



# Veteranvognen

Nr. 1 – 2014 Årgang 39



## Saturday Night Cruise

**Parkløpet i Sandefjord i 1971**

**Årsberetning og årsregnskap 2013 for Grenland**

**Veteranvognklubb • Bugatti • Tirsdagsklubbens julebord**

**Restaureringsprosjekt • Gamle lover**





**Formann:**

Roar Christensen  
Tlf: 35 55 08 42 / 915 17 999  
E-mail: roar.chr@netcom.no

**Nestleder/Sekretær:**

Jarle Rønjom Tlf: 404 12 824  
E-mail:jarle.ronjom@fretex.no

**Kasserer:**

Arild Johnsen Tlf: 922 34 204  
E-mail: arild.johnsen@skien.online.no

**Styremedlemmer:**

Jan Arthur Pettersen  
Tlf: 35 97 25 18 / 909 13 612  
E-mail: j-a-p@online.no

Stian Hagen

Tlf: 35 59 67 60 / 975 20 214  
E-mail: sthag4@online.no

**1. varamann:**

John Austad Tlf: 915 26 466  
E-mail: john.austad@xpost.no

**2. varamann:**

Ulf Stuwitz Røvik -Larsen Tlf: 91316526  
E-mail: ulro@online.no

**Revisor:**

Tor Erik Thorsteinsen  
Knut Brekke E-mail: knubr@online.no

**Ansvarlig for medlemslister og adresser:**

Gunleik Kjestveit Tlf: 35 97 38 58 / 951 47 901  
E-mail: gunleikk@gmail.com

**Vaktmester Låve/Bolig:**

Svein Stavland Tlf: 913 12 642  
E-mail: sstavl@online.no

**Utleie av lokaler:**

Svein Stavland Tlf: 913 12 642  
E-mail: sstavl@online.no

**Besiktigels personer:**

Tore H. Knutsen MC  
E-mail: tore.h.k@gmail.co  
Tlf: 35 52 43 89 / 908 33 974

Tore Wahlstrøm

E-mail: torewahl@online.no  
Tlf: 35 59 04 47 / 901 99 362

**Teknisk bil:**

Svein Ekornrød Tlf: 905 26 749  
E-mail:sv-ekorn@online.no

**Teknisk Motorsykel:**

Hans Olav Kise Tlf: 35 59 06 78 / 930 11 583  
E-mail:hanskise@gmail.com

**Rådgiver engelsk:**

Stephen Cook Tlf: 35 54 53 56

**Rådgiver tysk:**

Chr. Martens Tlf: 909 50 032

**Rådgiver fransk:**

Olav Skyllingstad Tlf: 35 51 25 19  
E-mail: olavskyll@gmail.no

**Rådgiver spansk:**

Geir Havgar Tlf: 35 52 39 45 / 402 44 792  
E-mail: geirhavga@gmail.com

**Tilhenger Skien:**

Arne Olav Haukenes  
Tlf: 35 59 67 12 / 971 68 496

**Kjøkken:** Sven Brattum, Odd Johansen.

Ans. innkjøp: Kai Rød


**Veteranvognen**

**FORMÅL:** Klubbens formål er å fremme interessen for historiske kjøretøy ved å ha et aktivt klubbmiljø som kan formidle faglig rettleiding og sosialt bindeledd for nye som gamle medlemmer. Klubben skal fremme interessen for å oppspore, restaurere og bevare kjøretøy av klassiske årganger av teknisk eller historisk interesse. Klubben skal arrangere turer, konkurranser, utstillinger og stevner for slike kjøretøy.

**Årskontigent kr. 350,-. Husk forfall og konto nr. for nettbank.**

**HUSK!**

Medlemsmøtene første torsdag i hver måned (unntatt juli). Klubblokalet "Låven" åpner fra kl. 18.00, men møtet begynner kl. 19.00. Adresse: Porsgrunnsveien 242 - 3736 Skien.

**Innlegg til *Veteranvognen* mottas med takk!**

2014: nr. 2 deadline 10. april – nr. 3 deadline 10. juni  
nr. 4 deadline 10. august – nr. 5 deadline 10. oktober  
nr. 6 deadline 1. desember. Utgivelse blir ca to uker senere.

**GVK-effekter:**

Klubbmerke kr. 30,- Jakkemerke kr. 20,- Klistremerke kr. 15,-  
Fåes kjøpt på medlemsmøtene.



**Huskomite:** Tore H. Knutsen, Bent Sørensen og Stein Haugseter.

**Arkivar:** Knut Brekke Tlf: 35 53 60 61

**Redaksjonskomite:**

redaksjon@gvk.no  
Leif Hæland  
E-mail: leif.haegeland@gmail.com  
Jan A. Pettersen  
E-mail: j-a-p@online.no  
Ulf Stuwitz Røvik-Larsen  
E-mail: ulro@online.no  
Jarle Rønjom  
E-mail: jarle.ronjom@fretex.no  
Trym Stoa

**Web-master:**

Christer Sørensen Tlf. 908 62 850  
webmaster@gvk.no

**Delesalg:**

Stein Haugseter Tlf: 913 93 540  
E-mail: shaugseter@yahoo.no  
Geir Grøtvik

**Grenlandsrally:**

Gunleik Kjestveit Tlf. 951 47 901  
E-mail: gunleikk@gmail.com

**Grafisk produksjon:**

Thure Trykk as, Skien Tlf: 35 90 55 90  
www.thure-trykk.no



## FORMANNEN HAR ORDET

I skrivende stund så snør det og det har det gjort i flere dager men uansett så går det mot vår slik at vi kan bruke våre kjære kjøredoninger igjen. Det er mange aktiviteter som venter og jeg vil nevne Hestekrefter som er omtalt i denne utgaven av bladet. Videre vil mange av oss besøke Z Museum siste helgen i mai. Vårmarked må også nevnes som går av stabelen 10. mai.

For øvrig anbefaler jeg at dere besøker Haave Eiendom på Lillegården. Dette er et eiendomsselskap som er etablert av noen av våre medlemmer i klubben vår. Så har vi Grenlandsrally og fellesturer til Danmark og kanskje Sverige. Det er også mulighet for å delta på løp i bl. annet Vestfold.

Til slutt vil jeg ønske dere alle et riktig Godt Nyttår og ser frem til en fin sesong.

*Hilsen Røar Christensen*



## TEGNET AV ANN CAMILLA BOKN HEGGTVEIT



## REDAKSJONENS HJØRNE

Det er virkelig trivelig å kunne bidra med å sette sammen Veteranvognen for tiden. Selv i en lavsesong er det mulig å fylle bladet med klubbstoff og egenprodusert stoff. Denne gangen tok årsmøtet stor plass så vi har fler innsendte bidrag vi må skyve på til neste gang.

Nå er det naturligvis stor aktivitet i garasjene rundt omkring. Vi har fått inn noen tips om hvem vi må besøke men vi vil ha flere. Det hadde vært fint om noen ville prøve å lage garasjereportasjer og sende oss. Vi har fått endel tilbakemeldinger på at dette er interessant lestoff, og da må vi få laget mer av dette.

Det har sneket seg inn en feil på medlemsgiroen. Det er satt 31. mars som betalingsfrist. Det er ingen grunn til å vente så lenge. Betal nå og kassereren blir glad.

## Gamle GRENLANDSBILDER

Fra samlingen denne gangen. Bildene er tatt 1. april 1954. Er det noen som vet noe mer om dette?





