte

Årsmøtet er klubbens øverste besluttede organ, og avholdes i februar måned. Innkalling skjer som kunngjøring i medlemsbladet, eller pr. brev. Innkallingen skal være medlemmene i hende senest 3 uker før årsmøtet. Medlemmer som møter personlig, og som har betalt kontingenten for det foregående år, har tale-, forslags- og stemmerett. Nye medlemmer som betaler kontingent på nyåret (1.1 og til årsmøtedato) har talerett, men ikke forslags- og stemmerett. Årsmøtet skal behandle følgende saker:

1. Godkjenne innkalling og dagsorden.
2. Valg av møteleder og referent.
3. Styrets årsberetning for siste beretningsår.
4. Styrets regnskap for siste kalenderår.
Revisorene skal gi skriftlig revisjonsrapport til styret senest 1 uke før årsmøtet. Regnskapet skal være revidert.
5. Kontingent for det etterfølgende år.
6. Budsjett for kommende år.
7. Innmeldte saker. Saker som ønskes behandlet må være styret skriftlig i hende senest 31. desember.
8. Utmerkelse.
9. Valg.

§10 – Valg

1. Valg av tillitspersoner foretas på årsmøtet.
2. Medlemmene kan foreslå kandidater til ledige verv. Forslag må være valgkomiteen i hende senest 3 uker før årsmøtet. Valgkomiteen skal presentere sin innstilling på siste medlemsmøte før årsmøtet.
3. Valget foretas etter innstilling fra valgkomiteen. Formann velges for 1 år, mens de øvrige styremedlemmer og varamenn velges for 2 år. Halve styret er på valg hvert år; det ene året **nestformann**, 1 styremedlem og 1 varamann, det andre året **sekretær**, kasserer, 1 styremedlem og 1 varamann.
4. Dersom valgkomiteen ikke har funnet kandidater til å fylle alle ledige tillitsverv, kan medlemmene på årsmøtet fremme benkeforslag på kandidater.
5. Det velges 2 revisorer og en valgkomite på 2 medlemmer for 1 år.

§11 – Ekstraordinært årsmøte

1. Ekstraordinært årsmøte avholdes etter forslag fra styret, eller hvis 25% av medlemmene krever det. Kravet fremsettes skriftlig for styret og skal inneholde de saker som ønskes tatt opp.
2. Ekstraordinært årsmøte skal avholdes senest 6 uker etter at krav er mottatt. Innkalling skjer med samme frist som for ordinært årsmøte, og skal inneholde de saker som skal behandles.

§12 – Arrangementer

Arrangementer som har et budsjett minimum i balanse på mer enn kr. 10.000,- skal godkjennes av styret. Regnskapet skal leveres styret senest 2 måneder etter arrangementsdato.

§13 – Lovendring

Endring av klubbens lover kan bare skje på et lovlig utlyst årsmøte. Forslag om lovendring må være styret skriftlig i hende senest 1. desember, og skal være kunngjort i innkallingen til årsmøtet. En lovendring krever minst 2/3 flertall av de tilstedeværende, stemmeberettigete medlemmene.

§14 – Oppløsning

Forslag om oppløsning av klubben fremmes og behandles som en lovendring etter §13. Dersom forslag om oppløsning blir vedtatt på et årsmøte, skal det senest 3 måneder senere avholdes et nytt årsmøte for å gjøre et endelig vedtak. Også her kreves det minst 2/3 flertall av de tilstedeværende, stemmeberettigete medlemmene. Ved en eventuell oppløsning tilfaller klubbens eiendeler og verdier **Telemark Museum**, Skien.

Lovkomiteens forslag til endring av lovene

Lover for Grenland Veteranvognklubb

§1 – Navn

- Klubbens navn er Grenland Veteranvognklubb (GVK).

§2 – Formål

- Fremme interessen for historiske kjøretøy.
- Ha et aktivt og meningsfylt klubbmiljø.
- Formidle faglig rettleiding.
- Være et sosialt møtested.
- Fremme interessen for å oppspore, erverve, restaurere og bevare veterankjøretøy.
- Klubben skal arrangere turer, konkurranser, utstillinger og stevner for veterankjøretøy.

§3 – Medlemsskap

- Som medlemmer av klubben kan opptas personer som eier eller er interessert i veterankjøretøy.
- Klubben har kategorien seniormedlemmer og juniormedlemmer, og begge kategoriene har samme rettigheter.
- Medlemmene må forplikte seg til å følge klubbens lover og betale kontingent.
- Et fulltallig og enstemmig styre kan utnevne æresmedlemmer. Som æresmedlem kan utnevnes personer som har gjort en særskilt stor innsats for klubben. Alle medlemmer har rett til å foreslå kandidater til æresmedlemskap. Forslag sendes styret, og vil bli behandlet konfidensielt. Æresmedlemmer betaler ikke kontingent.
- Styret kan ekskludere et medlem hvis oppførsel ikke tjener klubbens interesser. Et vedtak om eksklusjon er gyldig når det er fattet av et fulltallig og enstemmig styre.



§4 – Medlemskontingent

- Klubbens medlemskontingent fastsettes på årsmøtet. Kontingenten gjelder for kalenderåret, og må være innbetalt innen 1. mars, eller ved innmelding. Nye medlemmer betaler halv kontingent ved innmelding senere enn 1. juli. Medlemskapet opphører automatisk dersom det ikke er fornyet innen 1. juli. Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber (LMK) vil bli underrettet ved opphørt medlemskap for medlemmer som har tegnet LMK-forsikring.
- Seniormedlemmer betaler full kontingent, og juniormedlemmer betaler halv seniorkontingent frem til og med året vedkommende fyller 25 år.

§ 5 – Møter

- Det skal avholdes medlemsmøter minimum en gang i måneden, unntatt i juli. Medlemsmøtene er normalt første torsdag i måneden hvis ikke annet blir bestemt.

§6 – Styret

- Grenland Veteranvognklubb har et styre som består av 6 representanter: Formann, nestformann, sekretær, kasserer og 2 styremedlemmer. I tillegg består styret av 2 varamenn.
- Styret har det daglige ansvaret for klubbens drift, økonomi og budsjett.
- Styret kan oppnevne komiteer og fagpersoner. Disse rapporterer til styret og kan innkalles til styremøter etter behov.
- Styret har ansvar for å påse at ingen bruker klubbens navn og logo til egen ervervelse, eller på annen måte som ikke er i klubbens interesse.
- Styret er beslutningsdyktig med 4 medlemmer til stede, herav formann eller nestformann. Ved stemmelikhet har formannen dobbeltstemme.
- Varamennene, lederen i forsikringskomiteen, redaktør/redaksjonskomite og lederen i huskomiteen har møterett på styremøtene, men ikke stemmerett.

§7 – Medlemsblad

- Klubben utgir medlemsbladet *Veteranvognen*. Redaktør/redaksjonskomite utnevnes av styret for 1 år av gangen. Medlemmene får tilsendt medlemsbladet som en del av kontingenten. Redaktørens/redaksjonskomiteens mandat fremgår av en egen instruks fastsatt av styret.

§8 – Huskomite

- Til å forvalte de verdier som klubbens eiendom representerer, utnevner styret en egen huskomite. Komiteens mandat fremgår av en egen instruks fastsatt av styret.

§9 – Årsmøte

- Årsmøtet er klubbens øverste besluttsende organ.
- Årsmøtet avholdes i februar måned.
- Innkalling skjer som kunngjøring i medlemsbladet, og på vår hjemmeside.
- Innkallingen skal være medlemmene i hende senest 3 uker før årsmøtet.
- Medlemmer som møter personlig, og som har betalt kontingenten for det foregående år, har tale-, forslags- og stemmerett. Nye medlemmer som betaler kontingent på nyåret (1.1 og til årsmøtedato) har talerett, men ikke forslags- og stemmerett.
- Stemmeberettigede medlemmer som er forhindret fra å møte, kan levere fullmakt til avstemming.

