



# Veteranvoognen

Nr. 4 – 2013 Årgang 38

**Det er deilig å være norsk i Danmark  
Veterantur til Milano 1955 • Gladløpet i Stavern  
Bamble gjengen på tur igjen • Vellykket pølsegrilling**

Alford Hudson Rolls Royce Packard Opel Essex Citroën Chevrolet

Ford Lancia Alfa Romeo Jensen Duesenberg Jaguar Cord Delage TP



Mercedes Amicar MG Plymouth Dodge Fiat

**Formann:**

Roar Christensen  
Tlf: 35 55 08 42 / 915 17 999  
E-mail: roar.chr@netcom.no

**Nestleder/Sekretær:**

Jarle Rønjom Tlf: 404 12 824  
E-mail:jarle.ronjom@fretex.no

**Kasserer:**

Arild Johnsen Tlf: 922 34 204  
E-mail: arild.johnsen@skien.online.no

**Styremedlemmer:**

Jan Arthur Pettersen  
Tlf: 35 97 25 18 / 909 13 612  
E-mail: j-a-p@online.no

Stian Hagen

Tlf: 35 59 67 60 / 975 20 214  
E-mail: sthag4@online.no

**1. varamann:**

Arnold Lofstad Tlf: 35 54 21 96

**2. varamann:**

John Austad Tlf: 915 26 466  
E-mail: john.austad@xpost.no

**Revisor:**

Tor Erik Thorsteinsen  
Knut Brekke E-mail: knubr@online.no

**Ansvarlig for medlemslister og adresser:**

Gunleik Kjestveit Tlf: 35 97 38 58 / 951 47 901  
E-mail: gunleikk@gmail.com

**Vaktmester Låve/Bolig:**

Svein Stavland Tlf: 913 12 642  
E-mail: sstavl@online.no

**Utleie av lokaler:**

Svein Stavland Tlf: 913 12 642  
E-mail: sstavl@online.no

**Besiktigelses personer:**

Tore H. Knutsen MC  
E-mail: tore.h.k@gmail.co  
Tlf: 35 52 43 89 / 908 33 974

Tore Wahlstrøm

E-mail: torewahl@online.no  
Tlf: 35 59 04 47 / 901 99 362

**Teknisk bil:**

Svein Ekornrød Tlf: 905 26 749  
E-mail:sv-ekorn@online.no

**Teknisk Motorsykel:**

Hans Olav Kise Tlf: 35 59 06 78 / 930 11 583  
E-mail:hanskise@gmail.com

**Rådgiver engelsk:**

Stephen Cook Tlf: 35 54 53 56

**Rådgiver tysk:**

Chr. Martens Tlf: 909 50 032

**Rådgiver fransk:**

Olav Skyllingstad Tlf: 35 51 25 19  
E-mail: olavskyl@gmail.no

**Rådgiver spansk:**

Geir Havgar Tlf: 35 52 39 45 / 402 44 792  
E-mail: geirhavga@gmail.com

**Tilhenger Skien:**

Arne Olav Haukenes  
Tlf: 35 59 67 12 / 971 68 496

**Kjøkken:** Sven Brattum, Odd Johansen.

Ans. innkjøp: Kai Rød

## Veteranvognen

**FORMÅL:** Klubbens formål er å fremme interessen for historiske kjøretøy ved å ha et aktivt klubbmiljø som kan formidle faglig rettledning og sosialt bindeledd for nye som gamle medlemmer. Klubben skal fremme interessen for å oppspore, restaurere og bevare kjøretøy av klassiske årganger av teknisk eller historisk interesse. Klubben skal arrangere turer, konkurranser, utstillinger og stevner for slike kjøretøy.

**Årskontingent kr. 350,-. Husk forfall og konto nr. for nettbank.**

## HUSK!

Medlemsmøtene første torsdag i hver måned (unntatt juli). Klubblokalet "Låven" åpner fra kl. 18.00, men møtet begynner kl. 19.00. Porsgrunnsveien 242 - 3736 Skien

## Veteranvognen

Vi tar sikte på seks utgaver i år 2013

**Innlegg til "Veteranvognen" mottas med takk**

nr. 5 deadline 10. oktober nr. 6 deadline 1. desember

Utgivelse blir ca to uker senere.

**GVK - effekter:**

Klubbmerke kr. 30,- Jakkemerke kr. 20,- Klistremerke kr. 15,-  
Fåes kjøpt på medlemsmøtene.



**Huskomite:** Tore H. Knutsen, Bent Sørensen og Stein Haugseter.

**Arkivar:** Knut Brekke Tlf: 35 53 60 61

**Redaksjonskomite:**

redaksjon@gvk.no  
Leif Hæland  
E-mail: leif.haegeland@gmail.com  
Jan A. Pettersen  
E-mail: j-a-p@online.no  
Ulf Stuwitz Røvik-Larsen  
E-mail: ulro@online.no  
Jarle Rønjom  
E-mail: jarle.ronjom@fretex.no  
Trym Stoa

**Web-master:**

Christer Sørensen Tlf. 908 62 850  
webmaster@gvk.no

**Delesalg:**

Stein Haugseter Tlf: 913 93 540  
E-mail: shaugseter@yahoo.no  
Geir Grøtvik

**Grenlandsrally:**

Gunleik Kjestveit Tlf. 951 47 901  
E-mail: gunleikk@gmail.com

**Grafisk produksjon:**

Thure Trykk as, Skien Tlf: 35 90 55 90  
www.thure-trykk.no



## Veteranvognen

### Formannen har ordet



Hei til alle. Det har vært en flott sommer og jeg vet at mange har deltatt i forskjellige løp og også mange har vært på fine turer med gamlebilene. Jeg for min del har ikke hatt mine biler i orden og har naturlig nok ikke vært med på noen aktiviteter dette året.

