



Veteranvoegen

Nr. 3 – 2013 Årgang 38

**Hyggelig ordfører-besøk • Natt til 1. mai • Bussen kjem (del 2)
Grenlandsrally 2013 • Ekeberg 4. mai 2013
Elektrolytisk galvanisering • Volvo-samling i Skien**



A llaard-Hludson-Rolls-Royce-Packard-Opel-Essex-Citroën-Chevrolet

Ford-Lagomada-Ferrari-Jensen-Duosenberg-Jaguar-Cord-Delage-Plymouth-Dodge-Ford

Formann:

Roar Christensen
Tlf: 35 55 08 42 / 915 17 999
E-mail: roar.chr@netcom.no

Nestleder/Sekretær:

Jarle Rønjom Tlf: 404 12 824
E-mail:jarle.ronjom@fretex.no

Kasserer:

Arild Johnsen Tlf: 922 34 204
E-mail: arild.johnsen@skien.online.no

Styremedlemmer:

Jan Arthur Pettersen
Tlf: 35 97 25 18 / 909 13 612
E-mail: j-a-p@online.no
Stian Hagen Tlf: 35 59 67 60 / 975 20 214
E-mail: sthag4@online.no

1. varamann:

Arnold Lofstad Tlf: 35 54 21 96

2. varamann:

John Austad Tlf: 915 26 466
E-mail: john.austad@post.no

Revisor:

Tor Erik Thorsteinsen
Knut Brekke E-mail: knubr@online.no

Ansvarlig for medlemslister og adresser:

Gunleik Kjestveit Tlf: 35 97 38 58 / 951 47 901
E-mail: gunleikk@gmail.com

Vaktmester Låve/Bolig:

Svein Stavland Tlf: 913 12 642
E-mail: sstavl@online.no

Utleie av lokaler:

Svein Stavland Tlf: 913 12 642
E-mail: sstavl@online.no

Besiktigels personer:

Tore H. Knutsen MC
E-mail: tore.h.k@gmail.co
Tlf: 35 52 43 89 / 908 33 974
Tore Wahlstrøm
E-mail: torewahl@online.no
Tlf: 35 59 04 47 / 901 99 362

Teknisk bil:

Svein Ekornrød Tlf: 905 26 749
E-mail:sv-ekorn@online.no

Teknisk Motorsykel:

Hans Olav Kise Tlf: 35 59 06 78 / 930 11 583
E-mail:hanskise@gmail.com

Rådgiver engelsk:

Stephen Cook Tlf: 35 54 53 56

Rådgiver tysk:

Chr. Martens Tlf: 909 50 032

Rådgiver fransk:

Olav Skyllingstad Tlf: 35 51 25 19
E-mail: olavskyl@gmail.no

Rådgiver spansk:

Geir Havgar Tlf: 35 52 39 45 / 402 44 792
E-mail: geirhavga@gmail.com

Tilhenger Skien:

Arne Olav Haukenes
Tlf: 35 59 67 12 / 971 68 496

Kjøkken: Sven Brattum, Odd Johansen.

Ans. innkjøp: Kai Rød

Huskomite: Tore H. Knutsen, Bent Sørensen
og Stein Haugseter.

Veteranvognen

FORMÅL: Klubbens formål er å fremme interessen for historiske kjøretøy ved å ha et aktivt klubbmiljø som kan formidle faglig rettledning og sosialt bindeledd for nye som gamle medlemmer. Klubben skal fremme interessen for å oppspore, restaurere og bevare kjøretøy av klassiske årganger av teknisk eller historisk interesse. Klubben skal arrangere turer, konkurranser, utstillinger og stevner for slike kjøretøy.

Årskontingent kr. 350,-. Husk forfall og konto nr. for nettbank.

HUSK!

Medlemsmøtene første torsdag i hver måned (unntatt juli). Klubblokalet "Låven" åpner fra kl. 18.00, men møtet begynner kl. 19.00. Porsgrunnsveien 242 - 3736 Skien

Veteranvognen

Vi tar sikte på seks utgaver i år 2013

Innlegg til "Veteranvognen" mottas med takk

nr. 4 deadline 10. august nr. 5 deadline 10. oktober
nr. 6 deadline 1. desember Utgivelse blir ca to uker senere.

GVK - effekter:

Klubbmerke kr. 30,- Jakkemerke kr. 20,- Klistremerke kr. 15,-
Fåes kjøpt på medlemsmøtene.



Arkivar: Knut Brekke Tlf: 35 53 60 61

Redaksjonskomite:

redaksjon@gvk.no
Leif Hæland
E-mail: leif.haegeland@gmail.com
Jan A. Pettersen
E-mail: j-a-p@online.no
Ulf Stuwitz Røvik-Larsen
E-mail: ulro@online.no
Jarle Rønjom
E-mail: jarle.ronjom@fretex.no
Trym Stoa

Web-master:

Christer Sørensen Tlf. 908 62 850
webmaster@gvk.no

Delesalg:

Stein Haugseter Tlf: 913 93 540
E-mail: shaugseter@yahoo.no
Geir Grøtvik

Grenlandsrally:

Gunleik Kjestveit Tlf. 951 47 901
E-mail: gunleikk@gmail.com

Grafisk produksjon:

Thure Trykk as, Skien Tlf: 35 90 55 90
www.thure-trykk.no



Formannen har ordet



Hei til dere alle. Nå tar vi en pause frem til august, men det gjelder jo bare møtevirksomheten da det er aktiviteter i hele sommer med turer, løp med mer.

For min del har jeg ikke deltatt i noe da ingen av mine biler er kjørbare men jeg holder på for å få i alle fall en av de på veien. Jeg er typen som vil prøve å gjøre mest mulig selv men det ikke

bare enkelt når man ikke er fagmann. Styret i GVK vil jobbe videre med planen om hvordan vi kan rekruttere ungdom og damer til vår kjære klubb og har dere synspunkter eller forslag så kom med det. Vi må ha en avklaring slik at vi kan få en plan på hvordan vi skal gjøre dette for event. vedtak på årsmøte i febr. 2014. Til slutt vil jeg ønske dere alle en riktig god sommer med mange og hyggelige aktiviteter.