Årsmøtet skal behandle følgende saker:

- Godkjenne innkalling og dagsorden.
- Valg av møteleder og referent.
- Styrets årsberetning for siste beretningsår.
- Styrets regnskap for siste kalenderår. Regnskapet skal være revidert. Revisorene skal gi skriftlig revisjonsrapport til styret senest 1 uke før årsmøtet.
- Kontingent for det etterfølgende år.
- Budsjett for kommende år.
- Innmeldte saker. Saker som ønskes behandlet må være styret skriftlig i hende senest i 1. desember året før.
- Utmerkelser.
- Valg.

§10 – Valg

- Valg av tillitspersoner foretas på årsmøtet.
- Medlemmene kan foreslå kandidater til ledige verv. Forslag må være valgkomiteen i hende senest 5 uker før årsmøtet. Valgkomiteen skal presentere sin innstilling på siste medlemsmøte før årsmøtet.
- Valget foretas etter innstilling fra valgkomiteen. Formann velges for 1 år, mens de øvrige styremedlemmer og varamenn velges for 2 år. Halve styret er på valg hvert år; det ene året nestformann, 1 styremedlem og 1 varamann, det andre året sekretær, kasserer, 1 styremedlem og 1 varamann.
- Dersom valgkomiteen ikke har funnet kandidater til å fylle alle ledige tillitsverv, kan medlemmene på årsmøtet fremme benkeforslag på kandidater.
- Det velges 2 revisorer og en valgkomite på 3 medlemmer for 1 år.

§11 – Ekstraordinært årsmøte

- Ekstraordinært årsmøte avholdes etter forslag fra styret, eller hvis 25% av medlemmene skriftlig fremlegger signert krav for styret. Dette skal inneholde de saker som ønskes tatt opp.
- Ekstraordinært årsmøte skal avholdes senest 6 uker etter at krav er mottatt. Innkalling skjer med samme frist som for ordinært årsmøte, og skal inneholde de saker som skal behandles.

§12 – Arrangementer

- Alle arrangementer som har et budsjett skal godkjennes av styret.
- Regnskapet skal leveres styret senest 2 måneder etter arrangementsdato.
- Alle bilag og eventuelt kontanter som skal inn i regnskapet må leveres kasserer før årsskiftet.

§13 – Lovendring

- Endring av klubbens lover kan bare skje på et lovlig utlyst årsmøte. Forslag om lovendring må være styret skriftlig i hende senest 1. desember, og skal være kunngjort i innkallingen til årsmøtet. En lovendring krever minst 2/3 flertall av de stemmeberettigete medlemmene. Stemmeberettigede medlemmer som er forhindret fra å møte, kan levere fullmakt til avstemming.

§14 – Oppløsning

- Forslag om oppløsning av klubben fremmes og behandles som en lovendring etter §13. Dersom forslag om oppløsning blir vedtatt på et årsmøte, skal det senest 3 måneder senere avholdes et nytt årsmøte for å gjøre et endelig vedtak. Også her kreves det minst 2/3 flertall av de stemmeberettigete medlemmene. Stemmeberettigede medlemmer som er forhindret fra å møte, kan levere fullmakt til avstemming. Ved en eventuell oppløsning tilfaller klubbens eiendeler og verdier Telemark Museum, Skien.

Forslag til endring av GVK's lover

Jeg fremmer derfor forslag om en mindre endring av teksten i lovenes §9 (Årsmøte). Nedenfor er forslag til ny tekst i §9 skrevet med understrekning.

...Medlemmer som møter personlig, og som har betalt kontingenten for det foregående år, har tale-, forslags- og stemmerett. Disse blir i inngangsdøren til årsmøtet registrert, og får overlevert en stemmeseddel som benyttes under voteringer. Nye medlemmer som betaler kontingent på nyåret (1.1 og til årsmøtedato) har talerett, men ikke forslags- og stemmerett.

Årsmøtet skal behandle følgende saker:

1. Godkjenne innkalling og dagsorden.
2. Meddele hvor mange forslags- og stemmeberettigete medlemmer som er tilstede.
3. (Etterfølgende punkter blir som før, men nummereringen blir forskjøvet ett hakk, dvs. at det totalt blir 10 punkter, og ikke 9 som i dag).

Skien, 15. september 2015
Andreas Cleve





BJØRNS



BUSSEER

Det var nesten forutbestemt at Bjørn Bunkholt skulle ha noe med busser å gjøre. Han ble så å si født inn i Telemarks rutebilhistorie. Faren, Karl Bunkholt startet og drev Bilruten Skien – Valebø fra mai 1932, og moren hans drev selskapet videre en kort tid etter at Karl gikk bort i 1964. Bjørn var nærmest nødt til å følge rutetabellen.. Da jeg besøkte Bjørn, fortalte han at faren kjøpte en Chevrolet 1934-modell i 1936. Det var en 7-seter og gikk som rutebil. Under krigen ble den gjemt bak noen vedstabler i Valebø for å unngå at tyskerne slo kloen i den. Stakkaren levde et beskjedent og avregistrert liv etter det, og ble etter hvert hugget. På den måten innbrakte den kr. 200. Det var jo litt penger, og tross alt, den var jo bare en helt utslitt hverdagsbil.. På den tiden tenkte man kanskje litt mer nytteverdi, veteranbil-ideen var vel neppe rådende på den tiden.

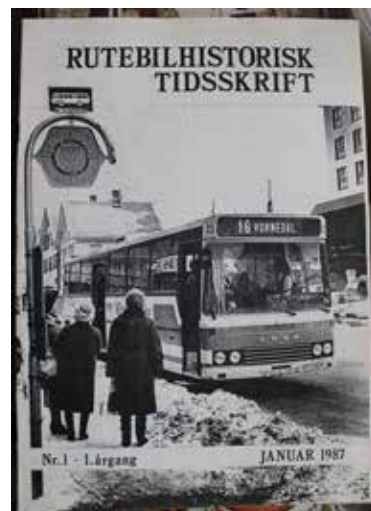


Chevrolet-en fra 1934. Kan i dag kategoriseres som mini-buss?



Bjørns bestefar Torvald Bunkholt foran kombi-buss, Chevrolet 1932.

Det Bjørn ikke vet om busser og buss-selskaper er ikke verdt å vite. Han har et arkiv og fotosamling som får museumsfolk til å bli grønn av misunnelse. Særlig fordi han vet hvor han har hva. System kaller man slikt. I tillegg har han alle 136 utgavene av Rutebilhistorisk Tidsskrift. Fra og med nr.1 som kom ut i 1987.





Se godt på bildet: det er Bjørn Bunkholt! Den gang da en buss-sjåfør så ut som en buss-sjåfør. Han tok kjøretimer i ung alder, og planla å få sertifikatet på 18-års dagen, 4. mai 1964. Dagen falt dessverre på en søndag. Nå hadde det seg slik at Hr. Nordgård var sjåførlæreren hans, og han bodde i samme hus som Bolin fra Biltilsynet som hadde ansvar for utskrivning av sertifikatet. Saken ble ordnet internt på dørterskelen, og Bjørn fikk «lappen» dagen etter, på mandagen.

Stort sett har Bjørn gått i rute hele yrkeslivet. Han begynte som sommervikar hos BO-bussene etter å fått buss-sertifikat 21 år gammel. Etter ferien ble han spurt om å fortsette som fast sjåfør. Dermed ble det buss for Bjørn fra 1967 – 81. Det oppsto en pause et par år på grunn av sykemelding, men så var det «på`an igjen». Riktignok hadde han tatt utdanning som tekniker under sykefraværet, men fikk ikke arbeid etterpå, fordi han ikke hadde praksis. Så det ble tilbake til bussene. Denne gangen hos Møller i Porsgrunn. Med turer til Danmark, og noen slengere til Gardasjøen og Venezia.

Når man besøker Bjørn, må man være blind for ikke å skjønne at han er over gjennomsnittet interessert i busser. De står parkert overalt, noen med et kledelig patina av støv. Men slik går det gjerne når man har over 700 modellbiler i stuen. Hvorav 350 (minst) er busser.



Bjørns interesse for modellbiler våknet i Stockholm i 1979. På et museum. (Ikke det minste rart) Her kom han over en bok som het «Alla våra bussar». Med bilder og oversikt over alt som hadde gått, og gikk, i rute i Sverige. Da var det gjort. Ikke lenge etter begynte han å samle fotografier. Det sies at å reise på tur med Bjørn er en tidkrevende affære, han skal stoppe og ta bilder overalt der han ser en buss.



