



Veteranvoegnen

Nr. 4 – 2016 Årgang 41



**Cars & Coffee • Geirs Garage •
Marked i Bamblekauen • Familie på
skikkelig langtur • Mord i Mercedes
• både sjø og land • Danmark på
kryss og tvers med GVK**



A Hard-Hudson-Rolls Royce-Packard-Opel-Essex-Citroën-Chevrolet

Ford-Lagornerda-Ferrari-Jensen-Dusenbergy-Jaguar-Cord-Delage-7p

Ly mouth-Dodge-Hy Mercedes-Invtar-Mg

Formann:

Gunleik Kjestveit
Tlf: 35973858 / 951 47 901
E-mail: gunleikk@gmail.com

Nestformann

Torfinn Dale. Tlf: 911 90 595
E-mail: torfi-d@online.no

Sekretær:

Jarle Rønjom Tlf: 404 12 824
E-mail: jarle.ronjom@hotmail.no

Kasserer:

Arild Johnsen Tlf: 922 34 204
E-mail: arild.johnsen@skien.online.no

Styremedlemmer:

Jan Arthur Pettersen
Tlf: 35 97 25 18 / 909 13 612
E-mail: j-a-p@online.no

Ulf Stuwitz Røvik -Larsen
Tlf: 91316526
E-mail: ulro@online.no

1. varamann:

John Austad Tlf: 915 26 466
E-mail: john.austad@outlook.com

2. varamann:

Leif Ingar Liane Tlf: 907 56 419
E-mail: leifingar@byggmesterliane.no

Revisor:

Tor Erik Thorsteinsen
Knut Brekke E-mail: knubr@online.no

Ansvarlig for medlemslister og adresser:

Jan Arthur Pettersen
Tlf: 35 97 25 18 / 909 13 612
E-mail: j-a-p@online.no

Vaktmester Låve/Bolig:

Sigmund Aakvik Tlf: 951 11 454
E-mail: sigaak@online.no

Utleie av lokaler:

Sigmund Aakvik Tlf: 951 11 454
E-mail: sigaak@online.no

Besiktigelsespersoner:

Tore Wahlstrøm
E-mail: torewahl@online.no
Tlf: 35 59 04 47 / 901 99 362

MC

Inge Holt
Tlf: 908 40 564
E-mail: ingeholt52@gmail.com

Teknisk bil:

Svein Ekornrød Tlf: 905 26 749
E-mail: sv-ekorn@online.no

Teknisk Motorsykkel:

Hans Olav Kise Tlf: 35 59 06 78 / 930 11 583
E-mail: hanskise@gmail.com

Rådgiver engelsk:

Stephen Cook Tlf: 35 54 53 56
Brian Thurston Tlf: 938 87 331

Rådgiver tysk:

Chr. Martens Tlf: 909 50 032

Rådgiver fransk:

Olav Skyllingstad Tlf: 35 51 25 19
E-mail: olavskyl@gmail.no

HUSK!**Medlemsmøtene**

første torsdag i hver måned (unntatt juli).

Klubblokalet

"Låven" åpner fra kl. 18.00
– møtet begynner kl. 19.00.

Adressen er

Porsgrunnsveien 242
3736 Skien

FORMÅL: Klubbens formål er å fremme interessen for historiske kjøretøy ved å ha et aktivt klubbmiljø som kan formidle faglig rettleiding og sosialt bindeledd for nye som gamle medlemmer. Klubben skal fremme interessen for å oppspore, restaurere og bevare kjøretøy av klassiske årganger av teknisk eller historisk interesse. Klubben skal arrangere turer, konkurranser, utstillinger og stevner for slike kjøretøy.

FORMANNEN HAR ORDET

Dette har vært en sommer med stor gammelbil aktivitet fra min side. Norgesløpet ble omtalt i forrige nr. av Veteranvognen, men denne gangen har jeg nettopp kommet hjem fra Rallye Tronåsen. Et utrolig morsomt veteranbilløp som arrangeres hvert 5 år. Løpet i år var 8 gang det ble arrangert. Første gang i 1981 som et minneløp 50 år etter Rally Monte Carlo med start fra Stavanger i 1931. I år var det kort og lang løype, men for alle var målgangen på løpet opp den beryktede Tronåsen og ned på andre siden.

Tronåsen var en del av "Den Vestlandske Hovedvei" bygget i 1840 årene med 8 svinger opp og med en stigning på vestsiden (oppsiden) på 1:4, på østsiden (nedsiden) 1:3 og til slutt over den meget flotte vernet hengebrua fra 1844, Bakke bru.

Altså – opp denne beryktede Tronåsen skulle alle. Dersom du ikke kom opp for egen maskin, var det utplassert 4 stor traktorer spredt lang traseen som kunne dra deg opp. Og det var det brukt for. Ca. 20 biler hadde behov for drahjelp opp. Noen biler kokte eller de rett og slett ikke orket stigningen.

Min A-Ford klarte bakken godt, men - men - men, det ble stopp i bakken fordi noen måtte ha hjelp. Dette var det jeg fryktet mest. Jeg ble stående i 3. sving fra toppen i den bratteste delen av Tronåsen å måtte belage meg på å ta bakkestart. Men jeg ba om hjelp fra tilskuerne (for de var de mange av langs hele traseen opp) og når vi så skulle i gang igjen sprang 4-5 mannfolk til og hjalp å skyve. Utrolig nok kom jeg lettere i gang igjen en jeg hadde fryktet. Vi var til sammen 6 biler fra GVK som deltok i Rallye Tronåsen. Neste gang dette løpet arrangeres er i 2021. Merk av på kalenderen.

Det blir alltid hevdet at gamle biler skal brukes. Helt enig. Derfor kjørte min fru og jeg bort til hotellet i Flekkefjord på fredag, en strekning på ca. 30 mil. Pytt – pytt A-Forden gikk som ei klokke. Vi unngikk mest mulig E18 og E39 ved å kjøre indre vei via Åmli – Evje og videre mot Tonstad. På veien hjem søndag ca. 5 km fra Åmli begynte Forden å fjuske og til slutt var det stopp. Dette var nytt og uventa. Det var problemer med tenninga og jeg klarte ikke å løse det på stedet. Jeg tok kontakt med WaterCircles Skadeservice og snakket også med Viking i Evje, ca. 60 km. fra meg, med beskjed om at bilen bare vil bli fraktet til nærmeste bilverksted dersom de ikke kunne få den i gang igjen. Den vil ikke bli fraktet hjem der og da. Bilen sto parkert litt ugunstig langs veien da jeg plutselig fikk tilbud om tauing til Esso stasjonen i Åmli av en hjelpsom trafikkant. Jeg avsluttet samtalen med Viking i denne omgang. På Esso stasjonen får jeg vite at det er et bilverksted ca. 1,5 km. unna og ved ny samtale med Skadeservice er beskjeden at bilen må flyttes dit og at vi selv måtte komme oss hjem på billigst måte (buss/tog) eller en billig overnatting. Det var ingen bussforbindelse hjem den kvelden ei overnattingsmulighet. Det er da jeg tok styring i saken og ved hjelp av gode venner i GVK løste saken seg. Jeg viser her til Veihehjelpbevis fra WaterCircles forsikring og jeg refererer:



“Et alternativ til verksted er å kontakte WaterCircles og gjøre en avtale om at du henter kjøretøyet selv, og får en økonomisk påskjønnelse i tillegg til alle utgifter dekket. Du kan få leid bilhengere mange steder. Bli enig om dette med skadebehandleren, så får du kjøretøyet raskt hjem.” sitat slutt.

Jeg ringer til Jacob. Han er tilfeldig på hytta si i Treungen. Han henter oss og kjører oss hjem. Mandagen reiste vi tilbake til Åmli med Volvoen for å tømme Forden for bagasje og om mulig sammen med bilverkstedet få bilen reparert. Vi lykkes ikke med å få bilen reparert og bilverkstedet hadde heller ingen økonomiske krav for med godt tid. Igjen er det godt med gode venner og venner med stor trekkbil. Sigmund har tid og han er redningen. Han kommer opp med klubben bilhenger og frakter Forden hjem.

