



Veteranvoغن

Nr. 4 – 2017 Årgang 42

A lland-Hudson-Rolls Royce-Packard-Opel-Essex-Citroën-Chevrolet

Ford-Lagomador-Terrari-Jensen-Dusenbergy-Jaguar-Cord-Delage-Tp



**Mongol Race • Florida-tur • Leddbusser
Spektakulært • En helt spesiell Volkswagen**



Ly mouth-Dodge-Fly-cedes-Invicta-Mg

Formann:
Gunleik Kjestveit
Tlf: 35973858 / 951 47 901
E-mail: gunleikk@gmail.com

Nestformann
Torfinn Dale. Tlf: 911 90 595
E-mail: torfi-d@online.no

Sekretær:
Jarle Rønjom Tlf: 404 12 824
E-mail: jarle.ronjom@hotmail.no

Kasserer:
Arild Johnsen Tlf: 922 34 204
E-mail: arild.johnsen@skien.online.no

Styremedlemmer:
Jan Arthur Pettersen
Tlf: 35 97 25 18 / 909 13 612
E-mail: j-a-p@online.no

Ulf Stuwitz Røvik -Larsen
Tlf: 91316526
E-mail: ulro@online.no

1. varamann:
Leif Ingar Liane Tlf: 907 56 419
E-mail: leifingar@byggmesterliane.no

2. varamann:
John Austad Tlf: 915 26 466
E-mail: john.austad@outlook.com

Revisor:
Asbjørn Aamaas
Knut Brekke. E-mail: knubr@online.no

Ansvarlig for medlemslister og adresser:
Jan Arthur Pettersen
Tlf: 909 13 612
E-mail: j-a-p@online.no

Vaktmester Låve/Bolig:
Sigmund Aakvik Tlf: 951 11 454
E-mail: sigaak@online.no

Utleie av lokaler:
Sigmund Aakvik Tlf: 951 11 454
E-mail: sigaak@online.no

Besiktigelsespersoner:
Tore Wahlstrøm
E-mail: torewahl@online.no
Tlf: 35 59 04 47 / 901 99 362

MC
Inge Holt
Tlf: 908 40 564
E-mail: ingeholt52@gmail.com

Teknisk bil:
Svein Ekornrød Tlf: 905 26 749
E-mail: sv-ekorn@online.no

Teknisk Motorsykkel:
Hans Olav Kise Tlf: 35 59 06 78 / 930 11 583
E-mail: hanskise@gmail.com

Rådgiver tysk:
Chr. Martens Tlf: 909 50 032

Rådgiver fransk:
Olav Skyllingstad Tlf: 35 51 25 19
E-mail: olavskyl@gmail.no

Årskontingent kr. 400,-. Husk forfall og konto nr. for nettbank.

HUSK!
Medlemsmøtene
første torsdag i hver måned (unntatt juli).

Klubblokalet
"Låven" åpner fra kl. 18.00
– møtet begynner kl. 19.00.

Adressen er
Porsgrunnsveien 242
3736 Skien

FORMÅL: Klubbens formål er å fremme interessen for historiske kjøretøy ved å ha et aktivt klubbmiljø som kan formidle faglig rettleiding og sosialt bindeledd for nye som gamle medlemmer. Klubben skal fremme interessen for å oppspore, restaurere og bevare kjøretøy av klassiske årganger av teknisk eller historisk interesse. Klubben skal arrangere turer, konkurranser, utstillinger og stevner for slike kjøretøy.

REDAKSJONENS HJØRNE

August er kommet. Morgentemperaturen er blitt lavere. Det blir tidligere mørkt. Samtidig synes jeg det er mer fristende å kjøre veteranbil eller motorsykkel når det er litt lavere temperatur. Altså er denne tiden flott for oss.

Vi i redaksjonskomiteen ønsker oss bilder og historier fra sommerens opplevelser på 2,3,4 eller flere hjul. Bjørn har lovet reportasje som vi gleder oss til å lese. Imidlertid så har vi plass til flere. Vil du være så snill å sende dette til : redaksjon@gvk.no. Det er mange som jobber for GVK for tida. Bok komiteen, Norges løp komiteen, løpskomiteen til Grenlandsrally, kjøkkenkomiteen, styret, vaktmester og flere. Vaflene smaker utmerket og det er godt humør både hos kjøkkengjengen og i de andre komiteene. Flott jobba ! Det er så lurt at det er mange som drar lasset sammen. Det er også flott at vi i Grenland kan ha et slik aktivt veteranbil miljø! Et godt kameratskap og vennskap er også gode resultater når vi jobber sammen. Det er plass til flere i de fleste komiteer. Det er lett å bli kjent med andre medlemmer på den måten. Dessuten flott avkobling.

Tusen takk til Herulf Gram Dokka og Ove Mellingen i TA. Vi får lov til å trykke stoff fra Ta og det setter vi stor pris på.

Vi ønsker velkommen til høstens klubb møter. Styret har jobbet godt for å lage interessante kvelder. Personlig så synes jeg det også er veldig hyggelig å treffe likesinnede. Jeg setter stor pris på å komme på møtene og andre samlinger i GVK sin regi.

Jeg ønsker deg en flott høst.

*Redaksjonen
ved Leif Hægeland*

STRIPA

PONDUS



FORMANNEN HAR ORDET

*Det er sommer med solrike dager, himmelen er uten en sky.
Turistene strømmer landet, kjører gjennom bygd og by.*

*Det er ferie tid med glade dager, badeliv med lek og skratt.
Lange lyse kvelder med grilling til langt på natt. - eller
(Mens andre kjører biler med et gammelt slitent ratt.)*

Mange av oss er fortsatt i feriemodus, men utenom dette med rolige dager og ferie har du kjørt gamle bilen i sommer? Jeg har tidligere skrevet og ment at veteranbilen bør og skal brukes. For egen del har jeg deltatt på Grenlandsrally – Sjøormløpet og ikke minst langturen til Venersborg i Sverige som Oddvar og Tore sto ansvarlig for. En utrolig flott tur fra torsdag til søndag. Takk til dere begge for vel utført opplegg. A- Forden gikk som ei klokke, men jeg hadde problemer med å holde følge når farten blei over 60 km eller litt til. Jeg blir ei sinke i dagens trafikk.

Om et år, dvs. i juni neste år skal vi arrangere Norgesløpet 2018 og på bakgrunn av dette mente jeg på august møte (3/8) at det ikke vil bli arrangert noen felles tur til neste sommer. Vi bør samle kreftene våre om å arrangere



Norgesløpet 2018. Men den gang ei. Jeg blei klart og tydelig nedstemt. Det var klar stemning for at tur må vi ha. Så da får vi vente å se hvem som påtar seg den oppgaven. - Men vent lå litt. Klubben fyller 50 år i 2018 og det må selvfølgelig markeres på en eller annen måte. Det er ikke valgt noen festkommite ennå, men det bør velges ganske snart. Hvorfor ikke slå feiring av klubben 50 år sammen med en utflukt til et eller annet sted? Tenk litt på det. Her er det nok av oppgaver som skal løses til neste år.

Sesongen er på ingen måte slutt. Se kort nytt bak i Veteranvognen om de forskjellige aktivitetene utover høsten.

Fortsatt god sommer!

Hilsen Gunleik

Gamle GRENLANDSBILDER



Grenge's hallen eksploderte 26. juni 1969.

Rådgiver spansk:
Geir Havgar Tlf: 35 52 39 45 / 402 44 792
E-mail: geirhavgar@gmail.com

Tilhenger Skien:
Arne Olav Haukenes
Tlf: 35 59 67 12 / 971 68 496

Kjøkken: Gunnulf Foss.
Innkjøpsjef Jan Erik Halle

Huskomite: John Austad, Svein Stavlan,
og Sigmund Aakvik

Arkivar: Knut Brekke Tlf: 35 53 60 61

Redaksjonskomite:
redaksjon@gvk.no
Jan A. Pettersen
E-mail: j-a-p@online.no
Ulf Stuwitz Røvik-Larsen
E-mail: ulro@online.no
Jarle Rønjom
E-mail: jarle.ronjom@hotmail.no
Leif Hæland
E-mail: leif.haegeland@gmail.com

Web-master:
Torfinn Dale. Tlf: 911 90 595
E-mail: torfi-d@online.no

Delesalg:
Stein Haugseter Tlf: 913 93 540
E-mail: shaugseter@yahoo.no
Geir Grøtvik

Grenlandsrally:
Per Horst Tlf: 480 75 981
E-mail: per@grenlandgolf.no

Grafisk produksjon:
Thure Trykk as, Skien Tlf: 35 90 55 90
www.thure-trykk.no

**Innlegg til Veteranvognen
mottas med takk!**

UTGIVELSER I 2017:

nr. 1 deadline 1. februar
nr. 2 deadline 1. april
nr. 3 deadline 1. juni
nr. 4 deadline 1. august
nr. 5 deadline 1. oktober
nr. 6 deadline 1. desember
Utgivelse blir ca to uker senere.

