



Veteranvoegen

Nr. 1 – 2018 Årgang 43



Årsberetning og protokoll • Bortgjemt Chevrolet
• Dugnad på Coop • Historien om Dunlop
O'jul med din glede • Thor Norlings Renault 4
• Besøk på bilmessa Retromobile i Paris



Alford-Hudson-Kelly-Royce-Packard-Opel-Essex-Citroën-Chevrolet

Ford-Legonard-Terroni-Jensen-Dusenbergy-Jaguar-Cord-Delage-1917

Edes-Troika-MS

1917-Dodge-1917

Formann:

Gunleik Kjestveit
Tlf: 35973858 / 951 47 901
E-mail: gunleikk@gmail.com

Nestformann

Torfinn Dale. Tlf: 911 90 595
E-mail: torfi-d@online.no

Sekretær:

Jarle Rønjom Tlf: 404 12 824
E-mail: jarle.ronjom@hotmail.no

Kasserer:

Arild Johnsen Tlf: 922 34 204
E-mail: arild.johnsen@skien.online.no

Styremedlemmer:

Jan Arthur Pettersen
Tlf: 35 97 25 18 / 909 13 612
E-mail: j-a-p@online.no

Ulf Stuwitz Røvik -Larsen

Tlf: 91316526
E-mail: ulro@online.no

1. varamann:

Leif Ingar Liane Tlf: 907 56 419
E-mail: leifingar@byggmesterliane.no

2. varamann:

John Austad Tlf: 915 26 466
E-mail: john.austad@outlook.com

Revisor:

Asbjørn Aamaas
Knut Brekke. E-mail: knubr@online.no

Ansvarlig for medlemslister og adresser:

Jan Arthur Pettersen
Tlf: 909 13 612
E-mail: j-a-p@online.no

Vaktmester Låve/Bolig:

Sigmund Aakvik Tlf: 951 11 454
E-mail: sigaak@online.no

Utleie av lokaler:

Sigmund Aakvik Tlf: 951 11 454
E-mail: sigaak@online.no

Besiktigelsespersoner:

Tore Wahlstrøm
E-mail: torewahl@online.no
Tlf: 35 59 04 47 / 901 99 362

MC

Inge Holt
Tlf: 908 40 564
E-mail: ingeholt52@gmail.com

Teknisk bil:

Svein Ekornrød Tlf: 905 26 749
E-mail: sv-ekorn@online.no

Teknisk Motorsykkel:

Hans Olav Kise Tlf: 35 59 06 78 / 930 11 583
E-mail: hanskise@gmail.com

Rådgiver tysk:

Chr. Martens Tlf: 909 50 032

Rådgiver fransk:

Olav Skyllingstad Tlf: 35 51 25 19
E-mail: olavskyl@gmail.no

Årskontigent kr. 400,-. Husk forfall og konto nr. for nettbank.

HUSK!**Medlemsmøtene**

første torsdag i hver måned (unntatt juli).

Klubblokalet

"Låven" åpner fra kl. 18.00
– møtet begynner kl. 19.00.

Adressen er

Porsgrunnsveien 242
3736 Skien

FORMÅL: Klubbens formål er å fremme interessen for historiske kjøretøy ved å ha et aktivt klubbmiljø som kan formidle faglig rettleiding og sosialt bindeledd for nye som gamle medlemmer. Klubben skal fremme interessen for å oppspore, restaurere og bevare kjøretøy av klassiske årganger av teknisk eller historisk interesse. Klubben skal arrangere turer, konkurranser, utstillinger og stevner for slike kjøretøy.

REDAKSJONENS HJØRNE

Et fredelig og godt årsmøte hadde vi på torsdag. Gode snitter og bløtkake hører med. Styret og komitéene kom med positive og gode årsrapporter. Jeg opplevde det som en meget hyggelig kveld. Dagene etterpå når tankene kommer så blir jeg mer og mer imponert. Alle folka som jobber sammen for klubbens beste imponerer meg. Samtidig så imponerer alle som har gjort en jobb tidligere. Vi hadde aldri kommet dit vi er i dag uten å «bygge sten på sten».

Vår tidligere formann Roar sa ofte at det er menneskene som er medlem. Det er ingen krav til å eie et veterankjøretøy. Årsmøtet var preget av at mange folk hadde et aktivt år bak seg og ønsker å holde god aktivitet i 2018. Jeg synes at GVK er preget av at mange flinke folk drar lasset sammen. Vi har mange aktiviteter å glede oss til framover.

Jeg har mange ganger etter klubbmøtene merket at jeg har koblet ut bekymringer og andre ting som krever sitt i hverdagen. Dette er jeg veldig takknemlig for. Mange gode råd og tips har jeg også fått. Jeg kan

også fortelle at jeg er relativ beskjeden. Jeg opplever at folk prater med meg på en god måte og mange hilser med et smil. Jeg opplevde på januarmøtet at en kar tok tak i meg og takka for et flott blad. Det satte jeg pris på og deler takken med mine kollegaer i redaksjonskomiteen. På årsmøtet ble det delt ut fire diplomer for 50 års medlemskap. Femti år er en lang tid. Jeg er meget imponert. Flott! Redaksjonen er meget takknemlig for innsendte bidrag i 2017. Dette gjør at bladet har en god variasjon på stoffet. Fortsett med å sende inn bidrag i 2018. Sola har snudd. Dagen blir lysere og lengre. Vi går en flott tid i møte.

*Redaksjonen
ved Leif Hægeland*

STRIPA

PONDUS



FORMANNEN HAR ORDET

Vi har for kort tid siden avholdt årsmøte og som vanlig med stor deltagelse. Valgkomiteens forslag var på forhånd kjent slik at valget gikk greit unna. På nytt ble jeg valg til formann for et år. Jeg takker for tilliten og håper at jeg sammen med det nye styret kan gjøre en brukbar jobb. Nytt styre og nytt styre Fru Blom, det er ikke noe nytt styre. Samtlige som var på valg sa seg villig til gjenvalg og takk for det. De jeg har hatt med meg i styret i det året som har gått har vært en dyktig og en iderik gjeng. Jeg takker for innsatsen så langt.

Vi går en travel tid i møte. Om snaue 4 mnd. skal vi arrangere Norgesløpet. Løpskommiteen med løpsleder Torfinn Dale i førersete er godt i gang, men fortsatt gjenstår det mye planlegging, fordeling av div. oppgaver og nødvendig mannskaper må på plass. Dette er en stor dugnads oppgave som bør appellere til samtlige medlemmer i GVK om å melde seg til tjeneste. Jeg oppfordrer dere til å melde fra til Torfinn eller for den saks skyld til styret om at du er klar for en oppgave.

Jeg vil også minne medlemmene på at fristen for å betale medlemskontingenten for lengst er forbi. Fortsatt er det alt for mange som ikke har fornyet sitt medlemskap. Er du en av dem? Dette skaper mye merarbeid for kassereren som må sende ut purrebrev. På oppfordring fra kasserer ber jeg dere snarest å betale medlemskontingenten for innværende år dersom du forstas ønsker å være medlem hos oss. Imot satt fall ber vi om en utmeldelse. Det gjør ting så mye enklere.

Hei så lenge!

Hilsen Gunleik

Gamle GRENLANDSBILDER



Korketrekkeren.



Veteranvognen 

Rådgiver spansk:

Geir Havgar Tlf: 35 52 39 45 / 402 44 792
E-mail: geirhavgar@gmail.com

Tilhenger Skien:

Arne Olav Haukenes
Tlf: 35 59 67 12 / 971 68 496

Kjøkken:

Gunnulf Foss.
Innkjøpsjef Jan Erik Halle

Huskomite: John Austad, Svein Stavlan,
og Sigmund Aakvik

Arkivar: Knut Brekke Tlf: 35 53 60 61

Redaksjonskomite:

redaksjon@gvk.no
Jan A. Pettersen
E-mail: j-a-p@online.no
Ulf Stuwitz Røvik-Larsen
E-mail: ulro@online.no
Jarle Rønjom
E-mail: jarle.ronjom@hotmail.no
Leif Hæeland
E-mail: leif.haegeland@gmail.com

Web-master:

Torfinn Dale. Tlf: 911 90 595
E-mail: torfi-d@online.no

Delesalg:

Stein Haugseter Tlf: 913 93 540
E-mail: shaugseter@yahoo.no
Geir Grøtvik

Grenlandsrally:

Per Horst Tlf: 480 75 981
E-mail: per@grenlandgolf.no

Grafisk produksjon:

Thure Trykk as, Skien Tlf: 35 90 55 90
www.thure-trykk.no

**Innlegg til *Veteranvognen*
mottas med takk!**

UTGIVELSER I 2018:

nr. 1 deadline 1. februar
nr. 2 deadline 1. april
nr. 3 deadline 1. juni
nr. 4 deadline 1. august
nr. 5 deadline 1. oktober
nr. 6 deadline 1. desember
Utgivelse blir ca to uker senere.