Dagen etter sender jeg regning til Skadeservice (via e-post) for leie av hengeren og antall kjørte km. for både Jacob, Sigmund (med ekstra for henger) og våre km. med Volvoen. Jeg benytter statens satser for km. godtgjørelse. Dagen etter at jeg sendte mitt krav fikk jeg godkjent svar på min henvendelse og alle utgifter dekker minus min egenandel på kr. 200,-.

Det er ingen tvil om at det blir noe styr når veteranbilen stopper og du trenger assistanse. Men det som også er klart. Du vil ikke få sendt bilen hjem på flatvogn verken den samme dagen eller senere. Transporten hjem blir ordnet på virkedag og kanskje noen dager senere når organisert transport passer. Jeg ber dere nøye lese “Veihjelpbeviset” fra WaterCircles forsikring slik at dere er forberet på hvilken assistanse dere har krav på dersom uhellet er ute.

Nå i ettertid, når jeg har fått saken litt på avstand og vet klart hva jeg klart har krav på, så er jeg godt fornøyd med oppgjøret.

Hilsen Gunleik

REDAKSJONENS HJØRNE

For de fleste begynner sommeren å bli velbrukt. Det heller så vidt over mot tidlig høst enten man befinner seg i nord eller syd. Det begynner å bli en stund siden veteranbileieren åpnet garasjedøren og finpusset tekniske detaljer i dagslys, for så å avslutte forberedelsene med energisk høyglansvask og polering. Veteranbilen skulle møt sesongen med speilblank lakk og velpusset krom. De fleste av oss har nok rukket å legge noen kilometer til kjørelengden i sommer, enten det har vært som deltager på Grenlandsrally, PG-Reisers tur til Danmark, Norgesløpet, Gladløpet, Grevlingløpet, Snurretoppen Rundt eller hva de nå heter alle sammen. Noen har vel også vært innom Drangedal bygdetun. Eller man har valgt å pusle rundt på uorganiserte og selvpålagte småturer, til glede for seg selv, familien og ikke minst, folk i veikanten. Uansett, så er veteranbilsesongen en velsignelse for dem som har ventet en lang vinter på å la bilen (e)strekke på beina. Og den er på langt nær over ennå. Meteorologisk institutt har ikke varslet snøstorm eller det som verre er på lenge, så det er ingen grunn til å pakke ned kjøretøyet. Høsten kan være en fin periode lenge ennå. Vi må ikke glemme at de kjøretøyene vi stuller med trosset all slags vær da de var unge. Så vi må ikke skjemme dem bort ved å stue dem unna straks det kommer en sky på himmelen. Velsignelsen ved at høsten står for døren og vi skriver august måned, er at klubben igjen våkner av dvalen. Et pussig fenomen dette, når veteranbilsesongen våkner til liv, går klubben i dvale. Unntatt de som deler en kopp kaffe hver mandag eller tirsdag på klubbhuset. Det forteller at klubben har en stor betydning for det sosiale livet til mange. Og godt er det.

Leif Hægeland

Rådgiver spansk:

Geir Havgar Tlf: 35 52 39 45 / 402 44 792
E-mail: geirhavga@gmail.com

Tilhenger Skien:

Arne Olav Haukenes
Tlf: 35 59 67 12 / 971 68 496

Kjøkken: Gunnulf Foss, Per Fredrik Semb.
Innkjøpssjef Jan Erik Halle

Huskomite: John Austad, Svein Stavlan,
Per Fredrik Semb og Sigmund Aakvik

Arkivar: Knut Brekke Tlf: 35 53 60 61

Redaksjonskomite:

redaksjon@gvk.no
Jan A. Pettersen
E-mail: j-a-p@online.no
Ulf Stuwitz Røvik-Larsen
E-mail: ulro@online.no
Jarle Rønjom
E-mail: jarle.ronjom@hotmail.no
Leif Hægeland
E-mail: leif.haegeland@gmail.com

Web-master:

Torfinn Dale. Tlf: 911 90 595
E-mail: torfi-d@online.no

Delesalg:

Stein Haugseter Tlf: 913 93 540
E-mail: shaugseter@yahoo.no
Geir Grøtvik

Grenlandsrally:

Per Horst Tlf: 480 75 981
E-mail: per@grenlandgolf.no

Grafisk produksjon:

Thure Trykk as, Skien Tlf: 35 90 55 90
www.thure-trykk.no

Innlegg til *Veteranvognen* mottas med takk!

UTGIVELSER I 2016:

nr. 5 deadline 1. oktober

nr. 6 deadline 1. desember

Utgivelse blir ca to uker senere.

GVK-effekter:

Klubbmerke kr. 30,-

Jakkemerke kr. 20,-

Klistremerke kr. 15,-

Fåes kjøpt på medlemsmøtene.

Forsiden:

Citroen Mahari.
Eier av bilen er Stein Haugseter.

Medlemsmøte på Låven torsdag 4. august 2016

Formann ønsket velkommen til augustmøte. Ca. 60 medlemmer på møtet. Referatet fra sist møte ble godkjent med 1 endring: Støre ønsket å kjøpe en Mazda.

Takk til John Austad for lakking av gulvet. Han har også vasket vegger og tak. En dugnadsgjeng har vasket bord og stoler, og malt vinduene på utleiehuset. Takk til alle.

Arrangementer:

GVK har fått tildelt Norgesløpet 2018. Torfinn, Per og Ulf danner komite og setter i gang arbeidet.

- 6 august reiser flere av medlemmene til Rally Tronåsen. 6 medlemmer reiser nedover. Gunleik skulle reise tidlig for å kjøre indre vei. Torfinn og Leif Ingar skulle reise senere og regnet med å ta igjen Gunleik.
- 14 august er det Grevling løpet.
- 23 august kjører GVK på Mule aldershjem. Sigmund, Roar, Stian, Kjell og Gunnulf stiller.
- 4 september er det tur til Drangedal Bygdetun. Avreise fra Voll kl. 1100.
- Birmarkedet er 19 til 20 august.
- Lørdag 6 august er det marked i Bamble.
- 13 august er det flystevne på Geiteryggen. Oppmøte fra kl 1000.

Medlemmenes 5 minutter:

- Gunleik oppfordret medlemmene til å sjekke forsikringen sin. Han hadde hatt innbrudd i bilen, og reiseforsikringen dekket ikke ting som lå i bilen mellom klokka 2400 og 0700. Han var skuffet over LMK Forsikring.
- Andreas har begynt å samle på Elastolin og llinelolfigurer, og dersom noen medlemmer viste om noen slike, så ville gjerne Andreas vite om dette.
- John hadde en eske Classic Motor til utdeling.
- Jan Arthur hadde gått over lydanlegget, og lurte på om telesyngen virket. Det kunne medlemmene bekrefte at virket.
- Narve Nordanger oppfordret medlemmene til å sjekke forsikringsverdien på kjøretøyet. Mange kjøretøy har økt verdi. Dersom kjøretøyet er verdt over 250000 er det også viktig å sjekke. Da kan man øke forsikringen og fakturaen kommer i posten.
- Gunleik viste om en 1930 modell A-Ford til salg.
- Roar kom med forslag om innsatsdiplom til Jan Arthur. Gunleik informerte om prosessen videre på slike forslag.
- Sjur Aarhus etterlyste et sted for understellsbehandling, samt bytting av alle vesker på bilen. Tuff Kote Dinol ble anbefalt for understellsbehandlingen, og Torstein Johannesen ble anbefalt for resten.
- Det var kommet en del blader i retur. Oppfordringen er: meld flytting.