Jeg vil igjen minne at styret vil fortsette jobben med hvordan vi kan rekruttere ungdom og damer til å bli medlemmer av vår kjære klubb. Synspunkter og forslag tas imot med takk.

Vi ser frem til en fin høst og det er fremdeles en del aktiviteter igjen så still opp.

*Hilsen Røar Christensen*

### Redaksjonskomiteens hjørne

Da har vi på nytt snekretsammen et nytt nummer av Veteranvognen. Først vil vi rose medlemmene for flott engasjement. Medlemmene sender saker til bladet, Dette er flott. Fortsett med det. Vi prøver å få plass til alt, men det er ikke sikkert vi får det med i bladet som kommer rett etter at du har sendt det inn. Noen reportasjer har vi skjovet litt på, slik at vi får tidsaktuelle saker i bladet. Tidløse artikler har vi hele vinterhalvåret til.

Når du vil kjøpe eller selge noe, så bruk bladet. Det er gratis. Kanskje det er noen i klubben som vil overta kjøretøyet slik at det blir i Grenland? Eller så har bladet stor kontaktflate da det blir distribuert til klubber over hele landet, og jeg tror annonsene våre blir lest med stor interesse også andre steder.

Når vi nå igjen går inn i høsthalvåret setter vi pris på å høre om garasjeprosjekter, og andre aktiviteter som foregår i klubben. Vi vet det er stor aktivitet. Ta noen bilder og send til oss i redaksjonskomiteen. Adressene står på side 2 i bladet. Ha en flott høst.

*Hilsen redaksjonskomiteen*

## Gamle GRENLANDSBILDER

Fra samlingen har denne gangen vi plukket ut denne godbiten av et bilde. Vi vet ingen ting om bildet, så vi oppfordrer deg som leser av bladet til og komme med opplysninger. Dette kan være interessant for andre som leser Veteranvognen og for Fylkes-museet som vi har kjøpt bildene av.



## NYTT MEDLEM

Pål Grøthe, Skien.  
Velkommen i klubben!



## PONDUS



## Medlemsmøte i GVK.

Sted: Låven

Møtedato 01.08.13

Formann ønsket velkommen til augustmøtet. Ca 50 stk på møtet i kveld.

- Roar orienterte om juniormedlemskap. Styret jobber videre med dette.

Gunleik fortalte om tur til Drangedal Bygdetun 1. september kl 12. Avreise fra Vold kl. 1030.

### Sak 1. Referat fra forrige medlemsmøte

- Godkjent.

Deretter ønsket formann god tur hjem.

Ref: Jarle Renjom

### Sak 2. Post og arrangementer

- Roar lurte på om noen kunne kjøre bryllupskjøring 24. august. Gunnulf tok på seg dette oppdraget. Ingen meldte seg til bryllupskjøring 12. oktober. Meld fra hvis du kan.
- En kar har meldt fra at han mange bilblader som han vil gi bort. De må hentes.

### Sak 4. Medlemmenes 5 minutter

- Morten Hansen hilser fra Ivar Ruud
- Geir Danielsen hilser fra Sverre Thorsen
- Geir ønsket seg en påhenger.
- Det ble spørsmål om husleia, og Andreas minte på at vi svarer ordentlig på spørsmål når noen spør om noe.
- Gunnulf minte på Kongsbergknekken 10. august, og Grevlingløpet 18. august.
- Arne Olav har 93 modell Volvo stasjonsvogn, og 98 modell Volvo S70
- Helge Wærstad hadde 155/13 dekker, om noen trenger dette.
- Andreas lurte på om planer med utleiehuset, John svarte at det foreligger planer, men ingen beslutninger.

### Sak 3. Diverse saker

- John Austad orienterte om hva som hadde skjedd på gårdsplassen. Vi trenger noen til å planere i hagen. Meld fra om du kan til John. John fikk applaus fra salen
- Bjørn Bunkholt inviterte til tur til marked i Fredericia 18. til 20. oktober. Han fortalte om tur til et Tempo museum, kan anbefales.
- Arild fortalte at 29 stk fremdeles ikke hadde betalt kontingenten. 1. september strykes de fra listene, og melding blir gitt til LMK.

### Sak 5. Nye medlemmer

- Pål Grøtte med Chevrolet Pick Up, gratulerer.

God pause med mange flotte biler på plassen. Bjørn Granheim ledet trekningen i dag

## ETTERLYSNING

Hei. Jeg forsøker å finne en bil som jeg har sterke følelser for og som jeg lurte på om dere kunne hjelpe til med å spore opp. Bilen jeg snakker om er en **Chevrolet åpen 1927 mod** grønn av farge som min far solgte til Yngvar Hauk ca 1958. Den ble videre ovetatt av Per Hauk som sier han hadde den i 10 år men solgte den til en kjøpmann Aslaksen på Kleiva ca 1970. Der stopper mine spor. Denne bilen hadde det vært fantastisk å kunne fått kjøpe dersom den fortsatt lever. Spørsmålet er om noen hos dere vet mer om den og om hvem som eventuelt har den i sitt eie nå? **Mvh Torfinn Dale** torfi-d@online.no – 911 90 595  
Bildet er ikke den aktuelle bilen



**FOR 1963, WE HAVE ENLARGED YOUR PRIVATE WORLD AND PROVIDED YOU WITH ADDED POWER**

Close the doors... the classic Continental look is little changed for 1963. (One reason this car retains its value.) Then open the doors, and discover the new spaciousness in the passenger compartments. There is greater usable capacity in the luggage compartment, too.

Now, drive the car, and experience the augmented power of the 1963 engine, providing superior acceleration for passing at freeway speeds.

Important changes, but none for the sake of change. For the only changes we make are functional refinements which add to its quality.