GVK-effekter:
Klubbmerke kr. 30,-
Jakkemerke kr. 20,-
Klistremerke kr. 15,-
Fåes kjøpt på medlemsmøtene.

Forsidefoto:

Klubbnytt

NORGESLØPET 2018

Neste gang det er Norgesløp er det vår tur. Vi arrangerer i juni 2018 og det er det bare 10 måneder til. Nå vil vi vise Kulturbegrepet veteranvogn, hvem vie er og hva vi står for. Ifølge størrelsen (>430 medlemmer) og alderen på klubben (50 år), bør dette bli et flott arrangement.

Noen av oss har tilbakelagt minst 2 Norgesløp som observatører og noen som deltagere. Vi har høstet mange erfaringer som har avslørt noen fallgruber som det er lett å falle i. Vi har nå alle muligheter til å lære av dette og forhåpentligvis må vi gjøre hva vi kan for å gjøre dette bra. Både Grimstad og Kongsberg gjennomførte flotte Norgesløp arrangementer og vi har gjort erfaringer fra og som vi er

heldige å kunne bruke i vårt arbeid mot 2018.

Nå har planleggingen av løpet kommet godt i gang og de store trekkene er lagt. Mange nye klubbmedlemmer har sluttet seg til arrangementkomiteen med Torfinn Dale ved rattet. Vi trenger et skremmende høyt antall medarbeidere som deg som medlem må forsikre komiteen om at vi kan regne med din deltagelse.

Det er som tidligere sagt at det er vår tur til å vise organisasjonen for veterankjøretøy LMK en stor takk for at vi har blitt valgt ut og fått tilliten til å arrangere hovedløpet i Norge i 2018. Vi skal lage et positivt uforglemmelig arrangement der vi skal vise Grenland som destinasjon og Grenland Veteranvognklubb som verdig arrangør. Følg med i Veteranvognen og

på medlemsmøter angående komitemøter og engasjer deg i de ulike komiteene. Vi har små og større oppgaver til alle og vi er ikke redd for at vi blir for mange funksjonærer. Meld deg til Torfinn og han gir deg et signal når din innsats er ønskelig.

Jan Arthur Pettersen

Hjalp Sinnasnekker'n på TVN

Det var i 2013 byggmester Leif Ingar Liane hjalp Sinnasnekker'n på TVNorge.



LEIF INGAR LIANE AS

Byggmester Leif Ingar Liane AS

Tlf: 907 56 419

leifingar@byggmesterliane.no

Vi tilbyr tømrerarbeid fra A til Å og komplette pakker med rørleggere, elektrikere, murere, malere, gulvleggere, gravere og blikkenslagere.

Vi har 30 års erfaring fra bransjen. Teamet vårt består av 2 byggmestere og 3 svenner.

Firmaet Byggmester Liane ble etablert i 1983 som et enkeltmannsforetak. I 1992 ble Byggmester Liane et AS.

Byggmester Leif Ingar Liane er formann i prøvenemda i tømrerfaget i Telemark, og formann i opplæringskontoret for byggfag i Telemark.



Status Norgesløpet 2018

pr 01.06.2017

Vi i komiteen er i god rute med for oss det store arrangement, nemlig Norgesløpet 2018.

I oppstarts komité er følgende personer med: Torfinn Dale, Jan Arthur Pettersen, Ulf Stuwitz Røvik Larssen og Per Horst. Vi har siden oppstarten avholdt ca 10 møter, og fra april har vi fått styrket oss med kompetente personer i mange komiteer, og da ser det slik ut pr 01.06.2017:

Komiteer og bemanning av disse: (Første navn i komite er leder)

- Logistikk/ressurs: Per Horst
- Påmelding: Torfinn Dale
- Sponsor/samarbeidspartnere/ Markedsføring/IT: Leif Ingar Liane og Jarle Rønjom.
- Løype/mål: Jan AArstad, Hege

Sondresen, Per Sondresen, Lars Tufte

- Speaker: ?
- Poster: Dag Roar Hegna, Bjørn Granheim, Kjell Heide, Ulf,
- Parkering: Jan Arthur,
- Arrangement/Bankett: Helge Tverdal
- Presse kontakt: Helge Tverdal
- Økonomi: Helge Tverdal
- Sikkerhetsansvarlig: Ivar Ruud og Geir Havgar

NB: Disse komiteene trenger mange flere til å hjelpe seg, og nå er oppfordringen gitt til lederne av disse å kontakte andre viktige ressurser i GVK.

Det som er klart så langt er:

- GVK sitt Norgesløp 2018 avholdes:
 - 15 til 17 juni -2018, d.v.s løpet kjøres lørdag 16 juni.
- Valgt tema for løpet er: **Telemark fylke, fra tungindustri til moderne teknologi.**
- GVK arrangerer dette samme året som klubben er 50 år, og sist GVK arrangerte Norgesløpet var i 1998 da klubben var 30 år. Klubben har ca 420 medlemmer.
- Start og mål er ut fra Skjærgården hotell & badepark i Langesund.
- Langesund som beliggenhet gir også gode muligheter med ferje (Fjordline) fra både Stavanger,

Bergen og Danmark.

- Det vil også være mulighet til innendørs parkering med vakhold til fornuftige priser i Skjærgårdshallen like ved hotellet.
- Påmelding starter før nyttår 2017
- Trase blir Stathelle, Brevik, Porsgrunn, Skien og retur til Langesund.
- Lik fordeling alle klasser, totalt 250 startende.
- En løype for alle, ca 84 km, få hovedveier og lite bakker.
- Alle kan parkere innendørs, bevoktet.
- En dags løp lørdag, med aktiviteter fredag og søndag.
- Bankett på lørdag.

Klubbinfo

Adresseforandringer

Adresseforandringer er noe som gir oss mye arbeid. Redaksjonskomiteen vil ikke lenger ettersende blader som i retur grunnet ukjent adresse. Det betyr at vi kun retter adressen i medlemsregisteret, og bladet som ikke kom frem kan hentes på neste klubbmøte.

Delelageret

Delelageret i 2 etg. På klubbhuset er under avvikling. Tiden da vi lette etter deler på lageret er forbi og de fleste konsentrerer seg om å lete etter deler på nettet. Det betyr at mye av delene blir samlet i kasser

og auksjoneres ut på kommende arrangementer på klubbhuset. Det kan skje på klubbkvelder eller egne auksjonskvelder. Dette vil det bli orientert om i Veteranvognen. Kontakt Geir Grøtvik 41630937 eller Stein Haugseter 91393540 om det er noe du vil sikre deg før delene går under hammeren.

Klubbhuset

Klubbhuset Har fått storskjerm på møterommet i 2.etg. Det har også blitt plassert en PC der som gir oss muligheten til å vise bilder, dokumenter eller presentasjoner. Klubben har også fått Wi-Fi (internett) som gjør at internett kan vises. Ta med minnepenn eller internettadresse om du vil dele noe med andre i

klubben. Dette er en investering som vil gagne klubben på en positiv måte.

Bokkomiteen etterlyser:

Bokkomiteen er godt igang med arbeidet med klubbens historie som skal utgis til klubbens 50-årsjubileum i 2018.

I den forbindelse håper vi på din hjelp med bilder fra de tidlige årene fra møtene på Tora's hytte, Frogner, hos Brubakken, og Jorkjend, men også fra tidlige «mekkeplasser». Vi ønsker også bilder fra de første Grenlandsrally, treff / turer og andre samlinger. Hvis noen skulle ha bilder fra turen til Trekkfergefestivalen vil vi gjerne låne dem.