GVK-effekter:

Klubbmerke kr. 30,-
Jakkemerke kr. 20,-
Klistremerke kr. 15,-
Fåes kjøpt på medlemsmøtene.

Forsidefoto:



Årsberetning for Grenland Veteranvognklubb 2017

Styret, samt revisor og valgkomité, har siden siste årsmøte bestått av: små og litt yngre.

Formann:	Gunleik Kjestveit	På valg i 2018
Nestformann:	Torfinn Dale	På valg i 2019
Sekretær:	Jarle Rønjom	På valg i 2018 (1år)
Kasserer:	Arild Johnsen	På valg i 2019
Styremedlem 1:	Jan Arthur Pettersen	På valg i 2018
Styremedlem 2:	Ulf Stuwitz Røvik-Larsen	På valg i 2019
Vara I:	John Austad	På valg i 2019
Vara II:	Leif Ingar Liane	På valg i 2018
Valgkomité:	Tom Ellefsen Morten Hansen, Geir Danielsen	Valgt for 1. år
Revisorer:	Knut Brekke og Asbjørn Aamaas	Valgt for 1. år

Andre tillitsverv, oppnevnt av styret:

Vaktmester:	Sigmund Aakvik
Lokalutleie:	Sigmund Aakvik
Forsikringskomite:	Tore Wahlstrøm og Inge Holt
Teknisk rådgiver, bil:	Svein Ekornrød
Teknisk rådgiver, MC:	Hans Olav Kise
Språklig rådgiver, engelsk:	Brian Thurston
Språklig rådgiver, tysk:	Christian Martens
Språklig rådgiver, fransk:	Olav Skyllingstad
Språklig rådgiver, Spansk:	Geir Havgar
Ansvar for tilhenger:	Arne O. Haukenes
Redaksjonskomité:	Jarle Rønjom, Jan Arthur Pettersen, Leif Hægeland, Ulf Stuwitz Røvik-Larsen
Delesalg:	Stein Haugseter, Geir Grøtvik
Ansv. for medlemsliste:	Jan Arthur Pettersen
Huskomité:	Svein Stavland, John Austad, Sigmund Aakvik .
Grenlandsrally:	Per Horst m/ flere
Kjøkken:	Gunnulf Foss, Jan Erik Halle.
Webmaster:	Torfinn Dale
Arkiv:	Knut Brekke
Lotteri og Telling:	Geir Havgar og Bernt Arnesen, med vikarer
TA prosjekt:	Leif Hægeland, Ulf Stuwitz Røvik-Larsen
Lovkomite:	Morten Hansen, Torfinn Dale, Ulf Stuwitz Røvik-Larsen
Webkomite:	Torfinn Dale, Jan Arthur Pettersen, Arild Johnsen og Ulf Stuwitz Røvik-Larsen.
Norgesløpskomite:	Torfinn Dale, Per Horst, Jan Arthur Pettersen, Ulf Stuwitz Røvik-Larsen.
Grenland Motorunion:	Stein Haugseter representerer GVK i styret for GMU.

Medlemmer.

Pr. 31.12.17 er vi 418 medlemmer, en liten nedgang fra fjorårets 419. 13 av medlemmene er kvinner hvorav en junior, 8 mannlige junior medlemmer og 4 foreninger/firmaer. Klubben har 2 æresmedlemmer, Asbjørn Aamaas og Arne Olaf Haukenes.

Det er 90 medlemmer fra Porsgrunn, Øvre Telemark 1, Skien 219, Vestfold 10, Akershus/Oslo 4, Siljan 15, Kragerø/Helle 6, Drangedal/Sannidal 5, Midt Telemark 14, Bamble 47 og andre 7.

Styret

Styret har siden forrige årsmøte holdt 10 møter og behandlet mange saker, både

Styret har hatt gode hjelpere i huskomiteen og tirsdagsklubben sine deltagere, løpskomiteen, oldermannlaget, de med verv, og alle frivillige som gjør en innsats for at alt går som det skal.

Av saker som har vært behandlet kan nevnes:

- Oppmøte og GVK stands på arrangementer, egne og andres, flagg, bannere osv.
- Utvikling av medlemsblad.
- Klubbens 50 års jubileum.
- Styrets gode samarbeid med huskomiteen.
- Dialogen med LMK. Ny forsikringsordning, LMK stafetten.
- Norgesløpet 2018
- Regnskapsføringen i GVK.
- Gjennomføring av medlemsmøtene.
- Bankterminal/Vipps

Huskomite

Prosjekter som Huskomiteen ved John Austad og vaktmester Sigmund Aakvik har organisert og gjennomført med stor hjelp fra noen aktive medlemmer (kunne vært flere) er blant annet:

- Rydding av lager
- Rengjøring av huset innvendig.

Vi viser til huskomiteens årsberetning for videre orientering.

Medlemsmøter.

Det er holdt 10 medlemsmøter og 1 årsmøte og det har vært meget bra oppmøte med ca 60-90 personer i snitt på møtene.

Det har vært stor aktivitet og mange har benyttet seg av muligheten for å ha med seg entusiast-kjøretøyene sine på møtene.

Av foredragsholdere og aktiviteter på medlemsmøtene kan vi nevne:

- Besøk av Jan Paulsen som ble intervjuet av vår egen Jan Arthur Pettersen.
- Film fra Rally Tronåsen.
- Besøk av Stein Christian Husby fra LMK.
- Besøk hos Autostrada ved Gisle Valen.
- Diverse bilder og fortellinger fra egne medlemmer.
- Jan Arthurs Julemoro.
- Leif Hægeland om tur til USA
- Yngvar Håkonsens restaurering av Chevrolet.

Arrangementer og aktiviteter.

Det har blitt arrangert julebord og fårikålkveld med Stein og Per. Sverigetur med Toddy reiser.

Grenlandsrally ble arrangert i kjent stil, Arrangementskomiteen ved Per Horst i spissen sammen med postmannskaper utførte en kjempejobb.

Det ble også invitert til søndagstur til Drangedal Bygdetun.



Klubben har hatt stand på Hobbymessia i Langesund, både vår og høst, Klubbens medlemmer har også møtt opp på flere arrangementer i og utenfor GVK regi. Det kan nevnes kulturminnedag på Skotfoss, Markedsdag på Skotfoss. Kjøring på Mule Varde, og flere treff på Slevollen.

Det har vært god deltagelse fra klubbens medlemmer på Grenland Motorunions Car & Coffey på tirsdagskveldene på Anders Vangens plass ved Ælvespeilet i Porsgrunn.

En delegasjon på ca. 25 medlemmer var representert under Norgesløpet i Kongsberg, Noen som deltakere og andre som observatører. Arne Olaf Haukenes leier stadig ut tilhengeren til medlemmene, som gjerne kan bruke den mer. Informasjon om inntektene på tilhengeren er i regnskapet.

Ivar Ruud og Jan Arthur Pettersen representerte GVK på årsmøtet i LMK for 2017.

Veteranvognen og nettsider

Bladet vårt har i denne perioden kommet med 6 nummer, Bladet har inneholdt artikler, mange garasjereportasjer og informasjon og morsomme historier fra inn og utland.

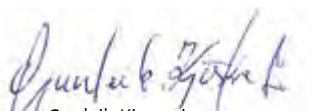
Tidligere publiserte artikler fra Ulf redigeres og en reportasje er i TA over 2 sider hver måned.

Webmaster er Torfinn Dale. Han har vedlikeholdt nettsider og facebooksidene. Interessen for nettsidene er stor. Adressen til klubben er www.gvk.no

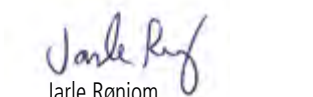
Økonomi.

