



# Veteranvoغن

Nr. 6 – 2017 Årgang 42



**Oktobermøtet • Reisebrev fra Hastings • SEMA-show  
Brannbilen i Porsgrunn • De tok en spansk en!**



*Alford-Hudson-Rolls Royce-Packard-Opel-Essex-Citroën-Chevrolet*

*Ford-Lagomador-Ferrari-Jensen-Dusenbergy-Jaguar-Cord-Delage-Plymouth-Dodge-Ford*

*Mercedes-Truicar-MG*

**Formann:**

Gunleik Kjestveit  
Tlf: 35973858 / 951 47 901  
E-mail: gunleikk@gmail.com

**Nestformann**

Torfinn Dale. Tlf: 911 90 595  
E-mail: torfi-d@online.no

**Sekretær:**

Jarle Rønjom Tlf: 404 12 824  
E-mail: jarle.ronjom@hotmail.no

**Kasserer:**

Arild Johnsen Tlf: 922 34 204  
E-mail: arild.johnsen@skien.online.no

**Styremedlemmer:**

Jan Arthur Pettersen  
Tlf: 35 97 25 18 / 909 13 612  
E-mail: j-a-p@online.no

Ulf Stuwitz Røvik -Larsen

Tlf: 91316526  
E-mail: ulro@online.no

**1. varamann:**

Leif Ingar Liane Tlf: 907 56 419  
E-mail: leifingar@byggmesterliane.no

**2. varamann:**

John Austad Tlf: 915 26 466  
E-mail: john.austad@outlook.com

**Revisor:**

Asbjørn Aamaas  
Knut Brekke. E-mail: knubr@online.no

**Ansvarlig for medlemslister og adresser:**

Jan Arthur Pettersen  
Tlf: 909 13 612  
E-mail: j-a-p@online.no

**Vaktmester Låve/Bolig:**

Sigmund Aakvik Tlf: 951 11 454  
E-mail: sigaak@online.no

**Utleie av lokaler:**

Sigmund Aakvik Tlf: 951 11 454  
E-mail: sigaak@online.no

**Besiktigelsespersoner:**

Tore Wahlstrøm  
E-mail: torewahl@online.no  
Tlf: 35 59 04 47 / 901 99 362

**MC**

Inge Holt  
Tlf: 908 40 564  
E-mail: ingeholt52@gmail.com

**Teknisk bil:**

Svein Ekornrød Tlf: 905 26 749  
E-mail: sv-ekorn@online.no

**Teknisk Motorsykkel:**

Hans Olav Kise Tlf: 35 59 06 78 / 930 11 583  
E-mail: hanskise@gmail.com

**Rådgiver tysk:**

Chr. Martens Tlf: 909 50 032

**Rådgiver fransk:**

Olav Skyllingstad Tlf: 35 51 25 19  
E-mail: olavskyl@gmail.no

Årskontingent kr. 400,-. Husk forfall og konto nr. for nettbank.

**HUSK!****Medlemsmøtene**

første torsdag i hver måned (unntatt juli).

**Klubblokalet**

"Låven" åpner fra kl. 18.00  
– møtet begynner kl. 19.00.

**Adressen er**

Porsgrunnsveien 242  
3736 Skien

**FORMÅL:** Klubbens formål er å fremme interessen for historiske kjøretøy ved å ha et aktivt klubbmiljø som kan formidle faglig rettleiding og sosialt bindeledd for nye som gamle medlemmer. Klubben skal fremme interessen for å oppspore, restaurere og bevare kjøretøy av klassiske årganger av teknisk eller historisk interesse. Klubben skal arrangere turer, konkurranser, utstillinger og stevner for slike kjøretøy.

**REDAKSJONENS HJØRNE**

Det nærmer seg jul! I skrivende stund så er det fremdeles november. Det blir tidlig mørkt. Til uka monterer vi lysene på juletreet ute. Snøen kom en liten tur og forsvant. Hobbykjøretøyene står i garasjen. Alle årstider har sin sjarm. Det blir bedre tid til å være i garasjen. Dessuten er det hyggelig å tenne et lys i denne årstiden!

Denne årstiden er gull verdt for å forberede neste sesong. Jeg veit at komiteén til Norgesløpet jobber jevnt og trutt. Bokkomiteén jobber så «blekket spruter». Mange andre jobber og står på for klubben og hobbyen vår som vi er glade i og setter stor pris på. Personlig så er jeg meget takknemlig for gode venner i klubben og mange gode opplevelser i årenes løp.

Jakob Sande er en kjent dikter. Han skrev julesangen «Det lyser i stille grender» sommeren 1931. Den stod på trykk i «Jul i Sunnfjord». En tid senere laga Lars Søråas d.y en flott melodi til dette diktet. Oddgeir Bruaset forteller om dette i boka «Det var midt i julenatt». Bruaset er kjent for mange program på NRK1 som heter «Der ingen trodde at nokon kunne bu» samt mange bøker.

*Det lyser i stille grender  
Det lyser i stille grender  
av tindrande ljøs ikveld,  
og tusunde barnehender  
mot himmelen ljosi held.*

*Og glade med song dei helsar  
sin broder i himmelhall,  
som kom og vart heimsens frelsar  
som barn i ein vesal stall.*

*Han låg der med høy til pute,  
og gret på si ringe seng,  
men englane song der ute  
på Betlehems aude eng.*

*Der song dei for fyrste gongen  
ved natt over Davids by,  
den evige himmelsongen  
som alltid er ung og ny.*

*Songen som atter tonar  
med jubel kvar julenatt.  
um barnet, Guds son og sonar  
som myrkret for evigt batt.*

På vegne av redaksjonskomiteen som takker for positive innspill og mange hyggelige bidrag i året som snart er over så ønsker vi alle en **GOD JUL!**

*Redaksjonen  
ved Leif Hægeland*

**STRIPA****PONDUS**

## FORMANNEN HAR ORDET

*Dette er den siste utgaven av Veteranvognen for i år og samtidig med siste informasjon og div. stoff før vi skal avholde årsmøte torsdag 1. februar i 2018. Formell innkalling er sendt ut via vår hjemmeside og Facebook og gjentas i dette nr. av Veteranvognen. Jeg vil be dere lese innkallingen nøye og merke dere de forskjellige datoene dersom dere skal fremme noen saker til årsmøtet.*



Som tidligere nevnt fyller GVK 50 år i 2018 og dette må selvfølgelig markeres på en eller annen måte.

Festkomiteen har i den forbindelse booket hele Skinnarbu Nasjonalparkhotell AS helga lørdag 25-26 august 2018. Vi har måttet være så tidlig ute for å sikres oss stor nok hotellkapasitet. Det vil bli bindende påmelding med frist innen 15. februar 2018. Det er meget viktig at medlemmene med ledsagere som ønsker å delta på 50 års feiringen melder seg på i tide. Det kan synes langt fram og binde opp en helg i august 2018, men slik er det når vi skal sikre oss stor nok hotell kapasitet. Les mer om påmeldingen et sted inne i Veteranvognen.

Vi går med raske skritt mot jul og jeg vil i den anledning få ønske alle en fredlig jul og et godt nytt år.

*Hilsen Gunleik*



### Rådgiver spansk:

Geir Havgar Tlf: 35 52 39 45 / 402 44 792  
E-mail: geirhavgar@gmail.com

### Tilhenger Skien:

Arne Olav Haukenes  
Tlf: 35 59 67 12 / 971 68 496

### Kjøkken:

Gunnulf Foss.  
Innkjøpsjef Jan Erik Halle

**Huskomite:** John Austad, Svein Stavlan,  
og Sigmund Aakvik

**Arkivar:** Knut Brekke Tlf: 35 53 60 61

### Redaksjonskomite:

redaksjon@gvk.no  
Jan A. Pettersen  
E-mail: j-a-p@online.no  
Ulf Stuwitz Røvik-Larsen  
E-mail: ulro@online.no  
Jarle Rønjom  
E-mail: jarle.ronjom@hotmail.no  
Leif Hæeland  
E-mail: leif.haegeland@gmail.com

### Web-master:

Torfinn Dale. Tlf: 911 90 595  
E-mail: torfi-d@online.no

### Delesalg:

Stein Haugseter Tlf: 913 93 540  
E-mail: shaugseter@yahoo.no  
Geir Grøtvik

### Grenlandsrally:

Per Horst Tlf: 480 75 981  
E-mail: per@grenlandgolf.no

### Grafisk produksjon:

Thure Trykk as, Skien Tlf: 35 90 55 90  
www.thure-trykk.no

## Innlegg til *Veteranvognen* mottas med takk!

### UTGIVELSER I 2018:

nr. 1 deadline 1. februar  
nr. 2 deadline 1. april  
nr. 3 deadline 1. juni  
nr. 4 deadline 1. august  
nr. 5 deadline 1. oktober  
nr. 6 deadline 1. desember  
Utgivelse blir ca to uker senere.

### GVK-effekter:

Klubbmerke kr. 30,-  
Jakkemerke kr. 20,-  
Klistremerke kr. 15,-  
Fåes kjøpt på medlemsmøtene.

### Forsidefoto:

# INNKALLING TIL ÅRSMØTE

## 1. FEBRUAR 2018

Det avholdes årsmøte for Grenland Veteranvognklubbs medlemmer torsdag 1. februar 2018 kl. 1900 i vårt klubbhus i Porsgrunnsvn. 242.

Klubbhuset i Porsgrunnsveien 242 ligger på Nenset, i lyskrysset ved Biltilsynet midtveis mellom Skien og Porsgrunn.

### Dagsorden:

1. Godkjenne innkalling og dagsorden.
2. Valg av møteleder og referent.
3. Styrets årsberetning for siste beretningsår.
4. Klubbens reviderte regnskap for siste kalenderår.
5. Fastsetting av kontingent for det etterfølgende år (2019).
6. Budsjett for kommende år (2018).
7. Innmeldte saker. Saker som ønskes

behandlet må være styret skriftlig i hende senest 31. desember. Saker om lovendring må være styret skriftlig i hende senest 1. desember

8. Utmerkelser.

9. Valg.

Medlemmene kan fremme forslag til kandidater til styret. Forslag til kandidater må være valgkomiteen i hende senest 3 uker før årsmøtet, dvs. torsdag 12. januar. Jfr. lovenes § 10.2 (Valg). Valgkomiteen består av Tom Ellefsen, Morten Hansen.