Ivar

Til alle eierklubbene/forsikringstakere med LMK-forsikring/medlemmene i LMK

Siden januar 2017 har det vært kjent at LMK har sagt opp Samarbeidsavtalen med WaterCircles Norge AS. Det har likevel vært et uavklart forhold hvor lenge avtalen fortsatt skulle løpe tidsmessig. LMK har derfor kunnet informere forsikringstakerne i svært begrenset grad.

Siden januar 2017 har det vært kjent at LMK har sagt opp Samarbeidsavtalen med WaterCircles Norge AS. Det har likevel vært et uavklart forhold hvor lenge avtalen fortsatt skulle løpe tidsmessig. LMK har derfor kunnet informere forsikringstakerne i svært begrenset grad.

LMK har under hele prosessen presisert at alle som i dag har

LMK-forsikring, fremdeles har forsikringer på sine kjøretøy. Oppsigelsen av samarbeidet endrer ikke ved dette, og det er den enkelte forsikringstaker som tegner og avslutter eget kundeforhold. Siden oppsigelsen har nyttegninger og fornyelser av forsikringer fortsatt med WaterCircles Norge, og vi oppfordrer eierklubbene i LMK til løpende å fortsette arbeidet med nyttegninger av forsikringer.

07.07.2017 kom WaterCircles Norge og LMK til enighet om en sluttdato for samarbeidet, og dette innebærer at Samarbeidsavtalen løper ut 2017. At Samarbeidsavtalen opphører innebærer imidlertid ikke at de enkelte LMK-medlemmenes forsikringer i WaterCircles Norge opphører. Medlemmene vil fortsatt være forsikret i WaterCircles Norge på samme måte som tidligere også etter 2017.

LMK vil følgelig søke en ny samarbeidspartner for en videreføring av LMK-forsikringen, men dette forholdet er fremdeles ikke avklart. Mer informasjon rundt dette vil komme når avklaringer her har funnet sted.

For Styret i LMK

Stein Christian Husby

Generalsekretær LMK

Øvre Slottsgate 2b, 0157 OSLO

22 41 39 00 / 465 08 165

**STORE OG SMÅ OPPDRAG
TIL EN TRIVELIG PRIS**

**VI TILBYR TOPP SERVICE
TIL BEDRIFTER OG PRIVATPERSONER**

**RING OSS SÅ TAR VI EN PRAT:
35 93 38 60**

EL-PROFFEN

- ✓ gratis prisoverslag!
- ✓ avtalt tid!
- ✓ avtalt pris!



Per Øverland A/S
Autorisert installatør



**Vår erfaring er din fortjeneste!
Vår spesialitet er deler
til amerikanske biler.**

Assuransesgata 8, 3915 Porsdalen, Tlf: 35 53 41 10
bjorn@granheimbildeler.no

www.granheimbildeler.no

BILDELER
Granheim



Med gammel Lada til Mongolia



Jonas Brynhildsen og Torjus Bjørnerud Norschau dro mandag 10.juli hjemmefra med denne gamle Ladaen fra 1976 for å delta i Mongol Race fra Frankrike, gjennom 23 land, derav gjennom Mongolia.

Mandag 10. juli dro Torjus Bjørnerud Norschau (25) fra Stathelle og Jonas Brynhildsen (23) med Stavangerfjord ut fra Langesund. De skal delta i veldedighetsrally Mongol Race. De måtte selvfølgelig innom Slevollen og ha med det siste før de dro av gårde på dette store eventyret.

Disse to unge menn har valgt seg ut dette noe spesielle rallyet å være med på. Doningen de skal kjøre med er en 76-modell Lada som på alle måter må kalles en skikkelig veteranbil.

– Vi syns dette så gøy ut, så vi startet å planlegge da vi kjøpte bilen i november i fjor, forteller de to unge eventyrlystene. Første går turen til England som er samlingsstedet for Mongol Race siden 2004, på Goodwood i Sør-England. Søndag 16. juli starter racet fra Frankrike.



Kreativ skjøting av takgrind med deler fra pipesettet. Hvordan dette oppfører seg i bråbrems vil tiden vise.



Ladaen er langt fra ny.

Bilracet går gjennom 23 land, deriblant gjennom Mongolia, og ender opp i Russland. Torjus og Jonas regner med å bruke rundt 8 uker på rallyet, slik at de er hjemme igjen utpå høsten, nærmere bestemt september.

På hjemturen skal Jonas, som også skal gjennomføres med Ladaen, blir på 7000 kilometer gjennom Russland. På hjemturen får han kompaniskap med faren hans for å være med på bilturen.

Mongol Race er opprinnelig et billøp som det ligger en veldedig tanke bak. Jonas og Torjus har samlet sammen startkapitalen på 1000 pund som er minimumsbeløpet de må gi for å kunne være med i racet. Det er mer enn 340 påmeldte biler fra hele verden med på Mongol Race.



Hvordan er fasilitetene? Er hotellene bra?

– Vi har med telt og to hengekøyer meddeler de. Vi får se hvordan det blir etterhvert. Er vil trygge omgivelser skal vi telte, og hvis det ikke ser trygt ut, tar vi inn på hotell, sier Torjus og Jonas.

Hvis du tar deg en tur innom guttas facebookside, er de flinke til å oppdatere denne med bilder og tekst med alle videverdigheter som de opplever under veis. Løypa er ikke en slavisk plan veikryss for veikryss, så det er tilfeldig hvem en ser av andre deltagere. Vi ser av oppdateringene at de har slått følge med en gruppe på 6 biler.

Alle papirer var på forhånd klarert men det oppleves til tider kaotiske tilstander på enkelte



Klar for race. Mange lokale sponsorer.

grenseoverganger. Det er tilbakelagt adskillige kilometer da de i skrivende stund er kommet inn i

Iran. Bilen går videre mot Mongolia. Det er fasinerende og spennende å følge guttas tur i ville østen.



Bilminner (og litt båt), fra Florida 2017



Ferieminner fra en familieferie i solskinsstaten Florida 2017. Selv om mange ikke liker å lese om opplevelser i fjerne land, våger jeg meg innpå da vi stadig oppfordres til å skrive noen ord i Veteranvognen om bil/mc og de opplevelser vi har hatt. Nå var ikke dette en typisk autofil tur, heller det motsatte. Med hjelp av et par dager med monsume regn på opptil 90 millimeter på 24 timer er det lett å få til innendørs opplevelser.



GM museet i Punta Gordia Florida

I Punta Gordia en drøy halvtime nord for Fort Mayers på vestkysten av Florida, ganske på landsbygda, ligger et privat museum der GM biler er det sentrale her i verden. En flott samling GM biler i sin særdeleshet med et stort overtall og bortimot alle Corvettmodeller. Med sine over 200 biler spesielt fra 60, 70 og noen fra 80 tallet, var dette en imponerende samling. Spesielt interessant var det å se de mange kuriosa som krydret utstillingen



i et ellers kjedelig industribygg. De fleste av bilene var privat eiet av diverse eiere med ulik glans og patina. Noen virkelige perler og spesielle modeller hadde fått hederlig plass i en ordentlig og ryddig samling med god plass til displayene.

På plassen var det også flere grunner til at oppholdet ble et

besøk verdig for bilentusiaster og spesielt GM-elskere. Museet hadde også delebutikk med originaldeler, GM-nips og bruktbilavdeling. Her hadde de også avsatt plass til en Ford Mustang. Kaféen var retro-amerikansk og damene slo seg til ro her i hele den tilmålte tiden. Tunderstorm på utsiden hjalp til at det ikke hastet spesielt å komme seg ut.





Besøk hos "Eventyrlige Normenn"

Når en ferierer i nærheten av Fort Meyers på vestkysten av Florida, skader det ikke å finne ut av hvor mye flaks en er utstyrt med. Fra NRK serien "Eventyrlige Normenn"

i USA, ble vi bl.a. kjent med Trond Scou og Nils Johnsen som driver Nor Tech båtproduksjon. Dette er i Hi-End enden av skalaen og av aller ypperste klassen. Fart, design og kvalitet er nøkkelord for disse gutta som liker et layd-back-image der de

gjærne forhandler om million \$ kontrakter i T-skjorte og slippers. Dette er noe som tydeligvis kundene som normalt opplever dress og slips som daglig antrekk, setter pris på.