Nye medlemmer:

- Sjur Aarhus med Triumph TR 250. Han har tidligere vært medlem. Velkommen tilbake.
- Nils Nærbø med Saab 900 Cabriolet fra 1987. Han har eid bilen i 20 år.

Andreas inviterte nye medlemmer ned i hjørnet for å bli kjent.

Etter pause hadde Inge Larson fra Skien Såpefabrikk tatt turen for å fortelle om produktene til såpefabrikken. Han fortalte også litt om historien. Ta turen til Bakken og fabrikkutsalget. Larson lovt å sjekke om det var mulig for noen rabatter for medlemmene.

Etter Larson var ferdig etterlyste Gunleik historier fra medlemmenes turer i sommer. Samtidig med dette leitet Gunleik etter brillene sine. Det lå et par foran han på bordet, men det var ikke hans. Flere medlemmer sjekket om de hadde glemt brillene ved styrebordet. Etter et tips fra etterforskeren fra Kripos ringte Gunleik hjem til frua. Brillene var byttet hjemme og han hadde tatt med feil briller.

- Geir fortalte om Danmarksturen. Kun en bil hadde fått litt problemer.
- Håkonsen junior fortalte om kjøring med militære kjøretøy på Flittig.
- Jan Arthur fortalte om pløgen de hadde funnet fra Slevollen Gård. Han oppfordret samtidig medlemmene til å ta en tur på Cars & Coffee i Porsgrunn.
- Narve fortalte om tur med nyrestaurert Chrysler fra 1929 til Vossarudelen. Han hadde ikke fullført, men var ikke alene om det.

Geir Havgar utførte trekningen med ekstra mange premier. Deretter hevet formann møtet.

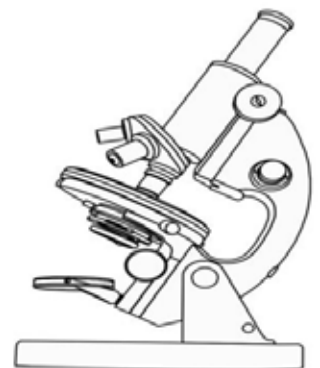
Referat: Jarle



**Gunleik fant
brillene.**

Vi beklager!

Redaksjonen har fått melding om at noen av våre lesere har problemer med å lese skriften i enkelte artikler, og har måttet benytte seg av forstørrelsesglass. Dette beklager vi, og vil forsøke å rette opp dette i fremtiden. Dessverre er enkelte artikler alt arkivert og lar seg ikke endre. (Det kunne dog vært verre dersom man måtte bruke mikroskop).



**STORE OG SMÅ OPPDRAG
TIL EN TRIVELIG PRIS**

**VI TILBYR TOPP SERVICE
TIL BEDRIFTER OG PRIVATPERSONER**

RING OSS SÅ TAR VI EN PRAT:

35 93 38 60

EL-PROFFEN

✓ gratis prisoverstag!

✓ avtalt tid!

✓ avtalt pris!



Per Øverland AS
Autorisert installatør

Engerstrømen 18
3940 Porsgrunn
www.pel-ov.no



Vår erfaring er **din fortjeneste!
Vår spesialitet er deler
til amerikanske biler.**

Bøleveien 34, 3724 Skien, Tlf: 35 53 41 10

bjorn@granheimbildeler.no

www.granheimbildeler.no

BILDELER
Granheim

Hjalp Sinnasnekker'n på TVN

Det var i 2013 byggmester Leif Ingar Liane hjalp Sinnasnekker'n på TVNorge.



LEIF INGAR LIANE AS

Byggmester Leif Ingar Liane AS

Tlf: 907 56 419

leifingar@byggmesterliane.no

Vi tilbyr tømrerarbeid fra A til Å og komplette pakker med rørleggere, elektrikere, murere, malere, gulvleggere, gravere og blikkenslagere.

Vi har 30 års erfaring fra bransjen. Teamet vårt består av 2 byggmestere og 3 svenner.

Firmaet Byggmester Liane ble etablert i 1983 som et enkeltmannsforetak. I 1992 ble Byggmester Liane et AS.

Byggmester Leif Ingar Liane er formann i prøvenemda i tømrerfaget i Telemark, og formann i opplæringskontoret for byggfag i Telemark.



Ny litteratur


KNUT OTTESEN: «BILHISTORIE FRA TELEMARK»

Etter en grundig lesning av boken, sitter jeg igjen med disse inntrykkene: Første del av boken er noe interessant, men dessverre med store glipp. Der kildene (fra referanselista) har virkelige godbiter, kommer disse godbitene oftest bare frem i en bisetning.

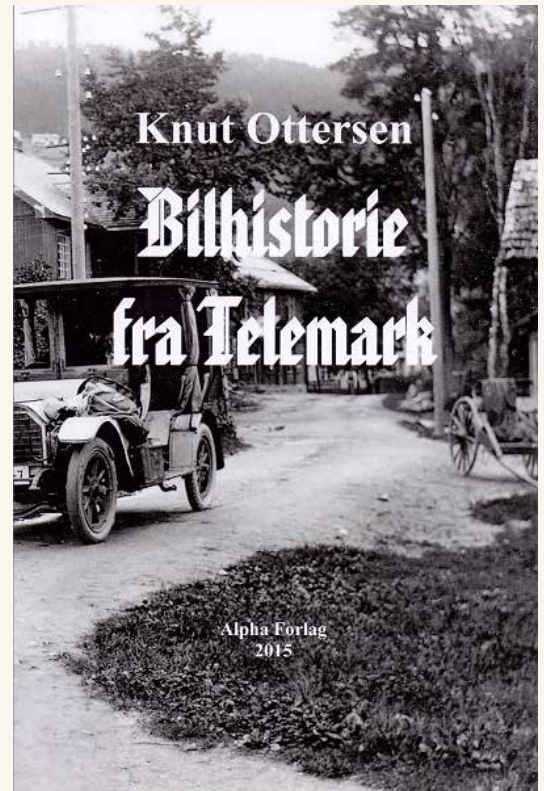
Det «dokumenterte» kapitlet om de forskjellige bilmerkene i Telemark er en særst dårlig gjennomarbeidet liste med blanding av merker og modeller, helt uten sammenheng, bilmerker noen steder og modeller andre steder. Konserntilknytninger for de forskjellige merker ville hatt interesse for de fleste, men er også fraværende.

Merker som er omtalt tidligere i boken er heller ikke omtalt i denne liste (til eks FWD brannbiler fra flere steder i fylket.)

Ang. listen over forhandlere /verksteder: det har nok vært lettere å finne historien til disse etter år 2000!

Oppsummering: Boken (heftet) er meget overfladisk, unøyaktig og delvis dårlig gjennomarbeidet. Terningkast: 

Ivar Ruud



Cars & Coffee

Hver tirsdag i sommer har GMU med Nils Otto Tempelen i spissen arrangert Cars & Coffee på Anders Vangens Plass utenfor Ælvespeilet i Porsgrunn. Her møtes bil og motorsykelentusiaster fra alle typer klubber i Grenland.



Tekst og foto: Jarle Rønjom

Da jeg tok en tur innom på første tirsdagen i august var det alt fra elektrisk motorsykel til amerikansk muskelbil på plass. Det er gøy å treffe likesinnede fra alle motormiljøer i Grenland, og GMU har klart det kunststykket å samle motorkulturinteresserte til hyggelig prat om kjøretøy. Michael Seilmagers hus diskler opp med lekre retter som mange av de fremmøtte benytter seg av. Oppfordringen til medlemmene er å ta en tur til Cars and Coffey og støtt opp om andre arrangementer. Ta turen før du reiser på tirsdagsklubben på klubbhuset vårt.



Geirrs garasje



Geirr Forsberg er en sjelden fugl å se på klubbmøtene. Faktisk så sjelden at jeg hilste ham velkommen som nykommer i klubben første gang jeg møtte ham. På medlemsmøte i oktober 2015. Men så har han altså vært medlem av Grenland Veteranvognklubb mer enn halve livet... Han er en av dem som trekker gjennomsnittsalderen kraftig ned i klubben.