Styret



## VÅRMØNSTRING SLEVOLLEN

er allerede bestemt  
til 28. april 2018

Det er 5. året vi arrangerer  
treff her og ser frem til at  
mange kommer på treffet.  
Sett av datoen!

# Hjalp Sinnasnekker'n på TVN

Det var i 2013 byggmester Leif Ingar Liane hjalp Sinnasnekker'n på TVNorge.



  
**LEIF INGAR LIANE AS**

Byggmester Leif Ingar Liane AS

Tlf: 907 56 419

leifingar@byggmesterliane.no

Vi tilbyr tømrerarbeid fra A til Å og komplette pakker med rørleggere, elektrikere, murere, malere, gulvleggere, gravere og blikkenslagere.

Vi har 30 års erfaring fra bransjen. Teamet vårt består av 2 byggmestere og 3 svenner.

Firmaet Byggmester Liane ble etablert i 1983 som et enkeltmannsforetak. I 1992 ble Byggmester Liane et AS.

Byggmester Leif Ingar Liane er formann i prøvenemda i tømrerfaget i Telemark, og formann i opplæringskontoret for byggfag i Telemark.



# OM LMK-FORSIKRINGEN

**Ut 2017 skjer fremdeles all nytegning og fornyelse av LMK-forsikring gjennom WaterCircles Norge AS. Ny samarbeidspartner, IF, gjelder først fra 1.1.2018, og før denne datoen kan ikke IF overføre noen LMK-kunder.**

## Derfor er det ekstra viktig å merke seg at;

- Forsikringer kan sies opp når som helst, helt uavhengig av tidspunkt for hovedforfall.
- For mye innbetalt premie, vil bli tilbakebetalt deg som forsikringstaker.

Det er slik at det kun er forsikringstaker som kan si opp, fornye eller endre egne forsikringer. Husk at en LMK-forsikring vil kun leveres av LMKs gjeldende samarbeidspartner. En videreføring av LMK-forsikringen innebærer derfor at du som forsikringstaker bytter fra WaterCircles Norge AS til IF fra 2018.

## Derfor vil LMK;

- Sørge for en enkel og praktisk løsning for at

forsikringene kan flyttes over til IF fra 2018.

- Komme med løpende informasjon til LMKs eierklubber hvordan dette enklest mulig kan gjøres. En løsning her er under utvikling.

## Husk også at;

- Flytting av LMK-forsikringene krever ingen ny besiktigelse eller godkjenning i klubb. Dette krever kun et samtykke fra deg som forsikringstaker.
- IF garanterer lik pris på forsikringene. Dette gjelder også alle øvrige forsikringer som hus, hytte, båt etc.

## LMK-forsikringen bidrar til å støtte LMKs arbeid;

Forsikringsordningen bidrar økonomisk til eksistensen av LMK. Med de utfordringene

vår bevegelse står overfor, er det nødvendig med et sterkt talerør som fremmer veterankjøretøyenes sak.

## Viktige saker som;

- Retten til å kunne eie, bruke og restaurere et motorhistorisk kjøretøy.
- Muligheten til drivstoff tilpasset våre kjøretøy.
- Aksept for at motorhistorie er kultur og ikke et avgiftsobjekt.

LMK er landets største sentralorganisasjon for motorhistoriske kjøretøy. La oss derfor få muligheten til dette også fremover!

Med vennlig hilsen

*Stein Christian Husby*  
Generalsekretær LMK



## FULL PARKERING

Her ser dere hvordan parkeringsplassen vår har vært i høst. Nesten alle forsto henstillingen om å låne bort plassen til våre gode naboer for en begrenset periode.



### KROMMING I POLEN

- Profesjonell renovering og forkromming av deler til alle typer kjøretøy!
- Kan også ta større støtfangere
- Transport en gang i måneden

[www.gromkrom.no](http://www.gromkrom.no)

info@gromkrom.no - Telefon: 909 10198



# Veterandagene i Lunde



Lørdag 30.september ble Veterandagene i Lunde arrangert for fjerde gang. Det åpenbarte seg en sjelden blanding av mye rart på to og fire hjul, og en del uten hjul i det hele tatt. Området ved Lundevang og parkingsplassen ved Lunde Videregående Skole var oversådd med det meste som kommer inn under begrepet «veteran». Ingenting for lite, for elegant, for rustent eller for stort. Kort sagt, her var en herlig blanding av det meste som skjules under begrepet «teknisk».



Karl Johan Olsen klarte å løsrive seg noen minutter fra mikrofonen, det er en travel tilværelse å være arrangements-general. Men nordnorsk beskjedenhet påpekte han at det var Cato Isaksen som var grunnleggeren av det hele. I Lunde hadde det i en årrekke vært arrangert «Oktoberfestival». Men den begynte etter hvert å tørke inn. Det ble brukt noen tid til ettertanke, hva kunne gjøres for å få til noe som igjen trakk folk og satte Lunde på kartet? Cato Isaksen forslo

et slags veteran- motorshow. Men ikke bare begrenset til kjøretøyer. Her skulle være plass til alt som var teknisk. Dermed var det hele i gang, og Veterandagen ble raskt et begrep. Populært ble det også, etter fremmøte å dømme. Og Lundeheringer ringte og meldte seg frivillig til dugnadsarbeidet. Variasjonen av det som sto parkert og plassert på området var påtagelig. Folk samler på mye rart.





Midt inne i denne overveldende mengden av mekaniske vidundere, tunge kjøretøyer og underlige farkoster, hadde også mange veteranbileiere trosset de usikre værvarslene og utsatt vinterlagringen av kjøretøyet. For å kunne delta på det som antagelig blir årets siste arrangement for veteraner. Tross alle anstrengelser fra meteorologisk institutt på å levere store nedbørsmengder, foregikk Veterandagen i lettskyet pent vær, med innslag av sol. Det medførte at også den tohjulte skare fant det tilrådelig å møte opp med et pent knippe av motorsykler og moped. Godværet lokket også publikum til å ta tur med tilårskommen Deutz-traktor og høyvogn rundt i Lunde sentrum.



**TRAKTORVAFLER**  
Veterandagene i Lunde

Kantinetilbudet talte sitt tydelige språk om hvor man befant seg.



Noen få av medlemmene i GVK hadde kastet seg på bussen til Rutebilhistorisk forening på Jønnevald for å få med seg Veterandagen i Lunde. I tillegg mønstret et par kjøretøyer fra klubben. Undertegnedes Fiat Balilla var antagelig den eldste veteranbilen som viste seg den dagen. Ellers var det en del langveisfarende, et ektepar hadde kjørt helt fra Lista for å vise frem sin blomsterdekorerte 2cv.

Rosinen i pølsen under Veterandagen var kortesjen. Alt som var i stand til prestere mer enn 40 km/t hadde anledning ti å delta. Ruten gikk gjennom sentrum, oppover langs kanalen, og fra Hogga sluser gikk ruten langs kanalveien som til vanlig er stengt. Den gamle snutebussen fra Jønnevald åpnet dørene for passasjerer, og ca. 20 personer steg om bord for en nostalgisk busstur.



Lunde sentrum har aldri påstått at det er et travelt trafikk-knutepunkt hva kjøretøyer angår. Men i dag var det en uendelig lang rekke lastebiler og personbiler som lirket seg frem gjennom «krøsset».



Det må anses som en god avslutning på veteranbilsesongen å kjøre tur på grusvei med stabbesteiner fra Hogga til Flåbygd. Mange hadde nok samme opplevelsen denne dagen, skal vi dømme ut fra det store antallet som deltok. Veterandagen i Lunde kan anbefales! Den går unna for full musikk! Og på denne tiden er det ennå lenge til snøen legger seg.



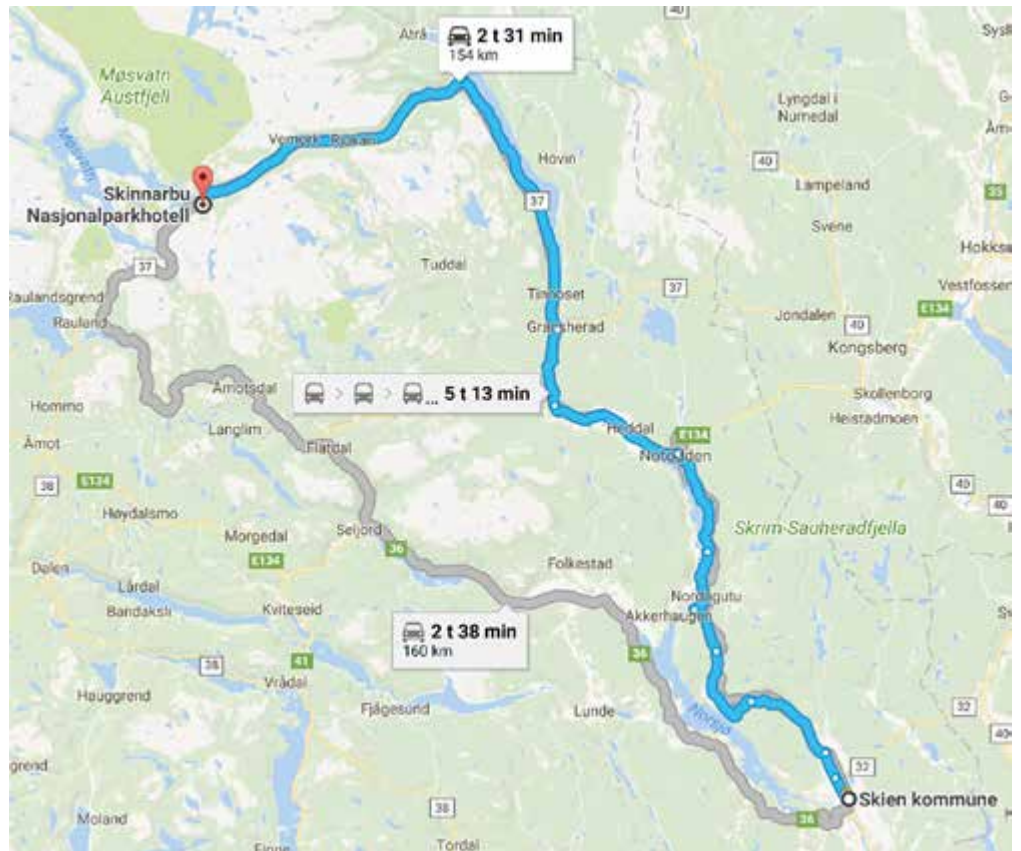


# GVK 50 års jubileum



**Vi inviterer alle medlemmer med ledsagere til å feire vårt 50 års jubileum i 2018. Vi har reservert Skinnarbu Nasjonalparkhotell fra 25 til 26 August 2018.**

**Vi har lagt opp ei anbefalt rundløype. Se kartet.**



Vi oppfordrer de som har gammalbil som tåler turen å bruke den. Det er ca 16 mil hver vei. Vi lager en rebuskonkurranse på vei opp til Skinnarbu med premiering. Vi oppfordrer folk om å kjøre sammen i biler som har plass til det.