This is the Lincoln Continental for 1963, your finest material investment for the years ahead. And as final proof of quality, the warranty: two full years or 24,000 miles, the longest total-car warranty offered on any American automobile.

**LINCOLN CONTINENTAL**  
Product of **GM** Motor Company Lincoln-Mercury Division

Ford Motor Company warrants to its dealers, and its dealers, in turn, warrant to their Lincoln-Continental customers as follows: That for 24 months or for 24,000 miles, whichever comes first, this equipment, including related labor, will be made by them, at no cost to you, in the event of a defect in workmanship or materials. This warranty is not covered by the warranty, appropriate adjustments will be made by the company. Owners will remain responsible for routine maintenance services and routine replacement of items such as tires, spark plugs, oil filter points and wiper blades.

**It's the new '56 FORD**  
*America's fine car... at half the fine car price*

... with new Lifeguard design... new Thunderbird styling... new Thunderbird V-8 power

With all its exciting beauty and power comes the 1956 Ford, announcing the biggest safety news in car history. It's Lifeguard design—the first comprehensive contribution to driver and passenger safety in accidents.

Two years ago, Ford set out to determine the causes of accident injuries... to a safer car could be built. It was found that more than half the serious injuries came from occupants being thrown against the steering post, against hard interior surfaces, or from the car. To guard you, Ford developed Lifeguard design—a family of safety features described at the right.

To give you safer new Ford the goingest GO on the road, Ford offers the new 292-h.p. Thunderbird V-8 engine in Fordomatic Fairlane and Station Wagon—the mighty 176-h.p. V-8 in Fordomatic Continental and Mustang models—and the 137-h.p. Six in all models.

But this is only part of the Ford story. When you've seen its brilliant new Thunderbird styling... noted its colorful new interiors and careful workmanship... you'll know that Ford is truly the fine car at half the fine-car price.

**Lifeguard Design... a Ford first for safety first** includes new Lifeguard steering wheel with drop-center construction to act as a cushion in event of accident... Lifeguard double-grip door latches designed to give extra protection from doors opening under shock... optional Lifeguard padding for instrument panel, and two views made of similar impact-absorbing material, to lessen injuries from impact... optional Lifeguard seat belts, firmly anchored to the reinforced steel floor, to keep occupants securely in their seats. And you get all these Lifeguard features only in Ford.



.. det er deilig å være norsk i Danmark!..



**Fredag 14.juni** sto 25 verdige og blankpolerte representanter fra Grenland Veteranvognklubb forventningsfulle på fergekaien i Larvik. Under Per og Geirs kyndige ledelse var vi utstyrt med reisemappe og merkelapper. Reisetilværet Hjørring lå på andre siden av Skagerak og lokket med danske fristelser. *Før vi reiser videre, er det på sin plass å utbringe en skål for Per og Geir og deres utmerkede sekretariat. De hadde sydd sammen et knirkefritt opplegg for både fire-hjulte og tobenete! Både program, innkvartering og logistikk var behagelig på alle vis. Med rom for individuelle tolkninger og egenaktiviteter. Om de skal ha æren for det gode solskinn er mer usikkert.. og det overhendinge regnvær som avsluttet turen i Hirtshals var neppe tilsiktet.*

Et bilde sier mer enn tusen ord, vi velger derfor å bruke spalteplassen i all vesentlig grad til billedstoffet. Ispedd de nødvendige utfyllende betraktninger for å holde på plass dem som ikke deltok. **Velkommen om bord til en fantastisk veteranvognstur til Danmark!**



Sekretariatet hadde vært forutseende og bestilt både egen salongplass og frokost om bord.



Forøvrig var det opp til hver enkelt å vurdere hva man skulle foreta seg under overfarten. Noen valgte å meditere i et rolig hjørne mens andre valgte å utjevne handelsbalansen. Andre igjen kunne ikke holde seg i skinnen, ikke før vi satte hjulene på dansk jord, måtte øvede mekanikerfingre leke litt med en gjenstridig IFA.





Tom er en praktisk herre. For å være sikker på å ha plass nok til taxfree-handledede varer brukte han lastebilen på turen. Og hadde med seg tre kasser Turborg med tomflasker på planet. Som skulle pantes i hjemlandet.



For øvrig møtte motoren på hans Chevrolet 1936 en viss nysgjerrighet blant publikum. Jeg fikk selv bivåne støynivået i førerhuset, det kan slå en voksen mann i hjel.



Vår vei til Hjørring ble lagt litt rundtomkring i det danske landskap. Som fører av en rettlinjert 2cv registrerte vi påtagelige sidevindsforsøk på å skyve oss av veien. Dette ble utbedret på lørdagen. Med Tom som medpassasjer i forsetet lå 2cv-en fast og stødig på veien. Men det er en annen historie.



Det har seg slik, at når man er ute på tur med veteranbiler, ligger det i sakens natur at man må ta en liten titt under panseret i ny og ne. Virker / virker ikke... virker ? Klubbens samlede erfaring løste de fleste problemer.



Hotel Phønix. Veteranvognklubbens hvilested i Hjørring. Med låsbar parkeringsplass i bakgården, der kjøretøyene kunne stå trygt og uberørt. Et naturlig samlingspunkt og møtested for klubbens medlemmer og beundrende hotellgjester.



Og hvor det falt naturlig å foreta, skal man si, tekniske vurderinger og justeringer. Bl.a en Panhard med åndenød fikk en liten håndspåleggelse.