Etter hvert var ikke det nok med buss på papir. På midten av 1980-tallet kjøpte han de fire første modellene. Den i midten til høyre var en av dem, nå utlånt til Telemark Museums leketøyutstilling. Siden har buss-samlingen bare økt på, til godt over 350.



Bjørn har busser i alle størrelser, til venstre er den største og den minste parkert ved siden av hverandre. Den aller minste modellen hans er en Volvo PV.



Bjørn håndterer de fleste størrelser og årsmodeller, fra mini-PV, til veteranbuss, og den typen han kjører i dag. En allsidig herre med og uten servo.



Bjørn sitter ikke bare bak rattet i busser, han er også aktivt med på å ta vare på dem. Sammen med andre entusiaster på bussanlegget på Jønnevald. Han er registrert som medlem nr. 13 i Rutebilhistorisk Forening i Norge, som ble startet i 1983.

I samlingene til Bjørn er et også innslag av det mer eksotiske slaget. En i Bjørns familie dro med seg et skilt fra en buss i Colombia. Det skulle kastes, men havnet altså i Hoppestadveien i Skien i stedet for på en eller annen fylling i Colombia.

Bjørn samler fortsatt på modellbusser, men det blir etter hvert vanskelig å finne modeller som han ikke har fra før. Ikke det minste rart, når han har parkert over 350 i stuen..



Fakta: Bjørn Bunkholt er 1946 – modell fra Hoppestad i Skien, der han vokste opp i nr. 34, og er bosatt i nr. 48. Dermed er han egentlig fra Gjerpen. Gikk på Skien Offentlige Høyere Almenskole (realskole). Ett år på Handelsgym, sluttet og tok Handelskole på kveldstid. Har jobbet i trelastforretning og butikk, før han endelig befant seg bak bussrattet som 21-åring. Senere tok han teknisk skole på Vallemyrene i Porsgrunn, men havnet bak rattet igjen. Der sitter han fra tid til annen fremdeles, og kjører bl.a. klubben på de sagnomsuste turene til Danmark.

Aller første bil: Ford Consul 1951, lys grønn. Den havnet i Bergen. Hans første veteranbil var den Chevroleten 1934 han overtok etter sin far, men som han aldri fikk gjort noen med før den ble hugget. Senere hadde han en Opel Olympia 1952, den havnet i Langesund, og en Austin 1935 som havnet hos «høggern». Ble medlem i GVK 1977, på den tiden de hadde møtene på Toras hytte.

Ulf Stuwitz Røvik-Larsen

Medlemsmøte i GVK – Låven, 5. november 2015

Formann ønsket velkommen til november møte med en bæret fra et horn han hadde fått rett før møte. Klubblokalet var fullt, sekretæren telte til 94, men har telt feil før.

- Formann har fått kontakt med kontaktperson for Rally Tronåsen. Første løpet ble gjennomført i 1931. Løpet går hvert 5 år. GVK har fått reservert 20 plasser. Snakk med Gunleik om du vil være med, deltakerliste fra GVK må være klart innen juni. Gunleik har også sjekket hotell.
- Jan Aarstad fortalte om Hobbyessa i Langesund. Rigging fra kl. 1600 fredag 20 november, åpent lørdag og søndag. Klubben skal ha stand og selge egne bøker samt leker for Jan Aarstad. Har noen medlemmer et objekt å vise frem? Ivar Ruud kommer med Alvisen sin dersom det ikke er et griseføre. Brian har et objekt som kan stå der. Flere medlemmer meldte seg til tjeneste.
- Klubben har dannet en 50 års jubileumskomite. Den består foreløpig av Torfinn Dale, Per Horst og Ulf Stuwitz Røvik-Larsen. Gunnulf Foss har snakket med Skien Kommune, og fått låne Stevnelassen 7,8, og 9 juni. Jan Arthur minnet om regionmøte

i LMK lørdag 9 juni hvor planene om søknad til Norgesløpet vil bli presentert for LMK. Sigmund Aakvik og Jan Arthur Pettersen reiser. Ivar Ruud blir også med siden han er med i et utvalg i LMK.

- Styret minner om at forslagskassa er tom, bruk den.
- Banken har sagt opp bankboksen. Ulf og Gunleik hadde sett på et brannsikert skap, men den var for liten. Kai Hansen hadde et skap som klubben kunne få. Takk til Kai, og applaus fra salen.
- Nytt medlem Ole Gunnar Storaker med Skoda Octavia 1961 modell, 50 talls PV og en Panther. Velkommen. Formann formidlet kontakt med flere medlemmer og vårt nye medlem.
- Brian Thurston hadde kjøpt «fattigmans E-type» en GT6. Per, Svoger til Jan Arthur hadde kjøpt 1978 Corvette.
- Helge Wærstad hadde 1988 modell Mercedes til salgs, 10 til 20000,- kroner. Jan Aarstad har en 1919 modell Oakland åpen 5 seter, han hadde også en MGB som selges med modellbil.
- Narve Nordanger ønsker å kjøpe en Termoped, og Roar Christensen lette etter en forgasser til 1985 Mercedes.

- Jan Arthur etterlyste 8 spors kassetter, og det var det en som hadde.
 - Bjørn Bunkholt hadde en bilradio til en 1938 modell Chevrolet til salgs.
 - Formann oppfordret til å bruke refleks fra parkeringen til klubbhuset, da det er vanskelig for andre bilister å se de som går.
 - Valgkomiteen ønsket forslag på sekretær.
 - Et medlem har forbrent seg stygt, Grim og Pål Erik oppfordret til å bruke LED ved jobbing. Klubben ønsker god bedring.
 - Et medlem ønsket å vite forskjell på bruk av frostvæske ved vinterlagring. Bjørn Granheim skriver et stykke om dette i bladet.
 - Narve Nordanger lurte på om noen visste om en metalldetektor som kunne brukes, Roar Christensen kunne ordne det, ellers har sivilforsvaret slike ting.
- Etter pause viste Gunleik og Jan Arthur film fra Norgesløpet 1998. Etter trekning ønsket formann god tur hjem.

Referent: Jarle





Når man har tre måneder til fri benyttelse, er det ingen enkel sak å fatte seg i korthet om det som skjer. For det skjer noe hele tiden. Som jeg nevnte sist, lå en tur syddover til Sorrento på reiseplanen. Etter intermessoet med oljetrykksmåleren hadde 2cv-en gjenopprettet tilliten til å klare en slik påkjønning. For den uinnvidde, som ikke daglig oppdaterer seg på Yr.no om været i Toscana, må jeg informere at denne sommeren har slått varmerecordene. Med over 5 uker sammenhengende, pågående 35 – 40 varmegrader. Når selv de innfødte sleper seg inn i skyggen er det tillat for en tilreisende å utsette krevende gjøremål. Når så veien opp til Vico i tillegg plutselig raser ut i halve bredden, har man unnskyldning i massevis for å utsette det meste.



Vei, eller ikke vei, varme eller ikke. Etter noen dagers lediggang, kommer utferdstrangen. Resultatet ble et besøk på middelalderborgen i Veruccole.

Bygget på 1100-tallet, på et sted der ingen skulle tru at nokon kunne bu. Drøye 600 meter over havet. Med en stigning på veien flere steder på 1: 5, også i svingene. Aldri før på turen har 1. giret vært til slik velsignelse, takk og lov at jeg skiftet olje på girkassen like før turen. Dette ga mersmak! Noen dager senere ble kursen satt syddover: Sorrento.

Turen til Sorrento gikk langs vestkysten, litt på autostrada, mest på vanlig vei. Det ble 10,5 varme timer. Som sagt, ting tar litt tid med 27 hk. Et godt råd til dem som vil gjøre samme turen: sørg for å komme frem til Sorrento før mørkets frem brudd! Nord for Roma er italienerne utilregnelig i trafikken. Syd for Roma er de avsyndige. Fotgjengerne, bilistene, scooterne. De er overalt, som gresshopper. Høyre / venstre kjørebanner eksisterer ikke. De er foran, bak, til høyre og venstre, på kryss og tvers, man ber til Vårherre om at de ikke også er under bilen. I mørket svirrer lysene fra trafikken omkring deg som lysene på juletrær i storm.