Geirr jobber innen elektrobransjen som reisende serviceoperatør. Han vet aldri hvor han er i morgen, Singapore, Brussel eller Fredrikstad. Den faste arbeidsplassen er i Skien, ABB, eller som de fleste kjenner det som, NEBB. Med så mange reisedager i året som Geirr har, er det vanskelig å lirke inn medlemsmøtene i klubben. Så jeg var raskt ute og fikk til en avtale om garasjebesøk, før han forsvant ut i verden igjen. Geir Grøtvik i klubben ble med på garasjebesøket, han påsto han var delansvarlig for Geirrs faglige (?) utvikling. Da Geir Grøtvik jobbet på Norsk Hydro i Porsgrunn, hadde han den unge Geirr som lærling i 2 år. Det kan jo forklare mye, ler de begge to.



Som 18-åring ble Geirr Forsberg invitert med i klubben av Kai Gumø, og kjørte med ham på første møte i klubben. Det var på den tiden da Grenland Veteranvognklubb holdt til på Frogner. Stedet som gikk sin seiersgang på kinolerretene med Stompafilmen: Langåsen Pensjonatskole. Da hadde han alt en Opel Olympia 1958 og en BMW Isetta 1959. Opelen gikk som «dagligbil».

Veteranvognen

Opel Kaptein 1957 kjøpte han i god bruksstand i 2006. Den får sitt tiltrengte vedlikehold og lever fremdeles i beste velgående. Motoren har det romslig under panseret, slik det var før konstruktørene fylte opp med all elektronikken. Den startet med en behagelig duft av overmettet bensin i eksosen. Og malte som en doven katt.



Geirr Forsberg liker å restaurere veteranbiler, men går ikke så langt at han gir seg i kast med «skogsvrak.» Det overlater han til andre som er hardere angrepet av basillen. Som tidligere nevnt, hans aller første «dagligbil» var en Opel Olympia, en grå varebil 1958. Den «stjal» han av sin far. Nå befinner den seg et eller annet sted i Bremen.

Geirrs oldefar, Kristian Bjørge, skulle de fleste kjenner til, han grunnla Bjørges Karosserifabrik, som senere ble drevet videre av bestefaren. Geirr er nok genetisk programmert til å holde på med kjøretøyer.



Gjennom tiden har Geirr også operert som eier av til dels større kjøretøyer: Scania Vabis, modell 56, modell 110 og modell 93. De plantet ham på naboeiendommen. Heldigvis var den eiet av hans far.. (Bildene er hentet fra nettet.)





Geirrs garasje inneholder et assortert tilbud, med varierende antall hjul. Som denne BMW R60, 1956, 600 ccm. Motoren er omtrent like kraftig som på min 2cv..



Tempo Panter 1976 stiller i en litt svakere kategori hva motorstørrelse angår: 50 ccm. Geir kjøpte den da han var 16 år, også den er fullt oppegående. Den hadde heller noen ikke sterke motforestillinger mot å starte da jeg spurte om han kunne demonstrere den.



I Geirrs samling av veterankjøretøyer, er det likevel BMW Isetta 1961 som er rosinen i pølsen. Særlig for oss som husker Gina i Aidsenfield og hennes søte lille røde i serien «Med hjarte på rette staden». Geir påstår hardnakket at hun ikke hadde noen innvirkning på valget av Isettaen.. Den var opprinnelig orange, men Geir lakket den i mer friske farger da han restaurerte den.



BMW Isetta er romslig for én person. Å påstå at den er en familiebil hører ingen steder hjemme! Selv om den er registret som 3-seter. Men hva gjør det, den har sjarme nok så det holder! Motorstørrelsen derimot.. Den kom i to utgaver, 200 ccm med 12 hk, og 300 ccm med 13 hk. Toppfart 300 ccm: langsom. Toppfart 200 ccm: litt langsommere. Selv om den er så lett at den ikke trenger jekk ved hjulskift.



Fakta:

Geirr (med o r)Forsberg er 1970-modell fra Skien. Utdannet elektromontør på Skogmo, læretid som automatiker på Norsk Hydro i to år hos Geir Grøtvik. Jobbet som trailersjåfør i 3 måneder, deretter lærling som elektromontør, så fast jobb på Union frem til nedleggelsen . Gikk til Isola og laget tjæreppap før han ankom ABB (NEBB) hvor han fortsatt er reisende serviceingeniør.

Ulf Stuwitz Røvik-Larsen





Kvernvik Bruk AS har produsert pakninger i snart 70 år.
Vi lager alle former for "rare" pakninger etter ditt behov.

Har du en gammel motor du ikke får tak i nye pakninger til?
Send oss den gamle pakningen eller en mal og vi lager en ny.
Pakningene lages for hånd.

Vi kan blant annet lage:

Toppakninger: Lages av grafittpakning med stållegg i midten, og tynn kobberpakning på begge sider.
Kobberet falses i sylinderåpningene.
Maks tykkelse 1,9mm.

Eksosmanifoldpakninger: Lages av grafittpakning med stållegg i midten.

Topplokkpakninger: Lages av Nitrilbundet kork eller Nitrilgummi.

Vannpumpepakninger, forgasserpakninger, dekselpakninger osv.: Lages av papir, fiber, nitrilgummi eller kork, avhengig av hva som ønskes.

Pris for toppakninger: 375,- til 500,- pr sylinder.

Prisen avhenger av hvor mange boltehull og hull til kjølekanaler det er i pakningen.

Pris er inklusiv MVA.
Frakt og oppkrav kommer i tillegg.

Andre pakninger: Prises i hvert enkelt tilfelle.



Kontaktinformasjon:

Kvernvik Bruk AS

Besøksadresse: Hasdalgata 43, 4950 Risør

Postadresse: Postboks 217, 4952 Risør

Telefon: 37 15 02 50

Mobil: 900 96 570

Epost: post@kvernvik-bruk.no

Web: www.kvernvik-bruk.no

Marked i Bamblekauen

Første lørdagen i august tok jeg en tur til Bamble. Jeg hadde hørt om et hyggelig marked midt inne i Bamblekauen, Kjeldalsmarkedet.

Tekst og foto: Jarle Rønjom

Da jeg og dattera mi kom frem ble vi møtt av glade mennesker og musikk fra høytalere. Det var et riktig hyggelig marked de har fått i stand på et jorde mitt i Bamblekauen. Det var mye rart å se på. Jeg ble personlig litt opptatt av en jordfreser som var til salgs. Den var helt lik den jeg husker faren min hadde da jeg var liten. Det ble ingen handel, men likevel gøy å se igjen slike ting. Teltet bak på en lasteplan var jo perfekt for de som skulle sove i telt uten å bli våt. Flere gamle biler var også å se. Jeg traff noen medlemmer fra klubben, men ikke mange.



Familie på skikkelig LANGTUR!

Traff en hyggelig familie (The Zapp Family) på Ramstadkrysset ved Mysen i dag. De startet i Argentina i 2000 og har til nå kjørt gjennom 70 land (300 000 miles).

Sakset fra Facebook "Norske veteranbiler" v/Ole Asbjørn Haugerud.

De fire barna er født underveis og har skolestua si bak i en 1928 Graham Paige som de har holdt gående i 17 år (har moderne dynamo og GPS) . Dette står det respekt av! Del gjerne dette, og hjelp våre venner videre. De har nå Bergen på GPSen og sikter seg mot Nordkapp.



