



Veteranvoغن

Nr. 3 – 2017 Årgang 42

- Grenlandsrally
- Kvinnfolk bak rattet
- Hege Sondresen • Helgenen
- Morten boblefrik

Alford-Hudson-Rolls-Royce-Packard-Opel-Essex-Citroën-Chevrolet

Ford-Lagomada-Ferrari-Jensen-Dusenbergy-Jaguar-Cord-Delage-Tp Zy mouth-Dodge-Fly



Mercedes-Inwita-Mg

Formann:

Gunleik Kjestveit
Tlf: 35973858 / 951 47 901
E-mail: gunleikk@gmail.com

Nestformann

Torfinn Dale. Tlf: 911 90 595
E-mail: torfi-d@online.no

Sekretær:

Jarle Rønjom Tlf: 404 12 824
E-mail: jarle.ronjom@hotmail.no

Kasserer:

Arild Johnsen Tlf: 922 34 204
E-mail: arild.johnsen@skien.online.no

Styremedlemmer:

Jan Arthur Pettersen
Tlf: 35 97 25 18 / 909 13 612
E-mail: j-a-p@online.no

Ulf Stuwitz Røvik -Larsen

Tlf: 91316526
E-mail: ulro@online.no

1. varamann:

Leif Ingar Liane Tlf: 907 56 419
E-mail: leifingar@byggmesterliane.no

2. varamann:

John Austad Tlf: 915 26 466
E-mail: john.austad@outlook.com

Revisor:

Asbjørn Aamaas
Knut Brekke. E-mail: knubr@online.no

Ansvarlig for medlemslister og adresser:

Jan Arthur Pettersen
Tlf: 909 13 612
E-mail: j-a-p@online.no

Vaktmester Låve/Bolig:

Sigmund Aakvik Tlf: 951 11 454
E-mail: sigaak@online.no

Utleie av lokaler:

Sigmund Aakvik Tlf: 951 11 454
E-mail: sigaak@online.no

Besiktigelsespersoner:

Tore Wahlstrøm
E-mail: torewahl@online.no
Tlf: 35 59 04 47 / 901 99 362

MC

Inge Holt
Tlf: 908 40 564
E-mail: ingeholt52@gmail.com

Teknisk bil:

Svein Ekornrød Tlf: 905 26 749
E-mail: sv-ekorn@online.no

Teknisk Motorsykel:

Hans Olav Kise Tlf: 35 59 06 78 / 930 11 583
E-mail: hanskise@gmail.com

Rådgiver tysk:

Chr. Martens Tlf: 909 50 032

Rådgiver fransk:

Olav Skyllingstad Tlf: 35 51 25 19
E-mail: olavskyl@gmail.no

Årskontingent kr. 400,-. Husk forfall og konto nr. for nettbank.

HUSK!**Medlemsmøtene**

første torsdag i hver måned (unntatt juli).

Klubblokalet

"Låven" åpner fra kl. 18.00
– møtet begynner kl. 19.00.

Adressen er

Porsgrunnsveien 242
3736 Skien

FORMÅL: Klubbens formål er å fremme interessen for historiske kjøretøy ved å ha et aktivt klubbmiljø som kan formidle faglig rettleiding og sosialt bindeledd for nye som gamle medlemmer. Klubben skal fremme interessen for å oppspore, restaurere og bevare kjøretøy av klassiske årganger av teknisk eller historisk interesse. Klubben skal arrangere turer, konkurranser, utstillinger og stevner for slike kjøretøy.

REDAKSJONENS HJØRNE

Grenlandsrallyet 2017 er historie, og for en suksess det ble. Strålende vær og en Brekkepark i sin fineste blomstring var en flott ramme på arrangementet. Redaksjonen la merke til at fotoapparatene ble flittig brukt. Det gleder vi oss til å se. Send bilder og tekst til redaksjon@gvk.no, og vi rydder plass til din reppotasje om det skulle være fra Grenlandsrallyet eller et annet arrangement du er med på i sommer eller høst. Redaksjonen er også interessert i å få tips om klubbmedlemmer som vi kan besøke. Det er mange grunner til at vi vil ha reportasje nettopp hos deg. Du kan være til inspirasjon til andre, ha verdifulle tips å dele eller du er rett og slett stolt av prosjektet ditt. Vi har alt for få artikler av tohjulinger som du må hjelpe oss å få rettet på.

Vi ønsker alle en god fotojakt!

*Redaksjonen
ved Jan A. Pettersen*

Gamle GRENLANDSBILDER



Valebøruta med Karl Bunkholt ved rattet.

STRIPA**PONDUS**

FORMANNEN HAR ORDET

Vi har for kort tid siden arrangert "Vårens vakres eventyr" i litt skiftende maisol uten nedbør. Jeg snakker selvfølgelig om vårt GVK rally. Det var 157 startende om jeg ikke er feil informert. Igjen takk til Per og løpskomiteen med postmannskaper. Som vanlig hadde de gjort en meget bra jobb og lagt alt til rette. En stor takk til de ansvarlige for Brekkeparken som lar oss bruke parken som målgang for våre GVK rally. Igjen var det mye besøkende i parken. I år var det ny innkjøring til parken gjennom hovedporten fra Hans Hougens gate. Noe jeg syntes var helt topp. En alle tiders dag.

Jeg har tidligere tatt til ordet for å bruke vinter halvåret til klargjøring av veteranbilen eller MC, for neste sesong, dersom noe må rettes opp eller fikses på. Ikke vent til etter påske. Da kan tida fort bli knapp. Som mange av dere kanskje husker fikk jeg stopp med A-Forden i fjor i august på hjemveien fra Tronåsen noen km. fra Åmli. Etter å ha fått bilen hjem og syntes jeg at jeg hadde all verdens tid til å finne feilen. Det var ingen hast. Og selvfølgelig, først etter påske kom jeg i gang med feilsøkingen.

Med god hjelp ble feilen fort lokalisert til coilen. Ny coil ble montert, men det hjelper så lite når en klarer å bytte om to pluggledninger etter å ha byttet til ny fordeler (lånt). Motoren hadde aldeles ingen god gange. Hvor var feilen?

Til nå har jeg har kjørt Forden hver sommer i over 20 år uten noe som helst tull og hadde tydelig vis under tiden glemt en del av min barnelærdom når det gjelder motorer. Jeg lar bilen stå og dukker på nytt ned i problemet noen dager senere. Etter en telefon til en som mener seg motorkyndig oppgående skal tenningsrekkefølge på en 4 sylinder motor vanligvis være 1-3-4-2. Beklagelig vis gjelder dette ikke en A-Ford. Den skal være 1-2-4-3. Dette fant jeg først ut av etter å ha fintlest i div. bøker om A-Ford. Og igjen er det liv i "gamla" som min kone kaller A-Forden med stor kjærlighet. Jeg går sommeren lyst i møte.

Forøvrig fikk jeg nylig et godt råd for i finne ut av tenningsrekkefølgen på en ukjent motor. Putt toalett papir i plugg hullene og sveiv på motoren. Da vil papiret blåse ut etter hvert som stemplene kommer på topp. Meget enkelt. Dermed har du tenningsrekkefølga. Ja, ja en lærer så lenge en lever sier jeg. Det er den tiden du har å gjøre på var det en som sa. Jeg ønsker dere alle en god sommer og mange veteranturer.