Lørdag morgen ankom med sol over Jylland, og Skagen vinket i det fjerne. Med løfte om tilbud til de kjøpelystne og kald pils på fortauet. Det ble individuell avmarsj og ankomst, men på forunderlig vis klarte man å finne sammen rundt bordene på stedet med det lite dansklingende navn:



Dessverre er vi av hensyn til plassmangel nødt til å forlate Skagens idyll. Vi gir likevel et lite tips: den som tar seg en tur ned til havnen kan glede sin gane med forlokkende sjømat. Men herlig mat finner man ikke bare i Skagen, det danske kjøkken er også i høyeste grad til stede på Hotel Phønix: høy stemning og begerføring tydet på at man var fornøyd med det kulinariske tilbud. Muntre historier uten rot i virkeligheten krydret etter hvert stemningen, selv om noen av fruene rødmet kledelig..





Enkelte besøkte buffeen opp til flere ganger.



Etter middag var det tid for løftet stemning i baren.

Avreise: det regnet i Hirtshals. REGNET. Noen brukte paraply, Tom trosset varselskilt, han kjørte direkte til kroen.



Det ble en enkel samling ved E-18 etter ankomst Larvik. Sekretariatet takket for fremmøtet og uttrykte bifall for utvist orden og oppførsel og takket for seg. Kanskje vi også skal si takk i like måte? I alle fall, atter takk for et vakkert opplegg og gode dager, det ER deilig å være norsk i Danmark..



Ulf Stuwitz Røvik-Larsen



# Bergan & Ståland AS

Gunnar Knudsenvei 32 v/ Menstadbrua



**Dekk - Felger - Mc dekk**

**Oljeskift - Service**

**Batterier - Dekkhotell**

**Tlf. 35 50 94 50**

**[www.bs-senteret.no](http://www.bs-senteret.no)**

# Sør & Sør a.s

VANN - VARME - SANITÆR

Mælagata 22, 3716 Skien

Telefon: 35 52 76 07 Telefaks: 35 52 98 19

## Vi tilbyr:

- Planlegging av ditt bad
- Høy kvalitet til fornuftige priser
- 100% service

## I vår forretning tilbyr vi:

- Porselensutstyr og armatur
- Baderomsinnredning
- Dusjkabinett
- Baderomsutstyr

...og mye mer til konkuransedyktige priser!



Medlem i Norges  
største rørleggerkjede

**Bademiljø**

[www.bademiljo.no](http://www.bademiljo.no)

**Christoffersen AS**

**PROFF**

**3M**

**PPG**



**Billakk  
Polering  
Lakksprøyter**

**Vi har alt "proffene" bruker**

Rødmyrsvingen 53, 3740 Skien

Tlf: 35 50 44 00 - Fax: 35 50 44 44

E-post: [kundeservice@cchristoffersen.no](mailto:kundeservice@cchristoffersen.no)

[www.cchristoffersen.no](http://www.cchristoffersen.no)

**SKIEN BILRESTAURERING  
TORSTEIN JOHANNESSEN  
GAMLE SKOTFOSS BRUK  
3720 SKOTFOSS**



*Alle typer reparasjoner  
av eldre kjøretøy.*

**Ring for avtale,  
telefon 90 19 19 29**

# Veterantur til Milano 1955

**Sitter og blar i ett fotoalbum, ser på en riktig veterantur i 1955 til Milano. Min far var så heldig å få kjøpetillatelse for bil i 1950, og det ble da kjøpt en ny Ford Prefect, 1172 ccm motor på 30 hester, og mekaniske bremses.**



Min far var så heldig i 1955 å kunne ta 1 mnd ferie, og sammen med hans kamerat m/familie reiste vi på tur, dvs vi kjørte endel hver for oss, og møttes her og der, for å kjøre sammen noen dager.

Turen startet fra Hamar hvor vi da bodde, det tok ca 2,5 t fra Hamar til Oslo, fra Oslo til Brevik ca 4t,+ fergen over til Stathelle, en strekning på ca 30 mil.

Så startet ferieturen. Fra Larvik med gamle «Rullepetter», den første av Peter Wessel-fergene, den slingret allerede ved kai i Larvik. Etter 8t tur i et forrykende vær (tilogmed gamle kaptein Rygh var sjøsyk) var vi på fast grunn i Danmark, og kunne starte ferden på 4 hjul.

Vi kjørte gjennom Danmark, og til Hamburg (hvor mye av byen fremdeles lå i ruiner (dette var jo bare



10 år etter krigen) og til campingplassen «Onkel Tom's Hytte», som lå helt inne i byen. Der traff vi min fars kamerat, hans kone og datter på 11 år, 2 år eldre enn meg.

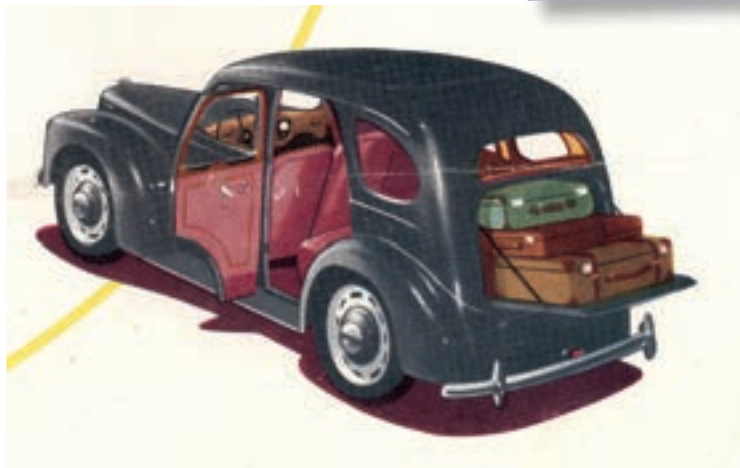
Turen gikk videre, nå er det på tide å finne fram kartet! Ferden gikk så til Rensburg – Göttingen – Karlsruhe – Rastatt – Strasbourg – Colmar – Basel – Biel – Bern- Lausanne og Vevey, (hvor Chaplin bodde) ved Genfersjøen – og til Fribourg.