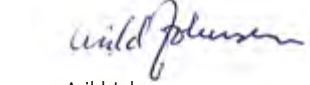
Klubbens økonomi er sunn. Vi viser til kasserers beretning. Styret vil benytte anledningen til å takke medlemmene, for eksempel rallyarrangører og deltakere, huskomite, kaffe og vaffelselgere, loddselgere og kjøpere, dugnadsdeltakere, de som jobbet på hobbymessia i Langesund i mange år, og alle som gjør det mulig å drive en veteranvognklubb. Klubben har også fått midler fra medlemmene gjennom Grasrotandelen

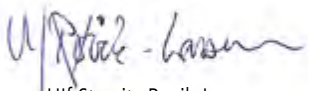
Skien, den 31. desember 2017


Gunleik Kjestveit
Formann


Torfinn Dale
Nestformann


Jarle Rønjom
Sekretær


Arild Johnsen
Kasserer


Ulf Stuwitz Røvik-Larsen
Styremedlem


Jan Arthur Pettersen
Styremedlem

Årsmøteprotokoll fra årsmøtet i Grenland Veteranvognklubb 1. februar 2018

Formann tok noen saker som et vanlig årsmøte før årsmøte:

- Formann informerte om klubbens 50 års jubileumsfest på Skinnarbu. Påmeldingsfrist er 15. februar. Klubben sponser 325 per person.
- Formann kom også med informasjon om overføring av forsikringene fra Watercycles til IF. Forsikringsagentene slipper å besiktige biler under 300000. Mindre jobb for agentene, men samme lønn.

Formann ønsket velkommen til årsmøte klokken 1905.

1. Godkjenning av innkalling og dagsorden.

Innkallingen ble godkjent, og dagsorden godkjent.

2. Valg av møteleder og referent.

Forslag om Leif Ingar Liane som møteleder, han ble valgt, og tok plass ved bordet. Sekretær ble foreslått som referent, og valgt.



3. Styrets årsberetning for siste beretningsår.

Årsberetningen ble lest av sekretær.

Kommentar om at bokkomiteén ikke var nevnt i årsberetningen. Dette legges inn i årsberetningen neste år.

Deretter ble huskomiteéns rapport til orientering lest av John Austad.

Jan Arthur Pettersen informerer om redaksjonskomiteens arbeid.

Dag Holmer informerte om jubileumsboka. Utgivelse etter Jubileumsfesten.

4. Styrets regnskap for siste regnskapsår.

Kasserer gikk gjennom regnskapet.

Revisor Knut Brekke leste revisorrapporten. Regnskapet var godkjent og funnet i orden. Deretter var det tid for spørsmål, og Arild hadde gode utfyllende svar på spørsmålene. Regnskapet ble deretter enstemmig godkjent.

5. Kontingent for det etterfølgende år.

Styrets forslag er at den holdes uforandret.

6. Budsjett for kommende år.

Kasserer redegjorde for styrets budsjett. Noen spørsmål også her som ble besvart godt. Andreas Cleve kommenterte forskjellen på budsjettet og det endelige resultatet, ellers var det ros av styret og Arild for godt utført arbeid. Budsjettet ble deretter enstemmig godkjent.

7. Innmeldte saker.

Saker som ønskes behandlet må være styret skriftlig i hende senest 31. desember. For saker om lovendring er fristen 1. desember.

Ingen saker denne gangen.

Andre saker:

Ingen.

Sak 8. Utmerkelser.

25 års jubilarer:

Geir Grøtvik

Per O. Sønstebø

Terje Olsen

Arne Olaf Haukenes

Arne Ytterbø

40 års jubilarer:

Tom Fredriksen

Jan Kokkersvold

Per Kokkersvold

50 års jubilarer:

Arno Nordby

Asbjørn Løkaas

Steinar Hødal

Olav J. Berge

Andre utmerkelser:

Dag W. Holmer

Geir Grøtvik

Nytt æresmedlem ble Per Horst.

9. Valg:

Formann	Gunleik Kjestveit	gjenvolgt for 1 år	på valg 2019
Nestformann	Torfinn Dale	ikke på valg	på valg 2019
Sekretær	Jarle Rønjom	gjenvolgt for 1 år	på valg 2019 (1år)
Kasserer	Arild Johnsen	ikke på valg	på valg 2019
Styremedlem 1	Jan Arthur Pettersen	ikke på valg	på valg 2020
Styremedlem 2	Ulf Stuwitz Røvik-Larsen	gjenvolgt for 2 år	på valg 2019

Vara 1	Leif Ingar Liane	gjenvolgt for 2 år	på valg 2020
Vara 2	John Austad	ikke på valg	på valg 2019

Valgkomite: Tom Ellefsen og Morten Hansen og Per Horst valgt for 1 år

Revisorer: Asbjørn Aamaas og Knut Brekke valgt for 1 år

Ordstyrer Liane avsluttet årsmøte kl. 2025

Deretter var det snitter og kake til alle.

Referent

Jarle Rønjom





Vår erfaring er **din** fortjeneste!
Vår spesialitet er deler
til amerikanske biler.

bjorn@granheimbildeler.no
www.granheimbildeler.no

BILDELER
Granheim

Assuransegata 8, 3915 Porsgrunn, Tlf: 35 53 41 10

**STORE OG SMÅ OPPDRAG
TIL EN TRIVELIG PRIS**

**VI TILBYR TOPP SERVICE
TIL BEDRIFTER OG PRIVATPERSONER**

RING OSS SÅ TAR VI EN PRAT:

35 93 38 60

EL-PROFFEN

✓ gratis prisoverstag!
✓ avtalt tid!
✓ avtalt pris!



Per Øverland AS
Autorisert installatør

Elinstallasjon i
Sør-Porsgrunn
www.peroverland.no

Hjalp Sinnasnekker'n på TVN

Det var i 2013 byggmester Leif Ingar Liane hjalp Sinnasnekker'n på TVNorge.



LEIF INGAR LIANE AS

Byggmester Leif Ingar Liane AS

Tlf: 907 56 419

leifingar@byggmesterliane.no

Vi tilbyr tømrerarbeid fra A til Å og komplette pakker med rørleggere, elektrikere, murere, malere, gulvleggere, gravere og blikkenslagere.

Vi har 30 års erfaring fra bransjen. Teamet vårt består av 2 byggmestere og 3 svenner.

Firmaet Byggmester Liane ble etablert i 1983 som et enkeltmannsforetak. I 1992 ble Byggmester Liane et AS.

Byggmester Leif Ingar Liane er formann i prøvenemda i tømrerfaget i Telemark, og formann i opplæringskontoret for byggfag i Telemark.





Den bortgjemte

Chevrolet i Langesund

Denne gang forteller vi historien om en Chevrolet 1934 som i mange år sto bortgjemt i Langesund. Flere viste om bilen, men ikke hvordan den skulle komme frem i lyset. Ryktene gikk at bilen var bygget inn og omfattende byggmessige tilpassinger måtte til for å frislippe veteranen.





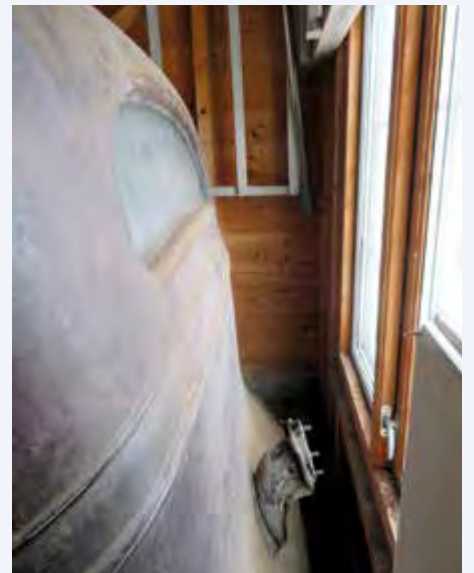
Chevrolet 1934-modell. Fiskehandler Rudolf Fredriksen på tur sammen med fru Jensen, kona Jenny og malermester Jensen.

Torstein Nylund løste oppgaven og gikk løs på beskjæring av hagen. Bilen kom frem i dagens lys for så å bli gjenstand for et omfattende restaureringsprosjekt.

Thomas Rudolf Thomassen og kona Hilde (ikke medlem av GVK) har forbarmet seg over bilen og fått den hjem til Stathelle. Her fikk Veteranvognen anledning til å se Chevroleten i helt urestaurert stand. Ønske som eierne har for bilen er



at den skal gjenoppstå i perfekt restaurert stand. Målet er å finne noen seriøse som kunne tenke seg jobben av dette hele og tilsynelatende greie prosjektet. Som det går frem av bildene må alt gjøres med bilen, stripping av ramma, renslicing, lakkering, trekking, fornikling og overhaling av motor og understell. Det kan bli vanskelig å forsvare kostnadene mot en verdi av en Chevrolet 1934, men for eierne har bilen en sterk



affeksjonsverdi som overstiger dette.