Hilsen Rgar Christensen

Redaksjonskomiteens hjørne

Nok engang har vi fått sydd sammen et medlemsblad med hjelp av bidragsytere som gjør dette mulig. En oppfordring til dere medlemmer og andre som leser medlemsbladet vårt må være å komme med tilbakemeldinger på det "produktet" du har i hånden. Det koster mange penger for en klubb som vår og vi vil gjerne ha bladet så bra som mulig. Kom med tilbakemeldinger, ros og ris.

Formann etterlyser en debatt om rekruttering. Her er det mange meninger. Si din mening i bladet, så vi får belyst flere syn på saken.

I forrige nummer prøvet vi ut å annonsere hva som kom i dette nummeret. Her er vi ikke helt innkjørt ennå, så besøket hos Asle Tangen får vi ta til høsten.

Bruk kameraet i sommer å ta mange bilder til Fotokonkurransen og til reportasjer fra fjern og nær som vi mer enn gjerne tar inn i bladet utover høsten.

Hilsen redaksjonskomiteen

Gamle GRENLANDSBILDER

DETTE ER ET BILDE I SERIEN

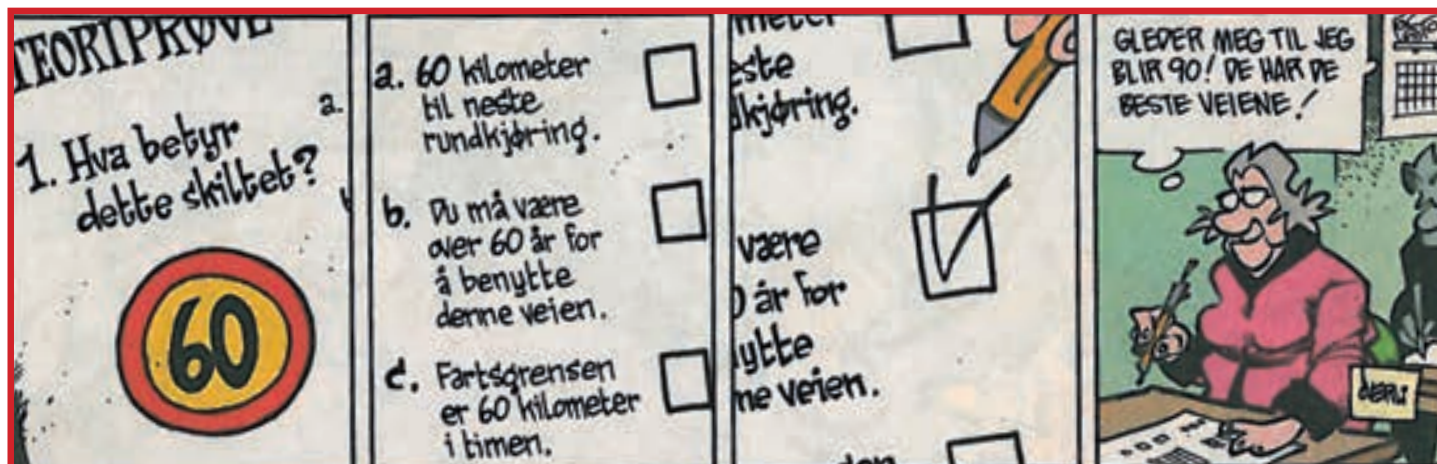
«GAMLE GRENLANDSBILDER».

Bildene er kjøpt av Fylkesmuseets arkiver. GVK har ingen opplysninger om bildene så klubbmedlemmer som har noe informasjon oppfordres til å sende opplysninger til «Redaksjonen».



Bildet er av Trygve Hagen sin Oldsmobile 1917 som dukket opp for første gang på juni møtet.

PONDUS



Medlemsmøte i GVK.

Formann ønsket velkommen til maimøtet. Ca 95 stk på møtet i kveld. Spesielt velkommen til foredragsholder Ordfører Hedda Foss Five som var litt forsinket.

Sak 1. Referat fra forrige medlemsmøte

- Godkjent, men feil pris på Danmarksturen, Sekretæren legger seg flat.

Så kom ordføreren, og hun hadde fått et ark med spørsmål som hun besvarte godt. Hun pratet om veipakke Grenland, Bygarasjen, Geiteryggen flyplass. Det kom mange spørsmål fra salen, og ordføreren tok spørsmålene på strak arm. Formann takket for besøket, og gav henne våre symbolske gaver.

Etter pause tok vi for oss de vanlige sakene

Sak 2. Post og arrangementer

- Linda Wefler ønsker kjøretøy til Mule aldershjem 19. juni kl 1100. Dette er noe som kan anbefales, kanskje det er god søknad om plass om noen år. Gunnulf, Odd, Arne, Fritjof og Roar med flere stiller.

Roar orienterte på nytt om at eierne av Birger Lie bygget ville flytte innkjørselen sin.

Sak 3. Diverse saker

- En kar har 2 A Ford dører til salgs. De finnes i 2 etasje over skrot Tor, bud mottas.
- Roar kom med en skarp pekefinger etter at en kar ville melde seg inn, men hadde fått beskjed om at

Sted: Låven

han ikke hadde gammel nok bil. Vi vil minne om at det er personen som er medlem, ikke hva slags bil han har.

- Roar spurte om reaksjoner etter innlegget i bladet vårt om rekruttering. Geir Danielsen lurte på hva kontingenten til LMK er, og formann svarte at den var 20 kroner. Andreas lurte på hva slags rettigheter disse medlemmene hadde. Dette må avklares før planen settes ut i live. Noen var redde for at noen kunne komme og kuppe klubben hvis ikke dette var avklart. Liane mente at medlemskontingenten ikke var noe problem, da medlemskapet nesten ikke ville koste mer enn en pils. Andreas kom med forslag om juniormedlemskap med Blad. Geir Danielsen mente at rekruttering ikke var noe problem, da det kommer nye medlemmer hver gang.
- Ca 80 stk, har ikke betalt kontingenten, husk bruk medlemsnummer.