Lørdag kveld blir det festmiddag. Vi håper å få til underholdning. Dette er ikke klart enda. Vi må bekrefte antall deltakere innen **15. februar 2018**, og må derfor be om bindende påmelding før denne fristen.

Prisene inkluderer overnatting og 3 retters festmiddag med aperitiff og 3 alkoholenheter (øl/vin) til middagen.

Dobbeltrom kr 1.325,- / person  
Enkeltrom kr 1.625,- / person

Ekstra natt fra fredag til lørdag, inkl middag fredag kveld og frokost lørdag (om noen ønsker å ankomme fredag):  
Dobbeltrom kr 990,- / person  
Enkeltrom kr 1.290,- / person

Bindende påmelding innen 15.02.2018:

epost: [ohoeijor@online.no](mailto:ohoeijor@online.no)

Tekstmelding (SMS): 971 81 656 eller 924 01 984

**I meldinga oppgir du:**

- 1. Hver person med navn**
- 2. Mobilnummer**
- 3. Epostadresse**

Depositum kr 500,-/ person innbetales til kto. 9801.45.83696 innen 20. februar 2018. I merknadsfeltet skriver du ditt navn + GVK50. Resten av beløpet betales av hver enkelt direkte til hotellet ved avreise.



# Hobbymessen for siste gang

Hobbymessen i Langesund 18. og 19. november. Det var antagelig siste gang vi kunne observere Jan Aarstads stråhatt svinse rundt mellom bordene. Og antagelig var det siste gang Grenland Veteranvognklubb deltok med egen stand i Skjærgårdshallen. Der 110 utstillere fristet med nær sagt alt mellom kjeller og loft.



For oss som har deltatt fra GVK på disse hobby-messene var det litt rart delta for siste gang. Men den mest spesielle opplevelsen hadde nok nestleder i GVK, Torfinn Dahle. Han gjenopplevde sin barndoms Chevrolet 1927, fiks ferdig restaurert av Yngvar Håkonsen. Bilen er et prakt eksempel på hvordan en veteranbil kan bli seende ut etter profesjonell håndtering.

«Sist jeg satt i denne bilen var jeg 8 år! Den var mye større da..» Torfinns far eide den en gang i forrige århundre. Det blir påstått at dette var den første veteranbilen som ble registrert i GVK. Herom får de kloke krangle seg i mellom.



For øvrig var det ikke mye krancling mellom dem som satt på stand for klubben. Gjengangerne Geir Grøtvik, John Austad og undertegnede hadde en omgjengelig omgangsform og betjente publikum med flid. Som vanlig solgte vi også bøker og «pjask» for Messegeneralen, mot avgiftsfri standplass.



På de to dagene som messen varte dryppet det inn medlemmer fra klubben. Da vanket det kaffe og pepperkaker og hyggelig prat. Dessverre kunne vi ikke tilby tea and biscuits til de mer britisk-orienterte ganer. Tross det ble det utført et behendig markerings-arbeid for GVK. Tre profilerte veteranbiler viste at GVK er en høyst oppegående klubb, tross kjøretøyenes høye alder.



Blant de 110 utstillerne bet vi oss merke i noen trofaste gjengangere. Preget av ukuelig optimisme og en god porsjon tålmodighet ventet de på kjøpekraftige kunder.



Tross høyst usikkert føreforhold tok Kai sjansen på å kjøre ut sin Chevrolet til messen. Det samme gjorde Ivar Ruud med sin Alvis. De tre veteranene var et solid alibi for klubbens aktiviteter.



Messen varte til klokken 16.00. Da var de siste rester av kunder forvunnet med sine bæreposer. Pakking og rydding foregikk raskt og rutinemessig, staben hadde gjort dette noen ganger før. Ivar Ruud fikk forsere avgangen, en Alvis på sommerdekk bør ikke ha for mye is i motbakkene.



**GVK gir full honnør til Jan Aarstad. Han har gitt klubben en flott anledning til å få vist hva vi er i stand til å få ut av rusthauger og skogsvrak.**

**Ulf**

Alle typer reparasjoner  
av eldre kjøretøy.

**SKIEN BILRESTAURERING**

**TORSTEIN JOHANNESSEN**

GAMLE SKOTFOSS BRUK

3720 SKOTFOSS



**RING FOR AVTALE, TELEFON 90 19 19 29**



Tlf. 35 91 35 00

Vakt: 952 87 000



[www.rorleggern.no](http://www.rorleggern.no)



**ROMNES**

Vi har bilproduktene  
som proffene bruker!



**Christoffersen**

Rødmyrsvingen 53 - 3740 Skien  
Tlf 415 34 700 - www.cchristoffersen.no

*Gamle* **GRENLANDS-  
BILDER**



*Snørydding i Skien.*

**HBM**  
HELBERG  
BYGG & MALING



**HBM AS tlf 959 43 270**  
adr Klyvevn. 9 – 3740 Skien

● **BYGG- OG  
SNEKKERTJENESTER**

- Nybygg
- Tilbygg
- Ombygging
- Restaurering
- Vedlikehold
- Rehabilitering

● **MALING**

- Interiør
- Eksteriør
- Sprøyte

● **TAPET**

● **TEPPER**

● **GULVBELEGG**

● **FLIS**

● **VÅTROMSERTIFISERT**

**KLAR FOR NYE UTFORDRINGER?**



Traaholtveien 8,  
3949 Porsgrunn  
Tlf: 35 51 52 20  
post@gasolin.no

*Nå også: Verksted for  
historiske racerbiler!*

Vi har det du trenger for restaurering  
og vedlikehold av veteran og klassiker!

- Felger og understell
- Krom og utvendig tilbehør
- Seter og interiørdeler
- Bremsedeler og bremseverktøy
- Forgassere og motordeler
- Spesiellakk og kjemikalier
- Plateformingsverktøy
- Motoroverhallsverktøy
- Metallmaskiner

**WWW.GASOLIN.NO**



# Oktobermøte i GVK



Vi skriver oktober på kalenderen, men det var fremdeles en del av medlemmene i klubben som ennå ikke hadde satt sin veteran til vinterlagring. Et pent knippe prydet parkeringsplassen foran klubbhuset da vi hadde oktobermøtet. Og som alltid før medlemsmøtene: man gir seg god tid til å rusle rundt på grusen. Både for å titte på kjøretøyene, og for å få en hyggelig prat i friluft. Litt småpratning om siste tur, om hvilke forbedringer som var gjort på kjøretøyet, eller utveksling av gode råd og erfaringer.

Kort sagt, litt mellom himmel og jord, ikke bare det som dreier seg om veteranbiler. Selv om akkurat det er den store fellesnevneren når disse folkene møtes. De finner alltid noe å snakke om, selv om de fleste alt har møtt hverandre flere ganger på klubbhuset i løpet av uken. Det tyder på at medlemmene trives i klubben og i hverandres selskap. Når klokken nærmer seg 19.00 trekker de inn i lokalet der andre alt har funnet sin vante plass. Mennesket er vanedyr..



På oktobermøtet hadde programledelsen gjort en hyggelig vri. Til vanlig på medlemsmøtene har vi alltid hatt et eller annet foredrag. Som oftest knyttet til den store fellesinteressen. Men denne gangen hadde programansvarlig vridd litt på flisen: Det ble på forrige møte formidlet en oppfordring til medlemmene om å komme med bilder fra sommerens opplevelser, turer eller restaureringsprosjekt. Kort sagt, vise litt av hva sommeren har vært brukt til.



Som vanlig når formannen kaller til bords er det alltid noen som har noe usnakket med andre, og bruker noe tid på å finne roen. Andre har funnet seg til rette og venter tålmodig på kveldens program. Denne kvelden var det Narve Nordanger som formidlet sine sommer-opplevelser fra diverse bilutstillinger

og museer i England og på kontinentet. Han rullet det ene bildet etter det andre utover skjermen i imponerende mengder. Like imponerende var all den kunnskapen han satt inne med omkring disse kjøretøyene. Det var tydelig at dette engasjerte medlemmene skal vi dømme ut fra responsen.



Narve fikk den applausen han fortjente, både for bilder og utholdenhet. Som en verdig avslutning på kveldens program dro Jan Arthur som vanlig frem noen filmklipp via sitt allsidige miksebord. Det er utrolig hva den mannen klarer å grave frem.



Bryan og Kjell Harry krøllet loddseidler, og Geir Havgard foretok utlodningen med vanlig profesjonell myndighet.