HBM HELBERG BYGG & MALING



HBM AS tlf 959 43 270
adr Klyvevn. 9 – 3740 Skien

● **BYGG- OG
SNEKKERTJENESTER**

- Nybygg
- Tilbygg
- Ombygging
- Restaurering
- Vedlikehold
- Rehabilitering

● **MALING**

- Interiør
- Eksteriør
- Sprøyte
- **TAPET**
- **TEPPER**
- **GULVBELEGG**
- **FLIS**
- **VÅTROMSERTIFISERT**



Gml. Postvei 2
3942 Porsgrunn
Tlf: 35 51 52 20
post@gasolin.no

*Nå også: Verksted for
historiske racerbiler!*

Vi har det du trenger for restaurering
og vedlikehold av veteran og klassiker!

- Felger og understell
- Krom og utvendig tilbehør
- Seter og interiørdeler
- Bremsedeler og bremseverktøy
- Forgassere og motordeler
- Spesiellakk og kjemikalier
- Plateformingsverktøy
- Motoroverhalingsverktøy
- Metallmaskiner

WWW.GASOLIN.NO



Strai
KJØKKEN & BAD

ØYFJELL™
KJØKKEN OG BAD

Miele
ALLTID BEDRE

AEG
Electrolux



SKIEN KJØKKENSENTER

KJØRBEKKDALEN 7A. 3735 SKIEN
TLF. 94 02 63 10
WWW.SKS-AS.NO

HVERDAGER 09-16
TORSDAG 09-19
LØRDAG 10-14

STRAI.NO



Mord i Mercedes



I 2015 var Grenland Veteranvognklubb igjen på sin tradisjonsrike tur til Hjørning. En dag spurte Tom Ellefsen om jeg hadde lyst til å se en helt spesiell Mercedes, med direkte tilknytning til 2.verdenskrig. Han hadde nok mistanke om at når man jobber ved et museum og er spesielt interessert i denne delen av historien, griper man et slikt tilbud med begge hender. Turen nedover mot byen Klejtrup i Toms Mustang gikk unna på rekordtid.. Når Tom sitter bak rattet på 590 hk somler han ikke i veikanten.

Vi ankom etter urovekkende kort tid til Klejtrup og hadde ingen problemer med å finne Lauritzens Garasje. Tom hadde vært der en gang tidligere, og garanterte at Lauritzen var en hyggelig kar, flink med biler, og likte å fortelle om kjøretøyene sine. Lauritzens Garasje rommet ikke så mange biler, men de som sto der var desto mer spennende. Før vi kommer til selve «hovedretten», ser vi litt på det andre som sto på menyen. Og det var ikke det vi kaller hverdagskost, eller husmannskost!



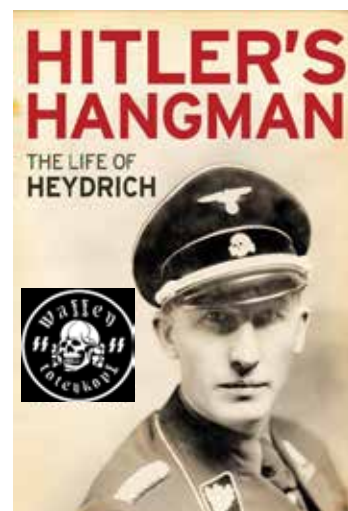
På den ene siden i garasjen tronet en Kissel 1930. Kissel Car Company ble grunnlagt i 1906 av Louis Kissel med sønnene Georg og William, i Hartford, Wisconsin, USA. Fabrikken lå i 123 Kissel Avenue, og etter hvert siktet de seg inn mot det øverste sjiktet av automobiler i USA.



Kissel ble referert til som en «speedster». Det kunne Lauritzen bekrefte, han hadde fått en Volvo hengende bak seg, men den måtte slippe taket da speedometeret passerte 140 km/t.. Høy kvalitet medfører særdeles høy pris, Lauritzen påstår at du fikk to Rolls-Royce for prisen på hans Kissel. Markedsføringen av Kissel fikk god drahjelp ved at stjerner som Jack Dempsey, Greta Gardbo og Douglas Fairbanks foretrakk å kjøre rundt i biler fra Kissel Car Company. Motorens ytelse? Den hadde «tilstrekkelig» antall hestekrefter. Lauritzen åpnet panseret og pekte på en liten detalj som han selv hadde ansvaret for: matboksen til å plassere oppå motor-toppen. I den plasserte han mat som skulle severs varm når man stoppet for å nyte sin lille picnic..



Vel, nok om bilmerket Kissel. Det var ikke derfor Tom hadde fløyet meg ned til Klejtrup og Lauritzens Garasje. Det var den andre bilen i garasjen som hadde vakte min nysgjerrighet. En Mercedes-Benz Cabriolet B, type W142, modell 1938, chassissnummer 434801. Med andre ord: rosinen i pølsen. Den hadde tilhørt Reinhard Heydrich, fra det tyske SS. Også kaldt Hitlers bøddel. En av de største og mest fanatiske bandittene innen nazi-partiet.



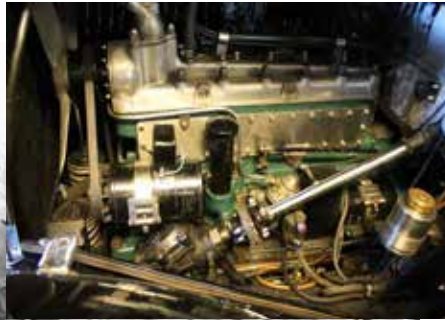
Det kreves tykke bøker for å beskrive all dævelskapen Reinhard Heydrich bedrev før og under krigen. Vi nøyer oss med et lite utdrag:

I 1939 ble Heydrich sjef for Reichssicherheitshauptamt (RSHA), hvor alle de forskjellige hemmelige tjenester i SS ble samlet. Han var direkte involvert i overfallet på Polen i september 1939, ved at han planla angrepet på tyskernes egen radiostasjon ved Gleiwitz. Dette ble gjennomført av tyske soldater iført polske uniformer. Dette ga Hitler et påskudd til å angripe Polen, og dermed utløse krigen. I januar 1942 ledet Heydrich den såkalte «Wannsee-konferansen», hvor han trakk opp linjene og forbedret systemet for en operasjon som allerede var i gang, «der Endlösung», utryddelsen av jødene.

I 1941 ble han utnevnt som Riks-protector for Bøhmen og Mähren, der han hadde diktatorisk makt, og brukte terror hensynsløst for å kue befolkningen. Han var i det store og hele en fryktet og hatet person, både innenfor og utenfor protektoratet.



Vi vender tilbake til Lauritzen. Han kunne fortelle at Heydrichs Mercedes var produsert i Mannheim i svært begrenset opplag: 34 stykker, fordelt på 10 forskjellige karosserityper. De var spesiallaget for pampene i Det Tredje Rike. Heydrichs bil skulle egentlig vært levert tilbake til fabrikk for en del justeringer og sikkerhetsmessige forbedringer, men det ga han pokker i. Den hadde kostet 1600 Riksmark, hadde en motor som leverte 70 hk, og ble påstått å ha en toppfart på 118 km/t. Den var utstyrt med spesielle håndtak over frontruten samt en liten forhøyning foran passasjeret, slik at man kunne stå oppreist og ta i mot folkets jubel når kalesjen var slått opp.



Som sagt, Reinhard Heydrich terroriserte sitt protektorat. Han var fullstendig overbevist om at han hadde klart å kue befolkningen ved sin nådeløse terror, og kjørte rundt i sin åpne Mercedes, uten livvakter. 27.mai 1942 ble han drept i et attentat i Praha, av tsjekkere opplært i London. Heydrich sto i baksetet da det ble kastet en granat som traff like foran høyre bakhjul. Han fikk granatsplinter og deler av setet inn i ryggen, og døde senere av infeksjonen dette medførte. Attentatmennenes skjulested ble funnet, og etter en lengre skuddveksling begikk de selvmord.



To bilder fra Lauritzens fotoalbum, som viser Mercedesen etter attentatet, og hvilken tilstand den var i da han fikk fraktet den hjem.