Sak 4. Medlemmenes 5 minutter

- Vaktmester og huskomite inviterte til dugnad førstkommande tirsdag, de skulle gjøre klar til sommeren. Huskomiteen vil også senke terrenget litt. Dette skjer etter 17. mai.
- Thore H. ville strykes fra huskomiteen, Han nevnte også Brattum og en til. Gi tilbakemeldinger på dette slik at det blir riktig i bladet.
- Liane lurte på hvorfor det var inndelt i klasser i Grenlandsrally. Det finnes ikke noe godt svar på dette, så det skal ses på av løpskomiteen og styret.

Møtedato 02.05.13

- Det er møte i løpskomiteen førstkommande tirsdag. Gunleik manglet 3 mann, men dette ordnet seg med Tom Ellefsen og Kai Larsen. Gunleik oppfordret også til å melde seg på, og betal riktig beløp i tide.
- Per Horst informerte om klubbturen til Hjørring. Påmeldingsfristen går ut 3. mai. De som vil kan reise på torsdag.
- Formann hilste fra Sverre Thorsen, god bedring!
- Det kom en etterlysning med bilde med ønske om bryllupskjøring fra webmaster. De ønsket seg bilen til Terje Juvet. Prisen for bryllupskjøring bør kanskje justeres, dette skal tas opp i styret.
- Et medlem hadde 1990 mod Mercedes til salgs, 55 000 kr.
- Formann nevnte ubrukte piggdekk 185/65 14 til salgs, kr 100 pr stk.
- Tore Wahlstrøm hadde 1978 mod Combi Camp til salgs, kr 5000,-
- Øyvind Madsen kunne fortelle om en nesten gratis skiboks.

Sak 5. Nye medlemmer

- Ingen nye medlemmer i kveld.

Dagen trekning ble gjort av trekningsvikar Bjørn Granheim, med hjelpere.

Ref: Jarle Rønjom



Ærede ordfører og GVK-formann!

Dere har begge samtykket i at min lille «humoristiske sak» blir sendt til TA og Varden, og dermed så jeg ingen grunn til å vente. Innlegget og bildet er akkurat sendt til TA v/ Ove Mellingen. Tilsvarende melding blir om noen minutter sendt til Varden. Eneste forandring i innlegget er at antall spørsmål er endret til 9 (fra 19). Bedre «humoristisk» PR enn dette kan dere ikke få, folkens!

NB: En kopi av denne meldingen er sendt til Jarle Rønjom i GVK, ettersom jeg antar at Jarle «sikler kraftig» etter å kunne sette innlegget og bildet på trykk i medlemsbladet til Grenland Veteranvognklubb. Det er nemlig ikke hverdagskost at en ordfører blir avbildet på fanget til GVK-formannen...

Beste hilsner Andreas



Hyggelig ordfører-besøk!

Torsdag 2. mai avholdt Grenland Veteranvognklubb (GVK) medlemsmøte i de fine klubblokale på Nenset i Skien. Rundt 70 medlemmer – alle godt voksne mannfolk – hadde møtt frem. Overraskelsen var stor da det viste seg at det var ingen ringere enn ordføreren i Skien, Hedda Foss Five, som var kveldens foredragsholder.

Hedda hadde på forhånd fått 9 spørsmål fra styret som hun etter beste evne ble bedt om å svare på. Ett av spørsmålene gjaldt den kommende bomringen rundt Grenlands-kommunene, og temaet avstedkom en rekke spørsmål og kommentarer. Ordføreren hadde en tydelig og klar stemme og smilet på lur, selv om hun iblant pratet om litt andre ting enn det hun ble spurt om (men det er hun ikke alene om som politiker). Alt i alt greide ordføreren seg bra, og med sin ungdommelighet sjarmerte hun nok flere av «fossilene» i salen. Hedda ble takket så mye for oppmøtet av formannen (ikke leder) i GVK, Roar Christensen. Roar hadde på forhånd drømt om å bli avbildet med Skiens-ordføreren på fanget. Drømmen ble innfridd til de grader, ettersom ordføreren – helt uoppfordret – nærmest slang seg ned på fanget til en svært tilfreds GVK-formann da møtet var slutt.



Mrzyck Gapastulen



Natt til 1. mai

Natt til 1. mai var en natt i motorens tegn. Mange kjøretøy ble utstilt inne i Skienshallen, og utenfor var det bilshow med spreke biler som laget driftingshow.

Store tribuner var satt opp for at publikum kunne se. Det var meldt om tåkeskyer over fritidsparken, og det klarte de bilene å lage med glans. Publikumsantallet ble anslått til å være 6000 mennesker. Etter en tur ute var det godt å komme inn i varmen. Der fikk vi se alt fra nye Porcher til den store gamle brannbilen til fylkesmuseet. Den er fra 1917 og veier 5 tonn. Forbruket har han som har pusset opp bilen greid å få ned i 6 liter på mila.



Over: Vi ble møtt i inngangen med terrengbiler som brukes i billøp i sandtak.



Venstre: Tom Vidar Røed var på plass med nyanskaffelsen hans, en 1983 modell Simmer var på plass.



Venstre nede: Stein Haugseter hadde med seg sin BMW Isetta.



Høyre: BMW.



Høyre nede: Campingavdelingen, flott at noen tar vare på dette.





Over: Gammelt og nytt.



Høyre oppe: Brannbilen fra fylkesmuseet.

Høyre: Det var mulighet for å bestille tur med Norges råeste taxi, Gatebil taxien.



CCCars åpner ny butikk
i Herreveien 41, 3960 Stathelle

Åpent fra 2. april 2013: tirs-fre
15-18, lør 10-14, søn-man stengt.