Hilsen Gunleik

Gamle GRENLANDSBILDER



Rådgiver spansk:

Geir Havgar Tlf: 35 52 39 45 / 402 44 792
E-mail: geirhavga@gmail.com

Tilhenger Skien:

Arne Olav Haukenes
Tlf: 35 59 67 12 / 971 68 496

Kjøkken:

Gunnulf Foss.
Innkjøpsjef Jan Erik Halle

Huskomite: John Austad, Svein Stavlan, og Sigmund Aakvik

Arkivar: Knut Brekke Tlf: 35 53 60 61

Redaksjonskomite:

redaksjon@gvk.no
Jan A. Pettersen
E-mail: j-a-p@online.no
Ulf Stuwitz Røvik-Larsen
E-mail: ulro@online.no
Jarle Rønjom
E-mail: jarle.ronjom@hotmail.no
Leif Hæland
E-mail: leif.haegeland@gmail.com

Web-master:

Torfinn Dale. Tlf: 911 90 595
E-mail: torfi-d@online.no

Delesalg:

Stein Haugseter Tlf: 913 93 540
E-mail: shaugseter@yahoo.no
Geir Grøtvik

Grenlandsrally:

Per Horst Tlf: 480 75 981
E-mail: per@grenlandgolf.no

Grafisk produksjon:

Thure Trykk as, Skien Tlf: 35 90 55 90
www.thure-trykk.no

Innlegg til *Veteranvognen* mottas med takk!

UTGIVELSER I 2017:

nr. 1 deadline 1. februar
nr. 2 deadline 1. april
nr. 3 deadline 1. juni
nr. 4 deadline 1. august
nr. 5 deadline 1. oktober
nr. 6 deadline 1. desember
Utgivelse blir ca to uker senere.

GVK-effekter:

Klubbmerke kr. 30,-
Jakkemerke kr. 20,-
Klistremerke kr. 15,-
Fåes kjøpt på medlemsmøtene.

Forsidefoto: Eier Jarl Vidar Berge

Referat medlemsmøte i GVK 04.05.17

Møtet ble startet i Autostradas butikk rett over vegen for klubbhuset hvor Gisle Valen ønsket velkommen til ca. 80 medlemmer. Han fortalte om historien til Autostrada og svarte villig på spørsmål. Han serverte mineralvann og noe å bite i mens vi så på bilene som var utstilt. Det var et annerledes og flott møte før vi gikk tilbake til klubbmøte for de faste postene.

Formann Gunleik ba om 1 minutt stillhet for vårt medlem Tore Eivind Halvorsen. Ca. 60 medlemmer ble igjen på klubbhuset. Referatet fra sist møte ble ikke lest for å få bedre tid.

Diverse:

- Ivar og Jan Arthur informerte om LMKs landsmøte. Det hadde vært et maraton med mange saker. Ivar skriver et kortfattet referat i bladet.
- Ivar benyttet sjansen til å fortelle om drivstoffslanger til etanolholdig drivstoff. Slangene må være merket med R 7-10.
- Per Horst informerte om

Grenlandsrally. Komiteen mangler fremdeles 3 til 4 personer til kiosk og hjelp på Biltema. De trenger også et telt. Dette ordner Slevollen. Betalingsterminalen er bestilt.

- Ekebergmarkedet er 6 mai.
 - Frednes Sykehjem ønsker besøk.
- Formann foreslo 31 mai. Han trenger noen biler til å kjøre.
- Seljordmarkedet er 19 og 20 mai.

Nye medlemmer:

- Knut Bjørntvedt med Jaguar XJ 1974. VELKOMMEN!!!!!! Medlemmenes 5 minutter:
- Geir Danielsen etterlyste 12

toms hjul til båthenger.

- Per Horst har Volvo 142 til salgs.
- Sekretær fortalte om Markedsdag på Skotfoss. Vi ønsker noen kjøretøy i noen timer. Møt opp fra kl. 1000.
- Sekretær leste opp en lapp med en 1929 Hudson til salgs.
- Harald Helgesen hadde en Fordson Dexta 1973 til salgs med masse utstyr til kr. 19000,-
- Geir Havgar fortalte om han og sønnens prosjekt om en VW bus.
- Stein Kunne fortelle om at Goberg fortsetter med å selge 98 oktan bensin.
- Kasserer Arild fortalte at litt

over 50 medlemmer har fremdeles ikke betalt kontingenten. De har muligheten nå, snart kommer faktura med purregebyr.

- Bjørn Rasmussen fortalte om en Nissan Cherry 1986 modell
 - Aarhus fortalte om kjempeservice ved Vintage Wheels i Sandefjord. Anbefales.
- Etter trekning hevet formann møtet.

Referent: Jarle

Hjalp Sinnasnekker'n på TVN

Det var i 2013 byggmester Leif Ingar Liane hjalp Sinnasnekker'n på TVNorge.



LEIF INGAR LIANE AS

Byggmester Leif Ingar Liane AS

Tlf: 907 56 419

leifingar@byggmesterliane.no

Vi tilbyr tømrerarbeid fra A til Å og komplette pakker med rørleggere, elektrikere, murere, malere, gulvleggere, gravere og blikkenslagere.

Vi har 30 års erfaring fra bransjen. Teamet vårt består av 2 byggmestere og 3 svenner.

Firmaet Byggmester Liane ble etablert i 1983 som et enkeltmannsforetak. I 1992 ble Byggmester Liane et AS.

Byggmester Leif Ingar Liane er formann i prøvenemda i tømrerfaget i Telemark, og formann i opplæringskontoret for byggfag i Telemark.



Klubbinfo

Adresseforandringer

Adresseforandringer er noe som gir oss mye arbeid. Redaksjonskomiteen vil ikke lenger ettersende blader som i retur grunnet ukjent adresse. Det betyr at vi kun retter adressen i medlemsregisteret, og bladet som ikke kom frem kan hentes på neste klubbmøte.

Delelageret

Delelageret i 2 etg. På klubbhuset er under avvikling. Tiden da vi lette etter deler på lageret er forbi og de fleste konsentrerer seg om å lete etter deler på nettet. Det betyr at mye av delene blir samlet i kasser

og auksjoneres ut på kommende arrangementer på klubbhuset. Det kan skje på klubbkvelder eller egne auksjonskvelder. Dette vil det bli orientert om i Veteranvognen. Kontakt Geir Grøtvik 41630937 eller Stein Haugseter 91393540 om det er noe du vil sikre deg før delene går under hammeren.

Klubbhuset

Klubbhuset har fått storskjerm på møterommet i 2. etg. Det har også blitt plassert en PC der som gir oss muligheten til å vise bilder, dokumenter eller presentasjoner. Klubben har også fått Wi-Fi (internett) som gjør at internett kan vises. Ta med minnepenn eller internettadresse om du vil dele noe med andre i

klubben. Dette er en investering som vil gagne klubben på en positiv måte.

Bokkomiteen etterlyser:

Bokkomiteen er godt igang med arbeidet med klubbens historie som skal utgis til klubbens 50-årsjubileum i 2018.

I den forbindelse håper vi på din hjelp med bilder fra de tidlige årene fra møtene på Tora's hytte, Frogner, hos Brubakken, og Jorkjend, men også fra tidlige «mekkeplasser». Vi ønsker også bilder fra de første Grenlandsrally, treff / turer og andre samlinger. Hvis noen skulle ha bilder fra turen til Trekkfergefestivalen vil vi gjerne låne dem.

Ivar

Vel overstått Landsmøte 2017 - nytt styre i LMK

Landsmøtet 2017 ble tradisjonen tro avholdt på Scandic Hotel Oslo Airport på Gardermoen 22. april 2017. Landsmøtet forløp bra, men dessverre trakk møtet ut i tid til fortrensel for en del av de inviterte foredragsholderne tiltenkt etter Landsmøtets slutt. Det var likevel et godt møte hvor en rekke viktige avklaringer fant sted knyttet til videre veivalg for LMK.