Jeg husker godt kveldene fra en campingplass rett utenfor Strasbourg med hele familien, datteren til min fars kamerat, bål og hvitvin. Vannet kunne ikke drikkes, brus var ubrukelig, melk fikk vi ikke tak i, så vi to (datter til min fars kamerat, 9 og 11 år) fikk beskjed om bare å drikke hvitvin.

Den kunne ikke ha vært særlig sterk, for de to tenåringsjentene i nabolaget påsto at de tullet i seg 6 Så bar ferden opp, over store St. Bernhard



2414 moh – mest på grusvei. Det var ikke fritt for at Forden kokte et par ganger. Fortsettelsen gikk videre ned Aostadalen og endte på en nydelig campingplass i Como. Fra Como tok vi dagsturer til Milano. Returen gikk via Lugano – Locarno Ascona, Airolo, over St.Gotthard (2112m) – Luzern Rheinfallene ved Neustadt – videre til Grosse Feldberg ved Frankfurt, idag en hel by, dengang helt ubebygget og øde. Så gikk turen videre nordover til Celle ved Silbersee, hvor ferien sluttet. Nå var det bare ca 800 km hjem!



*Jeg  
fiksa radiatoren*

*hos:*



Telemark  
**RADIATOR** Service

Rødmyrliå 10 - 3740 Skien  
Tlf: 35 59 62 67 - Fax: 35 59 62 60  
E-post: radiator@online.no



**CCCars åpner ny butikk**  
i Herreveien 41, 3960 Stathelle

Åpent fra 2. april 2013: tirs-fre  
15-18, lør 10-14, søn-man stengt.

Import og salg av veteranbiler

**Se også [www.cccars.no](http://www.cccars.no)**

Dag Holien, tlf. 992 86 399

# GLADLØPET I STAVERN

20 juli ble det arrangert gladløpet i Stavern. 194 kjøretøyer stilte til start. Dette var ny rekord. Starten ble markert med salutt fra de gamle kanonene ved festningen, og så var kjøretøyene klare.

Tekst: Jarle Rønjom

Foto: Kristiane Rønjom

Med 194 kjøretøy var det mange som skulle av sted. "Verdens hyggeligste bilkø" må vel være betegnelsen på startområdet. Bord og stoler stod fremme, og gamle slagere strømmet ut av sveivegramofonen fra en bil som stod ganske langt fremme i køen. Mange kjente biler fra Grenland var ankommet, samt mange biler jeg fikk se for første gang. Arrangørene var heldig med været, noe som ga en flott ramme på et flott arrangement.



Jentene mine foran løpets eldste bil.



Mange spesielle biler.



Morsomt med eiere som gjør noe mer med kjøretøyet sitt. Her er en som har laget en matchende tilhenger.



Redaksjonsmedlem Ulf stilte til start i sin 2CV.





Tore Walstrøm kom i sin flotte Mercedes. Han kommenterte at han kjørte åpen bil i det fine været fordi han ikke hadde råd til tak.



Steinar Hødahl sviktet ikke gladløpet med sin Marquet.



Gladløpet Auburn Speedster 1936 R-8 Supercharged.



Per Horst i sin sorte MG.



Hege og Stein Haugseter med son skjeldene Citroen Mahari.



Motorsykler godt repressert ved Gladløpet.



Eivind Signdahlsen Sandefjord med sin nyrestaurete Aston Martin DBS.

# Bamble gjengen på tur igjen

Per Arne Solvang med utvalgt assistent Jørn Tveten hadde allerede tidlig i vinter klekket ut en ny tur for oss i Bamble + Sannidal. Det må sies at dette ikke var fordi vi ikke ville til Danmark, men fordi det tilfeldigvis var slik at Danmarksturen falt på samme dato.



Alle samlet foran Kronen Gårds Hotell. Fra venstre Jenny og Jørn Paus, Karin og Jan A. Pettersen, Gunleik og Kirsten Kjestveit, Hans Bjarne og Grete Kittilsen, Asle og Venke Tangen, Edgar og Marit Gulliksen, Per Arne og Lene Solvang, Henny og Kjell Halvorsen, Jørn og Monica Tveten med sønnene Henning og Håvard.

Av Jan A.P.

Værmeldingen var langt fra med oss når vi startet på vår 5-dagers tur onsdag 12. juni. Gunleik tok ledelsen av guidingen av gamle bruer og veistumper så vi ikke skulle gå glipp av en eneste meter. Denne gangen

var vi på hjemlige stier så de tilårskommende kart var ingen hindring. Det så også ut til at all teknikken var på plass inntil vi kom til Lyngdal. Da ville ikke Kåpitenen til Hans Bjarne bremse på mer enn et forhjul. Med en rask sjekk og litt utfordrene test-

kjøring fortsatte Opelen i samme retning som de 7 andre veteranbilene på tur (vi ble 9 senere på dagen).

I Flekkefjord hadde vi en kaffestopp og parkerte på brygga. Ingenting skjedde i byen i dette været og han journalisten som satt og klødde seg i luggen inne på kontoret i håp om å finne på noe å skrive, fikk det jo servert på et fat. På utsiden av vinduet parkerte jo den ene veteranbilen etter den andre. Ut stormet journalisten for å gjøre dagens scoop. Gunleik var ikke vanskelig å be, han guidet og gestikulerte. Reportasje ble det fordi om der ikke var mye viten om gamle biler. Avisen Agder hadde en bred reportasje. Se; [http://avisenagder.no/index.php?page=tjenester&sub=galleri&do=vis\\_galleri&GalleriID=1369](http://avisenagder.no/index.php?page=tjenester&sub=galleri&do=vis_galleri&GalleriID=1369)

Vi tok en avstikker til E-39 og Moi der Tronåsen starter og klatrer opp i ufattelige svinger. Alle bilene besto prøven opp de stupbratte klei-



Hans Bjarne fikk problem med bremsene. Per Arne var raskt på med kjeledressen.