Import og salg av veteranbiler

Se også www.cccars.no

Dag Holien, tlf. 992 86 399



*Jeg
fiksa radiatoren
hos:*



Telemark

RADIATOR Service

Rødmyrlia 10 - 3740 Skien

Tlf: 35 59 62 67 - Fax: 35 59 62 60

E-post: radiator@online.no

Bussen kjem del 2

Om framvoksteren av rutebiltrafikken i Grenland.

Av Tvar Skifjeld

Dette er fortset. fra forrige nummer.

No var ikkje Melumbussen den einaste som gikk i rute til og frå Skien. Dei første som trafikkerte buss frå Landmansstorget, var Skotfossbussen til Enger og Skifjeld i 1923 og omtrent samstundes Ludwik Isaksen. Dei slo seg seinare saman til AS Rutebil. For å treffe ein av dei verkelege veteranane, vitja eg 92 år gamle Andrew Jacobsen på Kastet i Skotfoss. Han begynte å køyre buss i 1941 - 21 år gammal. Han fikk 50 år bak rattet – og vart også etter kvart medeigar og disponert. Han mottok og Kongens fortjenestemedalje i sølv.



På glatta Luiksefjellruta.

Andrew køyrde under krigen og minnest strevsame dagar da dei køyrde med generator montert bakpå bussane. Knotten kjøpte dei av bøndene, eller dei hogg han sjølv. Det blei billegare. Av og til stoppa bussene av di knotten hengde seg

opp. Da måtte dei ut og stake, for å få generatoren i gang igjen. Det hendte han tente med eit skikkelig poff. Da galdt det å passe på så håret ikkje blei svidd!

Han hugsar at dei kjøpte to turar Skien – Skotfoss på kvar generator.

- Den første bussen vi køyrde – ein Studebaker var det vel – tok 25 passasjerar – på tre rader. Det var jo smalare vegar den gongen. Og så kosta det 65 øre for vaksne og 25 øre for barn- .

- Jau – det var andre tider!

- Og andre vegar - Legg han til. - Falkumbrua for eksempel var ei trebru som ikkje tålte all verda - så der måtte passasjerane gå. Ein anna sak var at dei ofte gikk ved sida av bussen over brua, så veka blei den same. Men dei kjende seg vel tryggare når de ikkje sat inne i bussen - .

Andrew ser svært sprek ut for alderen, og det er han også. Eit par gonger i veka køyrer han til Arnes Kafeteria og et middag. Da svippar han ofte oppom hytta på Lifjell og får seg kaffi der. Interessert i Odd er han og, og tok turen til Gvarv då laget i hjartet hans spela første runde i cupen! Før vi sluttar av samtalen vår, kjem han med ei salve:

- Legg dei ned Landmannstorget, så gjer dei noe frøkteleg dumt. Må'ke finne på det! Folk skal fraktas inn til sentrum og der skal det og vere drosjer. Må'ke gjørra noe med det gamle torget, som har sendt bussar ut til alle kantar av fylket i snart 100 år. Har dei tenkt å avfolke



Første Norborg-bussen frå 1927 (Bjørn Bunkholts arkiv)



byen eller ?? –

I Skien har dei ei foreining som ser det som si oppgave å ta vare på gamle bussar og historia til bussar og busstrafikk. Dei er med i Rutebilmhistorisk forening avd. Telemark. I garasjelegget til tidlegare Norbørg Bilruter på Jønnevald, har stalla opp åtte veteranbussar inne og ein heil del utanfor. Her kjem bussentusiastar saman til mekking og prat. Annankvar laurdag har dei dugnad, og kvar onsdag kjem dei saman til kaffi og prat. Dei har og rigga seg til med datarom og permar og arkiv. Eg treff noen av entusiastane her oppe ein varm vårdag, rett før dei skal til landsmøte med veteranbuss-treff på Røros. Her luktar meir av diesel og olje enn av vårblomar, men det høyrer med. (bilete 8 og 9 -) I februar hadde dei Nordisk veteranbilkonferanse i Oslo. Kva dei gjør på treffa? Køyrrer veteranbuss sjølvsgagt – og pratar veteranbuss. Og køyrer i kortesje gjennom gatene.

Ein av dei drivande kreftene i foreininga er Bjørn Bunkholt. Han har og vori rutebilsjåfør. I tillegg har han drivi mykje med turkøyrring, og så har han og andre køyrd rundturar i Skien med Snutebussen da, både med turistar og lokalfolk. Den gikk i rute i Kjosjen og Drangedal, vart restaurert tidleg på 90-talet, og har blitt eit kjent og kjærte trekk i byen. Bjørn har aldri blitt lei av bussar og nå har han huset i Hoppestadveien fullt av bussmodellar og album med bilete av gamle rutebilar – enten det nå er lastebilar, kombiar, tidlege drosjer – eller bussar. Dei fleste kan han plassere i tid og rom, og mange kjenner han historia til i detalj. Bjørn ar arveleg belasta når det gjeld bussar. Det var far hans som starta Valebøruta i 1932, som gikk til 1964. Først køyrde han med ein lastebil, som han frakta varer til og frå byen med – men etter kvart blei det jo behov for frakt av passasjerar.



Chevrolet Combi – Bunkholt – Valebøruta. (Bjørn Bunkholts arkiv)

Så han kjøpte seg ein Chevrolet 1937 kombi, (bileta 10 og 11) som fullasta med mjøl og korn og mjølkedunkar – og passasjerar, køyrde Valebøruta. Så kom ein sju-seter drosje, registrert for rutetrafikk. Etter krigen kom den første bussen, ein Volvo, som tok 29 passasjerar. Bjørn kjem og litt inn på sjåførens rolle i gamle dagar.

- Det var nok ikkje så ordna

arbeidstid. Sjåførane måtte ofte bruke halve natta til å reparere på motor eller slitte dekk. Om vinteren hende det ofte dei måtte montere plog framfor bussen og ta brøytinga. Dessutan var det ofte usikre bruer og smale vegar med led, som på Luksefjellruta.