Slik ser den ut etter at han hadde brukt noen timer på restaureringen.



Lauritzens Mercedes har hatt en del konkurrenter gjennom årene angående tittelen «Heydrichs Mercedes». Både fra museer og privatpersoner, i Amerika så vel som i Europa. Men han har klart å grave frem så mye dokumentasjon at han, og de øvrige konkurrentene, er overbevist om at det var denne bilen Heydrich befant seg i da attentatet fant sted. Det har vært laget mange dokumentar – og spillefilmer om hendelsen, bildet til venstre er fra en slik dramatisering.



På veggen i Lauritzens verksted henger noen av de originale delene som ble fjernet under restaureringen. Han sa at restene av det setet Heydrich hadde benyttet tok han ikke vare på. Det var ødelagt av sprengingen, og var innsauset med noe rødbrunt ekkelt som øyensynlig var blodrester. Den slags var ikke Lauritzen særlig lysten på å bevare. Noe vi har full forståelse for. Men resten av bilen fremstår i dag som et mesterverk av restaurerings-håndverk. Besøket i Klejtrup var en ubetinget fantastisk opplevelse, der hovedpersonen ikke bare var et flott kjøretøy, men også var sprengfullt av historikk.



Ulf Stuwitz Røvik-Larsen



MTR MC 
ALT INNEN MC-KLÆR OG UTSTYR
Traaholtvegen 8 - 3949 Porsgrunn
Tlf: 35 55 75 00 - www.mtrmc.no

Klubbnytt

MEDLEM THOR ERIK THORSTEINSEN DØD

Vårt mangeårige medlem Thor Erik døde 16. august 87 år gammel. Han ble medlem i Grenland Veteranvognklubb i 1992.

Han har i alle år vært en av guttene på Skotfoss, tidligere Jønnevald og denne gjengen, arrangerte GVK rally i 10 – 12 år hvor Thor Erik var løps-generalen og ledet det hele. Han har også i mange år hatt verv som klubbens revisor og revidert klubbens regnskap.

Thor Erik var kunnskapsrik og en meget hyggelig person.

Vi takker Thor Erik for vennskap, for innsatsen og den interessen han har hatt for GVK og lyser fred over hans minne.

Styret





11.november 1620:

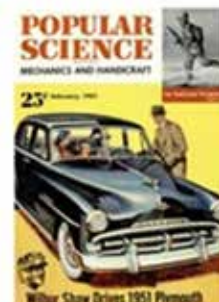
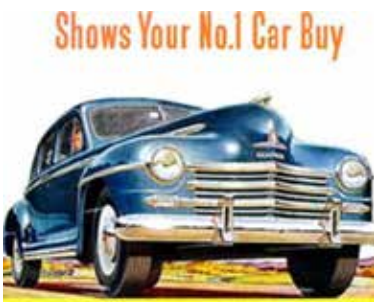
Det engelske pilgrimskipet «Mayflower» ankrer opp ved Cape Cod, North Virginia, Amerika. Da hadde det vært underveis siden 6.september. Lite ante de 102 passasjerene at akkurat deres skip noen år senere skulle trone som symbol på en bil :



Plymouth

Da jeg nevnte for Kjell Kristian Gundersen at vi burde få med noe om Plymouthen hans i *Veteranvognen*, sto han ikke på bremsene. Det ble en hyggelig kveld hjemme hos han og Mary, med både kaffe og lefser. Det tok ikke lang tid å skjønne at Kjell Kristian hadde satt seg inn i både bakgrunnshistorien til bilen, og til navnets opprinnelse. Han var et rent oppkomme av opplysninger, det var vanskelig å få med seg alt når han slapp seg løs. Hvis vi skal begynne med navnet Plymouth, så henger det på en måte sammen med det engelske pilgrimskipet Mayflower, stappfullt av folk som ikke ville tilpasse seg de religiøse tilstandene i England.

Egentlig var det to skip som skulle foreta reisen, det andre het «Speedwell». Men dette sprang lekk og måtte returnere. Enden på visen ble altså at Mayflower endte opp alene i Amerika. Hvis ikke hadde det kanskje vært to seilskuter som pryder Kjell Kristians Plymouth, og ikke bare en..





Etter sigende ble Plymouth introdusert av Chrysler-konsernet i 1928, som bil i lavprisklassen. Her var det tidligere Chevrolet og Ford som hadde hatt styringen. Plymouth var riktignok litt dyrere enn disse bilmerkene, men var den rimeligste utgaven fra Chrysler. Og hadde noe som konkurrentene ikke hadde: hydrauliske bremseser.



Jeg må innrømme at da jeg først hørte om bilmerket Plymouth og Mayflower, var det den engelske flåtebyen ved samme navn jeg hadde i tankene. Men så forholder det seg altså ganske annerledes. De fleste navn på byer i USA er importert fra de respektive emigrantenes hjemland. Dermed havnet Plymouth i Massachusetts. Her opererte The Plymouth Cordage Company, anlagt i 1824. På slutten av 1800-tallet var de blitt verdens største produsent av tauverk og hyssing. De hadde overhodet ingenting med automobiler å gjøre. Men navnet var verdenskjent, og Chryslerkonsernet så reklameverdien av å presentere et nytt bilkonsept med betegnelsen Plymouth. Så vet vi det. Dette er omtrent kortversjonen av det Kjell Kristian fortalte, det tok fire kaffekopper og like mange lefser å få notert alt han hadde på hjertet.



Som de fleste i klubben vet, disse blankvakte veteranbilene kommer ikke flytende på en fjøl. Kjell Kristians bil slik den ser ut i dag er ingen unntak, selv om den var i god kjørbær stand da han kjøpte den. Han (og Mary) hadde lenge vært på jakt etter en amerikaner fra 50-tallet. I 2011 kom de over en annonse: i Oslo kunne de få kjøpt en Plymouth Cranbrook 1952. Det ble kjærlighet ved første blick, ifølge Kjell Kristian, Mary nikker bekræftende. Dermed havnet bilen i Skien. Cranbrook? Det er navnet på en liten sidegate i Detroit, Cranbrook Drive, ikke langt fra Dodge-fabrikken.

Det blir påstått at Chrysler brukte gatenavn i nærheten av fabrikken når de skulle gi de forskjellige modellene navn. Det er jo noe til ettertanke: hva med en Volvo Snipetorp, Opel Ørnsgate, eller Mercedes Bølehøgda? Kanskje like bra at det ikke ble noen bilproduksjon i Norge..

Som nevnt, motor og drivverk var i god teknisk stand, men som ny eier ønsket Kjell Kristian å pusse opp. En slik operasjon blir jo ikke helt billig, når man er nødt til å gå ut på det åpne markedet for å få arbeidet utført. Så det ble til å pelle fra hverandre all innmaten for å få den trukket om.



Å få alt ut er en grei affære, men å få det tilbake på riktig plass, se det er noe annet. Det ser ut til at Kjell Kristian har lykket med det når vi ser bilen i dag.



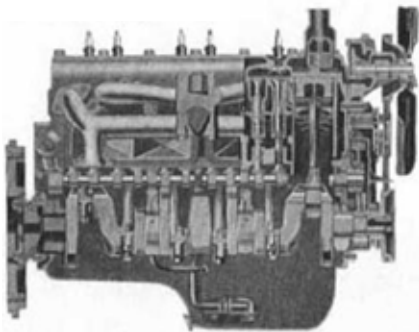


Lakkereren heter Lars Petter Borgesjø Reiersen og holder til på Klyve. Få med det! Og så få med at han gjorde en fantastisk jobb! Ha'kke sett på maken!

Man må si seg enig i at Kjell Kristian fikk god valuta for pengene. Uten at vi aner hva opp-pussingen kostet. Bortsett fra at det gjorde det.



Plymouth Cranbrook ble produsert 1951 – 1953, og ble eksportert i en kortere utgave til Australia. Hvorfor de trengte en kort utgave der nede går over min forstand, de lider jo ikke av plassmangel. Plymouth ble lansert i seks forskjellige modeller inkludert den australske kortversjonen.