Da jeg ramlet inn på kontoret, som var sjokkerende lite og langt fra prangende, ble jeg mottatt med åpne armer av Henrik, en 3. nordmann som jobbet der. En lang og grundig omvisning ble ordnet i løpet av 5 minutter, selv om de likte et forhåndstips om besøkende. Det var bare imponerende hva disse gutta hadde fått til og det i alle ledd av en ambisiøs produksjon for et svært kresent marked. De hadde lagt om produksjonen en del og produserte nå stort sett åpne "skjærgårdsjeper" som var



Disse gutta reiste over for til USA for 20 år siden for å se om de fikk til noe med båt. Den sommeren er ikke slutt ennå, bokstavelig talt, og "butikken" har en bratt kurve oppover. Når vi nå snakket med dem, så for seg et mål på 150 ansatte og en produksjon på 100 båter i 2018.



For de av dere som har greie på båter og ser nøye etter, ser at her er 4 stk. Arneson drev for overflatepropeller. Cummins kvartett.

sportsfisker rigget med allslags fasiliteter og elektronisk utstyr. Båtene var fra 35- 85 fot store og kundene krevde at de gikk virkelig fort. Med fra 3til 5 stk 400hk Mercury påhengere på hekken var flere av disse farkostene garantert over 100 knop! Det ble også levert innenbordsmotorer som på en 55 foter vi så som var nesten ferdig. Den hadde 4 stk 9 liters Cummins dieselmotorer med til sammen bort mot 2500 hk. Et imponerende syn det motorrommet der motorene var lakkert hvite. Denne doningen var bestilt av en Yath eier som skulle ha den på tvers inne i en "garasje" i båten sin.

Slike kunder, fortalte xxx kjøpte båt på en spesiell måte. Først sendte de advokaten sin som gikk igjennom alt med priser, leveringstider og betingelser. Deretter kom designerteamet som kom med spesifikasjoner på innredning, farger og grafikk. Ved overlevering kom kunden for å se om alt var som han hadde bestilt.

Det ble spurt om hvor vi kom fra i Norge, og de fortalte straks at en tidlig produsert båt var solgt til Porsgrunn og befinner seg i Brevik. Luksusen var til å ta og føle på, men gutta var jordnære som få. Det aller meste på og til disse båtene ble

laget på plass, så båtene ble unike hver og en. Ventetid på ny båt; lang. Pris på båten; høy.

Vi ønsket gutta lykke til videre og takket for en meget hyggelig og inntresant omvisning. Om vi kjøpe noe? Ja, men det ble med noen T-skjorter.



for alle penga

Videre på ferien hadde vi en overnatting i Fort Lauderdale på østkysten av Florida før vi skulle på fly hjemover fra Miami. Det var ikke vanskelig og Google seg frem til et bilmuseum her, og lite visse vi hva som ville møte oss der. Kvinnfolka måtte i en spesiell butikk og det var ikke vanskelig å få et frikvarter.

Svoger Per Ø og jeg reiste til For Louderdale Antique Car Museum, og fant ut at de egentlig hadde stengt den dagen vi fant frem til museet, men det sto på døra at det var bare å ringe på om det skulle være låst. Vi så gjorde og døra gikk opp og vi ble hjertelig ønsket velkommen til Amerikas





Her fant vi inngangen til Packard museet stengt, men ringeklokken på døren reddet dagen.

største samling av Packard biler. En gedigen samling av prestisje merket var meget stilig arrangert i et tidligere salglokale for slike biler. Samlingen var privat der eieren Arthur O. Stone hadde satt frem perfekt restaurerte smykker i denne ypperste prestisje klassen. Museet var spesielt interessant da det også inneholdt store samlinger av bilrelatert rekvisita. Der var det bla.a. mer enn 2000 sigarett og sigarlightere, glassvaser til bil og et enormt antall bilemblem. Biblioteket på museet var innholdsrikt og omfattet bøker og klubblader fra hele verden. Vi lovet å sørge for at

også Veteranvognen en dag skulle ha en utgave i denne samlingen. Museet var laget slik at mange arrangement, foredrag og samlinger ble lagt til lokalene. Dette visse seg å være svært populært og var med på å holde driften i gang. Vi nøt atmosfæren og fotoapparatet hadde ikke problemer med å finne motiver til denne artikkelen. Museet anbefales for alle bilentusiaster. Med hjelp av været og damenes shopping sug, kan også en familietur få plass til litt særinteresse.

Foto og tekst Jan A. P.



Det er ikke vanskelig å mene at dette er noe av det bedre fra tidlig -30 tallet.



Kjempesamling av mer enn 200 sigarett- og sigar lightere



Hva er dette, jo en såkalt blomsterbil som kjørte i kortesjen i begravelse.



Dette er den siste Packard. Egentlig er det jo en Studebaker som ble bygget for Packard. Bare detaljer skiller disse to bilene fra 1958.



HBM

HELBERG

BYGG & MALING



HBM AS tlf 959 43 270
adr Klyvevn. 9 – 3740 Skien

● **BYGG- OG SNEKKERTJENESTER**

- Nybygg
- Tilbygg
- Ombygging
- Restaurering
- Vedlikehold
- Rehabilitering

● **MALING**

- Interiør
- Eksteriør
- Sprøyte
- TAPET
- TEPPER
- GULVBELEGG
- FLIS
- VÅTROMSERTIFISERT

KLAR FOR NYE UTFORDRINGER?



Traaholtveien 8,
3949 Porsgrunn
Tlf: 35 51 52 20
post@gasolin.no

Nå også: Verksted for
historiske racerbiler!

Vi har det du trenger for restaurering og vedlikehold av veteran og klassiker!

- Felger og understell
- Krom og utvendig tilbehør
- Seter og interiørdeler
- Bremsedeler og bremseverktøy
- Forgassere og motordeler
- Spesiellakk og kjemikalier
- Plateformingsverktøy
- Motoroverhalingsverktøy
- Metallmaskiner

WWW.GASOLIN.NO



ROMNES

**Vi har bilproduktene
som proffene bruker!**



Christoffersen

Rødmyrsvingen 53 - 3740 Skien
Tlf 415 34 700 - www.cchristoffersen.no

LEK, LÆRING OG OPPLEVELSER

**DU
—
MAGISKE
VERDEN**

↓
NYÅPNET
VITENSENTER OG
Sjøfartsmuseum
I PORSGRUNN!

**Vi har historiske og tekniske
installasjoner og utstillinger!**

Besøk DuVerden i Tollbugata 23, Porsgrunn

For mer info og program se våre nettsider:

www.du-verden.no



GromKrom.no



- Kromming er en tillitssak!

GromKrom tilbyr forkromming og fornikling av stål, pottmetall
og aluminium. Vi utbedrer også skader og bulker.

Ta kontakt med oss i dag på tlf: 909 10 198

www.gromkrom.no

Rørlegger'n a/s
Stedet for VVS
PORSGRUNNSVN. 304 - 3736 SKIEN

Tlf. 35 91 35 00

Vakt: 952 87 000



www.rorleggern.no



Husker du leddbussene?



Jeg så i Aftenposten nylig at kollektivtrafikken i indre by i Oslo skal få hele 110 leddbusser – derav 75 helt nye. Og samtlige busser vil bruke 100 prosent fornybart drivstoff.

DET SETTER minnene i sving hos meg. 1964 var et stort år for BO-bussene i Grenland. Da kunne de nemlig ta i bruk Nordens første leddbuss. Den gikk mellom Skien og Langesund. Ytterligere tre leddbusser ble levert til BO-bussene årene etter. I mange år var de gule leddbussene et trofast innslag på veiene mellom Skien og Langesund. Først i 1983 ble siste tur avviklet. I alt ble det produsert 10 leddbusser for rutetrafikk her i landet – fire rullet på veiene i Grenland.

ALLEREDE I 1908 kom de første bussene i rutetrafikk her i landet.

Men det var først på 1920-tallet at bussene begynte å likne på busser! I Skien ble den første bussen bygd i 1923 hos Bjørge Karosseri A/S. Men de første spede bussene hadde allerede i 1910 kommet rute mellom Skien og Ulefoss. Til Siljan begynte bussene å gå i 1917, og Skotfoss fikk bussforbindelse med Skien i 1923.

NÅ SKJØT busstrafikken virkelig fart. I Skien var det for eksempel i 1935 kommet hele 39 ruter – og det krevde bruk av 60 busser! Gründere så tidlig potensial i busstrafikk. Så tidlig som i 1924 ble «Bilruten Skien-Porsgrund» satt i gang.