Det fant sted også utskiftinger av Styret, men dette var i tråd med Valgkomiteens innstilling. Bjørn G. Johannesen har tatt over som ny styreleder i LMK etter avtroppende styreleder Bjørn A. Hvaleby. Leif M. Skare og Merethe Larsen gikk også ut av styret. Det nye styret i LMK består av følgende:
Bjørn G. Johannesen, styreleder
Geir Iversen, Nestleder
Per Ramsøskar, styremedlem
Torbjørn Evanger, styremedlem
Henry A. Vangseng, styremedlem
Øyvind Wiksaas, styremedlem

LMK vil derfor takke de avgåtte styremedlemmer for innsatsen og samtidig ønske det nye styret lykke til videre med arbeidet for LMK. Den offisielle rapporten fra landsmøte er ikke kommet ut enda, GVK representanter Vidar Ruud og Jan A. Pettersen kan her tilføye følgende:
Som nevnt over ble møtet i lengste laget. Det var mange og vanskelige saker denne gangen så tiden strakk ikke til. Organiseringen av et slikt møte ble ikke hva det kunne blitt om vi hadde hatt to dager

som vi burde hatt. Det var mange gode og velformulerte innlegg. Dette er saker som angår de fleste av i hobbyen og meste av dette arbeidet blir drevet på frivillig basis. Av saker som opptok oss bør nevnes; Drivstoffpolitikken og innblanding av Etanol og problemene dette skaper for våre kjøretøy.

LMK forsikringsordning og det problemet som er oppstått. Se kort orientering under Klubbnytt. Arbeidsplan for LMK i 2017

med mange fine innspill fra eierklubbene.'

International charter fra FIVA som skal gjøres tilgjengelig på Norsk (oversatt av Ivar Ruud)
Forslag fra GVK om hevelse av kontingenten (er nå 15 kroner) så LMK har større arbeidsrom for det de jobber med. Forslaget nedstemt på Landsmøtet, men kommer opp igjen til neste år.
GVK kommer til å stille med en kandidat til styret på neste landsmøte.

**STORE OG SMÅ OPPDRAG
TIL EN TRIVELIG PRIS**

**VI TILBYR TOPP SERVICE
TIL BEDRIFTER OG PRIVATPERSONER**

**RING OSS SÅ TAR VI EN PRAT:
35 93 38 60**

EL-PROFFEN

- ✓ gratis prisoverslag!
- ✓ avtalt tid!
- ✓ avtalt pris!



Per Øverland A/s
Autorisert installatør

Importatør av
EL-PROFFEN



Vår erfaring er **din fortjeneste!
Vår spesialitet er deler
til amerikanske biler.**

Assuransgata 8, 3915 Porsgrunn, Tlf: 35 53 41 10
bjorne@granheimbildeler.no

www.granheimbildeler.no

BILDELER
Granheim

Enkelt og givende

Gjennom Grasrotandelen fikk norske lag og foreninger nesten 450 millioner kroner i 2016. Halvparten av de som spiller hos Norsk Tipping, har ennå ikke knyttet seg til noen grasrotmottaker. Muligheten for å gi enda mer tilbake til lokale foreninger og idretten er stor.

Gode grunner

Du kan selv velge hvilket lag eller forening som får din støtte. Det fungerer slik at dersom du spiller Lotto for 100 kroner, gir du fem kroner til din grasrotmottaker! Det betyr veldig mye for mottakerne!

Å være grasrotgiver går ikke utover din innsats, premie eller vinningsjanser. Blant grasrotmottakerne finner du blant annet Grenland Veteranvognklubb som trener din støtte så vi kan bli en enda bedre kulturbærer i tiden fremover. Oppgi Grenland Veteranvognklubb neste gang du tipper. Takk!



GRENLAND VETERANVOGN KLUBB

Org.nr: 984 032 226
Porsgrunnsvegen 242
3736 SKIEN

Antall spillere: 47
Generert i 2016 er Kr.: 19.211,-
Generert siden vi startet er Kr.: 107.419,-

Dette var nummer 40!



Grenlandsrally 2017

Sjåførar og passasjerar i 158 kjøretøy kunne glede seg over blomsterprakten i Brekkeparken, sammen med utallige nysgjerrige tilskuere. Som vanlig var målområdet for Grenlandsrally lagt til denne perlen på Skiens tak.

I år feiret Grenlandsrally et nesten rundt jubileum, det var nr. 40 i rekken. Selv om det var mer glissent på parkeringsplassen på Biltema enn i fjor, var det likevel mer enn nok av godbiter å legge øynene på. Enten man var tilhenger av kjøretøy med 2,3 eller 4 hjul. Store biler eller små biler. Eller kvinnelige sjåførar. Her var noe for enhver smak.





Dugnadsgjengen for årets løp hadde satt opp et velsmurt maskineri. Som vanlig. Parkeringsgeneral Andreas sørget for at deltagerne kom på rett plass.

Geir Grøtvik hadde hånd om ledningsnettet. Arnold, Gunulf, Tom og Kjell Harry skulle dermed være garantert strøm til både kaffekoker, vaffeljern og pølsevarmer.



Sekretariatet var som tidligere installert i Steins Citroen HY, det er et klokt valg både med tanke på praktisk betjening og opparbeidet ekspertise.

Som i fjor var det ingen forhåndspåmelding, men nytt av året var at sekretariatet var satt opp med Vips. Som vistnok er et elektronisk betalings-system. Det skal slå to fluer i ett smekk: det skaffer lettvindte kredittkortpenger i klubbkassen samtidig som det bringer klubben inn i vårt eget århundre.

Øyensynlig fungerte innkrevingen av startkontingent sømløst, det var ikke tilløp til lang kø eller ukvemsord foran skranken.



Biltilsynet var denne gangen representert med klubbens egen Brian Thurston. På frivillig basis foretok han enkle og uforpliktende kontroller der samtlige slapp gjennom nåløyet. Overvåkingssjef Knut Brekke satt ubekymret anonymt i bakgrunnen og vokter alt med haukeblikk.





Presis klokken 10.00 grep konferansier Dag Holmer mikrofonen. Som vanlig hadde han noen velmente ord og fakta om hvert enkelt kjøretøy. Her blir Geir og Torun Havgards ekvipasje ønsket god tur og sendt vel av gårde.

Klanen Johansen var sterkt representert med hele to IFA. Ventetiden hadde tæret en smule på føreren av denne bilen, så hun kortet tiden ved å arbeide på et påbegynt strikketøy. Genseren ble dessverre ikke ferdig før den ble sendt ut i løypen.



Kontrastene var ikke vanskelig å finne i dette mylderet av kjøretøyer. Nær sagt alle variasjoner av motorkultur på hjul sto og fristet på asfalten foran Biltema.



Før vi forlater startområdet gir vi oss tid til å kaste blikket på noen deilige interiører. Disse påkalte en del misunnelig omerksomhet, vi overhørte flere stille kommentarer.

Om misunnelsen også omfattet den musespiste seteryggen vites ikke, men vi gir honnør til Morten B. Frediksen som hadde utnyttet hullet på en meget kreativ måte. Alt behøver ikke være blank lakk og forkromming for å påkalle begeistring.



Det fine med Grenlandsrally er at det er plass til kjøretøyer i alle størrelser. Enten de er til nytte eller kun til hygge.