Sorrento har ligget der den ligger siden før romertiden. Og brukt tiden til å ese ut i alle retninger, også mot havet. Turistene har flokket seg her i hundrevis av år, først de velstående som fylte luksushotellene i fjellsidene.

Så kom kunstnerne, bl.a. vår egen Henrik Ibsen og maleren Thomas Fearnley. Senere kom det også folk i 2cv. Første gang jeg kjørte 2cv til Sorrento var for 37 år siden, andre gangen var for 25 år siden. Og så altså i år. Og bodde på samme campingplassen: Santa Fortunata Campo Gaio. På nøyaktig den samme plassen, utrolig nok. Som det meste som tilbys turistene i denne byen, ligger Campo Gaio også i stupbratt terreng, med små terrasser gravd ut i brattlandet ned mot Napoligulven.





Den som tror man kan ha Sorrento for seg selv i den italienske fellesferien, har tatt feil. Men har man vært der noen ganger før, vet man hvor man skal gå for ikke å bli tråkket ned: Marina Grande, der hvor båtene til Capri IKKE legger ut, er en velsignelse i så måte. Det er for langt å gå hit, for en vanlig turist. Her, mellom malingsflassete fiskebåter og noen badende italienere, er det ledige bord å oppdrive på fortausrestaurantene. Maten er rimeligere, og betjeningen ikke så stresset. Man treffer også ekte italienere her, de inntar sin prantzo di lavoro, arbeidslunsj, for en rimelig penge, ved nabobordet. Men på veien hit må man brøyte seg gjennom en av byens turistmaskiner, via S. Cesareo. Gatene der Sorrentos varemerke selges i hver eneste butikk: Limoncello. Sitronlikør. Passelig søt, passelig sur, og passelig (!!!) sterk. Francesco Gregorio deler gjerne ut smaksprøver med god samvittighet. Hans familie har laget limoncello i over hundre år, og påstår at han vet hvordan det skal gjøres. Den er i alle fall ikke for svak...

Hvor du enn snur og vender deg her nede, historien puster deg i nakken, og den er ikke alltid like hyggelig. Returen fra Sorrento til Vico gikk langs Italias ryggrad, Apeninnene, som strekker seg nord / sør. Noen mil nord for Napoli, ligger et av de mest kjente minnesmerkene i Italia fra 2. verdenskrig: Benedictinerklosteret Monte Cassino. Bombet sønder og sammen under krigen under påstand om at tyskerne brukte klosteret som observasjonspost. Ikke det



minste rart, klosteret ligger på en høy spiss fjelltopp med utsikt til alt som beveger seg i nedre del av Italia. Tyskerne på sin side bedyret at de overhodet ikke hadde satt sine ben der oppe på toppen av fjellet. Men i krig tar man ingen sjanser, skyt først og spør siden. Resultatet ble en ødeleggelse av kulturminner som verden sjelden har sett maken til. Det var med blandete følelser jeg kjørte nedenfor klosteret i dalbunnen, akkurat der det haglet med bomber 15.februar 1944. Men i dag ligger det igjen på fjelltoppen i all sin nyrestaurerte prakt. Dog uten de kunstsøkkene som gikk til himmels under bombingene.

Da jeg kom hjem til Vico sjekket jeg kartet, kjørestrekningen mellom Sorrento og Vico er litt under halvparten av Italias lengde. Ikke dårlig på åtte timer for en liten tass av en blikkboks med to sylindere.

Vindushaspene som holder vinduet åpent på en 2cv er forbruksvare, slitasjedeler. Som alt annet mekanisk har de sin begrensede levetid. Den venstre vindushaspen knakk umiddelbart etter passering av Monte Cassino, uten at man skal legge noe symbolsk i det. Reservehasper var ikke medbrakt, men reparasjon er en enkel affære. Først oppsøker man Kledehandler Roberto i Bagni di Lucca. I sine skuffer henter han 5 sikkerhetsnåler, en utgift på til sammen kr. 0,75. Deretter er det 3 minutter med avbiter og nebbtang. Vips har man en ny vindushaspe, og 4 i reserve.



Dette er noe av velsignelsen med veteranbil, det meste er mekanisk. Og det meste som er mekanisk og er laget av mennesker, kan, følge Torstein på Skotfoss, repareres av mennesker. Hvilket han selv har bevist. Og Sigmund Åkvik «reparerte» forgasserer på Buicken sin med en hammer da han var på sin tur til Vestlandet. Men prøv å surre med elektronikken på en Citroën 2015, og se hvor langt du kommer!?



Skiltet har stått der siden like etter krigen: **Fortificazioni Linea Gotica** –«DER GRÜNE LINIE». Plassert på en enorm betongmur på tvers av det trangeste punktet i dalen. Muren har en lengde på ca. 300 m. Bredere er det ikke der. Med stillinger på fjelltoppene på hver side. I går parkerte jeg bilen foran muren og tok bena fatt for å utforske dette fenomenet som tyskerne bygget under 2.verdenskrig.

For å stoppe fiendens motoriserte ferdsele og fyllekjøring oppover dalen. Så langt, men ikke lenger! Italia nord for denne linjen skulle aldri falle i de alliertes hender. Hadde Hitler bestemt. Den tyske linjen, Linea Gotica, skulle sørge for det. Der den lå på tvers av kjøreretningen.



Fakta om Linea Gotica fant jeg på andre siden av dalen ved den lille byen Anchiano: 15000 italienere måtte til for å fullføre denne forsvarslinjen. 320 km tvers over Italia, der tyskerne bestemte seg for å stoppe de allierte etter landsettingen ved Messinastredet i 1943. Linjen sprakk på midten ved første sammenstøt, heldigvis. Ellers ville området inkludert byen Anchiano blitt et nytt Monte Cassino. Anchiano er i dag i full vigør, om enn noe søvning, og er vennskapsby til Ålesund (!?) takket være tørrfisk. Baccala som det heter her. Som rett og slett betyr torsk. Saltet sådan. Hvert år samles tusenvis av entusiastiske italienere i byen og spiser seg halvt i hjel på norsk tørrfisk.



Anchiano er dalens smaleste punkt. Selv i dag kjøres det langsomt her..

Jeg har prøvd denne sporten, men å stå i en kø ¼ time for å betale, og deretter ¾ time i en annen kø for å få utlevert et plastbeger med våt tørrfisk er for meg ikke en logisk måte å feste på. Derimot skjønner jeg logikken ved å plassere fortifikasjonen ved Anchiano. Her er det så smalt at en bestemor med strikkepinner kunne holde fienden på avstand til evig tid. At byen er vennskapsby til Ålesund, har bl. a. medført at en av gatene har fått et meget gjenkjennbart navn. Som om ikke det er nok, har italieneren som tok initiativet til dette etegildet, fått kongens fortjenestemedalje og diplom. Jeg møtte ham da han var hos rammemakeren, han viste stolt frem diplommet; "Vi. Harald V. Norges konge..."



Skilting i Italia er et speilbilde av italieneren selv, best beskrevet med ett ord: virvar. Alle skal ha et ord med i laget. Du har ikke sjanse til å få med deg det som står på de 14 skiltene ved Ponte Seraglio, inkludert det som er skjult bak skiltet på fortauet. Prøver du å lese gjennom alt, ligger bilistene bak deg på hornet og melder sin utålmodige irritasjon.



Når vi er inne på de trafikale forhold som skilt og veier, må vi ta med noen ord om italiensk tilbud på drivstoff. Her går det i diesel og 95 oktan. Basta. Du kan bare drømme om å komme forbi en stasjon som selger 98 oktan syd for alpen. Men om utvalget er magert, så er tilgjengeligheten enorm. Det ligger bensinstasjoner rundt hvert hjørne. Da snakker vi ikke om den norske utgaven, der du får alt til livets opphold. Men den lille enmannsbetjente. En, til nød to pumper, og et lite krypinn der det står 4 flasker olje til salg. Slik vi var vant til i Norge like etter krigen.