Obrestad fyr på Jæren

vene med glans på den veien som var i bruk så sent som 1945. Rally Monte-Carlo startet før krigen blant annet fra Stavanger og Tronåsen var en etappe i 1931. Etter at veien ble stengt er den i dag bare åpen som en kuriositet med enveiskjøring. En kan bare undre seg hvordan de gamle bilene kom over denne veien med bremsere bare på bakhjulene og grusvei, eller om det var en smule glatt. Etter denne opplevelsen fikk vi også med oss Bakke bru fra 1844 som den gang var Norges lengste hengebru med smidde stag.

Så begynte regnet eller fallende vannbøtter om en skal bruke et mer dekkende uttrykk på det været som møtte oss og skulle vare ved godt ut på natta. Bare en bil fikk problemer utenom noen røde varsellamper i

”nybilen” til Jørn. Austinen begynte å hoste kleint når vannet sto som været inn grillen der fordeleren er montert rett innenfor. Har aldri følt meg så trygg på at dette ville ordne seg raskt med så mange dyktige mekkere i de nærmeste bilene. Etter at fordeleren var drenert og diverse vidundermiddel var tilført gikk bilen som den aldri hadde gjort før tross den umulige konstruksjonen. En bærepose foran fordeleren var en god preventiv ide.

Første overnatting var nøye utvalgt av reiseleder og var lagt til koselige Soknedalsstrand ved Hauge i Dalane. Et liten miniatyrby i idylliske omgivelser. Fellesmiddagen var i hyggelige omgivelser i hotellets restaurant der også Jørn og Jenny sluttet seg til gjengen.

Neste dag fortsatte vi til Egersund der vi var så ”heldige” at dette var den eneste dagen Fajansemuseet var stengt. Så bar det videre og Jæren flatet ut og naturgjødseleiv i nesa. Været begynte å tørke opp men lave trolske skyer var fortsatt med på å hindre den vide utsikten i åpent landskap. Noen av reisefølget valgte Stangeland museet, mens



Idyllisk.

andre ville prøve å være kunstintresserte på Hå gamle prestegård. Det lå nok litt over hva vi forbinder med kunst for mange av oss. En utbrent fyrstikk i glassmonter eller en gammel sovepose til en uteligger med spotbelysningen var av de hotteste montasjene. Gode lapper med rørte bringebær hadde de i kafeen, og godt var det.

Vi fikk også med oss noe Figgjo ”porselen” selv om de fleste hadde skapene fulle hjemme.

Utpå ettermiddagen ble vi igjen samlet ved Kronen Gårdhotell. Et av Norges historiske hotell og det ligger rett utenfor Sandnes. Nok et perfekt valg der også middagsbufeten var av ypperste slaget. Gunnleik hadde selvfølgelig maset seg til seg Moelven svitten og der var det plass til alle på ”nightspel” med ”skjemt og løye”.

Fredagen opprandt med brukbart vær og dagen var avsatt til besøk



Dette bilde viser hvor bratt det er i Tronåsen. Her er vi på vei ned på andre siden.

på «sydhavsøya» Flo-og Fjære. Vi ble hentet i Vågen i Stavanger og ut i Ryfylke øyrike kjørte de oss med egen båt. Her åpenbarte det seg et utrolig syn der det var blomster og tropiske trær så langt en kunne se. Vi ble guidet rundt der vi ble fortalt hvordan dette hadde oppstått og hvordan familiebedriften som er blitt en stor turistattraksjon, ble drevet videre. Etter pasieren i parken var det inn til Lunch der kokken var noe spesiell med sitt «stand-up» introduksjon av hva vi fikk servert. Noe spesielt.

Lørdagen var det farvel til kronen gård og besøk i Arboretet og bilmuseet til Gammelbilens Venner. Her hadde Tor Inge Fjermestad åpnet spesielt for oss, kokt kaffe og ønsket oss velkommen med interessant guiding.

Så var det innover mot Gjesdal der vi slapp av noen på Oltedal ullvarefabrikk mens andre tok det nye brannbilmuseet/restaureringverkstedet i nærmere ettersyn.

Videre gikk ferden til Byrkjedal der vi spiste det noen kaller lunch. Jeg valgte spekefat og fikk en tallerken med 4 salpøseskiver og to aspasp-



Vågen i Stavanger

gis til kr.118,-. De andre var tydeligvis heldigere for de påsto at de ble mette? Dette er Rogalands nest mest besøkte attraksjon. Her var det også gode muligheter til å få kjøpt ting til de allerede overfylte skapene hjemme.

Så måtte vi oppom Gloppedalsura to kilometer oppi dalen. Denne steinrøysa er nordeuropas største og kan vise til historie fra krigen da det ble utkjempet et motstandsslag her i april 1940. Gunleik guidet og vi ble belærte.

Da var det å sette nesa hjemover over Suluskar og mot Setersdalen. A-Forden med gåseflokken etter hadde bemerkelsesverdig godt driv og 65 kilometer begynte etterhvert å føles naturlig. Det skal sies at i bakkene gikk det like fort og Austin 1800 som jeg kjørte måtte kjøres på gear for at jeg skulle følge. Vi bikket over toppen og ankom Setersdalen med glødene bremer atter at vi som forsiktige sjåførere vi er hadde tatt oss trykt ned de bratte bakkene. Overnatting på Gullgården Hotell & Feriesenter på Rystad som føyde seg inn i rekken av de godt planlagte



Flo og Fjære i sin blomsterprakt.

valgene som turkomiteen hadde gjort.

Og søndagen kom med godt vær og Skafsåheiene ble forsert på vei mot gammeldags pic-nic på gården til onkelen til Jørn P. i Vrådalen. Turen ble rundet av hos brukthanleren ved Nissevann og alle dro deretter i eget tempo hver til sitt.