# Dette er ikke noe pølsevev !



I uendelig mange år har Knut Brekke stått for innkjøp, kaffetrakting og pølsekoking for "Tirsdagsklubben". Trofast har han møtt opp hver tirsdag lenge før de øvrige og sørget for varm kaffe og noe å bite i. Knut er også den siste som går, etter å ha vasket kanner og koker og ryddet ut søppel. Men nå har han sagt opp stillingen, han ønsker å slappe av og ikke henge i stroppen hver tirsdag. Det har vi full forståelse for. Dermed sto Tirsdagsklubben i fare for å bli sittende å tvinne tommeltotter på møtene, uten å kunne nyte hverken vått eller tørt. Da spratt Tom Ellefsen til og

ordnet opp. Han har også lang fartstid ved pølsekokeren, som ansvarlig for kantinetilbudene under Grenlandsrally. Tom presiserer riktignok at dette kun er et nødtiltak, og fremtiden vil vise hvordan det går. Men vi bifaller den gode dugnadsånden han viser, til klubbens beste. Det er slike som Tom og Knut som gjør miljøet i klubben mange hakk triveligere. De fortjener medalje begge to. Klubben setter pris på det, det viser køen ved pølsekokeren. Takk skal dere ha begge to!





# Vi tømmer Delelageret



Tirsdag 10. oktober startet nedpakkingen av reservedelslageret på klubbhuset. Etter en lang prosess var man kommet til følgende konklusjon: Ingen har lenger bruk for det som ligger på lageret i 2. etasje. Stein Haugseter og Geir Grøtvik har vært ansvarlige for reservedelslageret i en menneskealder. Nå kan de slappe av. Delelageret er en saga blott.

Det ble kjøpt inn flyttekartonger, og en liten men aktiv gruppe møtte opp og begynte sortering og pakking.



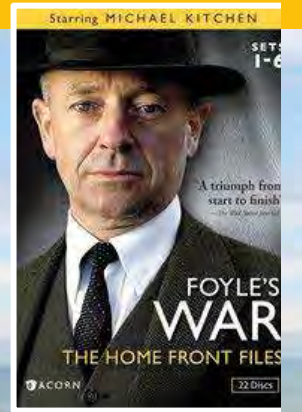
Stein og Geir foretok den faglige vurdering: kategori 1 : salgbart. Kategori 2 : arkiveres på Rødmyr, via Steins medbrakte tilhenger. Alt innen kategori 1 ble avfotografert, listeført, og deretter pakket i nummererte kartonger. Nestleder Torfinn sto for fotografering og listeføring, mens et ivrig bærekorps arkiverte i henger eller pakket i kartonger. Etter endt innsats sto 25 kartonger ferdig pakket og klar til å averteres på Finn.no. Etter en drøy uke kom det respons: kartonger og løsøre ble hentet av en fornøyd kunde, og befinner seg nå et eller annet sted i Tønsbergområdet. Vel blåst!



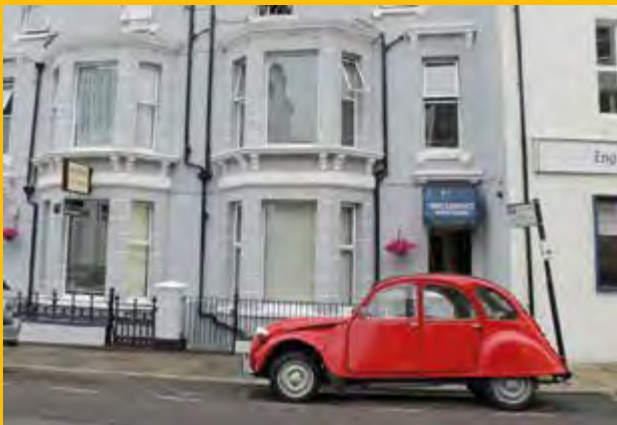
Engelske skolebarn lærer at 1066 er et av de viktigste årstall i landets historie. Det året skiftet landet konger, mer eller mindre tre ganger. Nest sist var den angelsaksiske kong Harold Godwinson. Han steg inn i kongerekken i januar 1066, og steg ut igjen i september samme året. Man gjør gjerne det når man dør. Hvilket han gjorde under slaget ved Hastings. På den slake hellingen ved det som i dag er byen Battle (vi kommer tilbake til den) møtte han den normanniske inntrengeren William Erobreren. Vi skal ikke dvele ved blodbadet som

# Hastings

er ikke bare 1066



fulgte, men med William Normanner som seierherre, ble det slutt på den angelsaksiske periode i England. William ble årets 3.konge. Normannerne overtok, og slik er det i dag, stort sett. Nok om det. Selv norske skolebarn har fått dette inn med morsmelken, i dragsuget etter fortellinger om hvordan vikingene dro til England og tok seg til rette. **Til dem som synes dette blir vel mye historie: legg vekk avisen og finn på noe annet. Det blir nemlig ikke bedre.**



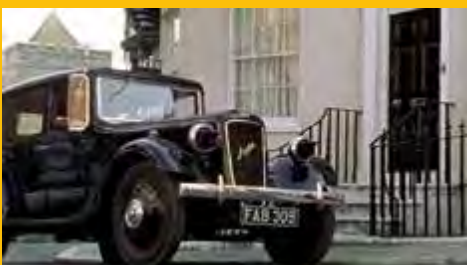
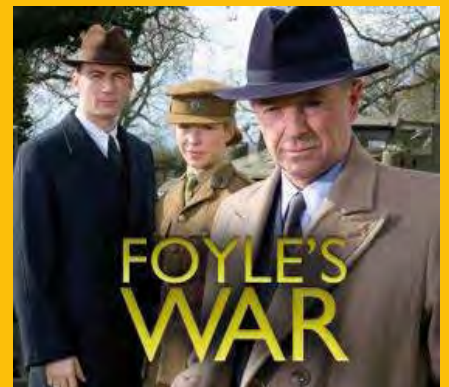
Fordelen ved å ha med seg to stk. GPS er at man har en i reserve. Ulempen er at de av og til er uenige. Da slår man mynt og krone og håper det beste. På den måten ble målet nådd også denne gangen: Millifont Guesthouse i Cambridge Gardens, i den østre enden av Hastings sentrum.

Det virker som Millifont blir drevet på en slags fremmedspråklig dugnad. De er hyggelig og hjelpsomme, jeg fikk låne 5 pund i mynter til parkeringsautomaten. Men de driver nok litt utenfor sidelinjen. Verten prøvde et forsøk på å unngå kortbetaling ved å påstå at betalingsterminalen ikke virket. Da han fikk klargjort at jeg ikke hadde (blank løgn!) kontanter, fikk han den plutselig til å virke likevel.



Folk velger seg sine feriemål og planlegger sine kjøreruter av forskjellige årsaker. Det skal ikke legges skjul på at valget av Hastings ikke ene og alene ble gjort med bakgrunn i skoletimenes blodige beskrivelse av slaget. En vel så stor skyld

har den engelske krimserien som gikk på NRK: Inspector Foyle's War. Lagt til 2.verdenskrig. Tidsriktig i all sin prakt, med gode skuespillere, og ikke minst: vakre biler. En beundringsverdig serie for veteranbilentusiaster. Glimtene fra selve byen virket heller ikke frastøtende: Hastings ble lagt inn på kjøreplanen.



Byen er delt i to, i midten ligger fjellryggen med Hastings Castle på toppen, som et slags mellomleggspapir. En forsiktig, og helt uvitenskapelig personlig analyse synes å fortelle at i østre bydel er det et mer støyende klientell i og rundt pubene enn i vest. Påtagelig mer støyende. Jeg bodde i øst.

Kontrasten sto klart frem etter at jeg hadde spasert i 20 minutter og befant meg i gamlebyen på vestsiden av Castle. Forskjellen var slående. Her var bortimot bilfritt, og fra pubene hørtes kun den lavmælte mumlingen som oppstår noen ber om å få påfyll i glasset. Noe de alltid avslutter med et «please».

Hovedårsaken til at jeg oppsøkte gamlebyen, var at her ligger huset som ble benyttet under innspillingene av Foyles War. Her "bodde" han. Øverst på hjørnet i en trang og stille gate der en iherdig parkeringsvakt delte ut bøter for at det lille som var av trafikk skulle kunne passere.



Gjensynet med inspektørens hus, utenfor TV-skjermen, var nok et av høydepunktene i Hastings. Da jeg forhørte meg med verten på den lokale puben 100 meter nede i bakken fikk jeg vite at, jo de kjente til serien. Men ingen hadde lagt noe brett på at filmfolk dukket opp i ny og ne gjennom årene. Stillferdig hadde de rigget ned lysreklamer og annet epokeforstyrrende. Så gjorde de noen opptak, ryddet etter seg, og vekk var de. Utover var det ikke mer å si, men verten kunne tilby en varm lunsj til en rimelig penge og godt øl. Det er et tilbud man ikke kan si nei til. «First In Last Out», hadde en behagelig atmosfære. Slik turister mener den skal være.



Spaserturen opp til Castle er en svettssom affære for en gjennomsnitts-utrenet nordmann. Med bratt stigning gjennom trange gater og usedvanlig bratte trapper. Men belønningen lå og ventet på toppen: restene av William Erobrerens Castle.



For den som har sansen for gamle biler, hadde utvalget vært magert hittil. På vei til Castle sto denne Nissan Figaro. Et retro-påfunn som kom i 1991 og ble laget i ett år. Det ble laget 8000 eksemplarer, men den ble så populær at de dro i gang maskinene på nytt og laget 12000 til. Det ble trukket lodd blant dem som ville kjøpe, etterspørselen oversteg produksjonen. Tross sitt retro-utseende, den virket noe malplassert moderne med Hasting Castel som nærmeste nabo.

Hastings Castle ble oppført av William Erobreren allerede før han fikk skikkelig fotfeste i landet. Første byggetrinn var av tre. Etter noen år på tronen innså han behovet for noe med mer kongelig pondus. Nemlig det byggverket som står der i dag. Eller rettere sagt, restene av det. Det må ha blåst hardt på denne toppen, det er ikke mye stein igjen av Williams borg. Men nok til å se at valget av plassering umiskjennelig bygget på kjennskap til militære prinsipper. Og herfra kommer lagdelingen av byen Hastings øst / Hastings vest klart til syne. «Øst er øst og vest er vest, og aldri skal de møtes». I følge Rudyard Kipling. Han med Jungelboken. Ikke så rart, nå en hel klippe ligger mellom.