På spørsmål om hvordan Plymouthen ter seg i trafikken, svarer Kjell Kristian at, joda, den er ikke noen sinke, men liker å holde seg under 100 km/t. Han har 97 hk til disposisjon dersom det trengs, men benytter seg ikke av alle sammen når han er ute til vanlig. 3570 ccm ligger fordelt på 6 sideventilerte sylindre. Det er nok til å gi 1970 kg. passelig fart. Og så er den er en drøm å kjøre! Duvende amerikansk fjæring! Bare spør Mary, hun er nesten alltid med. Det stemmer, jeg har sett henne som kompetent kartleser både på Grevlingløp, Gladløp, Grenlandsrally og tur til Hjørring. Hun er like begeistret for Plymouthen som Kjell Kristian. Og så er den ikke så stor, vi trengte noe som ikke tok for mye plass. Da blir det heller ikke så mye å vaske og polere på..



Fakta:

Kjell Kristian Gundersen, 1943-modell fra Porsgrunn. Startet utdanning som industrimekaniker på Teknisk Fagskole på Vallemyrene. Smatt unna etter ca. ett år og dro til sjøs 3 ½ år for å fagbrev. Mary var også med på sjøfarten. På tørt land har han jobbet for NEBB i 10 år, der han tok fagbrevet ferdig. Avsluttet yrkeskarrieren på INAS, en arbeidsmarkedsbedrift under TELI, der han var arbeidsleder i 30 år. Førtdpensjonerte seg 62 år gammel i 2005. Ble medlem av klubben i 2011, samme år som han kjøpte sin Plymouth Cranbrook 1952.

Bilder: Kjell Kristian / Ulf



Ulf Stuwitz Røvik-Larsen

ROMNES





TRELAST BYGGEVARER JERNVARER KJØKKEN



CARLSENFRTZØE
Den lokale byggevarespesialisten

CARLSEN FRITZØE SKIEN, Kjørbekkdalen 5, 3735 Skien, Tlf. 35 50 31 50,
Åpent: 7-18 (9-15), www.carlsenfritzoe.no



Ut i det blå : Danmark på kryss og tvers med GVK

Hyggelig fellesskap binder klubben sammen. Slik som den årlige GVK-turen til Danmark. Velorganisert og stort sett lykkelig gjennomført under ledelse av GP-reiser: Geir Danielsen og Per Horst. Med tilstøtende sekretariat.

Grytidlig om morgenen 16.juni mønstret brorparten av årets deltagere på kaien i Larvik. Enkelte etternølere fulgte etter senere, og fredag var gruppen fulltallig: 49 deltakere fordelt på 25 biler.



GVK viste et internasjonalt ansikt hva kjøretøyer angår. Representanter fra bl.a. øst-tysk, tysk, amerikansk, fransk, engelsk og svensk (!) bilproduksjon prydet kaien i Larvik da den årlige overfarten fant sted. Og med hånden på hjertet

kan vi påstå at det ikke bare er eierne som finner glede i disse bilene. De øvrige reisende viser diskret nyskjerrig interesse og begeistring over utvalget av blankpolert lakk og glitrende krom.



På fergen hadde GVK som vanlig et reservert territorium, merket GP-Reiser. Der forsynte vi oss godt (enkelte kanskje vel godt) av det overdådige koldtbordet.

Deretter valgte de fleste å konsentrere seg om tolking av kart, veivalg og planlegging av reiseruten, bl.a. med hjelp av en medpassasjer, en nordmann, naturalisert som fastboende danske.





Vel fremme på dansk jord samlet vi oss på tollstasjonen i Hirtshals. Som vanlig påkallte Geir Danielsen deltagerne oppmerksomhet og minnet om mottoet "hver mann sin egen reiseleder,

vi møtes på hotellet, lykke til, god tur". Og, også som vanlig, var det behov for justeringer og ettersyn hist og her. I år var det påtagelig mange åpne motorpanser å skue.



Ut fra Hjørring grupperte man seg etter forskjellige prinsipper. Undertegnede slo seg sammen med en gruppe som valgte mottoet: behagelige km/t. Deretter dorget vi Danmark på kryss og tvers, med innlagt lunsj og fergetur i Hals. Der vi møtte flere med samme mål: Hotel Comwell, Århus.



Etter en rolig ferd gjennom vakre Jylland ankom vi det høyreiste Hotell Comwell i Århus, takket være kreativ kartlesing og bruk av en forvirret GPS. I hotellgarasjen viste GP-Reiser atter sitt organisasjons- talent: reservert parkering til samtlige deltakere. Tross de ypperste anstrengelser fra reisearrangørene, må det likevel påpekes at Hotell Comwell, tross sin ruvende størrelse, ikke kunne fremvise en eneste dansk akevitt, man måtte velge mellom norsk og svensk! Ei heller kunne de tilby Sigmund krem i hans Irish Coffey. Dette er noe GP-Reiser bør ha i mente ved neste planlegging? Man tar ikke lett på slikt.





Fredag fulgte deltakerne oppfordringen om å være sin egen reiseleder. Dermed havnet de fleste i "Den gamle by". Til å være helt usynkronisert, klaffet det så bra at Tore Kvåle klarte å forhandle seg frem til en grupperabatt etter utallige opptellinger med

forskjellig resultat. Deretter besørget han felles innkjøp av rabatterte billetter med umiddelbar innkreving av gjeld. Vel innenfor porten lot vi oss forundre over hvilke kummerlige forhold danskene hadde levet under i tidligere tider.



Det er slitsomt å bevege seg på brostein fra 1600-talet. Med solvarme og sterke inntrykk i tillegg var det naturlig å søke seg frem til Gjestgiveriet. Her kunne man hvile trettede ben og leske tørre struper. Det ble et naturlig samlingspunkt for GVK.



"Den gamle by" i Århus kan anbefales. Ikke bare er det en enestående samling av spesielle hus, den har også et stort utvalg av husdyr, bl.a. både haner og høner.



Langs kanalen i byens sentrum ligger det også fristelser og vannhull. Undertegnede fant sitt favoritt-øl, og Helge fant et kjøretøy tilpasset hans yrkskarriere.





Etter dagens individuelle aktiviteter i Århus (sightseeing, inntak av forfriskninger, shopping, shopping, shopping og shopping) samlet GVK seg i hotellets spisesal til felles festmiddag. For egen regning må det være tillatt å bemerke at det er en fryd å se våre kvinnelige deltakere, nypolerte og iført sine vakre aftenantrekk. De kaster alltid glans over forsamlingen og er en pryd for øyet.

GP-Reisers administrative leder og økonomisjef Per Horst innledet kvelden med noen velvalgte opplysninger om de videre hendelser, og ønsket velkommen til nok en hyggelig aften. Og det ble det. Noen valgte å forlenge selskapeligheten ved å benytte seg av tilbudet i baren, hvor de fremdeles ikke kunne frembringe dansk akevitt eller krem til Irish Coffey. Uten at det dempet entusiasmen.



Det skulle være unødvendig å kommentere kvelden ytterligere, bortsett fra å understreke at GVK har evnen til å hygge seg til langt ut i de små, meget små, timer. Til dem som ikke deltok på årets tur, vil vi gjenta fjorårets anbefaling: bli med neste år. På tross av et hjertelig farvel

til Århus om kvelden, møtte samtlige uvanlig friske og uthvilte til frokost dagen etter. Dansk fastlandsfrokost er ikke å forakte, men: vær varsom med deres stekte bacon: Den er sterkt saltet, antagelig i samarbeid med danske ølbryggerier.