# Parkløpet i Sandefjord i 1971

Her er bilder av Steinar Hødal med bil under Parkløpet i Sandefjord i 1971.

Bilen ble solgt til en Ford-forhandler på Hønefoss etter løpet. *Bildene er lånt av Steinar Hødal.*



---

**GRASROTANDELEN**

Grenland Veteranvogn Klubb organisasjonsnr. 984 032 226

*Du kan nå registrere deg som Grasrotgiver eller forandre hvem du gir til ved å oppgi nummeret til GVK (organisasjonsnummeret står over), til tipp kommisjonæren neste gang du tipper.*

# PEKEBOK FOR VOKSNE



## Med lidenskap for VETERANENE

Bind 1



Leif Hægeland og Jarle Rønjom

350,-



NY  
BOK

Redaktør i  
Telemarksavisa,  
Ove Mellingen,  
ga oss en  
utfordring i 2009  
om å levere en  
artikkel hver  
lørdag om en  
gammel bil eller  
motersykkel.  
Denne boka  
inneholder en del  
av artikkelserien  
som har stått  
på trykk i avisa  
på lørdagene i  
tidsrommet 22.  
august 2009 til  
6. august 2011.

Gleden og  
lidenskapen for et  
veterankjøretøy gir  
mye tilbake.

Enkelte har brukt mye tid, krefter og penger for å kunne bruke sine kjøretøy.  
Kanskje har du eid eller dine foreldre eide maken en gang.

Boka kan godt leses litt av gangen. Legges vekk og  
tas fram igjen. Kall det gjerne "pekebok for voksne".



Boka kan kjøpes hos Fretex – Kjørbekk, O.P. Sondresen, Granheim Bildeler, CC Cars, Gasolin i Porsgrunn, Jans Modellbiler, TA, Notabene  
Herkules, Notabene Lietorvet, Notabene Brotorvet og i klubblokalene til Grenland Veteranvogn Klubb. Kontakt: Jarle Rønjom 404 12 824



Grenland Veteranvogn Klubb

# ÅRSBERETNING FOR GRENLAND VETERANVOGNKLUBB 2013

## Styret, samt revisor og valgkomité, har siden siste årsmøte bestått av:

Formann	Roar Christensen	På valg i 2014
Viseformann/sekretær	Jarle Rønjom	På valg i 2014
Kasserer	Arild Johnsen	På valg i 2015
Styremedlem	Stian Hagen	På valg i 2015
Styremedlem	Jan Arthur Pettersen	På valg i 2014
Vara I	John Austad	På valg i 2015
Vara II	Arnold Lofstad	På valg i 2014

Valgkomité	Gunleik Kjestveit og Geir Danielsen	Valgt for 1. år
Revisorer	Knut Brekke og Tor Erik Thorstensen	Valgt for 1. år

## Andre tillitsverv, oppnevnt av styret:

Vaktmester	Svein Stavland
Lokalutleie	Svein Stavland
Forsikringskomité	Tore Wahlstrøm, Tore H. Knutsen
Teknisk rådgiver, bil	Svein Eknornrød
Teknisk rådgiver, Mc	Hans Olav Kise
Språklig rådgiver, engelsk	Stephen Cook
Språklig rådgiver, tysk	Christian Martens
Språklig rådgiver, fransk	Olav Skyllingstad
Språklig rådgiver, Spansk	Geir Havgar
Ansvar for tilhenger	Arne O. Haukenes
Redaksjonskomité	Jarle Rønjom, Jan Arthur Pettersen, Leif Hægeland, Ulf Stuwitz Røvik-Larsen Stein Haugseter, Geir Grøtvik
Delesalg	Gunleik Kjestveit, Jan Arthur Pettersen
Ansv. for medlemsliste	Svein Stavland, Per Fredrik Semb, John Austad .
Huskomité	Gunleik Kjestveit m/ flere
Grenlandsrally	Innkjøpsjef Kai Rød, Gunnulf Foss, Jan Erik Halle, Per Fredrik Semb
Kjøkken	Christer Sørensen
Webmaster	Knut Brekke
Arkiv	Geir Havgar og Bernt Arnesen, med vikarer
Lotteri og telling	Leif Hægeland
TA prosjekt	

## Medlemmer

Pr. 31.12.13 hadde klubben 414 medlemmer. Klubben har 2 æresmedlemmer. Asbjørn Aamaas og Tore H. Knutsen

## Styremøter

Styret har siden forrige årsmøte holdt 11 møter og behandlet mange saker, både små og litt tyngre.

Styret har hatt gode hjelpere i huskomiteen og tirsdagsklubben sine deltagere, oldermannlaget, de med verv, og alle frivillige som gjør en innsats for at alt går som det skal.

Av saker som har vært diskutert kan nevnes:

- Forskjellige typer medlemskap, for eksempel juniormedlemskap for å få tak i yngre folk til rekruttering.
- Bokprosjektet til klubben.
- Bytte av trykkeri.
- Medlemsfordeler for klubbmedlemmer.
- Styrets gode samarbeid med huskomiteen.
- Bryllupskjøring.
- Fritak fra moms på bokprosjektet.
- Hestekrefter 2014.

## Huskomité

Noen ting som Huskomiteen med vaktmester Svein Stavland har organisert og gjennomført med stor hjelp fra mange aktive medlemmer er blandt annet:

- Diverse vedlikehold

- Gravd på gårdsplassen, og gjort den fin
- Kloakkjobb på huset

## Medlemsmøter

Det er holdt 10 medlemsmøter og 1 årsmøte og det har vært meget bra oppmøte med ca 60-90 personer i snitt på møtene.

Det har vært stor aktivitet og mange har benyttet seg av muligheten for å ha med seg entusiast kjøretøyene sine på møtene.

Av foredragsholdere på medlemsmøtene kan vi nevne:

- Gunleik Kjestveit fortalte om Telemarkskanalen
- Erik Holand, en av grunnleggerne av GVK fortalte om en motorsykkeltur til Himalaya.
- Bjørn Vesterdal og Fredrik Tobiasson hadde et foredrag om oljer.
- Ordfører Hedda Foss Five fortalte fra politikens verden.
- Robert Nicolaysen hadde med seg el sykler til demonstrasjon.
- Stortingsrepresentant Geir Bekkevold fortalte om sitt arbeid.
- Ulf Støwitz Larsen har underholdt på 2 møter. Han har vist bilder og film.

## Arrangementer og aktiviteter

Det har blitt arrangert julebord. Både av Oldermannlaget og Tirsdagsklubben.

Grenlandsrally ble arrangert i kjent stil, Arrangementskomiteen ved Gunleik Kjestveit i spissen sammen med postmannskaper utførte en kjempejobb.

Det ble også invitert til søndagstur til Drangedal Bygdetun.

**Bjørn Bunkholt** har arrangert vellykka tur til Fredricia

Klubbens medlemmer har også møtt opp på flere arrangementer i og utenfor GVK regi. Det kan nevnes kulturminnedag på Skotfoss, Kjøring på Mule Varde.

**Jan Arthur Pettersen og Jarle Rønjom** representerte GVK på årsmøtet i LMK for 2013.

**Leif Hægeland og Jarle Rønjom** har skrevet bok som heter "Med lidenskap for veteranene" Dette er en bok om kjøretøy stort sett fra nærområdet, som har vært presentert i TA.

## Veteranvognen

Bladet vårt har i denne perioden kommet med 6 nummer, Bladet har inneholdt artikler, informasjon og morsomme historier. Redaksjonskomiteen jobber godt og bladet har utviklet seg enda mer i løpet av dette året, og vi gleder oss til fortsettelsen.