DET SKULLE vise seg at det slett ikke var noen dum idé' å starte bilrute mellom Skien og Porsgrunn. I 1928 etablerte nemlig Norsk Hydro seg på Herøya. I takt med

de raske utvidelse der, økte også antall busstransporter av både funksjonærer og arbeidere. På 1960-tallet var det litt av et skue når tusenvis av Hydro-arbeidere strømmet ut porten til de mange ventende bussene som brakte folk både hit og dit i hele Grenland. Etter hvert som folk fikk bedre råd og kjøpetillatelse for biler ble opphevet, gikk antall Hydro-busser på Herøya raskt tilbake.

TILBAKE TIL Nordens første leddbuss som kom til Grenland i 1964. Det hadde seg så at jeg jobbet som helgeavløser som billettør på BO-bussene det året. Når leddbussen kom var det selvsagt stas og rift om å få jobbe der. Den hadde 70 sitteplasser og 39 ståplasser.

BO-BUSSENE hadde den gangen mange svært dyktige sjåførere. Før





jeg begynte som billettør, var min eneste kontakt med bussjåførene store doser med kjeft når vi guttunger på Heistad vinterstid hang etter bussen. Selvsagt var det farlig, men det tenkte vi lite på. Når bussen stoppet var det om å gjøre å stikke vekk raskest mulig.

I BREVIK sentrum er det noe som heter Dahlins hjørne. Denne S-svingen var vanskelig nok å mestre med vanlig buss. Men de dyktige sjåførene tok utfordringen og kom seg gjennom svingen – noen ganger med litt rygging her og der!

DET VAR litt av en jobb å være billettør på leddbussen. Særlig på dager som 17. mai, Breviksdagene, Stathelledagene og Heistaddagene. Da var det stuvende fullt. Ekstra ille var det når russen kom brautende inn. Vi billettører brukte fløyte til

å gi sjåførene klarsignal for å kjøre videre. Det merket selvsagt russen seg. Mange ganger hørtes det ut som om nesten hele bussen hadde fløyter. De stakkars sjåførene torde nesten ikke kjøre. Men vi billettører fant på noe lurt: Vi hadde hvite lommeørkler som vi vinket ut døra med som klarsignal.

Å SITTE i buss-leddet var for mange en morsom opplevelse – men kunne også være det motsatte! En gang kom det på ei stilig dame som bar en liten kurv der det satt en liten hund. Jeg var på vei fram i bussen da sjåføren plutselig måtte bråbremse. Da ravet jeg bakover og det følte som om jeg aldri skulle få stoppet. Plutselig hørte jeg en rekke ynkelige pip og deretter en knasende lyd da jeg deiset ned på fanget til damen! Hundekurven så nå ut som en del av opptenningsved for peis!

En skjelvende hund tittet etter hvert fram fra under et sete. Jeg unnskyldte meg som best jeg kunne. Men damen var lynende forbanna. Hun skulle kontakte busselskapet – noe hun også gjorde til gangs. Jeg måtte betale for ødelagt kurv.

DEN FØRSTE leddbussen var i trafikk fra 1964 og helt fram til 1982/83. Den beholdt skiltene til 1986, og var en tid disponert av Grenland Veteranklubb. I 1986 ble den overtatt av Lokattrafikkhistorisk Forening (LTF). Bussen har imidlertid vært utsatt for mye hærverk og har ikke vært på veien siden 1993. Den er likevel i noenlunde bra stand, og venter bare på at ressursene til en skikkelig istandsettelse av dette klenodiet skal komme.

Av Herulf Gram Dokka



TRELAST BYGGEVARER JERNVARER KJØKKEN



CARLSENFRTZØE
Den lokale byggevarespesialisten

CARLSEN FRITZØE SKIEN, Kjørbekkdalen 5, 3735 Skien, Tlf. 35 50 31 50,
Åpent: 7-18 (9-15), www.carlsenfritzoe.no



Rustfjerning ved hjelp av *magi*

Ok, elektrolyse dreier seg mer om kjemikunnskap enn magi, men science fiction-forfatteren Arthur C. Clarke se en gang at tilstrekkelig avansert teknologi vil fremstå som trolldom for den uinnvidde.



Disse ordene har jeg hentet fra en artikkel jeg fant på nett angående rustfjerning. Artikkelen forfatter Ola Marvin Leier forklarer hvordan han ved hjelp av en batterilader, en offeranode, et rusten objekt og et beholder for oppløst krysstall soda fjerner rust ved hjelp av strøm!

Det kan kanskje høres ut som magi, men fjerning av rust ved hjelp av en like spenning er fullt mulig. Rust er jo en "elektrisk" prosess mellom oksygen og jern hvor det dannes FeO_2 .

Så ved å feste den rustede delen til minuspolen og benytte en offeranode av stål, og så senke det hele i et bad av krystall soda vil rusten flyttes fra minus til plus polen. Jeg brukte et armeringsjern som offeranode, det fungerte utmerket.

Advarsel! Grunnen til at vi må tilsette krystallsoda er for å gjøre vannet strømførende, dette for å få en god elektrolytt. Når prosessen starter vil det produseres hydrogengass, den er meget brannfarlig men blander seg heldigvis fort ut i friluft, så gjør dette på en god luftig plass.

Advarsel to, IKKE bruk koksalt, det gir en glimrende elektrolytt, men det dannes klorgass som i følge artikkelen forfatteren er latterlig giftig.

Karet jeg brukte var et innkjøpt murertrau fra Biltema, solid og stort nok for fleste av delene i en Zcv. Jeg blandet vann og krystallsoda på slump, på tre spiseskjeer kannkjenner, bare å prøve seg frem. Likeledes oppdaget jeg at ved å dytte anoden (+) lengre ned i løsningen økte

strømgjennongangen uten at sikring gikk. Delen som jeg ønsket å fjerne rusten fra festet jeg til minus polen og la på bunnen av karet. Det er viktig at ikke polene kommer intill hverandre, da vil de kortslutte noe som igjen ved ugunstig tilfelle føre til at sikringen går i batteriladeren. Batteriladeren jeg benyttet var en standar billig variant kjøpt på en eller annen bilrekvisita butikk. På min batterilader vises amporen så ved å justere hvor mye av armeringsjernet som var dekket av elektrolytten hadde jeg god kontroll på strømgjennongangen. Det tok litt tid før det skjedde noe, men etter å hentet meg en kopp kaffe hadde det begynt å syde i blandingen. Nå var det bare å nyte været og la strømmen gjøre jobben. Etter 4-5 timer sjekket jeg resultatet. Som dere ser av bildene er resultatet overvoldene. Jeg har en motor fra 70-tallet som har stått en stund, det var rust både her og der. Så istedet for å kjøpe nye sylindere tenkte jeg å prøve å fjerne rusten og det fungerte meget bra. Som dere ser av bildet sylindringen til venstre er behandlet. Sylindringen til høyre er ubehandlet.

Ja det føltes faktisk som magi når den rustfrie sylindringen ble tatt opp av badet. Og overaskelsen var mulig ennå større når jeg tok opp offeranoden, den hadde virkelig offret seg.

Tekst og bilder Arntfinn Breda





«Har dere en skikkelig spektakulær bil i Grenland Veteranvognklubb?» Spørsmålet kom fra en ansatt i redaksjonen I TA en gang jeg var innom. Nå er det slik med veteranbileiere som myrsnipa, alle syntes at deres egen bil er den flotteste. Og mest spektakulære. Og at det ikke alltid er størrelsen det kommer an på.

Nå skal vi ikke stikke under en stol at enkelte biler er mer oversådd med nikkel og krom og lykter og blinkende detaljer enn andre. Kjøretøyet til Odd Johansen i klubben er nok en fullverdig representant for disse, og ligger funklende høyt på skalaen. Ordet *spektakulær* kommer som de fleste vet fra latin: *spectaculum*. Og betyr oppsiktsvekkende. Hvilket Odds Cadillac absolutt kan kalles.



For den som ikke er lokalkjent i automobilens historie er det ingenting på utsiden av Cadillacen som forteller at dette er en Cadillac. Utenom designen. Du finner ikke så meget som en diskret liten påskrift med navnet på karosseriet. Men for dem som er lommekjent innen amerikanske biler er det hevet over tvil at dette eksemplaret er en **Cadillac DeVille hardtop 1959**. Den var neppe husbankfinansiert.