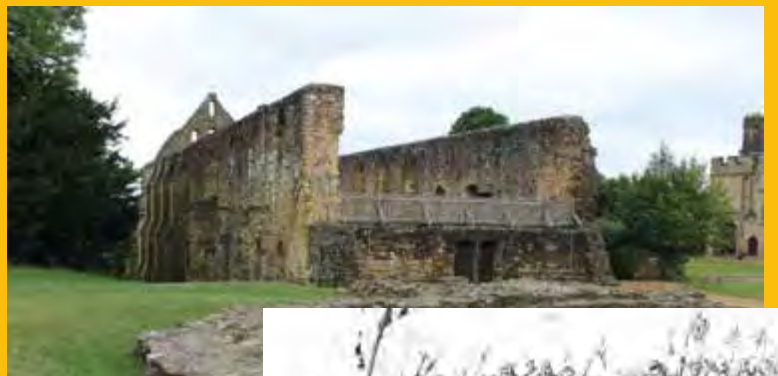
Av det som er over bakken er det fint lite igjen. Men grotten som ble hugget ut i fjellet under borgen har klart seg fint. Så det ble atter en tur i dypet under engelsk forsvarsverk.



Dersom man ikke har høydeskrekk spaserer man ytterligere lenger vest i byen. Her ligger den bratteste funicularen på det engelske fastlandet. For den nette sum av ett pund kan du legge gamlebyen for dine føtter, aldeles uten å bli svett. Og reise gratis ned igjen. Geleidet av en høflig brite: «have a nice day».



Byen Battle, som har fått navn etter slaget, ligger et par pilskudd fra Hastings. Selv med en langsom 2cv kommer man dit på 20 minutter. Det første man møter er Battle Abby. Etter slaget bygget den nybakte kong William dette klosteret med kirker og det hele, som minnesmerke og botsgang (?) over det slaktet som foregikk her. Siden ble det jevnt og trutt bygget på, og siden har det jevnt og trutt forfalt.



«The Battle of Hastings» foregikk altså overhodet ikke i Hastings, men på de slake hellingene bak dagens kloster i byen Battle. Det tar ca. en times vandring å følge ruten langs ytterkantene av slagmarken. I behagelig tempo. De som deltok i slaget 14.oktober 1066 hadde det neppe så behagelig, det var som sagt en blodig affære hele greia. Ca. 16000 mann deltok til sammen, hvorav ca. 5000 mistet livet. Hvor mange som ble såret er ikke sikkert, men det opplyses at det var enorme tall på begge sider. Ikke det minste rart at Wilhelm hadde dårlig samvittighet, selv paven syntes dette var noe i overkant og bifalt byggingen av kloster og kirker.





Kong Harold hadde valgt slagplassen med omhu. Williams hær måtte forsere en slak skråning, der den ene siden var flankert av tett skog, den andre siden besto av marskland, myrer og små vann. Hadde ikke det angelsaksiske fotfolket brutt linjen og stormet nedover mot normannerne, ville kanskje englands historie ha sett noe annerledes ut i dag. Da hadde vi heller neppe fått historien om Ivanhoe.

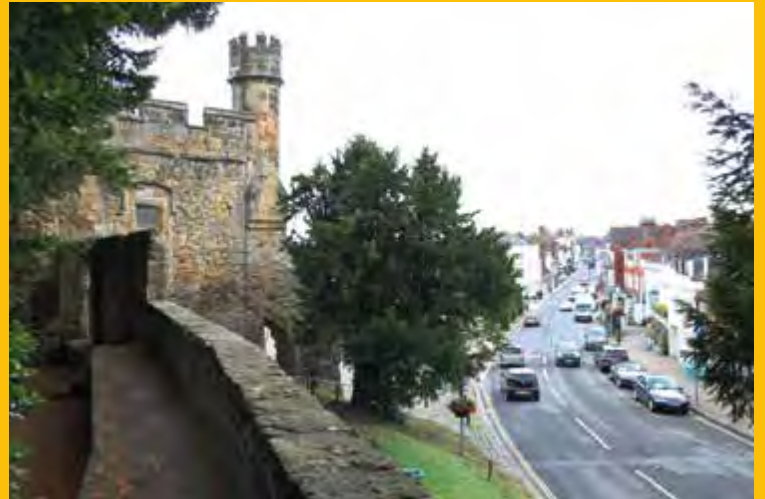
Rundt på slagmarken er det satt opp utskårne trefigurer i full størrelse. Plassert der de forskjellige delene av hæren opererte. De tilførte en ekstra dybde og levendegjorde fortellingen om slaget som utspant seg akkurat her.

Byen Battle vokste etter hvert opp på utsiden av klostermurene, litt etter litt.

Skillet mellom middelalder og vår egen tid er en mur på ca. 2 meters bredde. På innsiden råder middelalder, ro og ettertanke. På utsiden kjører man bil. Hastige turister farer omkring, man drikker tea and bisquets og spiser fish and chips.

Eller tar en kald pils på en av de mange lokale, og særdeles pittoreske pubene. «The Kings Head» er et besøk verd. Den er akkurat slik som en engelsk pub skal være, for å passe til det glansbildet vi tilreisende har med oss i kofferten..

**Ulf**





**Hva får du hvis du kombinerer reiseleder Jan Arthur med mest gamle og noen unge ledsagere, noen høye og noen lave, noen brede og noen smale? Jo da får du gjengen som i år dro til USA med årets SEMA show som hovedmål.**

Jan Arthur hadde tatt med seg et godt knippe medlemmer, men også noen som ble eller muligens blir: Torfinn, Petter, Leif Ingar, Ole Martin, Per, Ove, Jarle, Leif, Vidar, Tom Vidar og undertegnede var

reisefølge. Reiseruten gikk fra Oslo til San Francisco og 2 overnattinger for å oppleve SF. Her var vi turister og fikk såvidt se Golden Gate i tåka og kjørt de fascinerende kabelvognene. Et obligatorisk besøk innom Den Norske Sjømannskirke fikk dessverre en lei bismak da bussen vår fikk et vindu knust og en sekk med pass, lommebok etc til en av deltakerne i følge stjålet. Hell i uhell så fikk vi tidenes service av presten og konsulatet som ordnet nødpass.

Videre fra SF gikk turen til Sequoia der verdens største tre står. Hvor ellers enn USA ville man funnet verdens største? Størrelsene er over fatteevne med en omkrets i bunn på over 31 meter og et volum på 1500 kubikk. The General Sherman Tree er det som regnes som størst(volum) av dem alle og er av typen Sequoia. Høyeste typen tre på

planeten finnes derimot litt lengre nord i California og er ikke ukjente Redwood.

Etter en overnatting i den idylliske nasjonalparken gikk turen videre til Sin City. Las Vegas, byen det er politisk korrekt og ikke like, men der alle storkoser seg. Siden alt er stort er også avstandene det samme, men tross 12 bredskuldrede i en 12 seters transit gikk turen overraskende bra.



Vel fremme i Vegas var alle spente på SEMA som startet dagen etter. Vi klarte ikke å dy oss så et kveldsbesøk på utsiden av hallene ble gjennomført. SEMA er en forkortelse for Specialty



Equipment Market Association. Mao er det verdens største messe for ettermarkedetsdeler til kjøretøy for proff markedet. Det er en messe som tross mange private besøkende ikke er åpent for publikum. Foruten områdene utendørs må man ha adgangskort for å komme inn som reiselederen ordnet. Aldri har vel et par grenlandsfirmaer hatt så mange ansatte som i høst. Hvorfor det er verdt å dra til en lukket messe som ikke er åpen for publikum er ganske klar, alle firmaer som stiller ut gjør alt for å skille seg ut. Dette gjør det aller fleste gjennom å enten stille ut kjente biler, nybygde

eller spesialbygde biler for firma og messa. Det er langt fra bare nye plastikkbiler, men kanskje like mye veteranbiler som er så perfekt bygget som det er mulig. Chip Foose hadde flere av sine kjøretøy på messen, men nivået er såpass at han ikke skiller seg så markant ut.

SEMA er stort, så stort at varemessa på Lillestrøm blir marginal i forhold. Det er vel heller ingen overraskelse siden alt er stort i USA. Årets store hit på messa var så amerikansk som det er mulig å komme. Amerikansk pickup som var heva langt over hva de grå på hva trafikkstasjon

hadde signert ut. Pickup er USA sin arbeidshest, men bilene som sto utstilt på årets messe vil nok aldri hverken kjøre utenfor asfaltert vei eller ha et gruslass i planet. Ved siden av pickup finner alle bilinteresserte noe som både strekker smilebånd og hever øyenbryn.

Selv har jeg bla annet en forkjærlighet for japanske veteranbiler og det er tydelig at det er voksende i USA. Sammen med moderne europeiske og japanske morrobiler, men det er naturligvis fortsatt amerikanske biler som





viste at fantes og som søkes opp på interwebben i etterkant av turen. Dette kan være alt fra felger til enkelt håndverktøy.

Noen i reisefølge nøyde seg med 1,5 dag på messen, mens andre brukte de maksimale 2,5 tilgjengelige dagene. Med slitte bein, rygg samt et og annet gnagsår ble bilen lastet opp og nesa rettet sørover. Mot byen med de berømte bokstavene i fjellsiden og stranda fra utallige filmer og serier. Los Angeles skulle være sentrum for de siste dagers aktiviteter. Jan Arthur er så langt fra badenymfe som mulig og derfor var det ikke planlagt mange sekundene med strandliv. Biltreff, butikker og museer sto på planen som var



Mustang og Corvette som er best representert. Alt fra perfekte originalbiler til mere interessante modifiserte utgaver. Den nye Bugatti Chiron til ekte ratrods. Ford er årlig sterkt representert med en kjempestand der de utelukkende kun har modifiserte biler, gamle som nye. Ford ber ulike firmaer som driver med modifisering til å lage hver sin versjon av deres biler. Disse stilles ut og variasjonen er tydelig og svært fascinerende. Har du lyst på Mustang kan nå alle deler kjøpes nye til for eks 65 fastback inkludert karosseri. For oss som er privatpersoner og ikke innkjøpere til firma kan også messen være nyttig. Det er mange produkter man ikke

meget godt satt sammen. Vi var innom et par butikker som fra veien så meget anonyme ut, men som innenfor dørene avslørte hall på hall med eksklusive og flotte sports- og veteranbiler. Såpass interessant at Torfinn nesten slo til. Overraskende nok gjorde ikke Leif Ingar det.....