Årets løype fulgte i grove trekk tidligere års ruter. Da er det er greit å holde styr på hvor man er og hvor man skal. Vi bet oss merke i at årets kjørebekrivelser og kart virket oppgradert, noe som gjorde det komplett umulig å ikke finne frem. Postene hadde nye varianter av gamle påfunn, og nye påfunn som kalte på smilet. Særlig ble vi imponert over Formann Gunleiks grasiøse omgang med slak line. Her har Cirkus Arnardo gått glipp av et stort talent.

Hesteskokastingen i Krogshavn ble nøye overvåket, mannskapet her hadde innført parkering-forbudt-sone i umiddelbar nærhet av nedslagsfeltet. På Slevollen imponerte min kartleser med usedvanlig stødig fingerferdighet. Posten på Borgeåsen derimot falt ikke helt i smak for enkelte. Her var mer enn en skrue løs, i tillegg til noen som slettes ikke passet inn i det hele tatt. Vi må berømme komiteen som i år har vist en kreativ oppfinnsomhet hva oppgaver angår. Dette lover godt for neste års Norgesløp.



Innenfor hovedporten i Brekkeparken sto Geir Grøtvik klar og klippet skilter. Når «loddblokken» var levert for evaluering fikk man utlevert årets plakett, og så var det bare å finne seg en plass på plenen.





Det var ikke bare kjøretøyene i parken som strakte seg over flere generasjoner, også enkelte familier gjorde det samme.

Den uutslitelige kantinebetjeningen hadde forflyttet seg fra Biltema og opp til Brekke, der de fristet publikum med sunn og nærende kost. Det må vel kalles vellykket foretningsdrift når de klarte å selge den siste pølsen !



Klubbeskretær Jarle skapte høylydt nostalgisk stemning med sin medbrakte gramfon, og som overraskelse fikk vi servert internasjonal korsang fra musikkpaviljongen. I det hele tatt summet Brekkeparken av liv og glade mennesker på hver ledige flekk. På vegne av samtlige, både deltagere og publikum må vi takke dugnadsgjengen for en fin markering av Grenlandsrally nr. 40. Etter et så godt arrangement er dt tillat å hvile litt på laurbærene.



Ulf Stuwitz Røvik-Larsen

HBM

HELBERG

BYGG & MALING



HBM AS tlf 959 43 270
adr Klyvevn. 9 – 3740 Skien

● **BYGG- OG**

SNEKKERTJENESTER

- Nybygg
- Tilbygg
- Ombygging
- Restaurering
- Vedlikehold
- Rehabilitering

● **MALING**

- Interiør
- Eksteriør
- Sprøyte
- **TAPET**
- **TEPPER**
- **GULVBELEGG**
- **FLIS**
- **VÅTROMSERTIFISERT**



Traaholtveien 8,
3949 Porsgrunn
Tlf: 35 51 52 20
post@gasolin.no

*Nå også: Verksted for
historiske racerbiler!*

Vi har det du trenger for restaurering
og vedlikehold av veteran og klassiker!

- Felger og understell
- Krom og utvendig tilbehør
- Seter og interiørdeler
- Bremsedeler og bremseverktøy
- Forgassere og motordeler
- Spesiellakk og kjemikalier
- Plateformingsverktøy
- Motoroverhalingsverktøy
- Metallmaskiner

WWW.GASOLIN.NO



ROMNES



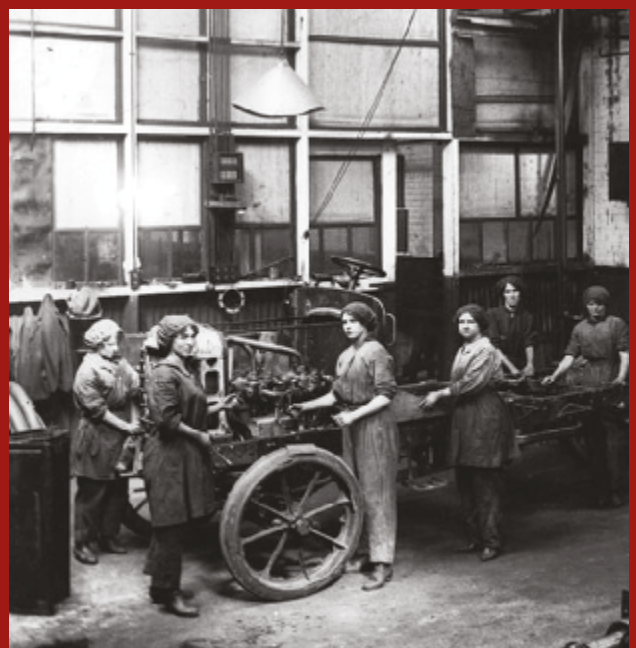


«Kvinnfolk» bak rattet...

En gang i historien var bilen en sjelden forekomst. Ennå sjeldnere var det å se en kvinne bak rattet. Riktignok var Anna Wærøe (bildet til høyre, Ford T, 1912) den første kvinnen i Norge som fikk "lappen". Det var så tidlig som 19.september 1905. Hun drev fiskematforretning i Pilestrædet, Christiania, og representerte nok ikke det store flertall av kvinner. Det gjorde neppe damene på bildet under heller.



1.verdenskrig snudde opp - ned på mange kjønnsroller. Med mannen i skyttergraven måtte kvinner overta mange av hans roller i det sivile liv, både bak ratt og på bilverksted.





De som husker TV-serien "Inspector Foyles war" fra 2.verdenskrig, glemmer neppe den sjarmerende sjåføren "Sam". Akkurat som i forrige krig inntok kvinnen igjen plassen bak rattet. Men det gikk mange år her hjemme før hun flyttet fra passasjeretset og over til pedalene. Da gikk overgangen til selvkjørende trafikant ofte via "konebilen" skal man tro avisannonsene fra den tiden. VW forhandler Wiigand i Bergen ertet på seg byens rødstrømper på den måten..



Men før den tid hadde faktisk en del kvinner tatt innersvingen på mannfolkene, og vist dem baklysene, bokstavelig talt. På bildene til venstre troner Joan Newton Cuneo bak rattet. Hun var USA's første kvinnelige racerkjører og vant en rekke seiere mellom 1905 -15. Nederst finner du vinneren av fransk Grand Prix Fèminin, en gang på 1930-tallet: Hellè Nice. Snakker vi fremdeles nedsettende om "kvinnfolk bak rattet!"..?



Statistisk Sentralbyrå opplyser at det i 2012 var 1.002760 jenter som hadde førerkort klasse B på person / varebil. Mens vi gutter ikke var flere enn 799.719. Likevel er det langt mellom jenter med egen veteranbil i klubben. Pr. 2017 er et registrert 16 kvinnelige medlemmer i GVK. Nå er det på tide å slippe noen av dem til i rampelyset!



Her er et alt for lite lite knippe jenter som var å finne bak rattet på Grenlandsrally 2014. Vi håper at flere jenter kommer etter!

Ulf Stuwitz Røvik- Larsen

Rørlegger'n a/s
Stedet for VVS
PORSGRUNNSVN. 304 - 3736 SKIEN

Tlf. 35 91 35 00

Vakt: 952 87 000



www.rorleggern.no





Jenter bak rattet

Ved overgangen til 2017 var det registrert langt over 400 medlemmer i GVK. Av manntallslisten går det frem at av disse var det kun 16 kvinnelige medlemmer. Og neppe alle av disse 16 er eier av egen veteranbil, eller har restaurert sin egen bil. Derfor er hyggelig at Veterantvognen har funnet frem til to jenter som både eier sin egen veteranbil, og som også har restaurert dem. Helt eller delvis.