Cadillac har kjørt noen kilometer siden den første modellen så dagens lys 22. august 1902 i Michigan. Med sine beskjedne 10 hester er det et langt sprang til Odds kjøretøy. Navnet Cadillac ble valgt for å hedre den franske oppdagelsesreisende Antoine Laumet de La Mothe de Cadillac. Som grunnla byen Detroit i 1701. Så vet vi det.

I følge Odd er ikke Cadillac noe ordinært kjøretøy: «I England har de Rolls Royce, i Amerika har de Cadillac.» Videre utdyping syntes å være unødvendig. I guttedagene visste vi alle hva en Cadillac var, men pussig, ingen hadde noensinne sett en.



Som sagt, den første Cadillac i 1902 hadde en motor på 10 hk. Den har vokst ut av barneskoene siden da: Odds utgave har ikke mindre enn 345 hk. De ligger parat i en 8-sylindret v-motor og det merkes tydelig når de våkner. Behagelig brumming og mengder med eksos. De er ikke rimelig i kosten, 6,2 liter skal fylles kontinuerlig når den duver langs veien. Odd opplyser at bensintanken rommer 75 ltr. De som ønsker kan regne ut hvor langt han kommer på en fylling.

Man må lure på om det hersker en viss forfengeligheit nede i motorkassen. Under panseret er det montert ikke mindre enn syv speilblanke aluminiumsplater som motoren kan speile seg i. For så vidt er det speilblankt det meste som befinner seg under panseret. Som vanlig når man spør en veteranbileier om toppfarten på kjøretøyet får man opplyst at «den er tilstrekkelig». Hvilket vi ikke betviler når man ser det som ligger bak radiatoren. Odd Johansen legger forklarende til at en slik bil aldri skal haste avgårde, men ta seg frem med rolig verdighet. Og så har vi jo fenomenet fartsdumper, de går dårlig sammen med amerikanske biler som er vant med flat asfalt.

Innenfor bildesign på denne tiden kretset man rundt assosiasjoner om fly, luftfart og høy hastighet. Det skulle borge for sikkerhet og kvalitet. Det var et av tidens store mantra. Mange bilmerker leverte fly-inspirert design med halefinner i forskjellige utgaver. Men halefennene på 1959 DeVille hadde vokst helt ut av proporsjoner, de ble nesten karikaturer. Cadillac-tilhengere sa fra at nå var det på tide å slå på flapsene og nærmest gå inn for landing. I alle fall sette på mindre halefinner. 1959 DeVille var den siste Cadillac som opererte med så stort «vingespenn».



Vi tar en tur inn for å se hva som skuler seg bak dørene. Odd Johansen forteller at da han kjøpte bilen var den strøken, både utenpå og under panseret. Men inni var det ikke gjort noe med den på mange år. Odd gjorde kort prosess og fjernet alt innvendig helt inn til marginen. Her var ingen antydninger til rust, så det var bare å gå i gang med tapetseringen. Absolutt alt ble fornyet og tilbakeført i den grad det lot seg gjøre. Dashbordet ble tatt ut og trukket om, taket fikk nytt trekk, det samme gjorde setene og dørene, gulvet fikk nye tepper. Vi spurte ikke hva det kostet. Nå er den så strøken innvendig at man tør nesten ikke hoste der inne.





Odd Johansens Cadillac er ikke bare en linjelang og meget spesiell og spektakulær bil. Den har også en meget spektakulær historie. Mange har hørt den, men enda flere har ingen anelse om hva som duver rundt i Grenland og omegn. Med Odd bak rattet og passasjer med solbriller i baksetet.



For dem som ikke kjenner kvinnen på bildet: la oss presentere Gladys Presley. Mor til Elvis. Huset han vokste opp i byen Memphis. Da skulle resten gå av seg selv. Selv om de fleste av oss ikke har det samme inderlige forholdet til Elvis som Odd Johansen. Han har for øvrig mesteparten av platene og har besøkt nærmest alt som knytter seg til Elvis-kulten. Både i USA og i Norge.



Hva har så Gladys og Memphis med Odds Cadillac å gjøre? Bortimot alt. Odd Johansen kan denne historien på rams, og du skal lete lenge for å finne noe tilsvarende.





Da Elvis Presley slo igjennom må det kunne kalles en kassa-suksess. Og han var glad i mor, «Mom» og forelsket i Cadillac. I 1954 var det stort overskudd på kontoen, dermed kjøpte han en splitter ny hvit Cadillac til «Mom». Som han fikk lakkert om i morens yndlingsfarge: Rosa. Elvis gjorde en avtale med Cadillac-forhandleren i Memphis: Hvert år skulle «Mom» få en ny Cadillac, og forhandleren forpliktet seg til å ta den gamle i innbytte. Det var neppe vanskelig å si ja til en slik avtale. Mange ville nok stå i kø for å kjøpe en pent brukt Cadillac. Kjøpt av Elvis og kun kjørt av en eldre dame. I ett år.

Like etter at Elvis ble sendt som soldat til Tyskland i 1958, døde «Mom». Cadillac-forhandleren ringte til Tyskland og lurte på hva han skulle gjøre. «Moms» bil var ankommet, men hun var jo gått bort, så hva gjør vi nå?» «Sett den til side til jeg kommer hjem». I 1963 var Elvis tilbake i USA. Da bestemte han seg for å «style» bilen opp til minne om sin mor. Noe av det mest iøynefallende fra Elvis's hånd, var at han plasserte til sammen 68 små diamanter på forskjermene, 34 på hver side. Som virkelig lyste. Spektakulært. Deretter ble bilen parkert på Graceland, og derfra forsvinner den ut i tåken. Lenge. Men i 2001 kommer amour inn i historien. I form av filmstjernen Nicolas Cage.



På den tiden gjorde Nicolas sine hoser grønne for datteren til Elvis, Lisa Maria. Nicolas blir tipset av en kamerat om at Cadillacen som Elvis «stylet» for sin mor, hadde dukket opp på en auksjon hos den kjente auksjonariusen Barret Jacson. Nicolas Cage har ikke smått med penger, han kjøper bilen og gir den i gave til sin utkårede. Det var et tilbud man ikke kunne si nei til, og det resulterte med ekteskap i 2002. Som varte til 2004, ikke akkurat rekord i Beverly Hills, men raskt nok til å komme med på listen. I alle fall, Lisa Maria kvitter seg med Nicolas Cage og Cadillacen går på auksjon i 2005 til en Mr. Shaw. Og nå etter hvert kommer Odd Johansen inn i bildet, endelig vil noen kanskje si. Mr. Shaw brukte Cadillacen som blikkfang på show etc. i noen år. Han pusset og gnicket på lakken, men blåste i interiøret. Der inne satt for øvrig Elvis-dukken og kastet glans over omgivelsene.

I 2010 havner Cadillacen på E-buy. Den befinner seg nå i Los Angeles. Auksjonen ble avsluttet 8.januar, datoen for Elvis's bursdag. Og, som vi nå har skjönt, Odd Johansen fikk tilslaget. Da han åpnet containeren etter at den ankom kaien i Norge var han selvfølgelig spent: Joda! Elvis-dukken fulgte med på kjøpet! Og den har fulgt Odd siden, i tykt og tynt.

Odd oppdaget til sin store overraskelse at diamanterne på forskjermene hadde lys. Det sto ingenting i beskrivelsen på E-buy om det, heldigvis. Hadde Mr. Shaw visst det, hadde nok prisen skutt ytterligere i været. Etter å ha fiklet nærmest i blinde bak skjermene og feilet tre ganger, så Odd lyset. Nå står 68 små led-pærer og gnistrer som en lokal og privateid Melkevei. Ellers har ikke Odd hatt noe plunder, bortsett fra på GVK's tur til Århus i 2016. Det som danskene trodde var deres hittil største oljefunn på fastlandet, viste seg å være en lekkasje i topplokket på Cadillacen. Det fløt olje over hele gulvet i parkeringshuset. «Men nå er den tett!» forsikrer Odd. Når man har elsket Elvis og Cadillac



siden man var 14 år, er slikt lett å tilgi. Man ser gjennom fingrene med slike bagateller som tap av 10 liter olje på en tur til Danmark. Særlig når man har bagasjerommet fullt av reserveolje og annet det kan være behov for.