Sven Hansen og undertegnede var på kort visitt og var begge enige om at dette var et meget komplett og godt utgangspunkt for en flott veteranbil. Tilgangen på deler til denne modellen er også god. Thomas har arvet bilen etter sin bestefar Rudolf Fredriksen fra Langesund som var en kjent personlighet fra kystbyen. Rudolf var i sin tid kjent som en iherdig konkurrent i kappkjøring med kogg (for Skiensfolk betyr det snekke). Veteranvognen ser frem til å se bilen ferdig.



Foto og tekst Jan A. Pettersen

RETTELSE

Siste utgivelse av Veteranvognen har to feil som vi må rette opp.

1) Forfatter og fotograf for «Reisebrev fra USA» skal være Andreas Ekman.

2) Forfatter og fotograf for «De tok en spansk en» skal være Ørnulf Hjort-Sørensen.

Dette var beklagelig og vi skal skjerpe oss.



Alle husker vel denne bakeren som fikk bestilling på to bløtekaker der han fikk beskjed om å skrive «God Jul på begge kakene»?!?!?

HBM HELBERG BYGG & MALING



HBM AS tlf 959 43 270
adr Klyvevn. 9 – 3740 Skien

● BYGG- OG SNEKKERTJENESTER

- Nybygg
- Tilbygg
- Ombygging
- Restaurering
- Vedlikehold
- Rehabilitering

● MALING

- Interiør
- Eksteriør
- Sprøyte
- TAPET
- TEPPER
- GULVBELEGG
- FLIS
- VÅTROMSERTIFISERT

KLAR FOR NYE UTFORDRINGER?



Vi har det du trenger for restaurering og vedlikehold av veteran og klassiker!

- Felger og understell
- Krom og utvendig tilbehør
- Seter og interiørdeler
- Bremsedeler og bremseverktøy
- Forgassere og motordeler
- Spesiallakk og kjemikalier
- Plateformingsverktøy
- Motoroverhallsverktøy
- Metallmaskiner

Traaholtveien 8,
3949 Porsgrunn
Tlf: 35 51 52 20
post@gasolin.no

Nå også: Verksted for historiske racerbiler!

WWW.GASOLIN.NO



KROMMING I POLEN

- Profesjonell renovering og forkromming av deler til alle typer kjøretøy!
- Kan også ta større støtfangere
- Transport en gang i måneden

www.gromkrom.no

info@gromkrom.no - Telefon: 909 10198





For ikke lenge siden kom det en henvendelse til kubbens medlemmer: sekretær Jarle Rønjom er på COOP's lønningsliste, og vet hvilke behov som rører seg øverst i Kjørbekkdalen: den årlige og like lite populære vareopptellingen sto for butikkdøren.

Som den ansvarsbevisste sekretær og styremedlem fikk Jarle den inntektsbringende ideen: de av klubbens medlemmer som ønsket å slippe unna pussing av sølvtøy, skrelling av poteter, støvsuging og ellers det man foretar seg på en nyttårsaften formiddag, kunne møte til vareopptelling på COOP kl. 0.7.00 om morgenen. Dusøren var kr. 150,- pr. time, og gikk rett i klubbkassen.

Det ble gitt en felles gjennomgang av strategi og fremgangsmåte. Sigmund og undertegnede sto helt bakerst. «Jeg hører ikke en dritt», Sigmund var bekymret. Til hans trøst kunne jeg opplyse, jeg hørte ikke en dritt jeg heller. Så vi får improvisere.

GVK's representanter ble finfordelt utover i byggeavdelingen. Den var heldigvis under tak og hadde lovpålagt behagelig temperatur. Sigmund etterlyste en ekstra høy stige, han skulle opp i atmosfæren og telle noe på øverste hylle. De øvrige forble på gulvet. Gulvet på COOP har mange kvadratmeter, alt for mange..

Hva som ble tallet oppe i atmosfæren vites ikke. Derimot ble det flyttet på og talt opp bortimot 7000 sekker med ved. Grovt regnet ble det også registrert for skattemyndighetene ca. 2000 meter dørkarmen og dørterskler, 450 lengder armeringsjern og 7 tonn mørtel. Gulvslipepapir etc. teller ikke i denne sammenhengen. Det kan sies å være vel talt..

Ulf



Bjørn, Narve, Sigmund og Inge står klar til kvalitativ telling og innsats for klubbkassen. Jarle og undertegnede svevet i bakgrunnen.



Du kommer ikke langt uten

Luft i ringene

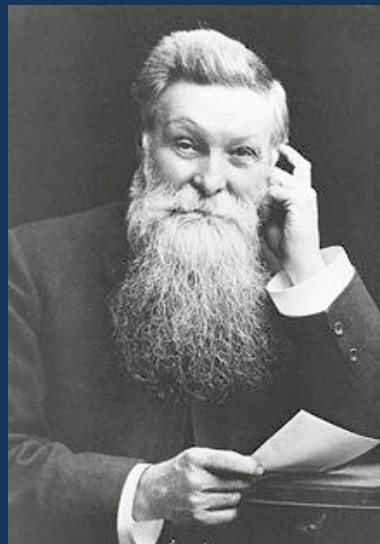


Det påstås, med rette, at hjulet er den største oppfinnelse i menneskehetens historie. Vi må, kanskje litt motstrebende, gi de gamle perserne æren for det. Som vi alle vet het det Mesopotamia på den tiden for 4000 år siden. Siden har det rullet og gått.



Gjennom årene har oppfinnelsen selvfølgelig gjennomgått en mengde forbedringer. I Vognmuseet på Ulefos Hovedgaard står flere vogner med jernbeslåtte felger. Selv den døve kunne høre når et slikt kjøretøy nærmet seg. Da felgene fikk massiv gummiring ble trafikken betraktelig mer stillegående. Selv om det var en bokstavelig talt rystende opplevelse å være passasjer. Slik holdt det seg gående i mange år. Da automobilen overtok var de massive gummihjulene fremdeles på høyeste mote. Slik hadde det kanskje holdt på fremdeles om ikke denne herren hadde kommet syklende. Vetrinæren fra Skottland. Han drev ikke bare med dyr.

John Boyd Dunlop var også oppfinner, og hadde bosatt seg i Belfast. Siden han var født i 1840 var det ennå mye som ikke var funnet opp. Som oppfinner var han kjent med fremstilling av gummi. Han hadde lagt merke til hvor mye ubehag sønnen hans hadde når han satt på sykkel. Massiv gummi på brostein kan være en hard belastning på det som engelskmannen høflig omtaler som "the behind".



Dunlops reklameplakat fra 1. verdenskrig har teksten "bare meg og Dunlops (sykkelslanger) er igjen".. Den var nok alt i 1917 på kanten av å være ufin, med tanke på hvor mange britiske soldater som mistet livet i skyttergravene.

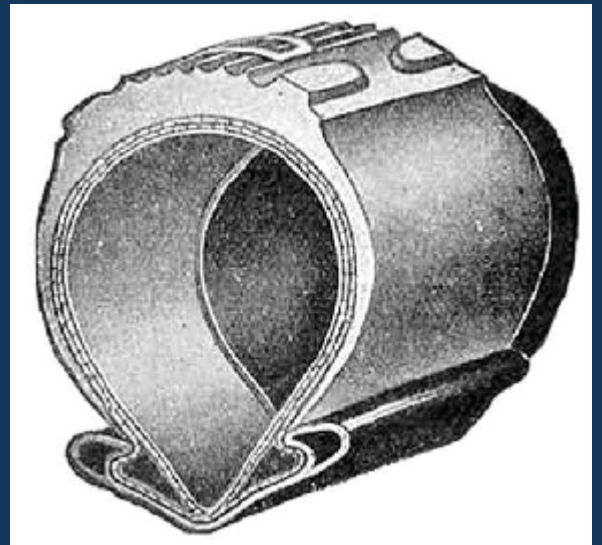




Han eksperimenterte seg frem til en måte å gjøre sykkelturen mer behagelig. Dermed var det pneumatisk sykkeldrekket like om hjørnet. Hjemme i hagen, i 1887, gjorde han de første forsøk med sirkelformet treplate med prototypen på et gummidekk med luft i.