Adressen til klubben er [www.gvk.no](http://www.gvk.no)

## Økonomi

Klubbens økonomi er sunn. Klubben har ca. 414 medlemmer, en liten nedgang.

Styret vil benytte anledningen til å takke medlemmene, for eksempel rallyarrangører, huskomite, kaffe og vaffelselgere, loddselgere og kjøpere, dugnadsdeltakere, og alle som gjør det mulig å drive en veteranvognklubb. Klubben har også fått midler fra medlemmer og andre gjennom Grasrotandelen.

Skien, den 31. desember 2013

Roar Christensen  
Formann

Jarle Rønjom  
Viseformann/Sekretær

Arild Johnsen  
Kasserer

Stian Hagen  
Styremedlem

Jan Arthur Pettersen  
Styremedlem





Resultatregnskap

# ÅRSREGNSKAP 2013

Ktonr.	Inntekter	I år	I fjor
3200	Kontingentinntekter	139 409,00	142 000,00
3210	Salg medlemsmøter	15 681,50	17 490,50
3215	Salg Oldermannslaget	4 031,30	
3421	Tilskudd/gaver	10 000,00	7 000,00
3220	Loddsalg	15 842,00	16 562,00
3240	Støtte fra bedrifter (annonser)	74 667,00	27 700,00
3422	Grasrotandelen	14 775,10	14 519,68
3600	Leieinntekt bolighus	60 000,00	35 000,00
3610	Leieinntekt klubblokale	14 000,00	16 000,00
3620	Leieinntekt tilhenger	7 000,00	6 700,00
3720	Utbytte Gjensidige	1 956,00	1 313,00
3700	Forsikringsprovisjon LMK	950,00	1 050,00
3230	Grenlandsrally startkont.	28 650,00	
3232	Grenlandsrally kiosksalg	8 631,00	70 000,00
3250	Salg bøker	37 177,80	0,00
3730	Momsrefusjon	18 357,00	9 435,00
8050	Renteinntekter	1 854,00	2 092,00
		452 981,70	366 862,18
	<b>Kostnader</b>		
6800	Driftsutgifter	18 404,87	17 598,65
6820	Data, video	1 814,05	765,76
6830	Post/bankboks/Brønneys.reg	1 525,00	1 495,00
6840	Årsmøteutgifter	6 300,00	6 500,00
6860	Blomster, diplomer, gaver	1 809,00	5 089,00
6850	LMK årsmøte/forsikringssem.	2 128,70	1 529,00
6890	Andre kontorkostnader	6 500,00	
7360	Innkjøp medlemsmøter	15 520,93	14 825,10
7361	Kjøp av gevinster	3 574,50	3 593,00
6320	Kommunale avgifter, eiendomme	23 480,28	22 611,51
6340	Strøm mv, läven	20 033,32	18 289,54
6350	Brøyting	3 119,00	1 500,00
6360	Renhold lokaler	8 400,00	
6390	Forsikring eiendommen	12 172,00	12 748,00
6395	Drift klubblokale	3 814,69	
6600	Rep/vedlikehold, eiendom	73 899,68	35 493,61
----	Tak klubbhus	0,00	113 217,29
6610	Rep/vedlikehold, bolig	17 502,82	20 211,50
6700	Trykkingsutgifter, bladet	70 897,00	54 160,00
6705	Div. utgifter, redaksjonskomite	5 275,00	3 959,00
6710	Porto/pakking, bladet	28 396,88	26 114,00
6750	Hjemmeside	2 070,00	2 106,00
7365	Div utgifter Grenlandsrally	21 545,46	550,00
7370	Innkjøp Oldermannslaget	2 949,00	
7420	LMK-kontingent	8 580,00	8 460,00
6010	Avskrivning tilhenger	2 500,00	
6015	Driftforsikring, tilhenger	887,00	
4010	Varekjøp (trykking av bok)	161 430,00	
4295	Beholdningsendring varelager	-143 400,00	
----	Innkrevning av kontingent 2012	381 129,18	4 447,50
----	Artsresultat	71 852,52	375 263,46
			-8 401,28

## Avdelings-/prosjektregnskaper

	Kontonr	Kontonavn	Registrert
<b>BLAD Veteranvognen</b>			
<b>DRIFTSINNTEKTER</b>			
	3240	Annonnesalg	24 667,00
		Sum	24 667,00
<b>DRIFTSKOSTNADER</b>			
	6700	Trykkingsutgifter	67 772,00
	6705	Div utg redaksjonskomite	5 275,00
	6710	Porto/pakking Veteranvognen	28 396,88
		Sum	101 443,88
		Resultat	-76 776,88

<b>EIEND Drift eiendom</b>			
<b>DRIFTSINNTEKTER</b>			
	3600	Leieinntekt bolighus	60 000,00
	3610	Leieinntekt klubblokale	14 000,00
		Sum	74 000,00
<b>DRIFTSKOSTNADER</b>			
	6320	Kommunale avgifter, eiendom	23 480,28
	6340	Strøm osv. Läven	20 033,32
	6350	Brøyting, eiendommen	3 119,00
	6360	Renhold lokaler	8 400,00
	6390	Forsikring eiendommen	12 172,00
	6395	Drift klubblokale	3 814,69
	6600	Rep/vedl.hold eiendom/klubblok	73 899,68
	6610	Rep/vedlikehold bolig	17 502,82
		Sum	162 421,79
		Resultat	-88 421,79

Balanse

	I år	I fjor
<b>Eiendeler:</b>		
<b>Anleggsmidler:</b>		
1100	Eiendom Porsgr.vn.242	1 175 542,00
1240	Billtilhenger	17 500,00
		1 193 042,00
<b>Omløpsmidler:</b>		
1495	Varelager	143 400,00
1500	Fordringer	21 930,00
1501	Fordring leietaker	15 000,00
1900	Kontanter	0,00
1920	Bank brukskto 342	50 068,52
1921	Bank kontingentkto 428	3 172,00
1922	Bank Oldermannslaget 239	9 560,90
1923	Bank Gren.rally 703	15 821,94
1930	Bank sparekto. 171	2 151,30
		261 104,66
		180 477,14
	<b>Sum eiendeler</b>	<b>1 454 146,66</b>
		<b>1 376 019,14</b>
<b>Gjeld og egenkapital:</b>		
<b>Langsiktig gjeld:</b>		
2200	Deposittum leietaker	5 000,00
2201	Andeler i eiendommen	56 000,00
		61 000,00
		56 000,00
		61 000,00
<b>Kortsiktig gjeld:</b>		
2400	Leverandørgjeld	3 125,00
2510	Forhåndsbet. kontingent	3 150,00
	Sum gjeld	6 275,00
		0,00
		0,00
		61 000,00
<b>Egenkapital:</b>		
2000	Egenkapital 1.1.	1 315 019,14
	Artsresultat/Egenkapital 31.12.	71 852,52
		1 386 871,66
		-8 401,28
		1 315 019,14
	<b>Sum gjeld og egenkapital</b>	<b>1 454 146,66</b>
		<b>1 376 019,14</b>

Skien, den 31.12.2013

Revidert den 24.01.2014

Arild Johnsen  
kasserer

Tor Erik Thorsteinen  
revisor

Knut Brekke  
revisor

<b>RALLY Grenlandsrally</b>			
<b>DRIFTSINNTEKTER</b>			
	3230	Grenlandsrally startkont.	28 650,00
	3232	Kiosksalg Grenlandsrally	8 631,00
		Sum	37 281,00
<b>DRIFTSKOSTNADER</b>			
	6890	Annen kontorkostnad	1 000,00
	7365	Grenlandsrally	21 545,46
		Sum	22 545,46
		Resultat	14 735,54