Alle ser frem til neste turopplegg.



**Bjørn Bunkholt arrangerer busstur.**  
Meld deg på til han på telefon 930 98 771



# Klassifikasjon av veteranbiler



## Uten tvil : det er forskjell på disse to Daimlerne ...

På siste klubbmøte ble det reist spørsmål om hvorfor Grenland Veteranvognklubb opererte med klassifiseringene førkrigs, etterkrigs, 70-talls etc. Det ble antydning at man fant det litt underlig med disse betegnelsene. Det ble nevnt at tja, denne betegnelsen hadde man brukt alltid, men at det kanskje ikke var grunn nok til å opprettholde denne tradisjonen. Jeg vil hevde det motsatte.

Bilen har gjennom historien gjennomgått forskjellige utviklingstrinn. Som vi ser av bildene av Daimler, er det en himmelvid forskjell på disse to bilene. Da er det på sin plass å la dette komme til uttrykk i klassifisering. I Norge klassifiserer staten som vi alle vet, biler eldre enn 30 år som veteranbiler. I seg selv en vag betegnelse, kun egnet for innkreving av avgift til staten. Det er utarbeidet en internasjonal

klassifisering over biler. Denne er så vidt jeg vet antatt i de fleste land på den vestlige halvkule. Den har utgangspunkt både i utvikling av teknikk, design, fabrikkasjonsmetode, materialkunnskap, kulturell forståelse, aerodynamikk etc. Jeg er av den oppfatning at en så seriøs klubb som vår, ikke forkaster denne klassifiseringen, men heller bruker den og henviser til den når man f.eks. arrangerer løp, deltar utstillinger osv.

1890s	1900s	1910s	1920s	1930s	1940s	1950s	1960s	1970s	1980s	1990s	2000s	2010s	–
<u>Veteran</u>	<u>Brass or Edwardian</u>		<u>Vintage</u>	<u>Pre-War</u>		<u>War era</u>	<u>Post-War</u>	<u>Classic</u>	<u>Modern</u>	<u>Future</u>			
<b>Antique</b>				<b>Pre-war classic</b>	<b>War</b>	<b>Post-war classic</b>							
						<b>Classic</b>							
						<b>Modern</b>							

Grenland Veteranvognklubb er en seriøs samling av kunnskap om biler. La oss vise det ved å opprettholde de internasjonale betegnelsene.

Ulf Stuwitz Røvik-Larsen

**Chevrolet Touring deLuxe 1928** selges. Norsk bil med kjent historikk. Restaurert i Skien 1990 og brukt varsomt hver sommer. Topp stand. Nye bremses. Bagasjekoffert. Høy sjarmefaktor. Kr. 180.000. Bilder kan sendes pr. e-post. Tlf. 913 27 160 eller odhennin@online.no



**Volvo 244 GLT 1985**, godkjent med turbo. 20 000,- mørk koksgrå metallic. Ring Mats Eirik 930 38 198. Felgene på bildet er ikke med.

## TIL SALGS



**Opel Super six 1937**  
Pris kun 65 000,- ferdig prutet. Nyoverhelt motor. Ring 913 84 399

**2 stk meget bra rustfrie forskjerner** til Opel Manta B. Kr 500.- pr.stk.

**2 stk meget bra rustfrie forskjerner**, den ene ny til Opel Kadett E. Kr 500.- pr.stk.

**MB 190 Dieselmotor** komplett med girkasse 1985-89. Kr 1000.-  
**2.0 Opel Omega motor** komplett med girkasse 1987. Kr. 500.-

**Kontakt Tore Wahlstrøm** torewahl@online.no – 901 99 362

# VELLYKKET PØLSEGRILLING!

**Tirsdag 25. juni var det så fint vær at 7-8 medlemmer i «tirsdagsklubben» i GVK like godt slo seg ned rundt de fine bordene på utsiden av klubbhuset på Nenset.**

*Tekst og foto: Andreas Cleve*

Stein Haugseter foreslo at det ble kjøpt inn pølser for grilling, og slik ble det. Tirsdag 2. juli gjentok vi «suksessen», og i alt 9 medlemmer var innom klubbhuset denne første tirsdagskvelden i juli 2013. Været var veldig skiftende, med litt sol og en del skyer, men heldigvis unngikk vi regn. Nærmere 30 pølser, rundstykker, lomper, rekesalat og løk ble kjøpt inn i butikken rett på den andre siden av lyskrysset. Engangsgrillen var knapt tent opp før de første begynte å mase



om pølsene var ferdig grillet, men de måtte smøre seg med tålmodighet i noen minutter. Som vanlig når mannfolk griller så ble maten lagt på grillen altfor tidlig, men pytt-pytt, hva betyr vel noen svartvidde pølser... Nesten all maten forsvant ned i glupske GVK-mager, og det lille som ble igjen ble kastet til skrubbsultne måker som hadde skjont at det kunne være en matbit å få. Kanskje gjentar vi «oppskriften» på flere tirsdagskvelder utover sommeren 2013.

## Vi lager bok



Prosjektet ruller videre. Artikkene som har stått i TA på lørdagene skal bli bok. Roar, Jarle og jeg har hatt møte med trykkeriet. I skrivende stund så lander vi på ca 100 biler og to sider pr. bil. Formatet blir A4 og fargebilder. Det blir også bilder på innsiden av bokpermene. Prisen ser ut til å bli 298.-

Av TA har vi fått lov til å bruke alt det de har skrevet om oss og alle bilder de har tatt. Det er vi veldig takknemlig for. På innsiden av permene har vi veldig lyst til å bruke bildet av mange av medlemmene utenfor klubbhuset som TA tok for en tid tilbake. Dette bildet henger i klubblokalet på venstre side.