Etter en stunds kjøring ba Hege om avløsning, det ble noe anstrengende å holde nesen over rattet, selv om hun satt på en telefonkatalog og en ryggsekk. Særlig utrivelig ble det da lysene forsvant på Kongsberg. Det var uvant med en engelsk lysbryter som slo av lysene ved overgang fra nærlys til fjernlys..

Det er neppe noen stor hemmelighet at det dreier som om søstrene Sondresen i Skien. Hege og Hanne. De fleste av klubbens selvskruende medlemmer burde kjenne Sondresens Jernvareforretning, den har tross alt vært i gang siden 1924. Da var det jentenes bestefar Ole Petter Sondresen som sto bak disken i ført lagerfrakk. I våre dager er det Hege som driver butikken. Uten lagerfrakk, men med like stor ekspertise.

Hege Lindahl Sondresen fikk sertifikat i 1983. Før det hadde hun lenge gått og ønsket seg en MG eller en Triumph. Nå skulle drømmen realiseres. Første skritt ble en annonse i Aftenposten: *MG eller Triumph ønskes kjøpt*. Da åpnet det seg en helt ny og ukjent verden: mengder av telefoner fra folk som ville selge. De brukte så mange vanskelige faguttrykk at Hege så seg nødt til å kjøpe seg en bok for å henge med i svingene. Ellers var det umulig å forstå hva de snakket om.



I januar 1984 hadde hun spinket seg frem til mesteparten av en brukbar kjøpesum. Bilen hun hadde i tankene var derimot noe dyrere enn at egenkapitalen strakk til. Men bilen ville hun ha. Med forretningstalent skaffet seg hun et lite lån, og en februardag ble handelen avsluttet på Kongsvinger. Hege var den nybakte eier av en hvit MGA 1958. Det ble en kald tur hjem til Skien. Fornuftig nok hadde hun tatt med fader Sondresen som co-pilot og backup.



I kjelleren under jernvareforretningen gikk Hege i gang med restaureringen. Alt ble skrudd fra hverandre ned til minste detalj som seg hør og bør. Under demonteringen benyttet hun prinsippet om at hukommelse ikke er til å stole på, så alt ble avfotografert fra A til Å. Dermed var hun rimelig sikker på at det meste kom tilbake på rett plass. De fleste som har tuklet med spagettiklaser av ledninger og stått med en bøtte full av smådelene og mutrer vil nikke anerkjennende til det. Bildene fra restaureringen er hentet fra Heges Sondresens datamaskin der alt ble lagret med tanke på gjenoppbyggingen.

Hege påstår at på den måten ble delene mye lettere å montere sammen enn et møbel fra Ikea, og mye morsommere. Selv om det ble mange og lange kvelder.

Da hun skulle bytte kanaler fant hun at rammen var dårlig, så fader Sondresen googlet frem en nyrestaurert ramme fra England. Den gamle solgte hun til en kar fra Vestlandet som øyensynlig fortsatt er fornøyd, hun har ennå ikke hørt noen ukvemsord fra den kanten.



Speedometeret på MGA 1958 viser at fabrikanten antyder en toppfart på 200 km/t. Når man ser den lille firesylindret motoren trekkes det i tvil, men tvil får komme tiltalte til gode. Likevel, med 1600 ccm og 78 hk er det ingen tvil om at Hege Sondresen ikke vil være til særlig hinder i trafikken. Etter siste optelling forsikrer hun at alle de 78 hk er tilstede og er meget tjenestevillig.





MGA ble produsert i forskjellige variasjoner fra 1955 til 1962. Den ble offisielt lansert 26. september 1955 på Frankfurt Motor Show. Og vekket behørig tilbedelse skal vi tro på salgshallene: 101081 biler ble solgt, hvorav

kun 5869 gikk til hjemmemarkedet. Resten ble eksportert verden rundt. Engelsk bilindustri hadde fremdeles tillit i det store utland. Designeren Syd Enever må ha truffet spikeren på hodet da han overlot tegningene til produsenten alt i 1951. Modellen skulle kjøre Le Mans-løpet, men hadde et handicap: føreren satt for høyt. Dette ble endret, med det resultat at Hege som sagt måtte sitte på både telefonkatalog og ryggsekk for å få noenlunde sikt fremover..



Designer Syd Enever gjorde seg like flid både foran og bak på Hege Sondresens MGA 1958. Strøkne, slanke fartslinjer helt ned til minste detalj på både karosseri og interiør.





Hege Sondresen er ikke den som ruver så meget i omgivelsene. Likevel fant hun det formålstjenlig av plasshensyn å erstatte det originale rattet med et nyere og mindre plasskrevende ratt. Men i stedet for å kvitte seg med originalen, oppbevarer hun det dypt nede i katakombene under jernvarehandelen. Her ligger flere deler som ble skiftet ut under restaureringsprosessen. Men de løse overdelene med vinduene på MGA er foreløpig ikke å oppdrive her nede. Det må øyensynlig en mer omfattende arkeologisk undersøkelse til for å frembringe dem.



Fakta: Hege Lindahl Sondresen er 1965-modell fra Skien, hun så dagens lys 7 år etter at hennes MGA ble produsert. Gikk på Brekkeby Videregående Skole, Handel & Kontor. Slumret seg gjennom ett år på BI. Kurset seg opp som låsesmed hos Trio Wing ASSA i Sverige.

Yrkeslivet har hun tilbrakt i Sondresens Jernvareforretning på Li, hvor hun har tilegnet seg 30 års erfaring. Til stor glede for dem som ønsker faglig betjening og et vareutvalg litt utenom det vanlige. Ble medlem i GVK i 1995.

Aller første bil: Ovenstående MGA 1958. Opprinnelig hvit, i dag kledelig sort.

Ulf Stuwitz Røvik-Larsen

Gamle GRENLANDS- BILDER





GRENLAND
*Uforpliktende kaffe og dekksparking for alle typer
entusiastkjøretøy (bil/mc/båt)
Arrangeres hver tirsdag, hele sommeren.*
Sted:
Brygga foran Elvespeilet/Rådhustrappa Porsgrunn
Dato: 9/5 - 17 **KL:** 18:00 - 21:00
C&C Cafe: [Michel Seylmagers Hus](#)



Kjør inn fra nord

**Vi har bilproduktene
som proffene bruker!**



Christoffersen
Rødmyrsvingen 53 - 3740 Skien
Tlf 415 34 700 - www.cchristoffersen.no

SØR & SØR a.s
VANN - VARME - SANITÆR

Mælagata 22, 3716 Skien
Telefon: 35 52 76 07 Telefaks: 35 52 98 19

Vi tilbyr:

- Planlegging av ditt bad
- Høy kvalitet til fornuftige priser
- 100% service

I vår forretning tilbyr vi:

- Porselensutstyr og armatur
- Baderomsinnredning
- Dusjkabinett
- Baderomsutstyr

...og mye mer til konkurransedyktige priser!



Medlem i Norges største rørleggerkjede **Bademiljø**
www.bademiljo.no

**SKIEN BILRESTAURERING
TORSTEIN JOHANNESSEN
GAMLE SKOTFOSS BRUK
3720 SKOTFOSS**



*Alle typer reparasjoner
av eldre kjøretøy.*
**Ring for avtale,
telefon 90 19 19 29**



En ekte

Boblefrik



For at folk skulle kunne skrape sammen 990 mark, ble det opprettet en sparekasse for tyske arbeidere. Meningen var at de en vakker dag kunne få råd å kjøpe seg sin Boble. Hitler laget som sagt skissen og noen løse spesifikasjoner. Mange tusen puttet pengene sine inn i sparekassen. Uten senere å se snurten til hverken sparepengene eller bilen. Alt de hadde igjen for strevet var Kubelwagen. Og den gikk til hæren. Det var nemlig utviklingene av Kubelwagen sparepengene ble brukt til. Om noen følte seg snytt, var det i alle fall ingen som våget å si fra. Det ville mest sannsynlig resultert i langtidsferie på statens bekostning..