Turen nordover gjennom Jylland foregikk, tradisjonen tro, i grupper sammensatt etter motorytelse og sammenfallende ønsker om å se de samme delene av det jyske landskap. Gammel Estrup slot er en kulturhistorisk perle som samlet flere av oss. Tilfeldigvis foregikk den årlige middelalderfestivalen akkurat den dagen vi ankom.



Jentene så ut til å ha mye å diskuterte omkring markedets mangfold.

Selv robuste herrer fra GVK kan få slagside av en rundtur gjennom 16 – og 1700- tallet.



Helge var ikke fornøyd med måten vindusviskerne hadde oppført seg på under turen, så han valgte å foreta en mindre justering. Den samlede mengde kunnskap, verktøy, utstyr og reservedeler som var med på turen skulle i utgangspunktet klare å håndtere de fleste problemer. Det viste seg å ikke helt å holde stikk: i Skive nektet svensken til Arnold å starte,

den var like død som Karl 12. Uansett hvilke grep og besvergelses som ble foretatt. Etter at Berit hadde tatt en mengde myndige telefoner til Falck og LMK, ble konklusjonen at den måtte etterlates i Skive og fraktes til Norge med bergingsbil. IFA og 2cv slapp seg deretter løs og drev grenseløs råkjøring, men ankom hotellet først etter at middagen var i full gang.





Helaften på Hotel Phønix er like hyggelig hver gang. Deilig mat, godt i glasset og godt selskap. Og med en verdig hyggestund i baren. Sigmund fikk sin krem, det ble en vellykket aften.



Etter å ha fyllt bagasjerommene med danske fastlands-fristelser, stablet inn mellom oljekanner, bensinkanner, startkabler, verktøyskrin, reservedeler og ellers det man kan forvente å få bruk for på en tur med veteranbil, var fergekaien i Hirtshals neste fellesmål, med atter et slaraffenliv på båten.



Som sedvanlig var det skrittvis køkjøring på fergekaien i Larvik. Tollernes haugeblikk hadde øyensynlig ikke noen skremmende effekt på medlemmene i klubben, med sedvanlig uforstyrret ro snek vi oss fremover i evigvarende langsomhet, noe som kan være en kokende belastning for de eldste blant oss.

Vel gjennom eksos, toll og kø var det paradekjøring til den tradisjonelle avskjeden på Lannerheia. Glade for å ha kommet helskinnet tilbake ble det behørig takket for et vellykket arrangement, med felles ønske om en god veteranbilsommer. GVK takker GP-Reiser for initiativet.

Ulf Stuwitz Røvik-Larsen



Tlf. 35 91 35 00

Vakt: 952 87 000



www.rorleggern.no



SØR & SØR a.s

VANN - VARME - SANITÆR

Mælagata 22, 3716 Skien
Telefon: 35 52 76 07 Telefaks: 35 52 98 19

Vi tilbyr:

- Planlegging av ditt bad
- Høy kvalitet til fornuftige priser
- 100% service

I vår forretning tilbyr vi:

- Porselensutstyr og armatur
- Baderomsinnredning
- Dusjkabinett
- Baderomsutstyr

...og mye mer til konkuransedyktige priser!



Medlem i Norges største rørleggerkjede

Bademiljø

www.bademiljo.no

SKIEN BILRESTAURERING TORSTEIN JOHANNESSEN GAMLE SKOTFOSS BRUK 3720 SKOTFOSS



*Alle typer reparasjoner
av eldre kjøretøy.*

**Ring for avtale,
telefon 90 19 19 29**

GRENLAND VETERANVOGN KLUBB

Org.nr: 984 032 226
Porsgrunnsvegen 242
3736 SKIEN

Antall spillere: 47
Generert hittil i år: 12 799,83

Vi har bilproduktene
som proffene bruker!



Christoffersen

Rødmyrsvingen 53 - 3740 Skien
Tlf 415 34 700 - www.cchristoffersen.no

LEK, LÆRING OG OPPLEVELSER

DU
—
MAGISKE
VERDEN

NYÅRNET
VITENSENTER OG
Sjøfartsmuseum
I PORSGRUNN

Vi har historiske og tekniske
installasjoner og utstillinger!

Besøk DuVerden i Tollbugata 23, Porsgrunn

For mer info og program se våre nettsider:

www.du-verden.no



KORT NYTT...

NORGESLØPET er tildelt Grenland Veteranvognklubb i jubileumsåret 2018. Arbeidet har startet i verdens triveligste komité. Meld deg på det er plass til mange.

Bygdetunet i Drangedal 4. September. Oppmøte på Vold kl. 11.00.

Kulturminnedagen på Skotfoss 4. september. GVK stiller med Kjøretøy. 2 stk på Thors plass, resten hos veterankameratene på Skotfoss.

Høstmarked 17. september. Sted: Ekeberg, Oslo.

Slevollen 24. september blir det Høsttreff for alle entusiaster på 2, 3 og 4 hjul. Denne gangen blir det ikke marked da plassen er for liten til begge deler. Vi vil arrangere et eget marked. På høsttreffet blir det ulike aktiviteter og kiosksalg.

Goodwood Revival 9.-11. september. Det kan være din tur i år til å oppleve verdens beste race og atmosfære rund motorsport mellom 1946 og 1968. Billige flybilletter fra Torp.

Hearsey Fall Meet 5.-8. oktober.

Se mer på www.hearseyaaca.org

Grenland Motorunion GMU har også i år suksess med CAR & COFFEE ved Ælvespeilet hver tirsdag fra 1800-2100. Møt opp og representer GVK. Vi er medlem av GMU. Har du ikke vert der ennå?

MTR MC som holder til på Slevollen skal begynne å forhandle 4-hjuls motorsykler som går gratis i bomringen. Det er samme kjøretøy som Jarle Rønjom (sekretæren vår)kjører rundt med. Se www.MTRMC.no. Se annonse inne i bladet.

Septembertøtet 1. Kommer Tore Halvorsen og forteller og viser bilder fra Bremen Motorshow.

Oktobertøtet 6. Vi får besøk av Julius dekk på Vadrette som vil fortelle om deres satning på veteranbildekk. Vi skal også denne kvelden "feire" de nye EU-kontrollreglene.

Novembertøtet 3. er satt av til Andreas Kleve som vil fortelle og vise bilder fra samlingen som Tor Johannesen hadde på et vinslått i Frankrike.

Desembertøtet 1. Blir det tradisjolelle Jan's Julemorro med reisebrev, bilfilmer, humor og diverse.

Januarmøtet 5. Biltilsynet kommer og snakker om veteranbil og motorsykkel-kontroller. Har dere ting dere vil ha lufet så send det til styret eller forslagskassa så formidler vi det videre så de kan møte forberedt.

Februarmøtet 2. Årsmøtet .

Marsmøtet 2. På møtet kommer Jan Paulsen fra Drammen og forteller og viser video og bilder fra sine opplevelser med Velosopeder og gamle sykler. Jan er spekket med gode historier og skrøner.

Aprilmøtet 6. LMK kommer og orienterer om organisasjonen og forsikringsordningen.

Mai 4. Maimøtene er tradisjonelt en "dekksparkedag" da vi bruker mye tid på gardsplassen for å beskue det som har dukket opp fra vinterdvalen. Vi skal prøve å få til besøket hos Autostrada på nytt som måtte avlyses sist vi prøvde.

Vi forbeholder oss muligheten for at det kan bli forandring i programmet.



Frist for stoff til neste utgave er 1. oktober 2016

Har du sett vår/sommerkatalogen?
Full av mange spennende nyheter!



Flere farger

129,-

Sittepute

Av UV-behandlet polyester. Vannavvisende overflate, kan vaskes. Grønn.
14-480

Flere farger

Fra

49⁹⁰

Pyntepotte, plast

Av solid og lett plast. Tilgjengelig i 4 ulike størrelser.
14-775

99⁹⁰

Dyrkingskasse

Av ubehandlet gran. Rommer ca. 250 liter plantejord.
Mål: 1200 x 800 x 195 mm.
14-2411