Men eit triveleg yrke var det på mange vis. Bussjåføren blei ein kjend sosial figur, som stod til teneste



Skien-Skotfoss 1923-24 Charles Werner.



Rutebiler - busser 001



Buss på Luksefjellruta - Chevy 29.

med alt, og dermed visste det meste om folk.

I sin yrkesaktive periode kørte Bjørn mest for Norborg Bilruter. Thov Norborg starta drosjekøyring med en 8 seter Chandler 1919 modell, og hadde den faste haldeplassen sin på Lie. Han budde på

Jønnevald, og etter kvart var det så mange som ville kjøre med ham til byen, at han likegodt starta bussrute. Han kjøpte den første bussen i 1927 og trafikkerte etter kvart ruta Jønnevald, Århus, Ås og Luksefjell. (Bilete 12): Igjen ser vi at marknaden styrer det heile. Men så stod det jo

dyktige og framtidsretta folk, som Thov og seinare Birger Norborg bak. Historia om Norborg Bilruter er eit kapittel for seg, og det har komme ut eit eige hefte om det til 50 års jubileet i 1975, men lat meg bare her nemne at det som starta med ei einsleg drosje etter femti år hadde utvikla seg til ein vognpark med 10 bussar som i 1974 frakta 295300 personer!

Og her høver det vel å slutte. For dette er som eit spegelbilete på heile næringa. Trengs her ein buss, så kjem det ein buss. Sjå berre på alle ekspressbussane i dag! Det som starta med frakt av mjølk og ved og nokre einslege passasjerar frå ein utkantkommune i ein kombi, har utvikla seg til massetransport av folk og gods til hovudstader og flyplassar. Og i eit land som vårt, skal vi vere glade for det. For det er jo ikkje alltid at det går eit tog.





- er nå et tilbakelagt stadium. Og la det bli sagt med en gang: en takk til løpsgeneral Gunleik og hans hardt arbeidende og utmerkede planleggingskomite. De hadde lagt ned et formidabelt arbeid som det står respekt av! Både selve kjøreruten samt de tekniske og åndelige utfordringer på de forskjellige postene var uten tvil tilpasset det ferdighetsnivå man kan forvente i veteranbilmiljøet. Når man så i tillegg møtte humørfyllt og vel kvalifisert betjening på de forskjellige postene, kan det hele summeres opp med to ord: absolutt vellykket!



Gunleik fortjener en ekstra honnør. Iført tidsriktig tversover og sixpence var det ingen tvil om hvem som hadde den førende hånd på rattet. Med varsom autoritet ble man meddelt ved ankomst til Brekkeparken: "Kjør forsiktig på plenen, og ikke ødelegg tulipanene!"

Tross ustabile klimatiske forhold som komiteen ikke kunne beskyldes for å ha herredømme over, var det en høy trivselsfaktor blant deltagerne. Gledelig var det også at Brekkeparken også i år var satt opp som avsluttende samlingspunkt. Både for veteranbilene og de Skiens nysgjerrige. Gode tradisjoner bør man opprettholde.

Vedlagt følger en særdeles tilfeldig valgt kavalkade av Grenlandsrally 2013. Til glede for de ca 90 deltagerne, og til misunnelse for alle dem som valgte å sitte hjemme..



Provideringskomisjonen ved Biltema hadde godt og smidig grep på serveringen.



Starten ble som vanlig foretatt av Dag Holmer, med Knut Brekke som kritisk kontrollør.



I Krogshavn hadde komiteen ordnet med gratis proviant for køen. Konservator Beier-Fangen styrket seg med en utdelt smultring før han kastet seg ut i en meget krevende konsentrasjon. Fingerferdigheten blant deltagerne var påtagelig høy, mutrer og skruer er ikke ukjent i dette miljøet.



Det tiltagende regnværet så ikke ut til å legge demper hverken på innsatsvilje eller entusiasme og humør.

Hvem gikk ikke fem på da man skulle gjette hvor lang planken var?



Som vanlig var det masse folk som hadde tatt veien til Brekkeparken, tross gråværet. Entusiaster i de fleste aldre fant noe for enhver smak.





Det var gledelig å se at variasjonen er stor når det gjelder entusiasmen for forskjellige veterankjøretøyer.



Kjell Harry var egenoppnevnt og allestedsværende pressefotograf.



Den gamle brannbilen fra 1917 var atter vekket til live. Flere av klubbens medlemmer har hatt fingrene under dette panseret gjennom årene.



Komiteen hadde full oversikt og godt grep om tingene. Ingen hadde et rolig minutt, alle ytet etter beste evne og sørget for at dagen ble en minneverdig stund for både store og små..



Knut, Andreas og Fritjof var blant komiteens mange medlemmer som sørget for et knirkefritt arrangement.



Løpsgeneralen fungerte også som vertskap og fikk alle til å føle seg hjertelig velkommen. En del besøkende trosset værgudene og nøt både medbrakt møblement og traktering.





Den gamle musikkpaviljongen fungerte også i år som talerstol. Gunleik foretok den offisielle oppsummering, mens Stein fungerte som premieutdeler.



Et fuktig men entusiastisk publikum avventet juryens dom.



Funksjonærene fra veteranvognklubben kunne endelig slappe av og bivånte begivenheten på ærbødig avstand. Vel blåst gutter! Vi ser alle frem til neste års Grenlandsrally!

Ulf Stuwitz Røvik-Larsen

Ekeberg 4. mai 2013

Tross regnværet tok vi en tur til Ekebergmarkedet også i år.

Tekst og foto: Jarle Rønjom



Per Horst og Stein Haugseter med mopeden til Stein. Kine sitter på.

Klok av skade fra i fjor tok vi med paraply, og det var lurt. Det blåste og det regnet, og det var veldig kaldt, men ikke så kaldt som i 2012, da snødde det. Vi gikk en runde, men de fleste hadde pakket over sakene sine. Vi fant en smørblid duo, Per Horst og Stein Haugseter. Det var hyggelig å treffe klubbmedlemmer. Per skulle selge knipsekassa si, mens Stein hadde utstilt tandemmopeden.