Mange har diagnosen bil-dilla. . Noen er mer angrepet enn andre. Men på toppen av kranskekaken finner du antagelig Morten Fredriksen. Som ikke bare heter Morten Fredriksen, men som har fått godkjent navnet **Boblefrik**. Og heter altså: Morten Boblefrik-Fredriksen. Er du i tvil, så be om å få se sertifikatet hans, eller bankkortet. Der står det svart på hvitt. Da sier det seg selv at han er faretruende langt over gjennomsnittet opptatt av Boblen. Eller KDF-wagen (Kraft durch freude) som den opprinnelig ble kalt. Senere kjent som T1, og ennå senere som Volkswagen.

Den eventyrlige historien om Boblen begynner i 1932. Ved et bord i en ølkjeller i Munchen. De lærde strides om det var på Burgerbraukeller at Adolf Hitler satt og lekte med pennen. Det var i alle fall der han som mislykket kunstner klekket ut sine tidlige ideer. Nok om det. Han ville ha Tyskland ikke bare på beina, men også på hjul. Landets veier og autobahner skulle trafikkeres av et familiekjøretøy som ikke skulle koste mer enn 990 mark og romme to voksne og tre barn. Skissen som så dagens lys ved siden av ølglaset, ledet frem til den bilen som i dag står i garasjen til Morten Boblefrik-Fredriksen i Skien.





Det ble Ferdinand Porsche som fikk oppgaven med å utvikle motoren. Bilen fikk betegnelsen T1 1200, 1300 etc frem til 1967. Tallet refererer til antall ccm. Noen spenstig bil var den neppe, men verden var litt langsommere før krigen. Den første prototypen ble produsert i Stuttgart, men i mai 1938 startet den nye fabrikken sin produksjon i Wolfsburg.



Motoren i Morten Boblefriks T1 er den originale som ble montert på fabrikken. Den rommer 1160 ccm, og 25 hk sørger for at den holder pen marsjart godt under de fleste gjeldende fartsgrenser. Tross det, det renner en hel liter 98 oktan gjennom forgasseren for hver møysommelig tilbaketilgang mil.



Under panseret ligger den originale biljekken i totalt rustfrie omgivelser. Morten har ennå ikke funnet tegn til rust på bilen. Den forrige eieren, Torkjel Jore har holdt en stødig hånd på vedlikeholdet gjennom årene. Selv under mattene på førersiden var det ikke spor av de fleste veteranbil-restauratørers verste venn.



Morten Boblefrik-Fredriksen kjøpte Boblen av Torkjel Jore i oktober 2016. Den bærer tydelig preg av å ha levd et langt liv. Bilen ble omlakkert for 25 år siden, men lakken er noe tynnlitt her og der. Den har opparbeidet et visst silkematt preg. Morten har ikke planer om å lakkere bilen, bare foreta småflikking der behovet er påviselig påtrengende.



Tross synlige tegn på at Boblefriks T1 har vært aktiv siden 1953, er den tekniske tilstanden meget god. Likevel ønsker Morten å være på sikre siden, så han har skiftet alle bremsesørene, og overhaler alle bremsetromler og sylindre. Hans første bud er at alt som har med sikkerhet å gjøre skal fungere optimalt.



Utover det skal bilen få være mest mulig seg selv. Det SKAL synes at den er gammel. Dersom man åpner døren og stiger inn, er man ikke i tvil om at tidens tann har tæret. Det kommer tydelig frem bl.a. på kondensflekkene på trekket. Men det har absolutt sin sjarme. Det er med på gi bilen en autentisk sjel.



Det er ikke bare den fuktige patina på interiøret som kommer til syne innendørs, man blir slått av at for å være en så tidlig, og ikke minst rimelig bil, er den tålig godt utstyrt innvendig. Klesknagger, kupèlys, askebeger og kartmapper i dørene er noe av det som gir inntrykk av en gjennomtenkt bruk av økonomien. Dashboardet er nøkternt og bruksvennlig.



For å beholde det autentiske preget er Morten Boblefrik villig til å strekke seg langt: det utslitte trekket på sjåførens seterygg skal forbli som det er. Opp gjennom tidene har utallige passasjerer ålet seg ut og inn og slitt trekket ned helt inn til margin. Det er unektelig en beundringsverdig beslutning som det står respekt av. Men slik er det i veteranbilenes mangfoldige verden, her er plass til alle varianter av restaurering, bevaring og konservering. Og godt er det, det gir mangfold og bredde.



Mortens Boble er født i april 1953. Hadde den sett dagens lys i mars ville den vært utstyrt med den to-delte bakruten. Men fra og med aprilutgaven samme året kom de med den ovale bakruten. Som den beholdt helt til slutten av 50-tallet, da opptrer den i firkantet utførelse.

I 1972 hadde Volkswagen viklet seg inn i besværlige økonomiske problemer og måtte finne nye veier å gå. Boblen var utdatert i forhold til det andre bilmerker kunne tilby i denne prisklassen. Det ble dermed full stopp av produksjon av Boblen i 1973. Men da hadde de slått T-Fordens gamle verdensrekord: både som den lengst produserte og mest produserte bilmodellen i historien. Mer enn 16 millioner Bobler har ruslet rundt på veier over hele kloden. I Grenland Veteranvognklubb befinner det seg flere Bobler, en av dem står altså til konservering hos Morten Boblefrik- Fredriksen på Nenset.



Fakta: Morten Boblefrik-Fredriksen er 3. generasjon i GVK, født i 1978 i Porsgrunn. Vokste opp på Nenset. Ferdig på Porsgrunn Vid. Skole, allmennfag / økonomi i 1997. Hadde liten interesse for faget, og fikk tilbud om Malerlinjen på Osebakken Vid. Skole. Begynte i malerlære hos Vidar Ballestad i Skien. Tok mesterbrev som maler i 2003. En uke etter han tok sertifikat lette han etter bil, og falt pladask for VW, først og fremst på grunn av design «og så er den så morsom å kjøre!» Aller første bil: VW 1972. Den er nå «stylet» og opprustet og står og hygger seg ved siden av sin eldre slektning. I følge Morten Boblefrik er den noe raskere enn «gamlingen». Medlem i GVK siden 2009.

Ulf Stuwitz Røvik-Larsen



Shell i Skien.



Endelig klar til behandling

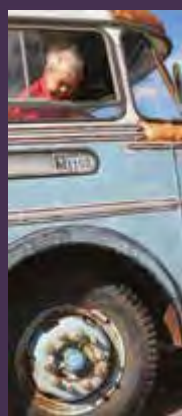


I forrige nummer av Veteranvognen hadde vi en reportasje om Bussen i Mælum. Som hadde stått på stedet hvil i 16 år. Nå er hvilen over. Mandag 8.mai, selveste Frigjøringsdagen, ble bussen fraktet fra sin karrige tilværelse i Mælum og ned til bussenlegget på Jønnevald. Om det ligger noe symbolsk i valg av dato er uvisst, men symbolikken lover jo bra.