Etter å ha fått ideen til å fungere, tok han sønnens sykkelhjul og sitt eget nyoppfunne hjul, og sendte begge deler tvers over gårdsplassen. Det massive gummihjulet trillet mye kortere enn hans eget. Dermed var det gjort. Her var noe å gå videre med.

Etter flere hagetester kom gjennombruddet: På idrettsplassen Cherryvale i Belfast 1887, dro en sykkel med Dunlops nye oppfinnelse inn seieren. 7. desember året etter fikk han patent på det pneumatisk dekket. Det morsomme er, at både han og patentmyndighetene ikke hadde fått med seg at en annen skotte, Robert William Thompson, hadde fått patent på akkurat det samme i 1846 i Frankrike og i USA i 1847. Enden på visen var at Dunlops patent ble inndratt to år senere.

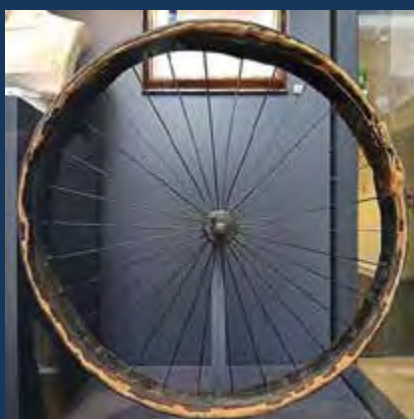


Men da hadde Dunlop alt produsert sykkeldekk i to år. I 1895 trakk Dunlop seg fra det hele, men hans dekk-produksjon punkterte ikke. Tidlig på 1900-tallet ble "The Dunlop Rubber" etablert. John Boyd Dunlops ide rullet videre. I 1896 ble sykkelslange-produksjonen solgt til Tera Hooley for den svimlende sum av 3 millioner pund, som raskt solgte det videre for 5 millioner. Og tidlig på 1900-tallet ble firmaet opdøpt til Dunlop Rubber. PS: dette er en komprimert gjengivelse av historien.

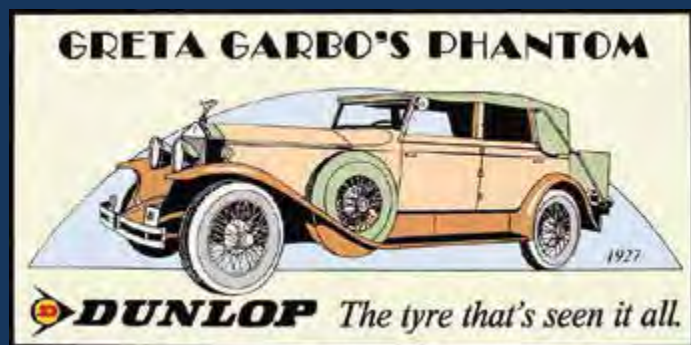
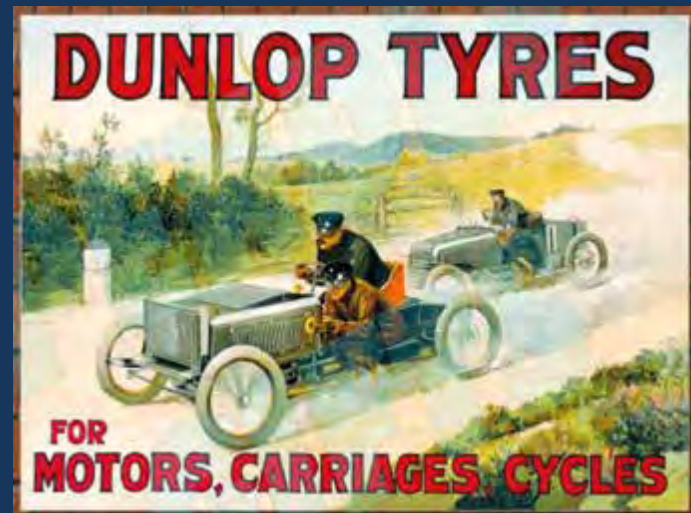




Selv om Dunlop personlig ikke deltok aktivt etter 1895, satte han hjulspor etter seg i bilhistorien. Oppfinnelsen og fabrikasjonen som startet med luftfylte sykkeldekk kom skikkelig i gang i Belfast i 1890. Derfra brukt sykkeldekket 10 år på å vokse seg større. I 1900 ble prinsippet tatt i bruk i bildekk i transportindustrien som nå var i kraftig økning takket være mekanisering. Det ble produsert bildekk i økende mengder basert på Dunlops oppfinnelse. Dermed rullet automobilen inn i den moderne tidsalder, mer behagelig, om enn ikke lydløst. Men nå var det ikke stålfelger eller harde gummihjul som laget støyet, men bensinmotoren.



Det må sies at det var et langt sprang fra det første sykkeldekket Dunlop produserte til dekkene som dukket opp i bilreklamene. Dunlops dekk vokste i takt med utbredelsen av automobilen. Som vi ser, reklamens makt er stor..



Da John Boyd Dunlop døde i 1921 hadde ideen hans spredd seg til hele bilindustrien. Selv gjorde han ikke store penger på sin oppfinnelse, men som grunnlegger av det moderne bildekket ble han innlemmet i «The Automotive Hall of Fame» i 2005. Bedre sent enn aldri..

Alle typer reparasjoner
av eldre kjøretøy.

SKIEN BILRESTAURERING

TORSTEIN JOHANNESSEN

GAMLE SKOTFOSS BRUK

3720 SKOTFOSS



RING FOR AVTALE, TELEFON 90 19 19 29



Tlf. 35 91 35 00

Vakt: 952 87 000



www.rorleggern.no



ROMNES

O JUL MED DIN GLEDE



Fredag 8. desember rullet Tirsdagsklubbens sagnomsuste julebord i gang på Låven. Innbydelsen var som vanlig hengt til almen skue på møterommet i 2. etasje, der de som ønsket å delta med eller uten lydpotte kunne tegne seg. Da kvelden kom var det ca 25 personer som møtte opp. Samtlige med festkledd motivasjon og med det ene før øyet: tilbringe en hyggelig kveld sammen med likesinnede i GVK.

Det skulle være unødvendig å nevne, men også i år var det radarparet Stein Haugseter og Per Horst som hadde påtatt seg jobben med å invitere og stelle det hele i stand.

På sin beskjedne måte kunne Per opplyse at dette var det 17. julebordet han og Stein dro i gang på Låven. Det høstet umiddelbar applaus og anerkjennelse blant de fremmøtte. Det kan ikke gjentas ofte nok at GVK skylder disse kjøkkenfantomene stor takk for alle de glade smaksopplevelsene de leverer til alles glede.

Bordet var dekket med hvite duker, pent porselen og bestikket lå hendig plassert på riktig plass også i år. Vår tradisjonelle og meget symboltunge julepynt hadde også funnet sin hedersplass på bordet og dannet en vakker ramme omkring Formannen. Som for øvrig var pen i tøyet og fremsto som et forbilde for oss andre.



Det var ellers lagt opp til en ledig og uforpliktende bordplassering, der hver enkelt avmerket sitt revir med sine medbrakte drikkevarer. Man merket seg at også i år valgte de matnyttige en bordplassering i nærheten av buffèten.



Det var annonsert med koldtbord. Her lå delikatessene stabled som behagelige fristelser med noe for enhver gane. Kjøkkenskriverne viste igjen sin umiskjennelige sans for hva som hører hjemme av julerelaterte plukkvarer på et julebord.



Men ikke nok med det. I enden av koldtbordet kunne man finne det som danskene kaller «det lune hjørnet». Stekte karbonader med tilpasset løk, og en svineribbe som vil minnes i lange tider: smaksfull, mør og med en utsøkt sprø svor. På toppen. I tillegg var her rikelig av John Austads kokte poteter.

Ser man nærmere på serveringsfatet i «det lune hjørnet» hersker det ingen tvil om at det var til behag. Det gikk ikke lange tiden før det var sugd tomt .



Etter å ha tatt for seg av bordets gleder i flere omganger faller det naturlig at fordøyelsen krever noen minutters oppmerksomhet. Ro og stille samvær hører dermed også med til et vellykket julebord, før man igjen får samlet seg og tempo og støynivå stiger. Leif Ingars utømmelige kilde av skjemtsomme historier krydret etter hvert miljøet rundt bordet.