Vår lokale forhandler har ikke engang kassa-apparat. Venstre bukselomme er for mynt og 5 - 10-eurosedler. Høyre lomme er for 20 - og 50 eurosedler. Og det er ikke populært å bruke kort..

2cv-en lærte fort å kjenne forskjell på de forskjellige leverandørene: Agip, Esso og Q8 svelget den unna, mens IP, Tamoil, Wa-fa (?), og en del andre ukjente merker var mindre populært. Dessverre lærte jeg at vår lokale forhandler ikke etterfyller beholdningen på tanken før den er suget tom for bensin og det bare er tilbake vann og rusk-rask. Det er en dårlig blanding i bratte bakker.



Årets ballongoppskytning ble særlig minnerik: den gikk 200 meter opp, sprakk, kom ned igjen, og landet i naboens hage.



S. Marcellos blomsterhandler er medlem av Pistoia Veteranclub. Da jeg ankom med min 2cv dro han meg entusiastisk inn i sin forretning, der han lagrer deler til en 2cv-Charlston. Som er under restaurering. På tredje året. Vi gjorde avtale at om to år møtes vi på byens piazza, han med sin 2cv og jeg med min. Avtalen ble høytidelig



Blomsterhandleren eide også en Alfa Romeo, en





Den lokale veteranbilklubben la en tur til landsbyen vår forrige søndag. Av alle ting, for å gå til høymesse. Det var øyensynlig tillatt å mønstre med moderne kjøretøyer også. Her dukket gul og splitter ny Lamborghini opp mellom Fiater av edel årgang. Blir noe slikt veteranbil tro?



Hjemturen startet 26. september, med kurs for Tirol og de Bayerske alper. Første stopp var Schwangau, der jeg hadde bestilt rom på Landhotel Huberhof. Omgitt av landsens dyr og fjøs. Hver gang melkmaskinen startet, falt internettet på rommet ut. Fra hotellet var det bare 6 minutters kjøring til slottet Neuschwanstein.

Neuschwanstein er virkelig galmannsverk. Kong Ludvig av Bayern var gal, men folket lot ham holde på med sitt byggeri. Selv om det sendte statskassen i bankerott.



Som sagt, kong Ludvig var gal i tidlig alder, og ble ikke bedre med årene. Til sist satt han i tårnet på klippekanten og stirret utover juvet. Der fikk han sitte i fred mens Bayern passet seg selv..

De neste, og siste poster på reiseprogrammet lå 4,5 timers kjøring unna. Det var en drømmetur, slik alle veteranbileiere koser seg med. Gjennom bayersk landskap med småbyer, bondegårder og kuer på engen. I enden av dette ligger Berchtesgaden.

Berchtesgaden: stedet der Adolf Hitler hadde sitt Berghof. I enden av et veianlegg med 24 % stigning. Atter velsigner man bilfabrikanten som installerte et solid 1.gir. Til stor glede for meg, mens de som kom kjørende bak neppe var helt enig. Fra dagens Berghof gikk spesialbusser opp til det berømte Ørneredet, 1834 moh.



Berghof ble bombet på slutten av krigen, og senere sprengt og fullstendig fjernet fra jordens overflate. Sammen med det øvrige anlegget der oppe. Hurtigvoksende skog og busker ble plantet for å fjerne alle spor. Men Ørneredet fikk bestå, Hitler hadde vært der bare få ganger så det hadde ingen nazifiserende effekt. Men turisteffekt! Selv så sent på sesongen var der hundrevis av turister som satt med hjertet i halsen på bussturen opp til Ørneredet. Undertegnede inkludert.



Det ble mange timer og kilometer på både autobahn og sideveier. De fleste steder er fartsgrensen 130 km/t. Noe i overkant av hva en 2cv kan holde, alle hjelpemidler tatt i bruk. Oppskriften på trivsel ved kjøring under slike forhold, er å finne seg en tungt lastet trailer som holder tilpasset hastighet, og så legge seg bak den. Dermed er det ingen som kan påstå at 2cv sinker trafikken.

Med ca. 8 timers kjøring mellomrom, var det plottet inn behagelige småhotell for overnatting. Landhotel Plumhof, var et slikt eksempel. Også det lå midt ute i åkeren. Inntrykket er at når den tyske bonde har solgt sin siste ku, lager han hotell av resten. Fru Landhotell Plumhof oppdaget at jeg var fra Norge, og da jeg ankom spisestuen, var den prydet med det norske flagg.



I Danmark var Hjørring kro siste stedet med kontinental tilknytning på denne turen. La det være sagt: danskene kan sin bøfff! Neste morgen var jeg tilbake til startpunktet, fergekaien i Hirtshals. Godt at det er et helt år til neste gang! 2cv-en hadde tilbakelagt til sammen 12291 km. Det blir ca. 5,9 ganger Skien-Nordkapp....



På denne måte skulle myten om at det ikke går an å foreta langfartstur med gammelbil være avlivet en gang for alle. Prøv selv! God tur!

Ps. Bensinforbruk? 0,48 ltr pr. mil...
Ulf Stuwitz Røvik-Larsen



Strai
KJØKKEN & BAD

ØYFJELL™
KJØKKEN OG BAD

Miele
ALLTID BEDRE

AEG
Electrolux



SKIEN KJØKKENSENTER

KJØRBEKKDALEN 7A. 3735 SKIEN
TLF. 94 02 63 10
WWW.SKS-AS.NO

HVERDAGER 09-16
TORSDAG 09-19
LØRDAG 10-14

STRAI.NO





Vår erfaring er **din** fortjeneste!
Vår spesialitet er deler
til amerikanske biler.

Bøleveien 34, 3724 Skien, Tlf: 35 53 41 10
bjorn@granheimbildeler.no
www.granheimbildeler.no

BILDELER
Granheim



Vi har det du trenger for restaurering og vedlikehold av veteran og klassiker!

Gml. Postvei 2
3942 Porsgrunn
Tlf: 35 51 52 20
post@gasolin.no

Nå også: Verksted for
historiske racerbiler!

- Felger og understell
- Krom og utvendig tilbehør
- Seter og interiørdeler
- Bremsedeler og bremseverktøy
- Forgassere og motordeler
- Spesiellakk og kjemikalier
- Plateformingsverktøy
- Motoroverhalingsverktøy
- Metallmaskiner

WWW.GASOLIN.NO



Hjalp Sinnasnekker'n på TVN

Det var i 2013 byggmester Leif Ingar Liane hjalp Sinnasnekker'n på TVNorge.



LEIF INGAR LIANE AS

Byggmester Leif Ingar Liane AS
Tlf: 907 56 419
leifingar@byggmesterliane.no

Vi tilbyr tømmerarbeid fra A til Å og komplette pakker med rørleggere, elektrikere, murere, malere, gulvleggere, gravere og blikkenslagere.

Vi har 30 års erfaring fra bransjen. Teamet vårt består av 2 byggmestere og 3 svenner.

Firmaet Byggmester Liane ble etablert i 1983 som et enkeltmannsforetak. I 1992 ble Byggmester Liane et AS.

Byggmester Leif Ingar Liane er formann i prøvenemnda i tømmerfaget i Telemark, og formann i opplæringskontoret for byggfag i Telemark.





TRELAST BYGGEVARER JERNVARER KJØKKEN



CARLSENFRTZØE
Den lokale byggevarespesialisten

CARLSEN FRITZØE SKIEN, Kjørbekkdalen 5, 3735 Skien, Tlf. 35 50 31 50,
Åpent: 7-18 (9-15), www.carlsenfritzoe.no

PEKEBOK FOR VOKSNE

JULEGAVE
TIPS



Lidenskap for
VETERANENE

Bind 1



Leif Hægeland og Jarle Rønjom

250,-

SALG TIL MEDLEMMER
ORDINÆR PRIS 350,-



GOD
BOK

Redaktør i
Telemarksavisa,
Ove Mellingen, ga
oss en utfordring
i 2009 om å
levere en artikkel
hver lørdag om
en gammel bil
eller motorsykkel.
Denne boka
inneholder en del
av artikkelserien
som har stått
på trykk i avisa
på lørdagene i
tidsrommet 22.
august 2009 til
6. august 2011.