Jan Aarstad i Jans Modellbiler var også på plass med fullt opp av modellbiler. Etter å ha slått av en prat, ruslet vi videre, tilbake til bilen. Vi Kjørte tidligere enn planlagt hjem.



Jan Aarstad i Jans Modellbiler var på plass.



Kaldt, guffent, og glissent med folk.



Diverse biler og klubber som hadde funnet veien til Ekeberg.



Elektrolytisk galvanisering

Tom Ellefsen og Sigmund Aakvik kom med et godt tips som kan være nyttig for oss som driver i garasjen med gamle rustene deler.



De har kommet i kontakt med et verksted i Tvedestrand som gjør gamle rustene deler om til "gull". Se bildene. Vidar hos firmaet Tekno opplyser at det er bare å komme med dele som de er, rust er ingen hindring. Delene må være fri for maling eller lakk. Firmaet er nettopp slått sammen og vil komme med en

internett side om kort tid. De ser ikke bort fra at de kan komme med andre produkter i fremtiden, og da er muligheten til fornkling noe som vurderes.

**Kontakt Vidar på telefon 37 16 42 06 og avtal tid.
Adressen er Sliperikleiva 20, 4909 Songe.**



Volvo-samling i Skien

For åttende året på rad ble det onsdag 17. april avholdt en samling for entusiaster av Volvo veteranbiler i lokalene til Grenland Veteranvogn Klubb (GVK) på Nenset i Skien.



Tekst og foto: Andreas Cleve

Med den sene våren var det flere som ikke hadde rukket å ta ut veteranbilen fra vinterlagringen, men likevel dukket det opp 7-8 flotte Volvo'er av ulike modeller. Før regnværet ved 1930-tiden hadde de 14 fremmøtte rukket å ta klenodiene nærmere i øyesyn. Deretter var det samling i andre etasjen i klubbhuset til GVK, der praten gikk livlig rundt temaet «veteranbil», foruten at det ble servert pølser, kaffe og brus. Deltakerne syntes å hygge seg inntil de gikk hvert til sitt ved 2030-tiden.



Bergan & Ståland AS

Gunnar Knudsenvei 32 v/ Menstadbrua



Dekk - Felger - Mc dekk

Oljeskift - Service

Batterier - Dekkhotell

Tlf. 35 50 94 50

www.bs-senteret.no

Sør & Sør a.s

VANN - VARME - SANITÆR

Mælagata 22, 3716 Skien

Telefon: 35 52 76 07 Telefaks: 35 52 98 19

Vi tilbyr:

- Planlegging av ditt bad
- Høy kvalitet til fornuftige priser
- 100% service

I vår forretning tilbyr vi:

- Porselensutstyr og armatur
- Baderomsinnredning
- Dusjkabinett
- Baderomsutstyr

...og mye mer til konkuransedyktige priser!



Medlem i Norges største rørleggerkjede

www.bademiljo.no

Bademiljø

Christoffersen AS

PROFF

3M

PPG



**Billakk
Polering
Lakksprøyter**

Vi har alt "proffene" bruker

Rødmyrsvingen 53, 3740 Skien

Tlf: 35 50 44 00 - Fax: 35 50 44 44

E-post: kundeservice@cchristoffersen.no

www.cchristoffersen.no

**SKIEN BILRESTAURERING
TORSTEIN JOHANNESSEN
GAMLE SKOTFOSS BRUK
3720 SKOTFOSS**



*Alle typer reparasjoner
av eldre kjøretøy.*

**Ring for avtale,
telefon 90 19 19 29**



TIL SALGS

Willies 1933 modell

Bilen er type 77 og prisen er 75 000,-

Kontakt Tlf. 971 68 496



Chevrolet 1934 Sedan
med nyoverhelt motor.

Kontakt Gunnulf Foss
tlf. 909 42 319

Hybelkomfyr til salgs

Lite brukt kun 500,-
Tlf.: 909 59 476



Mercedes Benz 220 CDI
stasjonsvogn sølv metallic.
Prisen blir vi enige om.
Kaj V. Hansen tlf. 908 91403



Winner Grenlandsrally 2013



KJØRETØY FØR 1940: 6 PÅMELDTE

NR. 1: Startnr. 2 Steinar Hødal, Larvik,
Ford A, 1929; 35 Poeng.

NR. 2: Startnr. 5 Ulf Røvik-Larsen,
Skien, Fiat 508c, 1939; 44 poeng.

NR. 3: Startnr. 3 Odd Johansen, Skien,
Ford A, 1931; 52 Poeng.

KJØRETØY ETTER 1940: 75 PÅMELDTE

NR. 1: Startnr. 34 Ragnar Engang,

Porsgrunn, Buick Roadmaster 75 R,
1958; 15 poeng.

NR. 2: Startnr. 103 Endre Vårviken,
Mercedes 300 C 1955; 21 poeng.

NR. 3: Statnr. 32 Trond Berberg, Skein,
Mercedes 280 SL 1979; 22 poeng.

MC: 3 STARTENDE. (bare 1 startet)

Nr. 1: Startnr. 20 Rolf Jensen BMW,
R100 RS 1978; 38 poeng.

ØNSKES KJØPT

Kompressorblokk
til 4-8 Kw motor 3 fas.
Bør gi mer enn 500 liter/
minutt ved 7 bar.

Kontakt Andreas 975 40 740

Bremseforsterker
til Volvo Amazon.
Frittstående av typen Girling
til enkrets bremsesystem.

Geir Danelsen
tlf. 911 11 960



MUSEUM

- en spennende reise bakover i tid

Z-MUSEUM inviterer til første biltreff ved museet i Treungen 25. mai. Bilklubber fra fjern og nær inviteres, og det vil også bli mulighet til marked med salg av kjøretøy i esker eller hele.

Det blir ikke standleie ved markedet og plass er det nok av lover Frank E. Lien og Johan Ziener Thronsen.

Kontakt Frank E. Lien mob 41625198 / 47622100

f.e.lien@online.no www.z-museum.no
post@z-museum.no

MER ENN BARE EKSOS!