Selv om motoren hadde fått et nytt liv oppe i Mælum, var det ikke tilrådelig og la den kjøre for egen maskin langs hovedveiene ned til Jønnevald. Det er tross alt en del år siden man hadde hatt periodisk kontroll både på styring og bremses. Dermed valgte man et trafikksikkert alternativ og overlot transporten til et firma som var vant å

håndtere tunge og lange oppdrag. Å få start på noe i denne størrelsesorden krever en viss mengde strøm. Geir Grøtvik løste problemet ved å seriekoble to voksne batterier med et kreativt ledningsnett. Oddvar tok styringen, og nå står det et nytt restaureringsprosjekt klart til behandling.



Ulf Stuwitz Røvik-Larsen



TRELAST BYGGEVARER JERNVARER KJØKKEN



CARLSENFRTZØE
Den lokale byggevarespesialisten

CARLSEN FRITZØE SKIEN, Kjørbekkdalen 5, 3735 Skien, Tlf. 35 50 31 50,
Åpent: 7-18 (9-15), www.carlsenfritzoe.no





De fleste i klubben husker den gode gamle primusen. Driftsikker, helt til den stoppet og man måtte frem med rensenålen.. Men så kom propanapparatet og den gamle turkameraten havnet på loftet. Eller på loppemarked.

En generasjon senere gjorde propangassen sitt inntog under motorpanseret. Inge Walle skaffet meg denne artikkelen som vi gjengir med tillatelse fra Ronny Jensen som er ansvarlig for innholdet. Det er jo svært aktuelt i disse dager, når debatten omkring drivstoff, etanolbensin og biodiesel lusker rundt i korridorene.

I Norge er LPG bedre jent som propan, et biprodukt når råolje eller naturgass raffineres til petroliums-produkter som smøremidler, fyringsolje parafin, nafta osv. Det brennes millioner av tonn LPG i Norsjøen og Midt-Østen hvert år. Mengden som brennes vil gi nok energi til 70 millioner biler som kjører 30.000 km. hvert år.

Propan brukes industrielt, til fyring, matlaging camping og ikke minst som drivstoff i biler. Verden over går det 8 millioner biler på gass. I Nederland går over 400.000 og i Italia 1,1 mill biler på propan. Mange land som Frankrike, Tyskland, Tyrkia, Polen Taiwan, Thailand, USA, Australia og Canada har satt i gang store ombygginger. (Tallene er fra 2004).

I Storbritannia har myndighetene et prosjekt som kalles «Powershift» og siden starten er det i UK installert 600 nye stasjoner for gass og for tiden går ca 50.000 biler på gass. Rolls Roycene på Buckingham Palas er nå også bygget om til gass.

Propan har en rekke egenskaper som gjøre gassen mest egnet som alternativ til bensindriften:

Energiinnholdet er tilnærmet lik bensinens i temperatur +25 grader. Lavt trykk (6 bar) gir enkel og sikker oppbevaring, fylling og infrastruktur. Propan er meget ren og forurenser motoren og oljen minimalt.

Med sitt oktantal på 110 kan propan benyttes i høykomprimerte dvs. høyeffektive motorer. Renheten gir mindre skadelige gasser enn bensin. Det gjelder særlig CO₂, men også HC, NO_x og CO. Utstyr og montering av det som kreves for å konvertere en motor fra bensin til gass er enkel og rimelig.

Forkortelsen LPG (propan) står for Liquid Petroleum Gas og betyr gass som er flytende under trykk. Propan er ikke giftig som bensin og diesel. De fleste biler med bensinmotor kan bygges om, både nye og eldre. Størst økonomisk gevinst er det selvfølgelig med en bil som har et høyt forbruk og / eller en lang årlig kjørelengde. For de som er miljøbevisste vil terskelen for å investere i en ombygging selvfølgelig være lavere.

Ronny Jensen



Redaksjonen i GVK har tro på at propan er et sikrere og mer kraftfullt drivstoff enn den gamle knott-generatoren. Men den viste at selv gamle biler beveger seg med gass i sylindere.

Ulf Stuwitz Røvik-Larsen

Hjulspor på lerret og skjerm

Kveldens forestilling:

”Helgenen”

Roger Moore har vist stor aktivitet på både lerret og skjerm. Mange husker ham som en blek avtager som 007 James Bond. Morsom og litt bløt. Men den rollefiguren som bringer ham inn i vår lille kavalkade er tv-serien om Simon Templar, ”Helgenen”, en slags moderne versjon av Robin Hood, med britisk sjarm..



Volvo P 1800 1961



Seriens originaltittel var ”The Saint”.

Kriminalromanene som lå til grunn for tv-serien var skrevet av den britiske forfatteren Leslie Charteris. Og den gode forfatter holdt det gående i årevis med skrivingen. Den første boken om ”The Saint” kom i 1928, og den siste historien gikk av stabelen så sent som i 1963.



Det er for øvrig ikke rart Charteris brukte litt tid på dette, det ble hele 118 episoder og to filmer med Simon Templar.. På NRK var ”Helgenen” å finne på detektimen utallige fredager fra 1963 – 69.





At "Helgenen" opptrer i en Volvo P 1800 er et resultat av rensnikket produktplassering. Ren og skjær reklame. Volvofabrikken forsynte tv-produsenten med 4 stk. P 1800, den første ble levert bare en uke etter forespørselen. Produksjonen av denne modellen foregikk på den tiden i England, så det var kort vei fra fabrikk til studio. Først i 1964 ble den overført til Sverige.



Den første Volvo P 1800 som skulle brukes i innspillingen ble skåret i biter for å gjøre interiøropptakene lettere. Den neste som ble overlevert avgikk ufrivillig med døden i en ikke planlagt kollisjon. Filmselskapet foretok en sammensveising av vraket med den bilen de hadde skåret i stykker for interiøropptakene, og klarte seg bra med det. Og ikke lenge etter ble de supplert med to nye biler.

Motoren som "Helgenen" hadde til disposisjon er i dag ikke særlig egnet til å imponere: 1800 ccm, som sparket fra med 100 hk.

Etter hvert ble motoren utviklet videre og fikk bl.a. elektrisk koblet overdrive. Da klarte den å oppnå en topphastighet på ca. 177 km/t. Så fort kjørte forøvrig aldri Volvo P 1800 under innspillingene, den skulle tross alt festes til filmen.





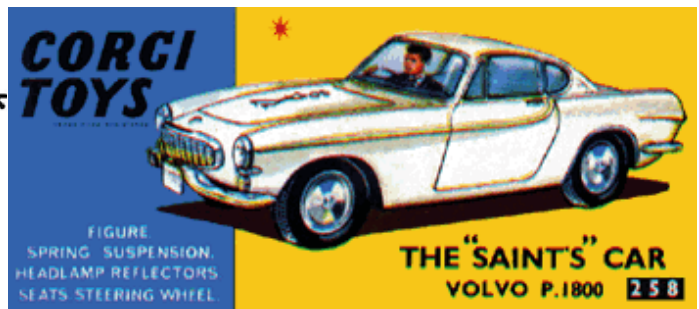
Volvo ØV 4 1927

”Jeg ruller” lyder ikke så eksotisk som Volvo. Selv om det betyr akkurat det samme, på latin. Volvo var navnet på en del av Svenska Kullagerfabriken der det ble produsert sporhullager. Det siste kulelager med Volvo stemplet på esken forlot fabrikkens i 1919.

Navnet ble tatt i bruk igjen da Assar Gabrielsen og Gustav Larson fikk tanken om å produsere ”svensk bil av svensk stål”. Og Skjærtorsdag 1927 rullet den første ØV 4 ut fabrikkporten i Gøteborg. ØV står for ”øppet vagn”, og 4 står for antall sylindre.