Gleden og
lidenskapen for et
veterankjøretøy gir
mye tilbake.

Enkelte har brukt mye tid, krefter og penger for å kunne bruke sine kjøretøy.
Kanskje har du eid eller dine foreldre eide maken en gang.

Boka kan godt leses litt av gangen. Legges vekk og
tas fram igjen. Kall det gjerne "pekebok for voksne".



Boka kan kjøpes hos Fretex – Kjørbekk, O.P. Sondresen, Granheim Bildeler, CC Cars, Gasolin i Porsgrunn, Jans Modellbiler, TA, Notabene
Herkules, Notabene Lietorvet, Notabene Brotorvet og i klubblokale til Grenland Veteranvogn Klubb. Kontakt: Jarle Rønjom 404 12 824



Grenland Veteranvogn Klubb

Restaurering/bevaringsplakett

Styret i GVK har vedtatt å sette opp restaurerings/bevarings-plakett.

Utvelgelsen vil styret delegere til en suveren gruppe som vil vurdere innkommende forslag fra medlemmene. Vedkommende plakettvinner må være medlem av GVK. Er du interessert i sitte i en slik gruppe må du gjerne sende ditt kandidatur til en i styret. Forslag til plakettvinnere for beste restaurering/bevaring sendes foreløpig til styret, senere direkte til denne nye "PLAKETT" gruppen. Flere detaljer om dette følger i neste blad.

STYRET.



**STORE OG SMÅ OPPDRAG
TIL EN TRIVELIG PRIS**

**VI TILBYR TOPP SERVICE
TIL BEDRIFTER OG PRIVATPERSONER**

**RING OSS SÅ TAR VI EN PRAT:
35 93 38 60**

EL-PROFFEN

✓ gratis prisoverslag!
✓ avtalt tid!
✓ avtalt pris!



Per Øverland AS
Autorisert installatør

Engerbakken 14
3946 Porsgrunn
www.per-over.no



HBM
HELBERG
BYGG & MALING

 **HBM AS tlf 959 43 270**
adr Klyvevn. 9 – 3740 Skien

- **BYGG- OG SNEKKERTJENESTER**
 - Nybygg
 - Tilbygg
 - Ombygging
 - Restaurering
 - Vedlikehold
 - Rehabilitering
- **MALING**
 - Interiør
 - Eksteriør
 - Sprøyte
- **TAPET**
- **TEPPER**
- **GULVBELEGG**
- **FLIS**
- **VÅTROMSERTIFISERT**



Rugtvedt ved E18
2t fra Oslo og Kr.sand

CCCARS.no

*Cool
California
Cars*

Butikk Herreveien 41,
3960 Stathelle - åpen fra
1.4 - 1.11: Tirs-fre 15-18,
lør 12-15, søn-man stengt

**Import og salg av
VETERANBILER**

NYHET: Salg av gopeder
- se gopednorway.no

Dag Holien, tlf. 99286399

cccars.no

Sør & Sør a.s

VANN - VARME - SANITÆR

Mælagata 22, 3716 Skien

Telefon: 35 52 76 07 Telefaks: 35 52 98 19

Vi tilbyr:

- Planlegging av ditt bad
- Høy kvalitet til fornuftige priser
- 100% service

I vår forretning tilbyr vi:

- Porselensutstyr og armatur
- Baderomsinnredning
- Dusjkabinett
- Baderomsutstyr

...og mye mer til
konkurransedyktige priser!



Medlem i Norges
største rørleggerkjede

www.bademiljo.no

Bademiljø

**SKIEN BILRESTAURERING
TORSTEIN JOHANNESSEN
GAMLE SKOTFOSS BRUK
3720 SKOTFOSS**



*Alle typer reparasjoner
av eldre kjøretøy.*

**Ring for avtale,
telefon 90 19 19 29**





PD for 25 og 50 år siden



50 år: Veteranvognklubb i Porsgrunn. Så har distriktet fått sin Veteranvognklubb. Den ble startet i Porsgrunn torsdag, og initiativtakeren og klubbens første formann er Porsgrunns-gutten Dag Holmer. Klubben har som hovedmål å ta seg av gamle biler av teknisk og historisk interesse og hjelpe sine medlemmer å anskaffe slike gamle biler. – Det er stor interesse for en slik klubb, forteller formannen Dag Holmer. Bildetekst: VETERANVOGNER: Til venstre ser vi 1932-modellen Rockne. En norskbygd bil som Dag Holmer (formannen i Veteranvognklubben) er den stolte eier av. Til høyre en Ford T-modell med sin stolte eier Haavard Gjestland, Herøya.

ROMNES

ØNSKES KJØPT

1929 A-Ford papirer ønskes kjøpt, eventuelt med ramme.

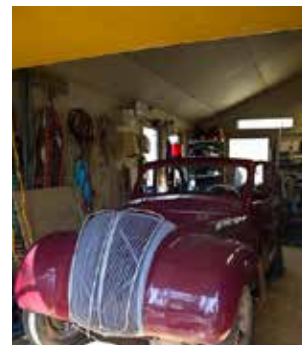
Andre A-Ford deler er også av interesse.

Kontakt Kent tlf: 41 51 24 94



TIL SALGS

Bil 1: Hansa 2000 (Ligger ute på finn.no) Påbegynt restaurering, ferdig lakkert karosseri, men de fleste interiørdeler mangler (Kan muligens gjenfinnes via norske mellommenn som skulle restaurere bilen i Polen) Stor 6 sylinder 4 dørs Cabriocoach. Totalt produsert ca 2000, svært sjelden bil. (Var i Essen i år og så hvilke fantasipriser som oppnås der på lign. biler.)



Bil 2: Hansa 1700 2 dørs 6 sylinder lukket bil, så vidt jeg skjønner 99% komplett og hel, men hele bilen må pusses opp. Så godt som Rustfri, men treverk i dørkarmen o.a. må tas. nytt treverk medfølger.

Se finn.no 65829693 Kontakt Johan Johnsen 975 94 884 eller så kan jeg også formidle kontakt på 901 27 426



Vi ønsker DEG som grasrotgiver

Gjennom Grasrotandelen kan du støtte oss hver gang du spiller hos Norsk Tipping.

Hvis du tilknytter oss som din grasrotmottaker, vil vi motta inntil **5%** av din spillinnsats.

GRENLAND VETERANVOGN KLUBB

Org.nr: 984 032 226
Porsgrunnsvegen 242
3736 SKIEN

Antall spillere: 47
Generert hittil i år: 12 799,83

Hjulspor på lerret og skjerm

Kveldens forestilling:

”The Great Race”

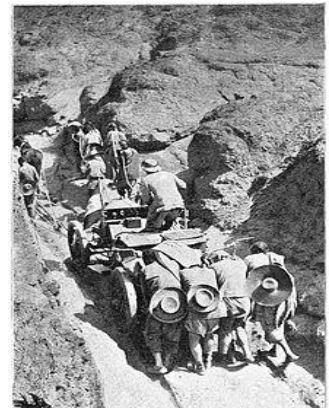


New York – Paris. 1908. Halve verden rundt! En strekning på hele 35000 km. Det er nesten 14 ganger Lindesnes – Nordkapp..

På en tid da automobilen knapt hadde kommet ut av bleiene. Året før, 1907 skrev avisen *Le Matin* i Paris: ”Det som trengs å bevises i våre dager, er at når en mann har en bil, kan han påta hva som helst, og dra hvor som helst. Er det noen som kan tenke seg å kjøre fra Peking til Paris i løpet av sommeren?”.

Det resulterte i billøpet Peking- Paris. 14994 km. Samlet i ett ord: strabasiøst!

Nå er året 1908. Det er Amerikas tur til å hevde seg. Avisen *New York Times* og *Le Matin* i Paris sponset løpet. Strekningen var som nevnt på hele 35000 km. Og mye av veien var uten vei. Ruten gikk tvers over Amerika, Alaska, skip over Bering-stredet vinterstid, videre gjennom Sibir og til slutt, nærmest som en lett æresrunde, vestover gjennom Europa til Paris.



Amerikaneren Georg Schuster fra New York og teamet hans dro av gårde i en **Thomas M 35 1907**, med tilnavnet *Flyer*.