Fakta: Odd Johansen kom til verden i Otta i Gudbrandsdalen i 1943. Etter framhaldsskole begynte han som 15-åring i rørleggerlære hos Jensen og Henden i Porsgrunn. Det var lærlingarbeid om formiddagen og aftenskole om kvelden, fire dager i uken. Slik holdt han på i fire år. Han ble belønnet med rørleggerjobb hos Porsgrunn Vann & Varme.

Odd Johansen tok mesterbrev i 1967 samtidig som han igjen satt seg på skolebenken om kvelden. Startet eget rørleggerfirma, VVS-senteret på Borgestad i 1971. I 1975 startet han Comfortbutikk som nr. 2 i Norge. Odd har også en tilsvarende butikk i Kverndalen i Skien. Meldt inn i Grenland Veteranvognklubb i 1978.

Ulf Stuwitz Røvik-Larsen

TIL SALGS

- 1 stk 1600 ccm motor med gearkasse til salgs.
- 1 stk fabrikk NY Ford Anglia 990 ccm motor.
- Mye deler til Anglia
- 1 grill til Ford Cortina
- Deler til T-Ford, bl.a. nye dekk, hjul, overhelt motor m.m.

KONTAKT

Steinar Hødal på telefon 908 64 350

*Groftesunn
publisert på
Facebook-
siden vår!*



WILLYS OVERLAND WHIPPET 1930-MODELL VURDERES SOLGT!

TELEMARKS KOSELIGSTE VETERANBIL

Dette er en meget sjelden bil i dag, men det gikk noen av denne typen i Norge på begynnelsen av 30tallet. Bilen er solgt ny i Norge til en dame på Hamar. Full dokumentasjon fra ny. Restaurert 1988-90. Bilen er påkostet i 2016 og er klar til bruk. Dette er siste året med tre-eiker. Girkasse er byttet, men original kasse følger med, samt diverse deler.

Bilen er kjent fra forestillingen "Smuglerne" under teaterfestivalen i Porsgrunn hvor den var med i originalforestillingen, og 20 år etter i jubileumsforestillingen. Den er også omtalt i boken "med lidenskap for veteranene"

Prisen kan diskuteres, kom med bud, men kan også være interessert i å bytte. Trans Am, Camaro, Mustang, Boble Cabriolet eller noe annet gøy, helst kabriolet. Kom med forslag!



KONTAKT

Jarle på tlf: 404 12 824 eller epost: jarle.ronjom@hotmail.no

Enkelt og givende

Gjennom Grasrotandelen fikk norske lag og foreninger nesten 450 millioner kroner i 2016. Halvparten av de som spiller hos Norsk Tipping, har ennå ikke knyttet seg til noen grasrotmottaker. Muligheten for å gi enda mer tilbake til lokale foreninger og idretten er stor.

Gode grunner

Du kan selv velge hvilket lag eller forening som får din støtte. Det fungerer slik at dersom du spiller Lotto for 100 kroner, gir du fem kroner til din grasrotmottaker! Det betyr veldig mye for mottakerne!

Å være grasrotgiver går ikke utover din innsats, premie eller vindersjanser. Blant grasrotmottakerne finner du blant annet Grenland Veteranvognklubb som trener din støtte så vi kan bli en enda bedre kulturbærer i tiden fremover. Oppgi Grenland Veteranvognklubb neste gang du tipper. Takk!



GRENLAND VETERANVOGN KLUBB

Org.nr: 984 032 226
Porsgrunnsvegen 242
3736 SKIEN

Antall spillere: 47
Generert i 2016 er Kr.: 19.211,-.
Generert siden vi startet er Kr.: 107.419,-.



En litt uvant VW

Ved første øyeblikk er det ingenting ved Oddvar Høijords VW som minner om en VW. For oss som ikke omgås slike biler til vanlig, men som er oppflasket med «Bobla». Vi må på så nært hold at vi kan lese initialene på grillen før vi blir overbevist. Kjennerne derimot, løfter øyenbrynene i megetsigende bifall når Oddvar legger ut på veien med sin VW K70. Denne typen er det ikke i oveflod på norske veier.

Prydgjenstanden i Oddvars garasje er født i 1973. Egentlig kan den kalles en slags halvbror av VW. Den ble produsert av Volkswagen 1970-1975. Men egentlig er modellen utviklet av NSU på 1960-tallet. De smykket seg med at dette var den første modellen som var utstyrt med vannavkjølt frontmotor. Etter hvert fikk NSU økonomiske problemer og enden på visen ble at de solgte K70 til Volkswagen. VW var på denne tiden ute for å lansere en mer moderne modell. De ville vekk fra luftavkjølt hekkmotor, inn med radiator og frontmotor: K70 passet denne ideen som hånd i hanske. De fleste bilmerker og modeller har til dels kryptiske betegnelser: B12, A4, 2cv etc. For dem som ikke er bevandret innen dette språket kan vi røpe at K står for «kolben» (tysk for stempel) og 70 refererer til antall hestekrefter. Dermed trekker vi følgende konklusjon: motoren på 1600 ccm har 70 hk.



Dermed skulle ikke VW K70 være et direkte hinder i trafikken. Men Oddvar medgir at kjøregleden først og fremst består i å KJØRE bilen, ikke komme fort frem. For da er jo turen over! Derfor valgte han å slå seg sammen med andre med tilsvarende kjørefilosofi og beskjedne motorstørrelser på Veteranvognklubbens tur til Danmark i 2016.





NSU produserte denne modellen med firkantede lykter. Det falt tungt for brystet for enkelte som kjøpte den som VW. For å få mer likhet med idealet, satte de inn runde lykter. Oddvar grøsser ved tanken, han er mer enn fornøyd med å være firkantet.



For å understreke at han ikke tar avstand fra det NSU-baserte ved bilen, kjører han modig rundt med reklame for NSU-club i Norge i bakvinduet. Oddvar er mann for sin hatt. Den ligger for øvrig på hattehyllen i bakvinduet. Der hatter skal ligge.



Oddvars VW K70 er svensk. Det får vi finne oss i. Den er førstegang registrert i Motala, byen som de fleste av oss mest forbinder med en radiostasjon. Eieren hadde avertert på Finn og dermed havnet den i Skien.



Selv om VW K70 står parkert i en romslig garasje, leter du forgjeves etter tegn til verktøy eller maskiner. Oddvar innrømmer åpent at han ikke er en «skrumann». Han strekker seg så langt at han driver «forsvarlig vedlikehold». Da han kjøpte bilen, var den i fullgod stand. Men etter hvert har han skiftet frontrute, den var visstnok produsert i Kina. En spesiell episode inntraff da han skulle skifte støtdempere: Under en sommertur i Mjøstraktene var han innom en forhandler og fremviste dele katalog. De fant frem noen som lignet og monterte. Det viste seg at de var for korte, på igjen med de gamle.



På Facebook kom han senere over en kar i Gjørstad som hadde støtdempere for salg. Da Oddvar tok kontakt, var disse gitt bort til en bekjent. På an igjen. Den nye eieren av støtdemperne ble kontaktet, og historien fikk en lykkelig ende da Oddvar fikk beskjeden: «Støtdempere til K70? Jeg har en hel kasse full, du skal få så mange du vil. Gratis.» Nå ligger det støtdempere i garasjen på Stridsklev til langt ut i det neste århundre.



Oddvars VW K70 bærer tydelig preg av at begrepet «forsvarlig vedlikehold» dekker mer enn å polere lakken en gang i blant.

PS: Nye støtdempere til K70 koster kr. 2.500. Pr. stk.