Svendsen Eksos er områdets ledende aktør innen reparasjoner og bytting av eksos på person og varebiler.



Nå tilbyr vi også:

- Reparasjoner og service av AC/klimaanlegg på alle typer biler eller maskiner
- Reparasjon og vedlikehold av tilhengere

**GRATIS
SJEKK**

**TIME PÅ
DAGEN!**

**VI SKIFTER MENS
DU VENTER!**



**SVENDSEN®
EKSOS**

Bedriftsveien 42 Kjorbekk, Skien
Timebestilling: 35 50 98 50



Vår erfaring er **din** fortjeneste!
Vår spesialitet er deler
til amerikanske biler.

Bøleveien 34, 3724 Skien, Tlf: 35 53 41 10
bjorn@granheimbildeler.no
www.granheimbildeler.no

BILDELER
Granheim



TIL SALGS

X -BOBLA TIL JAN SHULTZ SELGES

Perlehvit boble 70-/ 71 modell, gått 11308 km. Eu -godkjent og velholdt boble. Bilen ser ut som ny bortsett fra litt lakk skade foran med lyktene. For litt siden hadde det vært innbrudd i bilen men det eneste som ble ødelagt var tenninga, som jeg da har ny liggende, bortsett fra det er bilen hel og pen. setter en pris på 30.000 eller høyst bydende.
Ingrid Solemdal, mob: 995 69 256, e-mail: solemdalingrid@gmail.com

**Cadillac Callies model
1966 blå til salgs!** Lagret på Nome Motorhistorisk forening.
**Kontakt Inger May Engelbakken
mob: 932 88 271**

Kempi Migomat 160. Nesten ubrukt slange-pakke. Ny 15 kg tråd trommel, 0,8 mm. Sliten/gåen utgangspole. 3 fas. Kan enkelt fikses eller benyttes som dele apparat. **Selges for 1000,-.**
Andreas Pettersen – mob: 975 40 740



Ford modell T

Bilen er 1924 modell sort og nyrestaurert.
**Kontakt Steinar Hødal
tlf.: 908 64 350**



**URAL 750 ccm
motorsykkkel med sidevogn.
1965 modell til salgs.
Kontakt: Kaj V. Hansen
tlf. 908 91 403**

Vi lager bok



Prosjektet ruller videre. Artikkene som har stått i TA på lørdagene skal bli bok. Roar, Jarle og jeg har hatt møte med trykkeriet. I skrivende stund så lander vi på ca 100 biler og to sider pr. bil. Formatet blir A4 og fargebilder. Det blir også bilder på innsiden av bokpermene. Prisen ser ut til å bli 298.-

Av TA har vi fått lov til å bruke alt det de har skrevet om oss og alle bilder de har tatt. Det er vi veldig takknemlig for. På innsiden av permene har vi veldig lyst til å bruke bildet av mange av medlemmene utenfor klubbhuset som TA tok for en tid tilbake. Dette bildet henger i klubblokalet på venstre side.

Vi ønsker flere sponsorer til boka. Det er flere måter å sponse på. Vi tenker oss at firmaer kan bruke boka til julegaver. Vi ønsker også kontakt med firmaer som kan tenke seg å ha boka på disken og selge den. Ta kontakt med Jarle for priser detaljer.

Roar har vært i kontakt med LMK og Tom Græger. De er veldig imponert over dette prosjektet. Vi får hjelp av dem også. De har mange kontakter.....

Vi har også vært i kontakt med TA og de begynner å trykke spalten vår på lørdagene fra St.Hans.

Leif Hægeland

FOTOKONKURRANSE



Innsjutt på fotokonkurransen. Leveringsfrist på møtet i august. Du trenger ikke å være fotograf for å være med.

Bli med på denne fotokonkurransen. Send inn ditt bilde. Alle format kan brukes men vi ser som en fordel at bildet er på papir med tilhørende digital fil. La ikke det begrense deg til å sende inn ditt blinksudd, vi kan som sagt ta imot alle formater. Vi lar konkurransen gå over 3 nummer av Veteranvognen eller ½ år av gangen. Etter første konkurranse setter vi i gang en ny til høsten med et nytt tema.



Det er ikke krav til at fotoapparatet er veteran, men har du et slikt skal vi allikevel klare å gjengi bildene.



Denne første konkurransen har som tema; VETERANTUR

Send bildet til redaksjonen på redaksjon@gvk.no og merk e-posten med "Fotokonkurranse". Husk navn på innsender. Skriv gjerne litt om bildet du sender inn. Bilder kan også leveres til en av oss i redaksjonen på et medlemsmøte. Vi forbeholder oss retten til å gjengi bildet på hjemmesiden eller i Veteranvognen.



De fleste bildene vil bli trykket i Veteranvognen (så langt det er plass), og vil bli gjengitt på hjemmesiden. Konkurransen avsluttes til sommeren og avgjøres til høsten. Premiering. Vi vil opprette en nøytral dommerkomit som ikke får se navnene til de som har sendt inn bilder. **Har du lyst til å sponse GVK med premier til Fotokonkurransen tar du kontakt med redaksjonen. Vi kvitterer med en gratis annonse i "Blekka".**

GRASROTANDELEN

Grenland Veteranvogn Klubb organisasjonsnr. 984 032 226

Du kan nå registrere deg som Grasrotgiver eller forandre hvem du gir til ved å oppgi nummeret til GVK (organisasjonsnummeret står over), til tippe kommisjonæren neste gang du tipper.

I 2012 fikk vi kr.:14519,- fra tippere som ikke merket at de ga 5% av innsatsen. **Og det er kjempebra!** Vi ser en svak nedgang i antall givere som i dag er på 38 og har på det beste vrt 43. Dersom det fremdeles finnes noen som ikke har registrert mottaker for GRASROTANDELEN på sitt tippeskort er det fremdeles ikke for sent men på høy tid. Vi setter stor pris på at du er med på å gi. Det gir oss mulighet til investeringer som er alle i klubben til nytte.