En velsmakende sigar hører med som en naturlig del av julebordet. Likeså de forskjellige varianter av medbrakte drikkevarer som hører inn under begrepet nytelsesmiddel.

Senere på kvelden dro den allesteds-energiske Jan Arthur frem kubben, hammer og spiker. Alle måtte delta uansett alder etc. Ufrivillig jubel fylte lokalet, alt etter hvem som traff spikeren på hodet. Vi bringer en liten kavalkade:



Strategi og gode råd samt oppmuntrende kommentarer ble gitt underveis. Her samles de som gikk videre til semifinalen.

Det ble høy stemning og skarp tevling og mange sterke uttrykk. 1. og 2. premie besto av julepakke full av Wunderbaum. Noe vinnerne satt stor pris på. Takk til Jan Arthur for et slående innslag på julebordet. Han slår et slag for det gode miljøet i GVK! Og TAKK til Per & Stein!



WWW.MTRMC.NO



**Hjelmer • Kjøreklær • Støvler/Sko
Tilbehør/Deler • Mopedbil**



Slevollen Industriområde, mellom Moheim og Olavsberget
Traaholtvegen 8, 3949 Porsgrunn
Tlf: 35 55 75 00 • Epost: post@mtrmc.no



GRENLAND

*Uforpliktende kaffe og dekksparking for alle typer
entusiastkjøretøy (bil/mc/båt)
Arrangeres hver tirsdag, hele sommeren.*

Sted:

Brygga foran Elvespeilet/Rådhustrappa Porsgrunn

Dato : 8/5 2018 Kl. 18-21

C&C Cafe : [Michel Seylmagers Hus](#)

Kjør Inn fra nord



STÅLLAGERET I TELEMAR



Velkommen til Stållageret Telemark!
– Et godt sted å starte når du handler stål

- Et stållager for alle
- Vi leverer det du trenger
- Alt i stål og metaller
- Bransjeerfaring
- Vi leverer over hele Telemark

Her finner du oss:



Hagebyveien 39, 3724 Skien

Tlf: 404 58 400 - telemark@staallageret.no

Vi har bilproduktene som proffene bruker!



Christoffersen

Rødmyrsvingen 53 - 3740 Skien
Tlf 415 34 700 - www.cchristoffersen.no

Klubbnytt

Styret har besluttet å kjøpe en hjertestarter. Hjertestarteren vil bli plassert på klubbhuset og vil være med på større arrangementer i GVK regi. Hjertestarteren er av meget god kvalitet og har referanser fra det amerikanske forsvaret. Det vil bli arrangert et kurs av ambulansesjåfør Freddy Klemetsen som også har jobbet for redningsselskapet. Kurset vil omfatte bruk av utstyret og litt om førstehjelp. Maks antall på kurset er 15. Annonseres i Veteranvognen 2-2018.



Årsmøtet 2018 Jubilanter

Det ble utdelt en rekke jubileumsdiplomer på årsmøtet denne gang.

For første gang delte vi også ut 50 års diplomer. IMPONERENDE!

25 års jublanter; Geir Grøtvik, Arne Olaf Heukenes, Per Olav Sønstebø, Terje Olsen og Arne Yttebø.

40 års jublanter; Tom Fredriksen, Jan Kokkersvold og Per kokkersvold.

50 års jublanter; Olav J. Berge, Steinar Hødal, Asbjørn Løkås og Arno Nordby.



Geir Grøtvik

Æresmedlem

Det ble høytidning delt ut et æresmedlemskap ved dette årsmøtet. Det er noe som henger meget høyt og blir tildelt et medlem som har gjort en spesiell innsats for klubben over en årrekke. Utvelgelsen skal også enstemmig godkjennes av to styremøter. Et æresmedlemskap gir også vedkommende livslangt fritt medlemskap.

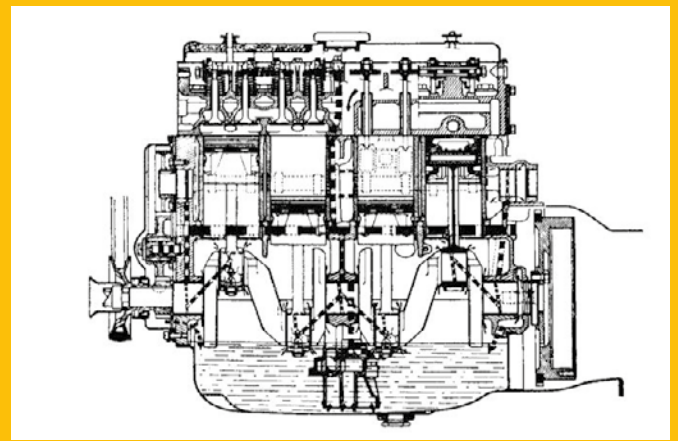
Per Horst ble tildelt et fortjent Æresmedlemskap med god omtale av hans mangeårige innsats.



Per Horst



Begrepet "Halvliter`n" henviser ikke til motorstørrelsen, men til bensinforbruket. Riktignok var de første modellene utstyrt med en motor på 0,7 ltr. Noe som ga den lille franskmannen 20 hk å briljere med i trafikken. Senere vokste den seg sterkere og Thor Norlings utgave kan skryte av hele 845 ccm og 32hk. Under planleggingen dvelte man først ved tanken på en to-sylindret luftavkjølt motor, men endte til slutt opp med den lille 4-sylindrete vannavkjølte maskinen.



Det var den samme motoren som sto i Renault 4CV. Der var den riktignok plassert bak i hekken og tilpasset bakhjulsdrift.



Nå flyttet man motoren frem i front, Renault 4 fikk forhjulsdrift og girkassen ble plassert foran motoren. Dermed fikk Renault 4 det samme "paraplyhåndtaket", girspaken på daschbordet, som Citroen 2cv.

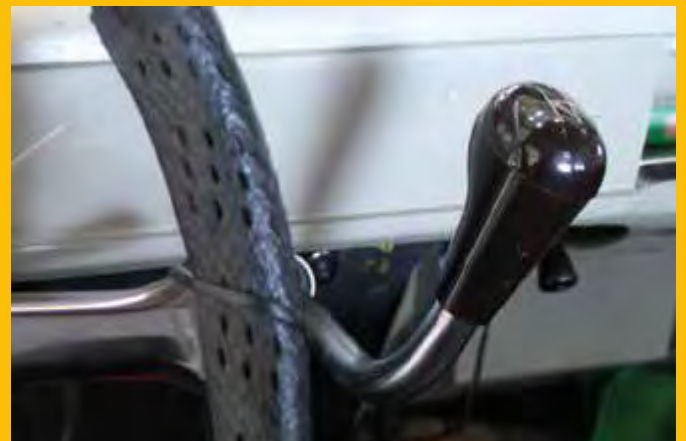


Foto: Thor

Thor Norling bedyrer at han ikke hadde skrudd på en bil i hele sitt liv før han kjøpte bilen i 2012. Siden Thor hadde et båtprosjekt på gang, sto bilen på vent i 3 år før han gikk i gang med den. Da kom sannheten for dagen. Selgeren som selv hadde kjørt den fra Oslo hadde bedyret at alt var såre vel. Vel og vel fru Blom..



Foto: Thor

I følge Thor besto den av mer stålplast enn metall, så han fikk en bratt læringskurve. Bl.a. var festene til torsjonsfjærene rustet og redningsløst ubrukelig. Thor laget nye fester, noe som fagfolk i ettertid sa at slikt kunne bare gjøres av ..fagfolk. Hvilket nå skulle være motbevist siden bilen er godkjent av biltilsynet.



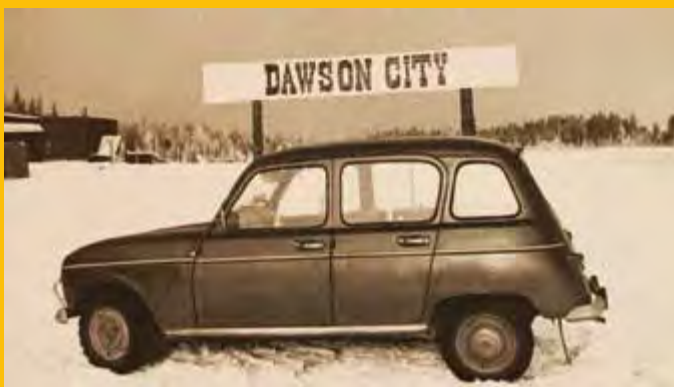
Foto:Thor



Foto:Thor

Den ufaglærte førstegangsmekanikeren har endevendt hele bilen og flådd fra hverandre hver minst bit. Motor og girkasse levde derimot i beste velgående og fikk være i fred. Han skiftet forstilling, bremses, alle slidedeler og hjullager. Mesteparten av arbeidet har han utført selv, men lakkeringen ble gjort på Grenland Billakkering.