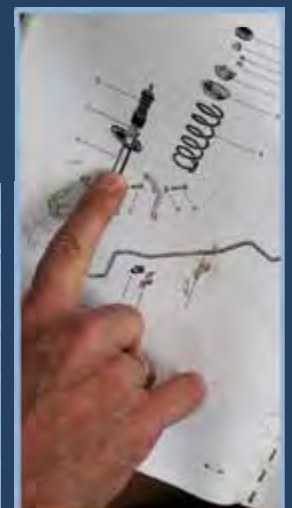
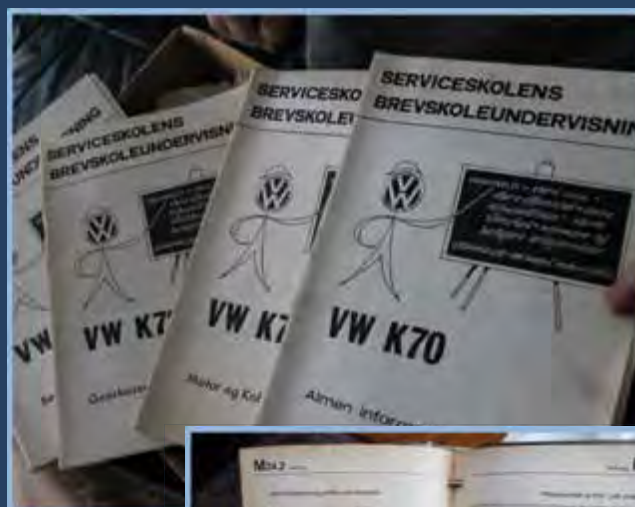




Ved nærmere ettertanke kommer han til at han har skiftet en lydpotte og Torstein på Skotfoss en gang sveiset noe småtterier på rammen. Pause. Ah, motoren til vindusspyleren virker ikke. Kjenner vi ham rett er det fikset før vårløsningen setter inn. Selv om han ikke er en «skrumann».



Det er noe gjenkjennbart nostalgisk ved interiøret i Oddvars K70. Kanskje fordi den minner om ungdomstid med kassettpiller og dashbord med trykk-knapper.



I følge Oddvar var ikke kunnskapen om vedlikehold og reparasjoner av K70 særlig utbredt på verkstedene her i distriktet. Det meste av oppgraderingen av mekanikerne foregikk via Serviceskolens brevskole-undervisning. Han har funnet frem en hel kartong med papirer. Bl.a. en komplett verkstedshåndbok og en katalog over uunværlig ekstrautstyr.





VW K70 er ikke den første veteranbil Oddvar har hatt i garasjen. I tidligere år anskaffet han seg en rød Volvo 142 S, 1968. Deretter prøvde han litt med en burgunderrød BMW 1602, 1973. Det stoppet ikke der, BMW ble avhendet og letingen etter ny veteranbil ble gjenopptatt. Han hadde et ønske om å eie en Triumph Herald 1970, men under prøveturen fastslo han at det fikk være måte på støy! (Han har øyensynlig aldri prøvd å kjøre 2cv). Med friskt mot satte han seg bak rattet på en Saab V4, men selv om han og fruen ikke ikke ruver i omfang ble Saaben veiet og funnet for trang. Dermed endte han opp med VW K70. Og er strålende fornøyd med det.

Fakta: Oddvar Høijord er 1952-modell fra Holmestrand, oppvokst på et småbruk ved Hoff. Skolegang: Holmestrand realskole, Hokksund Gymnas, reallinjen. Ingeniørskole på Kongsberg, fikk tilbud om jobb i Televerket. Fast lønn var fristende, han gikk på kurs der han traff Gudrun, ble gift og fortsatte kursingen. Ferdig ingeniørutdanning og jobbet i 10 år for Teledirektoratet. Flyttet til Skien i 1983 for å jobbe i markeds – og salgsavdelingen rettet mot næringslivet.

Gikk over til Telenor i 2000 der han håndterte reklamasjoner frem til pensjonisttilværelsen inntrådte. Han og Gudrun er aktive deltagere både på klubbens turer til Danmark, og diverse veteranbilløp. Aller første bil: Morris Ten, 1946. Sort. Pris: kr. 200,- Brukte den som dagligbil helt til 1971 da den døde av rådebank. Medlem av Grenland Veteranvognklubb i 2014.

Ulf Stuwitz Røvik-Larsen

Cars & Coffee

GRENLAND

Uforpliktende kaffe og dekkparking for alle typer entusiastkjøretøy (bil/mc/båt)

Arrangeres hver tirsdag, hele sommeren.

Sted:

Brygga foran Elvespeilet/Rådhustrappa Porsgrunn

Dato: 9/5 - 17 Kl: 18:00 - 21:00

C&C Cafe: [Michel Seylmagers Hus](#)

Gamle

GRENLANDS-BILDER





Gamle **GRENLANDSBILDER**



Grenland Auto i Porsgrunn 1969.



Uten dato.



**SKIEN BILRESTAURERING
TORSTEIN JOHANNESSEN
GAMLE SKOTFOSS BRUK
3720 SKOTFOSS**



*Alle typer reparasjoner
av eldre kjøretøy.*

**Ring for avtale,
telefon 90 19 19 29**

KORT NYTT...

Landsrådet for historiske kjøretøy LMK har sagt opp avtalen med forsikringskapet Water Cirkles. Se orientering inne i bladet.

NORGESLØPKOMITEEN I GVK har også en orientering og en oppfordring under klubbnytt.

Bokkomiteen trenger fortsatt ditt bidrag. Send det til redaksjon@GVK.no.

Cars & Coffee er hver tirsdag ved Anders Vangens plass ved Ælvespeilet. Uformell dekksparking arrangert av Grenland Motorunion. Møt opp mellom 1800 og 2100. Det er plass til flere fra GVK.

Markedsdag. Sted: Hedrum Bygdetun, Kvelde. Kl. 10.00 – 16.00 27.august. Kontakt: Jan Tore Andersen, tlf. 984 92 834 eller e-post: saab92@online.no

Drangedal Bygdetun arrangeres det høsttur til 3.sept. Felles avreise fra Vold kl 1100.

Goodwood Revival 8. september til 17. september . Opplev historisk racing på nært hold. Kan anbefales av de som har vært der.

Ekebergmarkedet 16.september. Mer info: www.veteranvogn.no eller e-post: nvk@veteranvogn.no

Classic Car Show arrangeres for tredje gang 16-17 september 2017 i Trondheim Spektrum. Vårt mål er å skape en årvisst tradisjon som setter Trondheim på kartet.

Slevollen, Traaholtveien 8, 3949 Porsgrunn har høsttreff 23. september. Se annonse.

Veterandager i Lunde 30.september. Se egen annonse.

Temaer på GVK's møter utover høsten blir nå jobbet med. Kom med dine ønsker og eventuelt kontaktpersoner.

Septembermøte: Tina Hallre har kjørt Rally Monte Carlo historisk i en årrekke og kommer til GVK for å fortelle og vise film. VW boble, Porsche 911 og Renault Alpine har vært bilene Tina har vært med i.

Vi forbeholder oss muligheten for at det kan bli forandring i programmet.

Sør & Sør a.s

VANN - VARME - SANITÆR

Mælagata 22, 3716 Skien
Telefon: 35 52 76 07 Telefaks: 35 52 98 19

Vi tilbyr:

- Planlegging av ditt bad
- Høy kvalitet til fornuftige priser
- 100% service

I vår forretning tilbyr vi:

- Porselensutstyr og armatur
- Baderomsinnredning
- Dusjkabinett
- Baderomsutstyr

...og mye mer til konkuransedyktige priser!



Medlem i Norges
største rørleggerkjede

Bademiljø

www.bademiljo.no

Frist for stoff til neste utgave er 1. oktober 2017

1299,-



*Behold
radiosignalene!*

DAB+-adapter

Gir enkelt tilgang til DAB/DAB+-kanaler via FM-signaler til bilens eksisterende stereo. Adapteren har AUX-utgang og handsfreefunksjon via Bluetooth.
43-346

*Praktisk
og solid!*



799,-

Arbeidsradio DAB+

Praktisk og solid radio med DAB/DAB+/FM/AUX-inngang. 2 x 2,5 W høyttalere.
24-659

God lyd!



899,-

Hørselsvern med FM/DAB+radio/AUX

Med FM/DAB+-radio og AUX-inngang. God lyd, komfortable hodetelefoner og trinnløst justerbar bøyse. Frekvensområde: FM 87,5-108 MHz. Drives med oppladbare Li-ion-batterier (medfølger). Oppfyller 89/686/EEC, EN 352. Vekt ca. 420 g.
23-3207

Vi tar forbehold om eventuelle trykfeil. Uønskede varer kan forekomme.



Meld deg på vårt nyhetsbrev. Påmelding finner du på www.biltema.no.

Følg Biltema på Facebook, Instagram og Youtube!



Chat med oss på nett!

BILTEMA

815 32 815 - www.biltema.no