De svenske parhestene Gabrielsen og Larson hadde neppe drømt om at deres nøkterne 1927-modell skulle lede veien frem til en av de mest profilerte biler som satte sine spor på verdens tv-skjermer. Men det gjorde den altså.

Ulf Stuwitz RøvikLarsen



LMK-forsikring

- opphør av samarbeidet med WaterCircles



LMK mottar en del henvendelser knyttet til at samarbeidet med WaterCircles formelt er sagt opp. Det er fremdeles ikke avklart et tidspunkt for når samarbeidet faktisk opphører, men det vil forhåpentligvis snart foreligge en avklaring knyttet til dette forholdet også.

Dette innebærer derfor at situasjonen p.t. er uforandret, og det må derfor presiseres at all nyttegning og fornyelse av LMK-forsikring fremdeles skjer gjennom WaterCircles.

LMK har derfor følgelig heller ingen avklaringer knyttet til en

mulig ny samarbeidspartner, og informasjon rundt disse forholdene vil foreligge når nødvendige avklaringer har funnet sted. LMK forsøker å finne en omforent løsning med WaterCircles Forsikring rundt tidspunktet for opphør av samarbeidet.

Landsmøtet har gitt LMK v/Styret vide fullmakter til å avklare denne saken, og det tilstrebes derfor å finne gode løsninger for våre medlemmer. LMK-forsikringen vil uansett bli videreført gjennom et annet selskap, fortsatt ment å være en av markedets aller beste

forsikringer for veterankjøretøy. Har du en LMK-forsikring og har noen spørsmål rundt dette? Ta kontakt med LMK på post@lmk.no. noeller ring 22 41 39 00 eventuelt generalsekretær Stein Christian Husby på mobil 465 08 165.



Flere bilder fra Grenlandsrally!



KORT NYTT...

Landsrådet for historiske kjøretøy LMK har sagt opp avtalen med forsikringskapet Water Cirkles. Umiddelbart har ikke dette konsekvenser for dere som er forsikringstagere. Avtalen dere har inngått på forsikring gjelder ut 2018 og alle blir grundig informert i god tid før dette. Vi forventer samme gode fordeler LMK forsikringen gir oss i den nye avtalen. Vi har mottatt email fra LMK nå i mai som bekrefter dette.

NORGESLØPKOMITEEN i GVK jobber videre der noen hovedlinjer nå er satt. Avtaler og bookinger er gjort. Frivillige har sluttet seg til gruppen og oppgaver blir fordelt. Meld deg på, det er vår tur til å arrangere nå.

Bokkomiteen jobber også videre og 50 års jubileumsboka til GVK begynner å nærme seg målet. Komiteen er fortsatt interessert i historier, bilder og minner. Kontakt komiteen med ditt bidrag eller send det til redaksjon@GVK.no

Veteranvognen vil gjerne ha bildet ditt, og litt tekst hvis du har. Etterlyser flere skribenter fra de ulike arrangementene dere er med på i sesongen. Send til redaksjon@gvk.no

Cars & Coffee er i gang igjen. Hver tirsdag ved Anders Vangens plass ved Ælvespeilet. Uformell dekksparking arrangert av Grenland Motorunion. Møt opp mellom 18.00 og 21.00.

GVK klubbture har i år fått nye ledere og vil i år bli arrangert av Tore Kvaale og Oddvar Høyjord. De vil lage en flott tur til Lidköping i Sverige. Mange vil være med på denne fine turen 8.-11. juni.

Norgesløpet går i år i Kongsberg og arrangeres 16.-18. juni. Det er fulltegnet. Kjør til Kongsberg og overvær løpet og få ideer til hvordan vi kan gjøre det like bra. Det er 17 deltagere fra GVK.

Sjøormløpet Går i år av stabelen 1.juli med start kl:10.00 fra Dyrsakuplassen. Se www.VTMK.no for mere informasjon.

Goodwood Festival of Speed er i år 29. juni – 2. juli. Mange fra GVK hadde gleden av å oppleve det i fjor.

Skogsløpet blir som vanlig arrangert av NVMC og går 30. juni-2. juli fra Siringsal folkehøyskole i Sandefjord.

Gladløpet 15. juli. Sted: Stavern. Start kl. 11.00. Påmelding ved start. Bil kr. 250,- og MC kr. 100,-. Vi tar bankkort. Kontakt: Armand Fjeld, tlf. 950 39 167 eller e-post: laifj@online.no

Grevlingløpet 13. august. Sted: Badeparken i Sandefjord. Start kl. 11.00. Påmelding ved start. Bil kr. 250,- og MC kr. 100,-. Vi tar bankkort. Kontakt: Tom Kristiansen, tlf. 918 08 041 eller e-post: tom@vintagewheels.no

Mjøsmerket 4.-5. august. Sted: Biri Travbane. Åpent for publikum fredag kl. 08.00 – 22.00 og lørdag kl. 08.00 – 16.00. Alle som kommer med sine veterankjøretøy og stiller ut får gratis inngang. Unni Grytting, tlf. 468 58 599, e-post: ubekke@online.no. Kontakt: Stein Robøle, tlf. 958 35 454, e-post: stein.robøle@riktstoto.no

Markedsdag. Sted: Hedrum Bygdetun, Kvelde. Kl. 10.00 – 16.00 27.august. Kontakt: Jan Tore Andersen, tlf. 984 92 834 eller e-post: saab92@online.no

Ekebergmarkedet 16.september. Mer info: www.veteranvogn.no eller e-post: nvk@veteranvogn.no

Temaer på GVK's møter utover høsten blir nå jobbet med. Kom med dine ønsker og eventuelt kontaktpersoner.

Augustmøtet: Dette er satt av til videoer fra arkivet og klubblyng ved bordene.

Vi forbeholder oss muligheten for at det kan bli forandring i programmet.

Frist for stoff til neste utgave er 1. august 2017



349,-

Sett med 1 bord og 2 stoler

Bistrosett
Bordplate av herdet glass. Bordets høyde 70 cm, Ø 55 cm.
Stolene kan stables og har sete og rygg av tekstilene.
Maks. belastning: 120 kg.
14-688 349,-
Ekstra bistrostol
14-689 99,90



799,- stk.

Hengeparasoll
Av solid, UV-bestendig og vannavstøtende polyester. Det medfølger fot, 1 x 1 m, som festes i bakken. Polyester 210 g/m².
Grafitt 14-2480
Hvit 14-2481



399,- stk.

Parasoll
Av solid, UV-bestendig og vannavstøtende polyester, 160 g/m². Rett, rør med sveiv.
Grønn 14-835
Grafitt 14-836
Off-white 14-837



299,- stk.

Solstol
Komfortabel og stabil solstol for både strand og hage, tåler vær og vind. Mål: 65 x 93 x 115 cm.
Sört 14-7100
Rød 14-7101



399,-

Parasollfot
Passer stolper Ø: 38–48 mm.
Av granitt. Med 2 hjul. Vekt: 30 kg. Ø 450 x 55 mm.
14-207



99⁹⁰

Solcelleslynge
20 dekorative rislys for festbelysning utendørs.
46-3181

Vi tar forbehold om eventuelle trykklipp. Utvalgte og forsinkede varer kan forekomme.



Meld deg på vårt nyhetsbrev. Påmelding finner du på www.biltema.no.

Følg Biltema på Facebook, Instagram og Youtube!



Chat med oss på nett!

BILTEMA

815 32 815 - www.biltema.no