Et av turens høydepunkt for min del var Petersen Automotive Museum. På forhånd hadde vi hørt at dette skulle være et meget flott museum som for kort tid siden hadde gjennomgått en skikkelig oppfriskning med nytt bygg. Selv med høye forventninger ble jeg mektig imponert over bygg og inventar. Bilene som står der er av absolutt høyeste nivå og går fra kjente filmbiler til en hel etasje kun fylt av Bugatti.

Jeg tror aldri tidligere jeg har smilt såpass bland franske biler tidligere. Noe av det som imponerte veldig hos PAM er hvor gjennomført og







stilig bilene er stilt ut. Berømte og ikoniske Ferrarier var viet et eget rom, vakkert stilt opp med egen plattform for hver bil. Selv plattformen var fin nok i seg selv. Noe flere i følge fikk føle da vaktene raskt var på plass om hånda kom borti. Andre besøkende var alt fra skoleklasser til pensjonister så stedet er absolutt å anbefale. Mange norske museer har litt å lære av PAM.

har i LA. Velvillig åpnet Bob døren til sin fantastiske garasje fylt opp av biler fra hvert tiår fra 20 tallet og opp til 70. Bob fortalte oss om et lokalt lite biltreff han pleide å besøke. Hver uke pleide rundt 200 biler å delta, noe som setter norske biltreff litt i perspektiv.

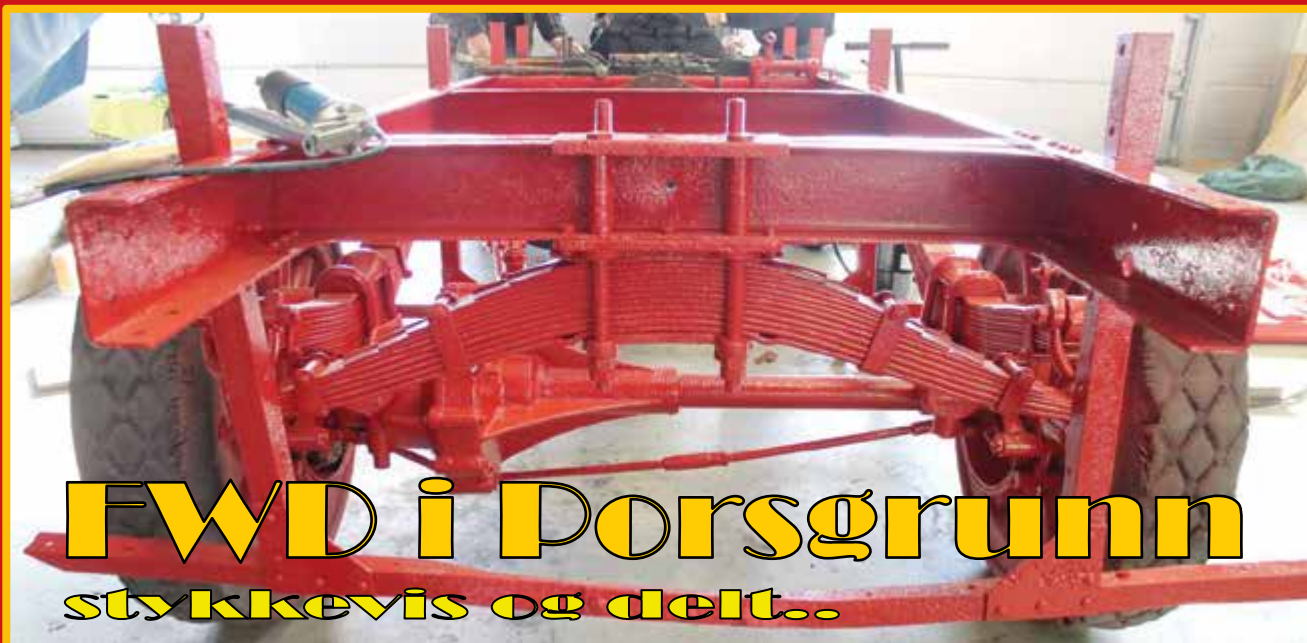
meget hyggelig tur. Med en stemning som til tider fikk taket til å bule, noen historier fra Leif Ingar som ikke tåler trykken og en stødig reiseleder var dette en balsamtur for bilsjela. USA og spesielt California er stedet alle bilgale bør dra på pilgrimsferd.

Jeg vil takke alle i reisefølge for en

Foto og tekst Jan A. P.

Et av de siste aktivitetene var et uformelt biltreff i en bydel sør i LA. Vi hadde inntrykk av at dette var en greie der man bare møtes for å slå av en prat, jule litt og hygge seg. Noe ala Cars and Coffee i Porsgrunn. Amerikanerne er store på dette og bil er langt mer kultur enn det er her hjemme. Vi fikk klemmt inn en besøk hos en venn av familien Jan Arthur, Per og meg selv





# FWD i Porsgrunn

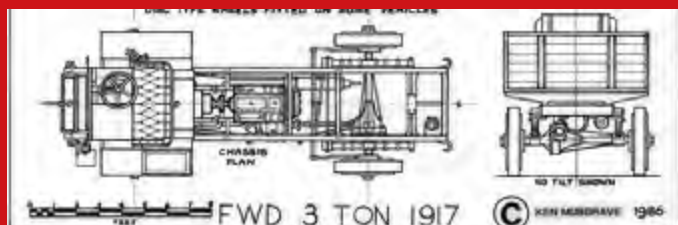
## stykkevis og delt..

Porsgrunnmuseenes FWD har vandret en lang og tung vei langs Via Dolorosa, "smertens vei". Fra å være en frisk og fyrrig ungdom i 1916, til å ende som et mangelfullt rustvrak i et skjul ved sjøfartsmuseet, ribbet for all ære, treverk og messingdetaljer.

Men etter å ha besøkt den i versktedshallen til Thor Norling ringer noen ord fra Elias Blix i bakhodet: "nytt liv av daue gro.." Det er virkelig håp for den gamle sliteren. En fingernem flokk fra Porsgrunn har kastet seg over den. Veteranbilfolk vil nikke gjenkjennende, intet er umulig!



Da jeg ankom var tre av ildsjelene i full gang med restaureringen. Fra venstre mot høyre: Thor Norling, Vidar Kristensen og Johan Thoreskaas. Etter antrekk og manglende oljeflekker å dømme må FWD ha vært kjemisk rensert for alt som het skitt, olje og smøring. De fåtallige deler av en fordums brannbil skinte blankt og nylakket. Men selv et utrenet øye kan se at de har en lang vei å gå. Selv om det er 6-7 mann som er engasjert i restaureringen. Til sammen dekker de alle de faglige nisjene som trengs: motor, mekanisk, lakkering og snekkerarbeid. Porsgrunns FWD skulle altså være i de beste hender. Den enslige rattstammen vitner om at det meste av bilen er mangelvarer. Men det er lys i tunnelen: de er blitt lovet målsatte tegninger fra brannvesenet i Moss, de har en tilsvarende modell.



Brannbilen som entusiastene i Porsgrunn har gitt seg i kast med er lisensprodusert i England. Den er derfor noe forskjellig fra den USA-produserte brannbilen som tilhører Telemark Museum, og som medlemmer fra GVK har holdt sin hånd over i mange år. Vi tar en rask repetisjon i kortform: *Den amerikanske hæren trengte et kjøretøy for å erstatte muldyr på slagmarken. En prototype ble testet i juli 1912, den konkurrerte mot muldyrtransport over en viss strekning. Automobilene vant med klar margin, men hæren tygget negler og kunne ikke bestemme seg. Da 1.verdenskrig brøt ut var det et desperat behov for kjøretøy. FWD modell B seilte opp som det beste alternativet. Den engelske hær kjøpte til sammen 18000 kjøretøyer fra FWD. De ankom som understell og motor, og ble bygget opp etter behov. Bilen til høyre, FWD modell 16 B er en av dem som ble bestilt av den engelske hær og fikk karosseriet bygget etter ankomst. Herved slutt på repetisjon.*



De iherdige ildsjelene i Porsgrunn har plukket løs det som ikke var sveiset fast og har satt i gang med overhaling. Motoren ble overhaldt på bilmekanikerlinjen ved Lunde Videregående skole i 1980. Etter det har den ikke slått et slag..?

Radiatoren viste seg å være uten lekkasjer, men gummi hjulene må erstattes av nye. De nåværende ville neppe stå for en kontroll. Det som en gang var mønster ligger i dag fordelt ut over Porsgrunns gatenett. FWD var faktisk i aktiv tjeneste helt frem til 1951. Vidar Kristensen påstår at da gikk den så langsomt at den ble karakterisert som mobil trykkpumpe..

Porsgrunns FWD ble pensjonert og plassert hos brannvesenet noen år. Deretter led den en stemoderlig tilværelse, bl.a. i Sivilforsvarets bomberom. Der sørget fuktighet og lange fingre for at både treverk, messinglykter og beslag etc forsvant. Til slutt havnet den i et trangt skur på Sjøfartsmuseet, og Porsgrunn Historielag overtok ansvaret. I 2016 ble den hentet med kranbil og plassert hos Thor Norling. Her får den nytt liv som en slags motorisert Fugl Fønix, som bekjent steg jo den opp av asken. Passende for en brannbil..? Har dere noe tidsperspektiv på når den skal være ferdig? "Vi skal bli ferdig før vi dører!"

**Ulf**



# De tok en spansk en!

**Løpene var ikke all verden, men på p-plassen vanket det en og annen overraskelse, godbiter man sjelden ser på hjemmebane.**

*Andreas Ekman (tekst og foto)*

Det må bli konklusjonen, oppsummerer en gjeng GVK-ere, etter en helg i 30 graders stekende varme på Jerez circuito de velocidad i Spania.