<b>BOK Bokprosjektet</b>			
<b>DRIFTSINNTEKTER</b>			
	3240	Annonnesalg	50 000,00
	3250	Salg bøker	35 715,00
		Sum	85 715,00
<b>DRIFTSKOSTNADER</b>			
	4010	Varekjøp	161 430,00
	4295	Beholdningsendring varelager	-143 400,00
	6700	Trykkingsutgifter	3 125,00
		Sum	21 155,00
		Resultat	64 560,00

## Budsjett for 2014

Kontingentinntekter	140 000	
Salg medlemsmøter	15 000	
Overskudd oldermannslaget	1 000	
Tilskudd/gaver	10 000	
Loddsalg	15 000	
Støtte fra bedrifter (annonser)	24 000	
Grasrotandelen	15 000	
Leieinntekt bolighus	60 000	
Leieinntekt klubblokale	10 000	
Leieinntekt tilhenger	7 000	
Utbytte Gjensidige	1 500	
Forsikringsprovisjon LMK	1 000	
Overskudd Grenlandsrally	15 000	
Overskudd boksalg	25 000	
Momsrefusjon	15 000	
Renter	500	355 000

Årsmøteutgifter	9 000	
Blomster, diplomer, gaver	5 000	
Kostnader ved LMK-medlemskap (5)	11 000	
Innkjøp medlemsmøter	16 000	
Kjøp av gevinster	6 000	
Kommunale avgifter eiendommen	25 000	
Strøm mv läven	24 000	
Forsikring eiendommen	13 000	
Rep/vedlikehold bolig	20 000	
Øvrige kostn drift eiendommen	35 000	
Kostnader vedr bladet	115 000	
Avskrivning tilhenger	2 500	
Drift/forsikring tilhenger	1 000	
Øvrige driftskostnader	30 000	312 500
Antatt overskudd		42 500



## Ettore Arco Isodoro

*Bugatti ble født i Milano i 1881.*

*Den unge italiener betraktet seg både som kunstner og konstruktør. Design og kvalitetsteknikk var i fokus på alt han stakk fingrene borti. Som ung mann flyttet han til Frankrike...*



Der grunnla han **Automobiles E. Bugatti** i 1909 i byen Molsheim i Alsac. Og bilene som trillet ut fra Bugatti -fabrikken vant overalt beundring og respekt for sin utsøkte, smakfulle design og kvalitet. Og prisenivå, ikke minst. Bugatti siktet seg bevisst inn mot det øvre sjikt i samfunnet. Dessuten skulle fabrikken vinne det som var å vinne på racerbanen. Bestemte Ettore. For mange har navnet i dag fremdeles en magisk fartsklang, med assosiasjoner til det ypperste som er levert innen automobilens historie. Både på og utenfor racerbanen.



**Gjennomført design, kvalitet (og pris!)** er også det første man tenker når man ser denne detaljen fra Bugatti fra 1910. Type 15.

Motoren var 4-sylindret 1327 ccm med overliggende kamaksler. Likevel hadde den ikke mer enn 15 hk og toppfart på 93 km/t.

Bilen er det 2. eldste Bugatti i verden.

### **Bugatti 49 Brescia 1930 -**

var designet av Ettore's sønn Jean Bugatti. Sønnen hadde gått en stram skole under sin kreative far og opprettholdt familiens kvalitetstradisjoner. Bugatti 49 Brescia var en to-dørs, 4-seters sedan.

Under det lange panseret hvilte en 8-sylindret motorblokk med 3257 ccm. Det var ikke mindre enn 3 ventiler pr. sylinder som sørget for at de 80 hk hadde fritt spillerom både på ut- og innpust. Topphastigheten har Bugatti felles med Rolls Royce: den er diskret hemmelig.







**1931 Bugatti Royale Kellner Coupe** ble det bygget bare seks av. Byggeperioden strakte seg fra 1927 -1933. Det ble ikke mange pr. år, så vi skjønner at kundene ikke sto i kø for å kjøpe denne bilen. Av lett forståelige grunner ble den lansert som luksusbil.

Bugatti Royal Kellner Coupe hadde, som vi ser, et langstrakt motorpanser. I tillegg til at den skulle virke overdådig imponerende på andre trafikanter, skulle det også være plass til en 8-sylindret rekkemotor. Den var på hele 12763 ccm, en riktig bensinsluker med andre ord. Sjåføren hadde 3 gir til disposisjon der han skulle manøvrere 6,4 m og 3175 kg rundt i trafikken.



Bugatti var også som nevnt, leverandør av diverse racerbiler, og vant en rekke billøp. Plakaten reklamerer for et løp fra 1969 som ble gjennomført med biler fra "gullalderen". Plakaten viser bil nr. 7, en Bugatti 51 på vei mot atter en seier.



**Bugatti 1931, type 51**

Det ble bygget 4 slike biler som skulle delta i Rally Grand Prix. Med sine 300 hk var de vanskelig å slå.



**Man satt behagelig men ensomt i en Bugatti Limousine Type 41, 1933 .**



**Bugatti Limosine 41** var designet av Ettore Bugatti selv, i alle detaljer. Den var svulmende overdådig på alle vis, Ettore viste en sann forakt for alt som het økonomi og kostnader.

For å begynne med motoren: den hadde et sylindervolum på 15 ltr og var 1,4 m lang. Det måtte den være for å få plass til 8 store sylindre i rekke. Faktisk var den en av de største motorblokker som noen gang var konstruert. Dermed hadde sjåføren 300 hk til disposisjon. Ettore Bugatti hadde tatt utgangspunkt i en flymotor fra det franske flyvåpen til sin Limosine 41. Sylindervolumet til tross, motoren var pussig nok bare utstyrt med en forgasser.

Sjåføren måtte utvise stor muskelkraft ved oppbremsing, de mekaniske bremsene hadde ingen form for servo. Derimot kunne han glede seg over at alle betjeningsknopper var av hvalrosstann og det vakre rattet av valnøtt-tre.

Ettore's yngre bror, Rembrandt (!) Bugatti hadde selv designet elefanten på radiatorlokket. I sannhet en strålende design-begavet familie! Men akk, ingen var økonomer.



**Ettore Bugattis sønn, Jean døde i 1939.** Da faren, Ettore døde i 1947 var der ingen i familien som kunne føre firmaet videre.

Bugatti slet med finansene, fortidens glansbelagte lord, grever, baroner og gullbelagte monarker var ikke lenger så velstående. Salget av Bugattis luksus sank etter som den gamle verden døde bort. Bugatti produserte bare 8000 biler til sammen, med smått og stort.

Den siste ekte Bugatti kom ut på 1950-tallet. I dag eies navnet av Volkswagen.. "Sic gloria transit mundi" som min gamle far pleide å si. Hvilket betyr på godt norsk: "slik forgår all verdens herlighet"....