Bilen ble førstegangsregistrert 10/7-72 hos Biltilsynet i Sarpsborg. Årsaken til at Thor Norling gikk til innkjøp av Renault 4 var at han alt i 1971 kjøpte en slik for å ha som hverdagsbil. Senere, i 1985 kjøpte han en ny, som han beholdt i 2 år. Det viser tydelig at han har et langvarig og trofast forhold til Renault 4. Undertegnede forstår meget godt hvorfor, min aller første bil var nettopp en Renault 4, 1967. Den tjente godt og lenge, kjørte langt og fikk sett mye før den gikk i graven..



Den bli'r på vejen - også når der ingen vej er!

Nøktern enkelhet, utrolige laste- og kjøreegenskaper. Tross det, Renault 4 har unngått det meste av det som heter teknisk raffinement. Derfor har den bl.a. skyvevinduer med låsehaspe. Enkelt og greit.





Fakta: Thor Norling er 1947-modell fra Porsgrunn. Utdannet typograf og boktrykker. Jobbet i TA i 8 år. Dro til sjøs og tok maskinistskolen. Utdannet til lærer i sjømannsfag jobbet på Croftholmen i 8 år. Startet for seg selv innen shipping med service på rednings og

sikkerhetsutstyr. Hadde hjemmekontor i 15 år, jobbet med produktutvikling, holdt til på Bråten på Osebakken. Pga. helsen solgte han alle sine patenter og rettigheter, bygde verkstedet på Bråten i 1985. Medlem i GVK i 2016.



Ulf

Klubbnytt

Status Norgesløpet pr 13.02.2018

Det har vært en utrolig positiv respons med påmeldinger på både løpet og andre aktiviteter til årets Norgesløp, og at vi nå faktisk har fulltegnet løpet er bare fantastisk.

Da er det pr 13.02.2018 følgende mengder påmeldt i forbindelse med Norgesløpet:

- 250 kjøretøy.
- 140 hotellrom solgt.
- 264 Festmiddag lørdag solgt.
- 277 Grillbuffet fredag kveld solgt.
- 477 Lunsj solgt.
- 169 døgn innendørs parkering solgt.

For bare å illustrere volumet, så dreier dette seg om et salg på ca. kr 500.000,-

Vi har pr 13.02.2018 følgende antall personer fra GVK med oss til å gjennomføre Norgesløpet 15 til 17 juni: Ca. 70 flinke og villige personer har vi på liste nå, men vi trenger flere, gi deg til kjenne til Per Horst eller andre i komiteen, vi lover en skikkelig evaluering/markering til alle!

*Hilsen
Torfinn Dale*



Aktive pensjonister

Redaksjonen i Veteranvognen har funnet en del eldre yrkesbiler i Grenlandsdistriktet. Disse burde vært pensjonister for lenge siden, men sin høye alder til tross er de fremdeles i yrkesaktiv tjeneste. Mer eller mindre. Redaksjonen vil presentere en og en fremover. Dersom dere i klubben vet om noen, så gi oss et tips! Bilen på eksempelbildet tilhørte Modum SamvirkeLag. Det er en Dodge av ukjent årsmodell, med norskprodusert karosseri. Såvidt vites, eksisterer den ikke mer. Vi vil derimot presentere lys levende eksemplarer som rusler her i Grenlandsområdet.



1967: Sverige skifter fra høyre til venstrekjøring



Drivers in Sweden confused after the switch from driving on the left side of the road to the right, 1967.

Retromobile - Frans



Utsikt over messehallen med rekvisita, skrot, delar og frykteleg mange modellbilar.

Den franske veteranbilmesa Retromobile har gått ei årrekke i februar kvart år, og var lenge kjent som plassen der dei alltid hadde noko heilt ekstra å vise folket. Enten det var ein racerbåt med Ferrari V12 eller ein Bugatti ingen hadde sett på 60 år syntest mykje folk det var verdt ein tur.

Narve Nordanger (tekst og foto)

I seinare år har det kanskje blitt vel mykje kommersielt fokus med stadig større område til sett av til profesjonelle forhandlarar og mindre til klubbar (same skjer for så vidt andre stader). Dette betyr at det blir veldig mange dyre bilar med god sjanse for høg avanse

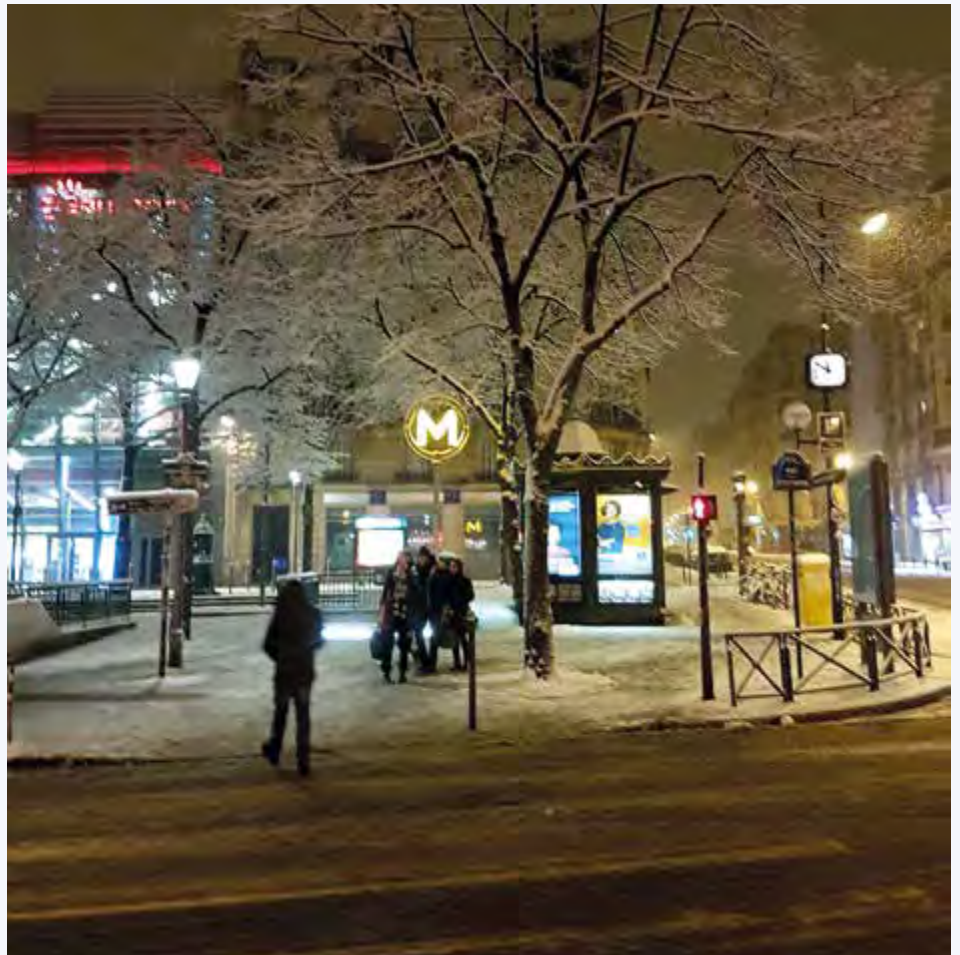
til å fylle dei dyre kvadratmetrane forhandlarane har leigd, og lite billege veteranbilar. Ferrari 250GT og Mercedes-Benz 300SL var tilstades i dusinvis på årets messe, medan det var ingen eksemplar av årets bil i Europa for 50 år sidan (NSU Ro80) og svært få ikkje-franske folkebilar. Men, så lenge bilen var fransk var det alltid eit eksemplar der – dette

er Paris trass alt. Innimellom stod det mange urestaurerte originalbilar med spennande tilstand, men det var ingen heilt store sensasjonar slik det gjerne var før i tida på Retromobile.