## INNDRØMMELSE

Kombinasjonen spansk kyst, -mat og vin, og historisk racing, høres ikke ille ut for tilhengere av begge deler. Dermed ble det booket flybilletter Torp - Malaga, leiebil for seks og hotell i El Puerto de Santa María i Andalusia-regionen, tyve mil vest for flyplassen. Med sine 88 000 innbyggere var, og er, El Puerto de Santa María en betydning fiske- og fiskeindustriby, og med sherry-hovedstaden Jerez bare to mil unna, også velkjent for produksjon av den klassiske sterkvinen. Og ja - vi kan



*GVK-delegasjonen i fint driv inn til sentrum i El Puerto de Santa María. Per Tore Lunden (t.v.), Helge Moland, Helge Torkildsen, Jarl Vidar Berge og Tor Knutsen. Ørnulf Hjort-Sørensen tar bildet.*

like gjerne innrømme det, i tilfelle vi ble sett, det ble noen glass av slaget, både rød og hvit.

## CHRISTOFFER WAS HERE

Historisk kan byen skryte av å ha

eter hva, skipet hans eller byen, er ikke kjent.' El Puerto de Santa María ligger tvers ovenfor den større og mer kjente havnebyen Cadiz. Catamaraner går i skytteltrafikk mellom de to byene. Turen



*Kveldsstemming i El Puerto de Santa María: Etter en bedre middag ved vannet gjør det seg med en kveldspromenade hjem til hotellet.*



*AmCar i sola: Amerikanere hører også*



Retro boyracere, Fiesta-fest på spansk.

tar en drøy halvtime og koster bare 2,65. En dag i Cadiz, kanskje Europas eldste by, anbefales.

### SOM NORMALT

El Puerto de Santa María lever også av turisme, hovedsaklig spansk, men er en helt vanlig, levende spansk handels- og industriby. Det er befriende. Langs sjøen og kanalen (elven Guadalete) preges arkturen av lange, lave bolig og industrikvartaler. Den historiske bydelen er delvis bilfri, med trange og svale gater og torg. Barer, bodegaer og restauranter byr på ekte spansk kjøkken, tapas, fisk og kjøtt. Og, selvsagt, vin.

### HELSPANSK

Prisene er absolutt overkommelige. Vi fikk en helaften av den enkle sorten på den lokale bodegaen for vel en hundrelapp. Og da får du et hei dundrende lokalt folkeliv med på kjøpet. Nabolandsbyen, Vista Hermosa ligger i gåavstand, og byr på en fin strandpromenade med en



hjemme i spanjolenes finbil-garasjer.



Man må vel være en idiotisk rik russer for å skaffe seg noe sånt. På «Sailing Yacht A» kan han be med seg 20 gjester, betjent av et mannskap på 59. Vi sier: God tur!

rekke trivelige restauranter langs sjøkanten. Skal du operere med mer enn ren gjetting, "cerveza" og "gracias" – ta med en lommeordbok. Få snakker engelsk.

### FLOTTE

Strendene er lange og flotte. Vi bodde bare en fem minutter gange unna, gjennom furulundene langs kysten, men et drøyt stykke unna sentrum. Ingen av oss er strandløver. Så etter å ha labbet sålene av oss, var det en nytelse av rang å heller kunne hente en øl og hive seg i hotellbassenget.

### MAS PÅ KNAUSEN

Gibraltar ligger borti' gata, så å si. Så det ble en tur med Zafira-en til knausen britene tviholder på.

Bortsett fra å ta gondolheisen opp til toppen, og kunne hilse på de beryktede apekattene der oppe, og få et glimt av Marokko i havdisen, er plassen stort sett bare mas, tett trafikk og golde høyhus-kvartaler. Det blir litt sånn "been there, done that". Men det kan gjøre seg med noen kalde på restaurantene i

havneområdet, som har et snev av Monaco.

### EKSTREM-BÅT

Litt lenger ut i utløpet, lå intet mindre enn verdens største motorseiler til skue: Den krigsskiplignende «Sailing Yacht A». Det 142 meter lange monsteret eies av den russiske hyperrikingen Andrej Igorevitsj Melnitsjenko, er tegnet av designguruen Philippe Starck, og kostet 3,8 milliarder å bygge. Regn med lange køer hvis du drar til Gibraltar. Ikke rot deg inn med bil. Parkér på den spanske siden og gå inn. Husk pass.



En lekker Seat 124 Especial i Sport-drakt. Oppi kan det sitte 1,4 – 2.0 liter twin-camer.



En flott, nesten nyasfaltert bane der de store Porsche-ne dominerte den spanske historisk-serien.



Engelske Mark Rayment (t.h.) kjører farens 1965 FIA MGB, med MG-klubleder James Wheeler som 2.fører. Bortsett fra transporten, er det mye billigere å kjøre race i Spania enn hjemme, forteller gutta.



Spansk Short Car-variant, en lukket Demon Car, med 600 ccm Yamaha-snelle. Den gikk som et lite h...



Mk1 Cortina Lotus med orden i sysakene.



Førerbytte i et sjeldent eksemplar av en klassisk Porsche, en 911 S SWB.

### TIL SAKEN

«Jerez circuito de velocidad» ligger i utkanten av sherry-hovedstaden Jerez de la Frontera, og var Formel 1-bane fra 1986–1990. Det ble kjørt grand prix der også i 1994 og 1997. Michael Schumacher (Ferrari) har rekorden på den 4,4 km lange banen, der 295 km/t er offisiell topphastighet.

### MC-PARTY

Fristet av løpet *FESTIVAL DE AUTOMOVILISMO HISTÓRICOS* (historisk motorsportfestival) dro altså GVK-gjengen oppover til Jerez, en drøy halvtime fra kysten. Spania og racing er jo først og fremst MC, også på Jerez-banen. Ingen ble derfor overrasket over hundrevis av motorsyklister som hadde samlet seg til et aldri så lite party på p-plassen, med tungrock, burning, bakhjulskjøring og annet tull og tøys på to hjul.

### BOMTUR?

Vi sleit mer med å finne noe som lignet på bilrace den lørdagen, 1. løpsdag. Det var tynt med folk å se borte ved banen, og bare noen få, tuslete stands. Vi fryktet det verste.



Austin MK! Mini Cooper S med 1380 ccm-motor, maks boring av hva som regnes som forholdsvis holdbart. Slangesalaten er vel ikke helt historisk.





En snerten, liten handelvogn: Datsun 1200 pickup.

Men det gikk seg til. Pit-garasjene fyltes etter hvert opp med biler fra Iberian Historic Endurance, en åpen spansk serie etter FIAs Appendix K, Formel 4, Formel Ford, Super 7 (Caterham-er) og en andalusisk saloon-car-serie.

### BEDAGELIG VOLVO-SJÅFØR

Banen, som følger det kuperte terrenget, er opplagt en arbeidskrevende storskala Mikke Mus-bane. Her er det ikke fred å få for sjåførene. Men vi så faktisk to førere, en i Volvo Amazon og en i Mini Cooper S, sleide rundt på gelévarme Dunlop CR65-dekk med armen elegant lenende ut av vinduet. Riktig nok blir det en smule stuevarmt med kjøredress i 30 graders solsteik og låret på 90 graders drivlinje, men du hadde blitt svartflagga på flekken på Rudskogen.

### DUNDER

Der, som her og ellers på Kontinentet, preges historisk racing av godt voksne menn med godt voksne lommebøker. Følgelig er det alltid mye lekkert og dyrt å se. Men selv om Iberian Historic Endurance kjø-



Vitor Guimaraes Silva, tar en sist sjekk på Elan-en, en portugisisk frontrunner. Legg merke til radiatoren. Syden-dimensjon.



Ut på tur. Grei terrengbil, dette.



Renault 8, diskret racing/rally-rigget.



Strøken Volvo P1800.



Hy-ene er utenfor rekkevidde for mange. Men en 2CV «kaffemaskin» duger fint, med og uten senioritas.



Eieren av denne franske raringen, en 1978 Chrysler 180 2.0 automat, er tydelig stolt av doningen. Eget depottelt og svær plakatt på taket.



Jaguar C-type, dagens mest verdifulle.

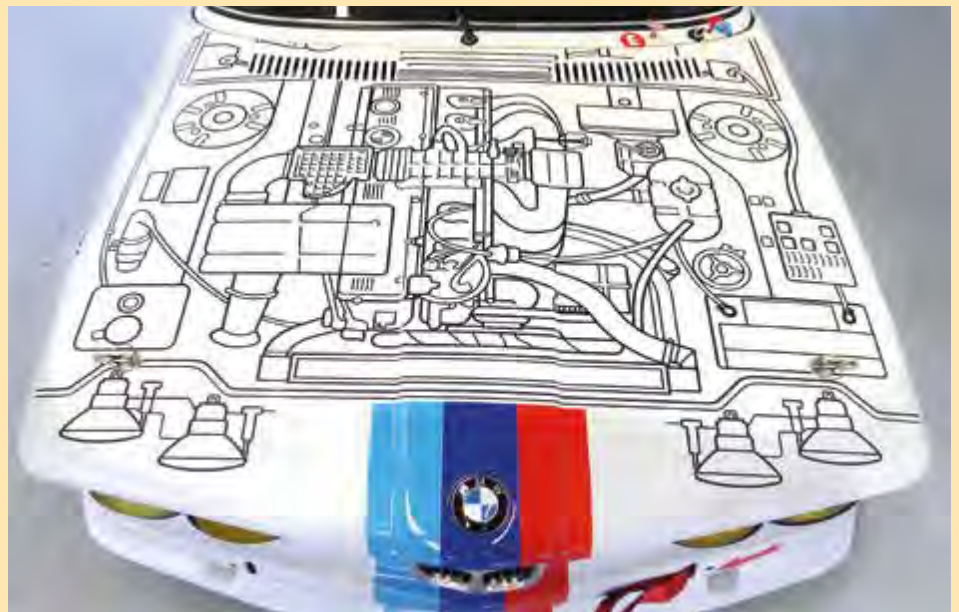


Det går en og annen Datsun 1600 i historisk. Denne 510-eren er både vakker og konkurransedyktig.