Ulf Stuwitz Røvik-Larsen





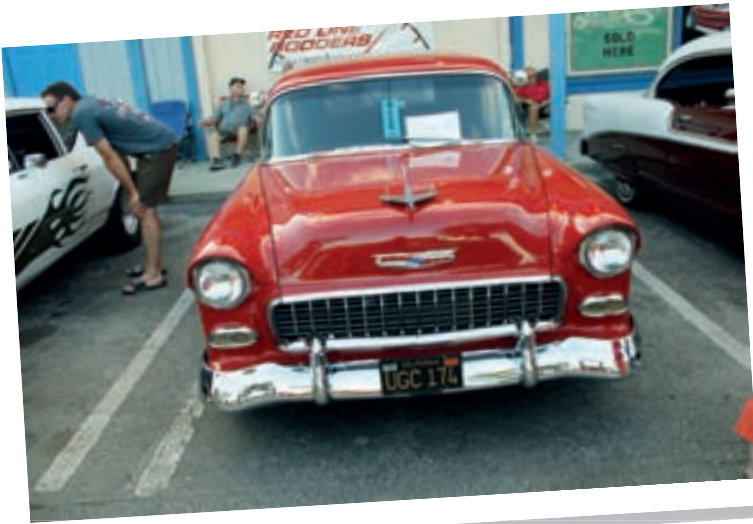
# Saturday Night Cruise

I oktober 2013 reiste familien på tur til Orlando, Florida. I en by som heter Kissimee har de et hyggelig sted som heter Old Town. Det er en fornøyelsepark med gamle gater, karuseller og mye gøy. Hver lørdag hele året arrangeres Saturday night cruise. Her møtes fra 200 til 400 entusiaster med sine kjøretøy. Etterpå kjører de rundt. Vi tok en runde og tok noen bilder. Her er noe for enhver smak. Nyt bildene.

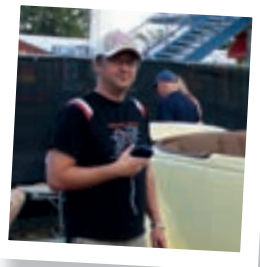




 *Veteranvognen*







Tekst og foto: Jarle Renjom



# Tirsdagsklubbens julebord

**Fredag den 13.** Dette er den datoen da de fleste av oss er ekstra påpasselig. Vi unngår å gå under stiger, vi avskyr svarte katter som krysser veien foran bilen, og banker i bordet for å være på sikre siden. Altså en dato man omgår med all mulig forsiktighet. Helst innendørs i en god stol.

Fredag den 13. klarte like vel ikke å skremme "Tirsdagsklubben" fra å avholde sitt årlige julebord. En stor del av tirsdagsklubbens harde kjerne fant veien til klubblokalet, på tross av tiltagende vintermørke, glatt føre og andre selvpåførte hindringer.

Den oppfinnsomme festkomiteen hadde gjort et stilsikkert valg av borddekorasjon. Enkel og virkningsfull ledet den tankene inn på den kommende høytid, teknisk var den en veteranvognklubb verdig! Nyskapende og tradisjonell på samme tid. Etter en del forvarming og innledende øvelser ble det formelle programmet innledet ved at festkomiteen ønsket velkommen til gårds og til bords.

Å bedrive etterrettelig oppsummering av julebordet ville være både å tilsidesette personvernet, samtidig som det stiller umenneskelige krav til hukommelsen. Vi skal derfor nøye oss med å gjengi litt av resultatet som neste morgen var å finne i undertegnede fotoapparat.







Stein og Per. Gastronomiens svar på Knoll og Tott. Disse kjekke guttene sto ansvarlig for det meste, både arrangement, pynting, henting av julemat, tilberedning av forrett og dessert og enda er det nok noe jeg har glemt. Vel blåst gutter! Fortsettelse følger neste år?





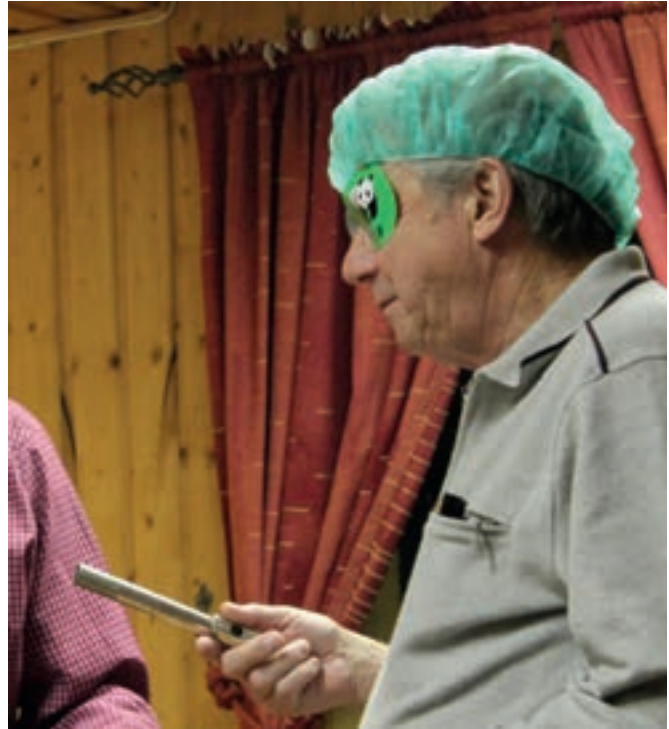
Det er mye som tyder på at mat og drikke var et vellykket innslag på julebordet. Noen forsynte seg av desserten opp til flere ganger.

Eller var det tilbehøret..?



Tradisjoner er noe man skal holde ved like! Andreas sørger som oftest for det. Enten det er på klubbkvelder, eller som her på julebordet: med usvikelig autoritet ledet han kveldens konkurranse. Skal vi dømme etter det påtagelige støynivået som utviklet seg er det hevet over tvil at de fremmøtte lot seg engasjere.





En grovkornet "hviskelek" avsluttet den offisielle underholdningen. Vinnerne lot seg glede over de underligste premier. Bla. a tok Stian grovt for seg av premiebordet.



En ting kan vi slå fast, denne kvelden ble det norske språk utvidet med hittil ukjente ord og vendinger.

Per var sitt ansvar bevisst og overrakte Andreas blomster som anerkjennelse av hans heftige engasjementet.

Dessverre var det ingen som hadde tanke for at også Per og Stein hadde fortjent hver sin blomst. De får heller få dobbel dose neste år!

Ulf Stuwitz Røvik-Larsen



# GVKs klubbetur til Danmark

**Meld deg på hyggelig tur til  
Danmark med gammalbilen!**

Avreise 12. eller 13. juni 2014  
(det velger du selv hvor mange dager du vil være med)  
Hjemreise 15. juni

Meld deg på til Per Horst på telefon 480 75 981  
eller Geir Danielsen på telefon 911 11 960



Vår erfaring er **din** fortjeneste!  
Vår spesialitet er deler  
til amerikanske biler.

Bøleveien 34, 3724 Skien, Tlf: 35 53 41 10  
bjorn@granheimbildeler.no  
**www.granheimbildeler.no**

**BILDELER**  
**Granheim**

# Rugtvedt



**CCCars åpner ny butikk**  
i Herreveien 41, 3960 Stathelle

Åpent fra 2. april 2013: tirs-fre  
15-18, lør 10-14, søn-man stengt.

Import og salg av veteranbiler

**Se også [www.cccars.no](http://www.cccars.no)**

Dag Holien, tlf. 992 86 399

## KLAR FOR NYE UTFORDRINGER?



Gml. Postvei 2  
3942 Porsgrunn  
Tlf: 35 51 52 20  
post@gasolin.no

Nå også: Verksted for  
historiske racerbiler!

Vi har det du trenger for restaurering  
og vedlikehold av veteran og klassiker!