I tillegg til alle forhandlarane var auksjonsfirmaet Artcurial på plass med 100+ køyretøy som skulle auksjonast torsdag. Artcurial hadde gjerda inn området sitt og gav berre tilgang til luringar med pressekort og folk med auksjonskatalog (til svært så stive 100 Euro), men dei var ikkje så flinke til å passe på at ingen skritta over gjerdet. Det er



sk veteranbilmesse



Ingen fransk vårstemning i februar dette året.

i tillegg til denne to andre veteranbilauksjonar i Paris i samband med Retromobile, men desse er plassert andre stader i byen og hadde ikkje bilar denne gongen som tilsa at vi skulle oppsøke auksjonane. Den eine bilen hos Artcurial var særleg spennande for norske tilreisande. Det er den einaste Horch 853 Sports Cabriolet seld i Noreg, ein bil som etter å blant anna ha vore brukt til å køyre Kronprins Olav sommaren 1945 etterkvart hamna hos bilsamlaren Ola Borge frå mine heimtrakter på Vestlandet. I Lonevågen på Osterøy stod denne bilen i 40 år utan å bli køyrt, og sjølv

om det var ein av dei mest spennande bilane i samlinga var ikkje Ola framand for å tilby bilen til besøkande ungdommar. Eg meiner eg fekk tilbod om å kjøpe Horchen for 350.000 i 1981, noko som hadde vore ei grei investering når Artcurial no selde bilen i Paris for ca 600.000 Euro. Artcurial hadde også ei stor mengde motorsyklar frå førre hundreårsskifte, som demonstrerte at ingen ting var fastlåst av motorplassering og drift den gongen. Vi la også merke til diverse trehjulingar frå same periode som hadde passa fint inn i London-Brighton løpet utan å koste meir enn ei lita formue.

Franske bilprodusentar var tilstades med merkeklubar under sine venger, og her var blant anna Citroen Mehari som byggesett i 1:1 og diverse gamle franske Grand Routiers som no skulle tene som historisk bakgrunn for det nye franske premium-merket DS. Den franske Panhard klubben hadde lånt med seg prototypen Dynavia frå 1948 frå Mulhouse museet (Schlump-samlinga), og når det nærma seg slutten på dagen var han som vakta standen svært så villeg til å vise fram denne unike bilen. Her blei både opna panser og dører for fotografering og studie.



Det er ikkje nødvendigvis så dyrt å komme seg til Paris, vi fann rimeleg reise med Norwegian og eit greitt nok hotell i gangavstand til utstillinga for 75 Euro natta for dobbeltrom. Februar i Paris kan bety vekslende ver og sjølv om det har vore svært så vårleg tidlegare år, var det norsk stemning i år med 10 cm snøslaps på alle gater og kaos i trafikken. På sjølve messa kan det vere lurt å besøke dei fyrste dagane (opnar onsdag), når helga kjem er det svært så fullt av folk som er innom.



Tidlegare norsk 1937 Horch 853 Sport Cabriolet.

VÅRMØNSTRING



28.04.2018

VÅRMØNSTRING SLEVOLLEN

28. april 2018

Det er 5. året vi arrangerer treff her og ser frem til at mange kommer på treffet.

Sett av datoen!

REDAKSJONSKOMITEEN SØKER

REDAKSJONSMEDARBEIDER/ MEDREDAKTØR TIL «VETERANVOGNEN»

HAR DU LYST TIL Å BLI EN DEL NORGES HYGGELIGSTE REDAKSJONSKOMITE?



Vi søker en person som har lyst til å samle stoff til bladet vårt, og gjerne skrive litt selv. Om du bare vil være en del av komiteen ønsker vi også å høre fra deg.

Vi kan tilby en hyggelig redaksjon hvor latteren sitter løst og ingenting er feil.

«Veteranvognen» er en viktig del av Grenland Veteranvognklubbs virksomhet, og vi håper å høre fra akkurat deg som vil gjøre en liten innsats for verdens beste veteranvognklubb. Vil du bare skrive litt trenger vi også noen som leverer stoff til oss, gjerne en tur du har vært på eller noe annet gøy.

Ta kontakt med:

Jarle - epost: jarle.ronjom@hotmail.no eller tlf: 404 12 824

Ulf - epost: ulro@online.no eller tlf: 913 16 526

Leif - epost: leif.haegeland@gmail.com eller tlf: 917 86 683

BLI SETT OGSÅ MED VETERANBIL!



Vil gjerne tipse medlemmene om dette gode tilbudet som ein finn i hyllene hos ei populær kjede. For under 100,- kr får du eit magnetisk vegvesen-blinklys som kan brukast til erstatning eller supplement for varsel trekant. Lyset kan lagrast lett tilgjengeleg, og var svært kjekt å ha når eg fekk driftstans 100 meter inne i ein tunnell med krapp høgresving (Røldalstunnelen frå Røldals sida) og deretter på under 20 sekund hadde hengt blinken opp 50 meter lenger ute på motsett side medan eg kunne litt rolegare leite etter feilen og trafikken kørde pent forbi.

Andre har brukt det bak på sin 20-talar under køyring i dårleg lys (igjen i tunnel), eller som markering på utstikkande last jamfør plastpose som mange brukar men som ikkje er så godt i mørke. Som vist på det eine biletet kan lampen plasserast hendig ved hjelp av magneten.

Einaste ulempen er at interfacen med brukar er litt dårleg og det kan vere vanskeleg å trykke rett når ein har hastverk. Difor har eg merka min med pil på av/på knappen, og i tillegg memoret at tre trykk gjev bra blinking.



KORT NYTT...

Landsrådet for historiske kjøretøy LMK Følg med på nyheter som blir lagt ut på vår hjemmeside under fanen «Nyheter».

NORGESLØPKOMITEEN i GVK går av stabelen 15. – 17 juni 2018. Se under «Klubbnytt» for mere info.

Slevollen invitere igjen til Vårnøstring. Nå er det 5 årsjubileum og det blir markert. Alle motorentusiaster er velkomne så langt plassen rekker. Sett av 28. april. Et uformelt treff der vi treffes for en sosial motorprat.

Ekebergmarkedet våren 2018 blir neste år 5. mai.

NYHET Delemarked på Slevollen. Sett av 12 mai til nytt delemarked. Gå ut i garasjen eller ned i kjelleren og finn frem alt du kan selge. Rimelig standleie, kjøretøyer til salgs får gratis plass. Kontakt Per Horst 40875981 eller Stein 91393540. Alle forhåndspåmeldte er garantert plass.

Stor veterankjøretøyutstilling i Vikingskipet på Hamar. Sett av 7. og 8. april fra kl. 10.00 - 17.00 begge dager. Mer info: www.motorveteranene.com

Froland Motorveteranklubb og Grimstad

Motorveteranklubb arrangerer stort treff på Kringle Stadion i Froland. Hold deg oppdatert om fellestur fra GVK. Blir annonsert på mars og april møtene. Datoen er torsdag 10.mai Kr.Himmelfartsdag. (det blir ikke Grenlandsrally i år.)

Vårmarkedet Dyrskuplassen i Seljord er 25. og 26. mai 2018

Stokke bygdetun arrangerer igjen Engelsk biltreff 3. juni 2018. Suksessen i 2016 samlet over 150 biler. Sett av datoen.

Goodwood festival of speed. Har du ennå ikke fått med deg dette arrangementet har du sjansen 12.-15. juli.

GVK jubileum 50 år er blitt lagt til Skinnarbu Nasjonalpark Hotell 25.og 26 august 2018. Grunnet hotellreservasjoner er det allerede nå viktig at du melder deg på. Se omtale og detaljer i forrige nummer.

Marsmøtet Her får vi besøk av Lada gutta, Jonas Brynhildsen og Torjus Norschau som var med i Mongolrally og har kjørt 31000 km i en 1974 modell tur retur Mongolia.

Aprilmøtet får vi besøk av Tina og Thorild Hallre som har kjørt Rally Monte Carlo Historisk. Tina Hallre har kjørt Rally Monte Carlo historisk i en årrekke og kommer til GVK for å fortelle og vise film. VW boble, Porsche 911 og Renault Alpine har vært bilene Tina har vært med i.

Vi forbeholder oss muligheten for at det kan bli forandring i programmet.



Frist for stoff til neste utgave er 1. april 2018



TRELAST BYGGEVARER JERNVARER KJØKKEN



CARLSENFRTZØE
Den lokale byggevarespesialisten

CARLSEN FRITZØE SKIEN, Kjørbekkdalen 5, 3735 Skien, Tlf. 35 50 31 50,
Åpent: 7-18 (9-15), www.carlsenfritzoe.no