*Dette kan du
glede deg til i neste
nummer av*



Veteranvognen

- **Veteranvognen på garasjebesøk**
- **På Campingtur i Europa på -50 tallet**
- **Hva er en ombygget veteranbil**

“Kort nytt” ...

Hestekrefter 2013 ble avlyst grunnet problemer med å få arrangere på Vallermyrene og oppslutningen om et alternativ var labert. Grenland Motorunion GMU kommer sterkere tilbake neste år.

Sportsbillosjen har arrangert uformelt bilslalom på motorbanen på Flittig. GVK var spesielt invitert. Tross regn ble det et vellykket arrangement med gode tilbakemeldinger.
<http://www.youtube.com/watch?v=Jrxjwn27pwU>

Sjøormløpet Seljord er i år den 29. juni. Arrangør Vest Telemark Motorhistoriske klubb. Start Seljord Dyrskuplassen.
Kontakt Stein Larsen 920 12 639 eller se www.vtmk.no

Gladløpet i Stavern er en hyggelig og populær sommeraktivitet. Går av stabelen 20. juli kl 12. Populært løp så vær tidlig ute.
Kontakt Armand Fjeld 950 39 167

Kongsbergknekken er et tradisjonsrikt veteranbilløp som går av stabelen 10. august. Kontakt Knut Sommersted på telefon 99633295 eller se LMK sin arrangementskalender.
Grevlingløpet går av stabelen i Sandfjord 18. august. Start kl 11.00.
Kontakttelefon er 913 27 160.

Burudmarkedet i Øvre Eiker på Norsk Motorhistorisk Senter arrangeres 15. juni. Åpent for publikum fra kl 0900. Kontakt Jan Roger Sand Olsen jarsand@online.no Mer info på www.mhkd.no

Mjøsmarkedet arrangeres på Birkerbeiner stadion i Olympiaparken 2-3. august. Tilrigging fredag fra 1000. Kontakt Kjetil Raam 950 87 888 eller kjetil@packard.no

Copenhagen Grand Prix historisk racing arrangeres 3.-4. august. Dette er det største hastighetsløp for veteranbiler i Norden. Det er også en stor utstilling. En helg med fart og spenning.

Rudskogen Sarpsborg har stor racing helg 23. og 24. august. Her blir det også historisk racing. En helg med mening. Møt opp tidlig her blir det mye folk.


Sportsbilen til Stein Hauseter er kommet i hus. Han bygger 2 seter "Kit-car" på 2-CV! Spennende saker som vi gleder oss til å se.

Formann Roar hadde ødelagt en felg å lette over alt etter en makan. Han viste ikke at det var en stor database for brukte bildeler i Sverige med et enormt utvalg. Prøv www.bildelsbasen.se
Om han fant det han lette etter vites ikke.

Tom Græger i LMK har holt et varmt innlegg for bevaring av kjøretøy med nasjonal betydning for kulturdepartementet i forbindelse med Stortingets høring om Kulturminnemeldingen. Se innlegget ved å benytte linken på www.LMK.no Her jobbes det virkelig for hobbyen vår.

Det går rykter om at den gamle brannbilen til Fylkesmuseet ikke blir den eneste FWD brannbilen i distriktet. Nå skal nemlig den bortgjemte brannbilen til Porsgrunn børstes støv av og skal frem i lyset for restaurering. Veteranvognen kommer i et senere nummer med reportasje.

KLAR FOR NYE UTFORDRINGER?



Gasolin

Vi har det du trenger for restaurering og vedlikehold av veteran og klassiker!

- Felger og understell
- Krom og utvendig tilbehør
- Seter og interiørdeler
- Bremsedeler og bremseverktøy
- Forgassere og motordeler
- Spesiellakk og kjemikalier
- Plateformingsverktøy
- Motoroverhallsverktøy
- Metallmaskiner

Gml. Postvei 2
3942 Porsgrunn
Tlf: 35 51 52 20
post@gasolin.no

Nå også: Verktøed for historiske racerbiler!

WWW.GASOLIN.NO



Frist for stoff til neste utgave er 10. juni 2013

50 ÅR MED LAVE PRISER



Vi utvider campingsortimentet!

fra **8499,-**

Fortelt 250

Enkelt og funksjonelt for langtidscampingen. PU 4000 mm i tak, PU 2000 mm i vegger. Doble glidelåser på alle veggseksjoner. Åpningsbare vinduer med myggnett på kort- sider, ventilasjonsåpning med myggnett på midten under baldakinen. Dybde: 2,5 m.

950	37-340	8499,-
975	37-341	8999,-
1000	37-342	9499,-
1025	37-343	9999,-



1749,-

Reisefortelt

Praktisk og slitesterkt lettvektstelt, lett å montere. Pakkes enkelt ned i medfølgende oppbevaringsveske. Dybde: 250 cm. Lengde: 260 cm. 37-215



299,-

Campingseng

Stabil, sammenleggbær seng med høy komfort. Maks. belastning: 120 kg. 37-241



319,-

Vindskjerm

Av polyester. Med plugg, barduner og stenger. Oppbevaringspose medfølger. Mål: 500 x 140 cm. Vekt 3 kg. 37-299



199,-

Campingstol m/nakkestøtte

Lett og komfortabel stol, stillbar i 4 posisjoner. Sammenleggbær. Av aluminiumsrør og værbestandig tekstilene. Mål, utslått: 68 x 59 x 115 cm. 37-240



549,-

Lavt oppbevaringsskap

Sammenleggbart tøyskap med 2 oppbevaringsrom og avlastningsflate. Bæreevne: 10 kg. Mål: 120 x 47 x 63 cm. Vekt: 7,5 kg. 37-226



99⁹⁰

Trapp

Enkelt trinn med sklisikring. Lav vekt og solid konstruksjon. Sølvgrått, lakkert stålstativ. Mål: 380 x 260 x 235 mm (bxdxh). Maks. belastning: 150 kg. 37-094