- Felger og understell
- Krom og utvendig tilbehør
- Seter og interiørdeler
- Bremsedeler og bremseverktøy
- Forgassere og motordeler
- Spesiallakk og kjemikalier
- Plateformingsverktøy
- Motoroverhalingverktøy
- Metallmaskiner

**WWW.GASOLIN.NO**







*Jeg  
fiksa radiatoren  
hos:*



**Telemark  
RADIATOR Service**

Rødmyrlia 10 - 3740 Skien  
Tlf: 35 59 62 67 - Fax: 35 59 62 60  
E-post: radiator@online.no

## **Sør & Sør a.s**

VANN - VARME - SANITÆR

Mælagata 22, 3716 Skien  
Telefon: 35 52 76 07 Telefaks: 35 52 98 19

### **Vi tilbyr:**

- Planlegging av ditt bad
- Høy kvalitet til fornuftige priser
- 100% service

### **I vår forretning tilbyr vi:**

- Porselensutstyr og armatur
- Baderomsinnredning
- Dusjkabinett
- Baderomsutstyr

...og mye mer til  
konkurransedyktige priser!



Medlem i Norges  
største rørleggerkjede

www.bademiljo.no

**Bademiljø**

**Christoffersen AS**  
PROFF

**3M**

**PPG**



**Billakk  
Polering  
Lakksprøyter**

**Vi har alt "proffene" bruker**

Rødmyrsvingen 53, 3740 Skien  
Tlf: 35 50 44 00 - Fax: 35 50 44 44  
E-post: kundeservice@cchristoffersen.no  
www.cchristoffersen.no

**SKIEN BILRESTAURERING  
TORSTEIN JOHANNESSEN  
GAMLE SKOTFOSS BRUK  
3720 SKOTFOSS**



*Alle typer reparasjoner  
av eldre kjøretøy.*

**Ring for avtale,  
telefon 90 19 19 29**





Sender et lite bidrag til "Veteranvognen" for å fortelle litt om mitt siste restaureringsprosjekt.

I november – 09 kjøpte jeg i Skien en Chevrolet 1936 modell, 2 dørs sedan med det flotte navnet "Standard Town Sedan." Hadde da i lengre tid visst om at denne bilen var til salgs, men hadde egentlig ingen sterk trang til å gå på et nytt, både tid og pengekrevenende prosjekt. Tok derfor ikke kontakt med selger, men etter at selger hadde oppsøkt meg et par ganger med spørsmål om jeg ikke kunne tenke meg å se bilen, avtalte vi tid for dette.

Bilen var hel og komplett og motoren lot seg starte. Bilen hadde imidlertid aldri vært restaurert, og det var tydelig at her var det en helrestaurering som måtte til for å få bil ut av prosjektet. Noe som gjorde at jeg ikke var helt avvisende til tanke om kjøp, var at dette var en Chevrolet 2 dørs 1936 mod. Av Cheverolets modeller fra siste halvdel av 30 tallet, har – 36 årgangen tiltalt meg mest. Det ble handel. Bilen ble fraktet til Sandefjord på bilhenger. Oppstarting ble gjort og motoren startet forholdsvis greit, men etter 2 – 3 km. var alt dødt, det var bare å få tauet bilen hjem igjen. Så var det feilsøking – jeg fant ut at det var like greit å få skiftet ut alt av elektriske komponenter. Gjennom "Granheim" i Skien fikk jeg fra USA kjøpt nye pluggger, stifter, rotor, kondensator, coil, fordelerlokk og pluggledninger. I påvente av el. deler satte jeg i gang med å slipe ned hele karosseriet og skjermene til stålblank metall. Skjermene foran og bak var såpass opprustet at her ble det mest å sveise inn ny "plåt". Det samme gjaldt innerskjermene bak. Etter at karosseriet var ferdig slipt, ble det syregrunnet og påført noen lag med fyller. Så tilbake til motoren. De nye tenningsdelene fra USA ble montert og motoren startet, men jeg syntes ikke den gikk som den skulle, men jeg våget meg ut på veien for prøvekjøring. ( bilen var fortsatt på skilt ) Etter noen kilometer var det igjen stopp, ikke noe liv i motoren. Hjemtauing igjen. Nå sjekket jeg bensinpumpa og den virket ikke helt patent. Brukt bensinpumpe ble montert. Av skade blir man klok så denne gang lo jegt bilen stå stille og gå på tomgang for å se hvor lenge den ville gå. Det var ikke lenge – den smalt og hostet og dermed stopp igjen. Nymontert brukt bensinpumpe var heller ikke god.

Nå bestemte jeg meg for å la motor være motor, og heller sette i gang med rustsveising av skjermene og innerskjermene. Fikk gjort en god del rustsveisen før jeg bestemte meg for å hjelpe en kamerat med verkstedplass for restaurering av hans BMW Isetta. Siden det ikke er plass i verkstedet mitt for både Chevy – 36 og Isettian, ble Chevyn kjørt på läven i påvente av at Isettian skulle bli ferdig restaurert. Dette ga meg en gylden anledning til å plukke fram 2 små traktorer fra läven som hadde stått der noen år i påvente av restaurering. Det ble nå en pause i restaureringsarbeidet på Chevyn. Etter avsluttet traktorrestaurering ble 3 "nyere veteraner" som hadde stått på vent, plukket frem og fikset. Hillman Minx 1960, Renault 14 TS 1981 og Mitsubishi Galant 1982. Da disse var ferdige, ble det på ny å mobilisere pågangsmot og krefter for å få Chevyn på veien. Mye arbeide sto igjen selv om rustsveisingen stort sett var ferdiggjort. Siden det hadde vært mye sveisearbeid, ble det også mye sparkel og slipearbeid. Dette er tidkrevende da en må regne med 8 – 10 omganger med stålplast, finsparkel, syregrunning og til sist fyller opptil 3 omganger med vannsliping mellom hver omgang. Tilslutt acryllakk på tynnerbasis fra 4 til 6 fylldige lag med lavtrykkssprøyte.