Volvo Amazon duger som racerbil over hele kloden. Pyntelig denne spanjolen, her.

res etter det strenge K-reglementet, gis det åpenbart romslig slingringsmonn. Unntatt en 2,7 RS, gikk for eksempel samtlige Porsch-er med Weber-alternativet PMO-forgassere. Da er det bare trivelig at ingen nor-



«Panservogn», pinstripe-kunst på BMW 323i.

ske støymålere var ute med metere- ret. 100 desibel-grensa ble sprengt med dunder og brak av mange av bilene. Litt underholdning skal man jo ha. For de 50 minutter lange løpene, med førerbytte, ble en heller tynn affære.

#### REDNINGEN

Hvis lørdagens trening, kvalifisering og løp var litt anemisk, spratt

blodtrykket kraftig opp søndagen. Allerede i køene inn til banen på de andalusiske sletter, poppet det opp retrobiler, klassikere og veteraner. Og bedre skulle det bli. Utover dagen ség det inn hundrevis av godbiler. Mange av dem av slaget man sjelden eller aldri ser her hjemme. Bare det, kan være grunn god nok til å ta turen. I følge banens pressetjeneste var 5000 innom festivalen, brorparten søndag. Og selve løpet, Iberian Historic Endurance? Vel, det ble dominert av de tyske luftavkjølte.

### Hasta la vista!



Renault 5 sedan, Renault 7, til og med en GTL. Ikke hverdagskost. Går det an å si søt?



Her gir vi 20 i stil.



Super Seven-er: Her kan du gå tørrskodd på Caterham-er.





# Resultatliste fra Grenlandsrally 2017



Post 1: Oljefilteret veide 520 gram

Post 2: Tauet var 6m langt.

Skilleposten, dvs. esken med kuler: det var 35 kuler i esken.

Nr.1	Starts nr. 149	Hans Kise	MC	14 poeng
Nr.2	Starts nr. 89	Arne M. Lund		21 poeng
Nr.3	Starts nr. 8	Terje Juvet	Opel Blitz	23 poeng
Nr.4	Starts nr. 120	Gunnar Hvosleff	Camro	25 poeng
Nr.5	Starts nr. 42	Bjørn Granheim	Stutz	27 poeng
Nr.6	Starts nr. 44	Ragnar Engan	Buick Roadmaster	29 poeng
Nr.7	Starts nr. 118	Sindre Juvet	Heinkel	31 poeng
Nr.8	Starts nr. 19	Martin Larsen	Ifa	31 poeng
Nr.9	Starts nr. 130	Stig Nygård	Corvette	32 poeng

## BEST IN SHOW:

Starts nr. 93 Trine Bergset.

Skilleposten avgjorde rekkefølgen mellom start nr. 118 og 19.



Vår erfaring er **din** fortjeneste!  
Vår spesialitet er deler  
til amerikanske biler.

bjorn@granheimbildeler.no  
[www.granheimbildeler.no](http://www.granheimbildeler.no)

**BILDELER**  
**Granheim**

Assuransegata 8, 3915 Porsgrunn, Tlf: 35 53 41 10

**STORE OG SMÅ OPPDRAG  
TIL EN TRIVELIG PRIS**

**VI TILBYR TOPP SERVICE  
TIL BEDRIFTER OG PRIVATPERSONER**

**RING OSS SÅ TAR VI EN PRAT:**

**35 93 38 60**

**EL-PROFFEN**

✓ gratis prisoverslag!

✓ avtalt tid!

✓ avtalt pris!



**Per Øverland A/S**  
Autorisert installatør

Elvevassveien 11  
3915 Porsgrunn  
35 53 41 10



# TRELAST BYGGEVARER JERNVARER KJØKKEN



**CARLSENFRTZØE**  
*Den lokale byggevarespesialisten*

CARLSEN FRITZØE SKIEN, Kjørbekkdalen 5, 3735 Skien, Tlf. 35 50 31 50,  
Åpent: 7-18 (9-15), [www.carlsenfritzoe.no](http://www.carlsenfritzoe.no)



# Klubbnytt

## NORGESLØPET 2018

Norgesløpkomiteen med Torfinn Dale ved rattet har nå avgjort de store linjene for arrangementet. Det er et stort arrangement med mange oppgaver som skal fylles og utgifter som skal dekkes. Komiteen som arbeider med samarbeidspartnere har kommet godt i gang og har allerede sikret de første avtaler. Det samme gjelder løypekomiteen som finpusser på løypa går opp eventuelle utfordringer for å løse disse på beste måte. Sikkerhetskomiteen jobber spørsmål med hensyn til brann, trafikk tillatelser og søknader har allerede avviklet møter og søknadskjemaer er sendt. IT-løsninger som påmelding, facebookside o.l. er i godt gjenge.

Alle som deltok på Norgesløpet i Grimstad 2016 og Kongsberg 2017 fikk en spesiell anledning til å melde seg på en uke før påmeldingene startet. I skrivende stund får vi ikke med i Veteranvognen hvordan ordinær påmelding har startet, men etter 10 døgn har vi allerede mer enn 180 påmeldte deltagere! Vårt nye påmeldingssystem ser ut til å fungere bra med separat påmelding til løp og overnatting. Oppfordring til alle som fyller ut skjemaet; Fyll ut alle felter, og er det noen spørsmål utover dette ring (Torfinn Dale 911 90 595) eller send en email torfi-d@online.no

Se facebook siden med en liten filmfrekvens der «gutta i baren» er sikre på at de nå er klare til å arrangere Norgesløpet 2018.



# KORT NYTT...

**Landsrådet for historiske kjøretøy LMK** har sagt opp avtalen med forsikringsskapet Water Cirkles.

**NORGESLØPKOMITEEN i GVK** Har nå bestemt løype og avgjort de fleste trykksaker og profileringsutstyr. Arbeidet med samarbeidspartnere går bra og komiteen ligger godt an med målsettingen. Meld deg på til komiteene, det er fortsatt plass til deg. Påmeldingen har startet 1. desember. Se norgeslopet.no eller GVK.no for påmeldingsskjema.

**MC-messa** i Tennishallen i Porsgrunn går av stabelen 10. og 11. februar 2018. Brevik MC som er messearrangør etterspør GVK om veteransykler til utstillinga.

### Hobbymesse i Langesund 2018 24. og 25

**februar.** Da det er en realitet at Jan Aarstad har gitt styringa av messa videre har GVK ikke inngått avtale om stand på messa.

**Slevollen** invitere igjen til Vårmonstring. Nå er det 5 årsjubileum og det blir markert. Alle motorentusiaster er velkomne så langt plassen rekker. Sett av 28. april.

**Ekebergmarkedet** våren 2018 blir neste år 5. mai.

**NYHET!** Delemarked på Slevollen. Sett av 12. mai til nytt delemarked. Gå ut i garasjen eller ned i kjelleren og finn frem alt du kan selge. Rimelig standleie, kjøretøyer til salgs får gratis plass. Forbehold om dato. Kontakt Per Horst 408 75 981 eller Stein 913 93 540. Alle forhåndspåmeldte er garantert plass.

**Vårmarkedet Dyrskuplassen** i Seljord er 25. og 26. mai 2018

**Stokke bygdetun** arrangerer igjen Engelsk biltreff 3. juni 2018. Suksessen i 2016 samlet over 150 biler. Sett av datoen.

**GVK jubileum 50 år** er blitt lagt til Skinnarbu Nasjonalpark Hotell 25. og 26. august 2018. Grunnet hotellreservasjoner er det allerede nå viktig at du melder deg på. Se omtale og detaljer under «Klubbinfo».

**Januarmøtet** Det som ikke ble vist av Jans Julemorro på desembermøtet tar vi igjen på januarmøtet.

**Februarmøtet** er det Årsmøte. Forbered dine årsmøtesaker og kandidater allerede nå.

**Marsmøtet** Her får vi besøk av Lada gutta, Jonas Brynhildsen og Torjus Norschau som var med i Mongolrally og har kjørt 31.000 km i en 1974 modell tur retur Mongolia.

**Aprilmøtet** får vi besøk av Tina og Thorild Hallre som har kjørt Rally Monte Carlo Historisk. Tina Hallre har kjørt Rally Monte Carlo historisk i en årrekke og kommer til GVK for å fortelle og vise film. VW boble, Porsche 911 og Renault Alpine har vært bilene Tina har vært med i.

**Temaer på GVK's** Kom med forslag, vi jobber med forslagene.

*Vi forbeholder oss muligheten for at det kan bli forandring i programmet.*

Frist for stoff til neste utgave er 1. februar 2018

**99<sup>90</sup>** stk.

*Til bruk både ute og inne!*

**LED**

**Lysslynge**  
Lang lysslynge med praktiske LED-pærer for enkel plassering rundt trær, gjerder, bord og lignende. Kan brukes både ute og inne. Kan ikke forlenges. Kabellengde til første pære: 5 m. Total lengde: 12,7 m. Antall pærer: 100 stk. Maks. effekt: 0,8 W. 230 V. IP44.  
88-797-9



**LED**

**99<sup>90</sup>**

**Minitre med LED-pærer**  
Plasseres for eksempel på bordet eller i vinduet. Høyde: 30 cm. LED: 10 x 0,06 W. Lysstyrke: 2-2,5 lumen. Batteri: 2 x AA (medfølger ikke) Kun for innendørs bruk.  
88-7413

*Høyde: 120 cm*



**699,-**


**Julenisse, 120 cm**  
Stor, glad nisse med mange fine detaljer.  
88-374



**LED**

**119,-**

**Glasskule LED**  
Med snøfugg og 10 stk. LED-pærer.  
88-784



**LED**

Fra **79<sup>90</sup>** stk.

**Adventlysestake LED**  
Klassisk syvarmet lysestake av tre. Rød/Hvit.  
88-781/2  
Ekstra LED-pærer, 4-pakning.  
88-783 34,90

**699,-**



**Juletre**  
Vakkert, kunstig juletre, med svært naturtro grener og nåler. Foldbare grener av PE og delbar stamme i tre deler. Fot av metall. Høyde: 210 cm.  
Lys medfølger ikke.  
88-145

Vi tar forbehold om eventuelle trykktell. Usolgte og forsinkede varer kan forkomme.