Edwin Ross Thomas fra Buffalo begynte sin karriere i 1896 med å lage motorsykler og selge deler til bensindrevne motorer. Lite visste han da at 12 år senere skulle en av hans automobiler vinne et av historiens mest berømte og krevende løp med bilen *Thomas Flyer*. Bilen var utstyrt med en 4-sylindret motor på 60 hk. Som skulle frakte dem halve jorden rundt!



60 små hestekrefter skulle altså frakte en bil på 1350 kg, 3 mann, all verdens ekstrautstyr, reservedeler, proviant, drivstoff og telt halve kloden rundt. Hvor store deler av veien altså var uten vei. Helt frem til Paris og: **Seier!**



Noe av det som gjorde *Thomas Flyer* og dens mannskap så berømt og ærerik, var at de flere ganger stoppet og hjalp sine konkurrenter når de satt fast.

Løpet startet 12. januar. 6 måneder senere, 30. juli, kjørte Thomas Flyer inn i Paris i et øredøvende jublende folkemylder. Italienerne ankom først i september. Det la ingen merke til..

Det var en internasjonal forsamling på startstreken:



Samlet til start ..



"Protos", Tyskland



"Brixia Zust", Italia



"De Dion", Frankrike





"Sizaire-Naudin", Frankrike



"Moto Bloc", Frankrike



- og vinneren er.. "Thomas Flyer", USA

I 2008 ble det laget en TV-dokumenter om dette berømte billøpet.

Men Hollywood slo dem med mange år: i 1965 laget de en grandios produksjon med Jack Lemmon, Tony Curtis og Natalia Wood i hovedrollene. De slet seg frem i alskens uvær, strabaser og farer - i studio. På "vei" mellom New York og Paris. Filmen var ikke et øyeblikk i nærheten av sannheten. Men moro var det, for oss bilentusiaster.

Man må regne med at *Thomas Flyer* snudde seg i graven, eller garasjen, etter filmen. Den var på toppen av det hele erstattet med en helt annen hovedperson: nemlig en "Leslie Special".

Og som alt annet som kommer fra Hollywood, er også "Leslie Special" et eneste oppkok av fri, renspikket fantasi. I filmen er den bygget av "Webber Motor company", som er like fiktivt som filmen for øvrig.

Den er antagelig et resultat av fri design både innen utseende og teknikk. Tekniske spesifikasjoner har ikke vært å oppdrive, men å tenke seg denne feminine utgaven på de Sibirske stepper en vinterdag...?

New York – Paris 1908. Det året ble det satt en rekord. Som står ennå.

Ulf Stuwitz Røvik-Larsen



"Leslie Special"





Entusiasmen hos enkelte veteranbileiere er grenseløs. Det er ikke måte på hva man er villig til å bedrive for å få en veteranbil på veien. Noen henter dem opp fra dypt vann, noen feller småskog som vokser gjennom et karosseri og skraper en IFA-dør frem fra glemselen under et tykt lag med mose. Eller som i dette tilfellet: driver virkelig arkeologisk utgraving. Bokstavelig talt. Overland-Whippet 1930 har vært gjennom en lang prosess før den havnet i garasjen til Jarle Rønjom, klubbens sekretær.



Whippet-Overland før restaurering.



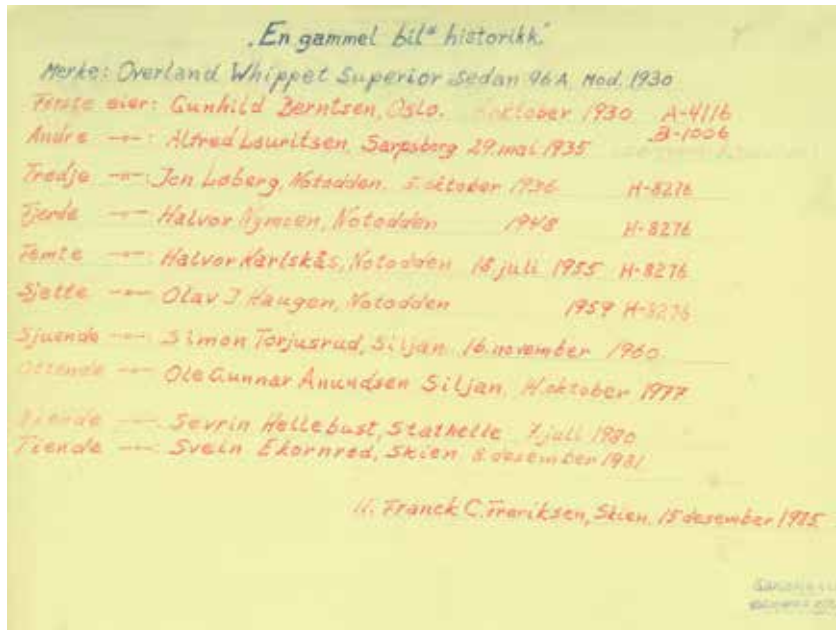
For dem som ikke har hatt tid til å lese seg opp på Willys - Overland Motors, bringer vi her de grunnleggende fakta som finnes på Wikipedia:

Willys var et [amerikansk](#) bilmerke eid av Willys-Overland Motors. De er mest kjent som opphavet til [Jeep](#). I [1908](#) kjøpte John North Willys Overland Wheel Company, og i [1912](#) omdøpte han selskapet til Willys-Overland Motor Company. Fra 1912 til [1918](#) var Willys den nest største bilprodusenten i [USA](#) (etter [Ford](#)). I [1936](#) ble selskapet reorganisert som Willys-Overland Motors. Produksjon av [Willys MB](#) eller «krigsjeepen» begynte i [1941](#), og nesten 360 000 ble produsert før [andre verdenskrig](#) var slutt.

I [1953](#) kjøpte [Kaiser Motors](#) opp selskapet, og endret navnet til Willys Motor Company. I [1963](#) ble det hetende Kaiser-Jeep Corporation. I [1965](#) forsvant Willys-navnet fullstendig.

Jarles Whippet har en lang historie, som de fleste biler har når de kommer i en viss alder. Frank C. Fredriksen, tidligere æresmedlem i klubben, og sønnen Tom restaurerte den, og sto bak de arkeologiske utgravingene. I tillegg til å restaurere, sørget Frank Fredriksen for å ta vare på mest mulig dokumentasjon om bilens historie. Da Jarle kjøpte bilen, fulgte det med flere permer og fotoalbum.

På innsiden av en perm sto oppført samtlige tidligere eiere, årstall og registreringsnummer.



I en annen mappe ligger bl.a. Gunhild Berntsens registreringskvittering, datert 4. oktober 1930. Hun var bilens første eier, Jarle er den ellevte. Men, som sagt, før den kom så langt har den gjennomgått mye. Blant annet at Frank ble tipset om hvor «hunden lå begravet». Om jeg har forstått det riktig er deler av utgravingen demontert, overhelt og montert på plass. For så å bli montert ut igjen.



Det var Asbjørn Løkås i klubben som visste om vraket som var nedgravd i Lågendalen. I tillegg til Frank og Tom Fredriksen mønstret også Asbjørn Løkås og Franks svoger for å delta i arkeologien. En lokal bonde stilte med traktor for transport. Det var mer plunder med traktoren enn det var å få vraket opp av jorden.

Det eneste som Frank mente kunne brukes av denne utgravde antikviteten var girkassen. Men selv etter overhaling var den så full av ulyd at den ble refusert og erstattet med en annen. Motorblokken fungerer i dag som dekorasjon i et bed hos Franks barnebarn. - Av jord er du kommet, og der skal du bli...





Fire år etter at Frank gikk bort, fikk Jarle høre at Whippeten var til salgs. Den skulle til Østfold, men ville ikke starte. Dermed ble det ikke noe salg. Det ble det en ny sjanse for Jarle, som dro på befarings i mai 2014. Dermed var han solgt. Jarle var godt kjent med Frank og kjente bilens historie gjennom hele restaureringsprosessen.

Til venstre foretar Morten Hansen en grundig inspeksjon og håndspåleggelse.