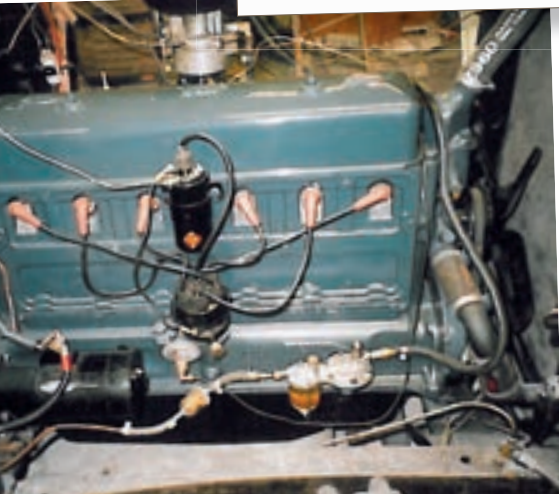


Nå går vi tilbake til Chevymotoren som har forvoldt meg mest hodebry. Etter å ha hatt en pause fra bilen og motoren på ca. ett år, fant jeg ut at det var på tide å forsøke å starte motoren siden bilen skulle flyttes fra låven til verkstedet. På med nytt batteri – trykk på starteren – bare et klikk var å høre. Så fram med sveiva, men nei, motoren satt pall fast. Følte da at jeg fikk bekreftelse på det jeg hadde hatt mistanke om lenge – det måtte være noe alvorlig galt med denne motoren. Fram med pipenøkkelsett, med kraftig skralle med forlenger. Nå skulle først toppen av og siden sannsynligvis motoren ut. Så oppdager jeg at noen av boltene på toppen nesten ikke er tildratt mens andre sitter som sveisa fast. Skjønner da at toppakningen må være gåen. Får omsider løsnet de mest gjenstridige boltene og toppen kan løftes av. Nå kommer det til syne ganske mye kjøleveske på toppen av 2 sylindere. Det var kanskje ikke så rart siden toppakningen var helt defekt. En kunne se hvor kjølevesken hadde tatt veien ned i de to sylindere. Nå var gode råd dyre ! Hva skulle jeg nå gjøre ? Motoren trengte sikkert en heloverhaling, tenkte jeg der og da. Skulle jeg sende hele motoren til et restaureringsverksted for full overhaling ? En jobb som sikkert ville kost et sted mellom 50 og 70.000 kr. for boring med nye stempler, fjærer, lagre, ventiler og løftere, og kanskje sliping og balansering av veiva. Dette så jeg på som absolutt siste utvei, men siden jeg verken har utstyr, ei heller kompetanse på området, måtte jeg finne en kyndig person som kunne påta seg jobben. Håpet i det lengste at det ikke skulle bli nødvendig med full overhaling. Jeg kunne i hvert fall ikke kjenne noe merkbare slittekanter på toppen av sylindrene etter at toppen var fjernet. Dette var et godt tegn. Men, i alle fall, når nøden er størst, er Østfold nærmest. I Skjeberg har jeg blitt kjent med en veteranbilentusiast som driver eget godkjent bilverksted. Han har en mann ansatt. Dette er to voksne karer. Verkstedeieren er 79 år og hans ansatte er 73 år. Til sammen har disse karene 110 års fartstid i bilens tjeneste og med mange veteranbilrestaureringer bak seg. De er begge i full jobb på verkstedet. Verkstedeieren har overhålt flere Chevy six – motorer og har 2 biler med denne motoren.

På første ledige dag ble det tur til Skjeberg. Det er sjelden jeg har vært så spent som da jeg spurte verkstedeieren om han kunne ta i mot Cheveroletmotoren 1936 for å se hva som måtte gjøres med den. Fikk svar omgående at det var helt i orden, bare kom med motoren. " Det er bare moro å jobbe på en slik motor " sier han og jeg kunne komme med motoren når som helst. Da var det bare å dra hjem til Sandefjord igjen og få løftet ut motoren med traktor og lesseapparat, og få den på " Bamsen ", og deretter til Østfold. Dette var i januar -13. Etter 14 dager var motoren "gått over " og i orden. Motoren var blitt borret og heloverhålt av forrige eier/eiere. Det var nye overdim aluminiumsstempler, nye lager m.m. Men noe måtte skiftes som " timinggearrett " på kammen, som var veldig slitt. Nå fikk jeg også skiftet ut bensinpumpa med ny fra USA. Etter dette bare velstand. Nå i ettertid mener jeg det var 3 årsaker til at motoren var upålitelig og ikke ville gå skikkelig.

1. Ustabil bensinpumpe.
2. Slitt timinggear som ga feil tenning og uriktig åpning og lukking av ventilene.
3. Utett toppakning med dårlig kompresjon på minst 2 sylindre.

Året 2013 har stort sett vært viet Chevyn. Målet for året var, foruten å få motoren i orden, å få alt av løse deler som skjermer, stigtrinn, radiotorkappe m.m. samt karosseriet ferdig lakkert. Det holdt akkurat – karosseriet ble lakkert 23.12.2013. De andre delene ble



lakkert på forhånd. Det endelige målet er å kunne starte bilen helt ferdigrestaurert til våren. Alt interiør som stoler, sidepaneler og dorpaneler hadde en møbeltrekker sydd for 3 år siden. Det som står igjen utenom montering inn og utvendig, er kromming. Fikk anbefalt av en god kjenning av meg et firma i Eskiltuna, Sverige. Den 23 nov. tok jeg turen dit med alt av blanke deler. Kombinerte denne turen med " Classic Motors " marked i Vesterås.

*Harald Helge*



# Gamle lover

Kopi av Grenland Veteranvognklubbs første lover.

*Kopien har redaksjonen fått av Morten Hansen*

for  
GRENLAND VETERANVOGKLUBB

§ 1

Klubbens navn er GRENLAND VETERANVOGKLUBB

§ 2

Klubbens formål er:

- 1 å oppspore, erverve, restaurere og bevare kjøretøyer av klassiske årganger og av teknisk og historisk interesse.
- 2 å arrangere turer, konkurranser, utstillinger og stevner for slike kjøretøyer.
- 3 å påse at ingen bruker klubbens navn til egen ervervelse.

§ 3

Som medlemmer av klubben kan opptas personer som eier eller er interessert i kjøretøyer som nevnt i § 2, og som forplikter seg til å overholde klubbens lover. Styret kan ekskludere et medlem hvis oppførsel ikke tjener klubbens interesser. En eksklusjon må for å være gyldig, være enstemmig i styret.

§ 4

) Klubbens medlemskontingent skal fastsettes på årsmøtet hvert år. Kontingenten må være innbetalt innen den 1.4. hvert år eller ved innmeldelse, hvis ikke opphører medlemskapet automatisk. Kontingenten gjelder for kalenderåret.

§ 5

Etter innstilling fra Styret kan et årsmøte med 2/3 flertall utnevne æresmedlemmer.

§ 6

Grenland Veteranvognklubb skal ha et Styre bestående av følgende medlemmer: formann, viseformann, kasserer, sekretær 1, sekretær 2, 2 styremedlemmer (fra Seljord) og formann i løps- og turkomiteen. Formannen velges for 1 år av gangen, de andre for 2 år. 3 styremedlemmer skal være på valg hvert år. Formann har dobbelstemme.

§ 7

) Årsmøtet skal avholdes i november måned hvert år.

§ 8

Endring av klubbens LOV kan bare skje ved et lovlig utlyst årsmøte. Lovendringsforslag må være Styret i hende minst 2 uker før årsmøtet. En lovendring krever 2/3 flertall av de frammøtte stemmeberettigede medlemmene. Det er bare de frammøtte stemmeberettigede medlemmene som har stemmerett.

§ 9

Et Ekstraordinært årsmøte innkalles med minst 3 ukers varsel. I innkallelsen angis de saker som ønskes tatt opp.

§ 10

Forslag om oppløsning av klubben fremmes og behandles etter reglene om lovendring i §8. Ved en eventuell oppløsning tilfaller alle klubbens eiendeler Brekke Museum.

*GVK's første Lover fra 1980-81  
Utarbeidet av Morten Hansen*





# GRENLANDSRALLY 2014



**Krav til kjøretøy:** Veteran, MC, Bil 30 år eller eldre.  
**Start:** 29. mai kl. 10.00 fra Herkules området i Skien.  
 (Skien vest, BILTEMA ved Ulefoss vegen)  
**Mål:** Telemark fylkesmuseum, Brekkeparken, Skien.  
 Premieutdeling ca. kl. 16.00.  
**Startkontingent:** Bil kr. 300,- – MC. Kr. 200,-.  
**Etteranmeldte:** startkontingent hhv. bil kr. 400,-  
 MC. kr. 250,-.  
**Påmeldingsfrist:** 26. mai til KONTONUMMER:  
 2670 40 44703  
 Husk å påføre navn og kjøretøy ( type og årgang)  
**Kontaktperson:** Gunleik Kjestveit tlf. 951 47 901.  
**E-post:** gunleikk@gmail.com  
 Grenland Veteranovgnklubb, P.B. 492, 3701 Skien.  
 Det vil være kiosksalg ved start og mål.

## Gamle GRENLANDSBILDER

Fle fra samlingen. Er det noen som vet noe mer om dette?

Bildene er tatt 18. februar 1954.



# KORT NYTT...

**Landsmøtet i LMK** (Landsrådet for Motorhistoriske Kjøretøy) vår paraplyorganisasjon har årsmøte 15. mars. Har du saker klubben bør ta opp? Styre er rette stedet å sende disse sakene. De vil finne 2 representanter å sende på årsmøtet.

**Salget av «Pekeboka for voksne»** eller som den heter «Med lidenskap for veteranene» går tregt. Hvorfor har du ikke støttet klubben ved å kjøpe boka? Du får den på medlemsmøtene eller i bokhandelen.

**Mange grombiler** har fått justert årsavgiften NED! Sjekk de nye satsene og sikre deg en klassiker. Sjekk også ut tilbudet til LMK når det gjelder blivende klassiker. En kombinasjon av dette kan gi et godt utgangspunkt for en ny hobbybil i garasjen.

**Z-museum** i Treungen har hatt en imponerende suksess med over 10000 besøkende. GVK gratulerer med det store besøkstallet og ønsker det bare må fortsette. Johan Thronsen forteller at siste helgen i mai er det treff med flere klubber tilstede. En god ide for en helgeutfukt! Johan forteller også i en email at de har utvidet med flere hundre m2 og forandret hele utstillingen i år.

**Sjekk de siste bilene** som er kommet inn på CC Cars på Rugtvedt i Bamble. Cccars.no

**Leketøymarked** på Grorud er i år 2. mars. Hit reiser mange som er opptatt av modellbiler og annet det går an å samle på.

**Nostalгимessa** i Gøteborg er 27. april.

**Långkalsongrally** går i Trøgstad allerede 2. mars for de som vil starte sesongen tidlig. Det er i samarbeid med den svenske klubben Gammalbilens vänner. Løpet er for biler 25 år og eldre.

**Sett av 9. mars til GRENLANDSRALLY** om du har et kjøretøy eller ikke. Flere medarbeidere søkes. Trivelig og velorganisert arrangement under trygg ledelse av Gunleik Kjestveit 95147901.

**Årets veteranbiler**, tro det eller ei; Golf II, Peugeot 205, Mitsubishi Pajero og Space Wagon, Toyota Camry, Nissan 300ZX, Alfa romeo 33, Fiat Uno, Pontiac Fiero, Volvo 360 sedan m.m.flere.

**Vårmønstring og teknisk marked** på gamle Haave lishøvleri på Eidanger 10. mai. Det går rykte om rimlig standleie på markedet som bare er åpent for tekniske ting (ikke loppemarked) gammelt som nytt. Vårmønstringen er åpen for alle hobbykjøretøy, også nyere enn 30 år.



Frist for stoff til neste utgave er 10. april 2013

# Batterier til de fleste formål!

19<sup>90</sup>



### Batteribæreren

Bra hjelpemiddel når du flytter batteriet. Lengde: 470 mm. 80-501

349,-



### Batteritester, 6/12 V

Med dette instrument kan du se i hvilken tilstand batteriet befinner seg i eller driftspenningen. 6 og 12 V. 15-1370

4 YEARS GUARANTEE

799,-



7 "Bra ytelse!"  
Karakter 3,6 av 5,0  
Testfakta 01/2012 (SE)

Sølvkalsiumbatterier  
Ekstra kraft og lengre levetid

### Vedlikeholdsfritt bilbatteri, 62 Ah

Sølvkalsiumbatteri. Lang levetid og er virkelig vedlikeholdsfrie. Ladingen holder lenger enn i et konvensjonelt batteri. En ladeindikator viser batteriets status. Spesiell ventilasjon som minimerer risken for at damper kan trenge ut. Ingen risiko for syrelekkasje. Integreert flammebeskyttelse. Mål: 242 x 174 x 190 mm. 80-2622

1299,-



Ladekapasitet  
80-450 Ah

### Batterilader med booster og starthjelp

For 12/24 V syrefynte blybatterier. Med amperemeter og overladingsvern. Sikring beskytter mot polvendning og kortslutning. Velger for høy og lav lading. For bruk innendørs. Stikkontakt med 16 A sikring leives. Maks. ladestrøm/boost: 22/30 A. Ladekapasitet: 80-450 Ah. Start-hjelpstrøm: 170 A. Vekt: 15,5 kg. 37-741

599,-



### Starthjelp 12 V, med kompressor

Med oppblåst blybatteri. Kraftige kobberkabler og isolerte batteriklemmer. Innebygd kompressor med trykkmåler og ON/OFF-bryter. For pumping av bildekk, sykkeldekk etc. LED-arbeidsbelysning/var-sellys med ON/OFF-bryter. USB-uttak. Nettadapter for 230 V lading og ladekabel for 12 V sigarettenneruttak. 37-905

999,-



### Vedlikeholdsfritt bilbatteri, 74 Ah

Sølvkalsiumbatteri. Ladingen holder lenger enn i et konvensjonelt batteri. En ladeindikator viser batteriets status. Spesiell ventilasjon som minimerer risken for at damper kan trenge ut. Ingen risiko for syrelekkasje. Integreert flammebeskyttelse. Mål: 277 x 174 x 190 mm. 80-2742

699,-



### Vedlikeholdsfritt bilbatteri, 60 Ah

Med lang levetid. Ingen risiko for syrelekkasje. Integreert flammebeskyttelse. Mål: 266 x 172 x 190 mm. Passer bla. Saab, Volvo, Fiat, Nissan, Mazda, Honda mfl. Mål: 266 x 172 x 190 mm. 80-2604

26<sup>90</sup>



### Batteripollett

Hindrer oksidering, korrosjon og at krypestrøm oppstår. 30 g. 36-1830

18000 varer rett i hånden  
Last ned appen!



Available on the App Store

Skann QR-koden eller søk på "Biltema" i Market eller App Store.

999,-

### Fritidsbatteri, 110 Ah

SMF-batteri. Ingen risiko for syre-lekkasje (maks. 45° helling). Meget stor holdbarhet mot vibrasjoner, slag og stot. Mål: (lxbxh) 410 x 175 x 235 mm. 80-31101. Illustrasjonsbilde



Stort utvalg!



ARENDALE, ASKIM, BODO, BRYNE, B.ERUM, BERGEN SANDELI, BERGEN ÅSANÉ, EGERSLUND, ELVERUM, FAUSKE, FINNØY, FOLLO (SØHEIMYR), FREDRIKSTAD, FØRDE, GJØVIK, GOL, HADELAND, HAMAR, HARBSTAD, HAUGESUND, HELL, HØNEFOSS, KARMØY (ÅKRA), KONGSBERG, KONGSVINGER, KRISTIANSUND, KRISTIANSUND, LADE, LARVIK, LIER, LILLEHAMMER, LINDØDAL, MÅNDALEN, MO I TRANA, MOLDE, MOSJØEN, MOSS, NANSØS, NARVIK, OSLO, SANDEFJORD, SANDNES, SARPSBORG, SKIEN, SKJETTEN, SOGDAL, STEINKJER, STORD, TROMSØ, TRONDHEIM, TØNSBERG, ULSTEINVIK, VALDRES, ÅLESUND

# BILTEMA

815 32 815 - www.biltema.no