26. august år 2000 kjørte Whippeten som brudebil for Jarle og Kjersti. Tom Fredriksen kjente til dette, og var overbevist om at bilen kom til et godt hjem når Jarle kjøpte den 14 år senere. Da bilen skulle kjøres til Skien, kom første testen på den nye eierens entusiasme og overbærenhet: den stoppet tre ganger underveis. Jarle hadde gleden av å forårsake tidenes lengste kø i Myrabakken opp til Vadrette, en rekord som står den dag i dag.



Torstein Johannesen på Skotfoss ble (som vanlig) redningen. Han ryddet opp i noe elektrisk småplukk, og nå triller Whippeten frivillig opp Myrabakken uten problemer.



2015: Nå er Whippeten fra 1930 blitt et trofast og selvgående medlem av familien Rønjom. Ikke rart at Kine og Kristiane er stolte av pappas nye bil. Og reservehjulet? Jo, det er det som henger på veggen på klubblokalet!

Ulf Stuwitz Røvik-Larsen

Rørlegger'n a/s Stedet for VVS

PORSGRUNNSVN. 304 - 3736 SKIEN

Tlf. 35 91 35 00 Vakt: 952 87 000

www.rorleggern.no



LEK, LÆRING OG OPPLEVELSER

DU — MAGISKE VERDEN

↓
NYÅPNET
VITENSENTER OG
Sjøfartsmuseum
I PORSGRUNN!

Vi har historiske og tekniske
installasjoner og utstillinger!

Besøk DuVerden i Tollbugata 23, Porsgrunn

For mer info og program se våre nettsider:

www.du-verden.no



Vi har bilproduktene som proffene bruker!



Christoffersen

Rødmyrsvingen 53 - 3740 Skien
Tlf 415 34 700 - www.cchristoffersen.no

KORT NYTT...

GVK går mot et aktivt år så nå er det tid for å merke av datoer for alle aktivitetene som dukker opp her under Kort Nytt.

MC-messe i Tennishallen i Porsgrunn 13. og 14. februar 2016. Vi er oppfordret til å stille ut veteranmotorsykler. Kontakt formann for koordinering.

Tecno Classica ESSEN er 6. 10.april. Messen arrangeres for 28. gang og er en av verdens største med sine 190.000 besøkende. Det er 3 timer å fly fra Torp eller 105 mil å kjøre dersom en tar ferge fra Langesund. Inngangsbillett 22 Euro. Se http://www.siha.de/tce_uk.php?m=3&ms=1

Grenland Veteranvognklubb ser optimistisk på fremtiden og har søkt om Norgesløpet i 2018 da klubben fyller 50 år. Dette er et stort løft for klubben og flere har allerede meldt seg som frivillig i komiteen for gjennomføring av løpet. Dette er uten tvil et stort arrangement så vi trenger også deg med på laget.

Gunnars Garasje ønsker oss velkommen med eller uten gammelbil til våren. Det blir arrangert felles tur med oppmøte på Slevollen, der vi kjører i samla flokk til Helgeroa. Se annonse for turen i neste blad.

Januarmøtet tar Jorunn Semb Fure fra fylkesmuseet seg av.

Februarmøtet er det årsmøtet. Se innkalling lengre fremme i bladet.

Marsmøtet (3. mars). Vi får besøk av forfatter Rolf Larsen der han forteller om sin bok "I grenseland". Boka handler om 50 tallets bildrømmer. Sigmund Aakvik var og hørte Rolf Larsen fortelle på Tønsbergsklubbens møte i november og gjorde avtale med ham der.

Aprilmøtet. Birger Nilsen (medlem av GVK fra Helle) kommer for å forteller fra restaureringen av, og sin jobb som skipper på Storegut på Tinnsjøen.

Maimøtet er vi invitert til å besøke Autostrada og Gisle Valen som er vår nærmeste nabo. Her får vi blant annet omvisning. Oppmøte på klubbhuset til vanlig tid.

Slevollen vil også i 2016 ha en rekke treff og markeder som alle i GVK er velkomne til å delta på. Følg med på facebook og trykk "liker", så blir du oppdatert. Vårtreffet er satt opp til 14.mai (mulighet for forandring), der det vil bli marked og auksjon.

Norgesløpet 11. og 12. juni 2016 i Grimstad. Dersom det ikke er fulltegnet må du være rask. Mer enn 10 medlemmer i GVK har allerede sikret seg plass.

Rally Tronåsen går av stabelen i 2016 og GVK har sikret seg 20 startnummer. Det vil bli felles kjøring sammen med Vestfoldklubben nedover til Moi. Detaljer om dette kommer i senere nr. av Veteranvognen.

Arrangementer du mener må være med under KORT NYTT melder du inn til redaksjon@gvk.no

Frist for stoff til neste utgave er 10. februar 2016

Julegavetips til hele familien!



399,-

Lekegrill i tre
Virkelighetstro lekegrill med mange funksjoner og tilbehør. Malt med grønn maling. Etter fremstilt i tre og lakkert med. Mål: 66,5 x 35 x 81 cm. Fra 3 år. 84-1067



329,-
Sammenleggbare arbeidsbenk
Praktisk veske som kan monteres til arbeidsbenk. Inkludert verktøy og tilbehør, totalt 88 deler. Fra 3 år. 84-1079



399,-
Kaffetrakter med tidsur
Rask og enkel kaffetrakter i rustfritt design. 325-1160 W. 84-1131



399,-
Dukkevogn i tre
Solid dukkevogn av tre med dummikart på hjulene. Fra 1 år. 84-1102



449,-

Drill/dreutrekker CD 108B
Nyttig og kraftfull V Li-Ion-batteri på 1,3 Ah. Ladedid: 3-5 h. 6 hurtigstøtter, 6 bits med bisholder og plastkoffert medfølger. Vekt: 1,0 kg. 17-444



299,-

Tegebane i tre
Med skinner, broer, jernbaneovergang, bygginger lok, vogner etc. Fra 3 år. 45-0500



349,-

Bluetooth-høyttalere
Liten og praktisk, med meget god bass og NFC. Har også innebygget mikrofon og funksjon for samtalehåndtering. B&B 84-1047. Rosa 84-1048.



Regner ut din BMI!

279,-

Impedansevekt med Bluetooth
Måler og regner ut blant annet vekt, BMI og kroppsfett. 84-1002



Julegavetips - gavekort!



799,- Full HD!
Action-kamera
Lite og praktisk film- og fotokamera med opptatt i full HD og innebygget WiFi. 24-044



349,-

Åkematras for sne
Skli med skibakken! Mål: 1000 x 500 mm. Pris pr. stk. B&B 28-7710. Rosa 28-7711

199,-

Blender og minihakker
Støtten blender med plastbeholder, samt minihakker for krydder, barmat, salsa og lignende. To hastigheter, og pulsfunksjon. 400 W. 84-1029



ALTA, ARENDAL, ASKIM, BODØ, BRYNE, BÆRUM, BERGEN, SANDSLI, BERGEN ÅSANE, DROTNINGSVIK, EGBERG, ELVERUM, FAUSKE, FINNSNES, FOLLO (SØRENTY), FREDRIKSTAD, EGDE, GUNVIK, GOL, HADELAND, HAMAR, HÅRSTAD, HAUGESUND, HELL, HØNEFOSS, JESSEIM, KÅRBY (AKRA), KIRKENES, KONGSBERG, KONGSVINGER, KRISTIANSAND, KRISTIANSUND, LADE, LÆRVIK, LER, ELLESMØR, LINDAL, MALVIK, MØNDVALEN, MO, I RANA, MOLDE, MOSJØEN, MOSS, NANSØS, NARVIK, OSLO, SANDNES, SANDNES, SANDNES, SARPSBORG, SKIEN, SKJETTEN, SOGNDAL, STENKJER, STORD, TRONDHEIM, TRONDHEIM, TØNSBERG, ULSTEINVIK, VALDRES, VOSS, ÅLESUND

Med deg på nett
Nyhetsbrev for aktuelle kampanjer og nyheter
Påmelding på foyer du på www.biltema.no

Følg Biltema på Facebook og Youtube!

Chat med oss på nett!

BILTEMA
815 32 815 - www.biltema.no

God Jul