Vi ønsker flere sponsorer til boka. Det er flere måter å sponse på. Vi tenker oss at firmaer kan bruke boka til julegaver. Vi ønsker også kontakt med firmaer som kan tenke seg å ha boka på disken og selge den. Ta kontakt med Jarle for priser detaljer.

Roar har vært i kontakt med LMK og Tom Græger. De er veldig imponert over dette prosjektet. Vi får hjelp av dem også. De har mange kontakter.....

Vi har også vært i kontakt med TA og de begynner å trykke spalten vår på lørdagene fra St.Hans.

*Leif Hægeland*



# Z MUSEUM

- en spennende reise bakover i tid

Z-MUSEUM inviterer til første biltreff ved museet i Treungen 25. mai. Bilklubber fra fjern og nær inviteres, og det vil også bli mulighet til marked med salg av kjøretøy i esker eller hele. Det blir ikke standleie ved markedet og plass er det nok av lover Frank E. Lien og Johan Ziener Thronsen.

Kontakt Frank E. Lien mob 41625198 / 47622100

f.e.lien@online.no [www.z-museum.no](http://www.z-museum.no)  
post@z-museum.no



Vår erfaring er **din** fortjeneste!  
Vår spesialitet er deler  
til amerikanske biler.

Bøleveien 34, 3724 Skien, Tlf: 35 53 41 10  
bjorn@granheimbildeler.no  
[www.granheimbildeler.no](http://www.granheimbildeler.no)

**BILDELER**  
**Granheim**

## MER ENN BARE EKSOS!

Svendsen Eksos  
er områdets  
ledende aktør  
innen repara-  
sjoner og bytting  
av eksos på  
person og  
varebiler.



*Nå tilbyr vi også:*

- Reparasjoner og service av AC/klimaanlegg på alle typer biler eller maskiner
- Reparasjon og vedlikehold av tilhengere

**GRATIS  
SJEKK**

**TIME PÅ  
DAGEN!**

**VI SKIFTER MENS  
DU VENTER!**

 **SVENDSEN®  
EKSOS**

Bedriftsveien 42 Kjorbekk, Skien  
Timebestilling: 35 50 98 50



# FOTOKONKURRANSE



**Grunnet meget få innkommende bilder velger Redaksjonkomitéen å forlene innleveringsfrisen til november.**

Bli med på denne fotokonkurransen. Send inn ditt bilde. Alle format kan brukes men vi ser som en fordel at bildet er på papir med tilhørende digital fil. La ikke det begrense deg til å sende inn ditt blinksudd, vi kan som sagt ta imot alle formater. Vi lar konkurransen gå over 5 nummer av Veteranvognen. Etter første konkurranse setter vi i gang en ny med et nytt tema.



*Det er ikke krav til at fotoapparatet er veteran, men har du et slikt skal vi allikevel klare å gjengi bildene.*



## **Denne første konkurransen har som tema; VETERANTUR**

**Send bildet til redaksjonen på [redaksjon@gvk.no](mailto:redaksjon@gvk.no) og merk e-posten med "Fotokonkurranse". Husk navn på innsender. Skriv gjerne litt om bildet du sender inn. Bilder kan også leveres til en av oss i redaksjonen på et medlemsmøte. Vi forbeholder oss retten til å gjengi bildet på hjemmesiden eller i Veteranvognen.**



De fleste bildene vil bli trykket i Veteranvognen (så langt det er plass), og vil bli gjengitt på hjemmesiden. Konkurransen avsluttes til sommeren og avgjøres til høsten. Premiering. Vi vil opprette en nøytral dommerkomité som ikke får se navnene til de som har sendt inn bilder. **Har du lyst til å sponse GVK med premier til Fotokonkurransen tar du kontakt med redaksjonen. Vi kvitterer med en gratis annonse i "Blekka".**

## GRASROTANDELEN

Grenland Veteranvogn Klubb organisasjonsnr. 984 032 226

***Du kan nå registrere deg som Grasrotgiver eller forandre hvem du gir til ved å oppgi nummeret til GVK (organisasjonsnummeret står over), til tippe kommisjonæren neste gang du tipper.***

I 2012 fikk vi kr.:14519,- fra tippere som ikke merket at de ga 5% av innsatsen. **Og det er kjempebra!** Vi ser en svak nedgang i antall givere som i dag er på 38 og har på det beste vært 43. Dersom det fremdeles finnes noen som ikke har registrert mottaker for GRASROTANDELEN på sitt tippkort er det fremdeles ikke for sent men på høy tid. Vi setter stor pris på at du er med på å gi. Det gir oss mulighet til investeringer som er alle i klubben til nytte.



*Dette kan du  
glede deg til i neste  
nummer av*



## *Veteranvognen*

- **Trabant**
- **Garasje besøk**
- **Ombyggde veteranbiler**
- **FIVA nytt**
- **På langtur med veteranbil**

## “Kort nytt” ...

**Drangedal Bygdetun** som GVK besøker hvert år arrangeres i år 1. september. Det blir oppmøte på Vold kl.: 1030 for dere som vil kjøre ifølge med noen. Vi samles på Bygdetunet fra ca. 1200 til 1600.

**Grevlingløpet** går av stabelen 18. august. Sted: Sandefjord. Start kl. 11.00. Kontakt: Henning Aasen, tlf. 33468694 / 91327160 eller e-post: odhennin@online.no

**Kulturminnedagen** i år er 15. september september. Temaet i år er kjente kvinner og menn. Veterankameratene holder åpent hus. Klubbmedlemmer med gammelt kjøretøy er spesielt velkommen.

**John Austad** med flere har startet oppgradering av utearealene på eiendommen til GVK. Ny grus på parkeringen er lagt etter at jord ble gravd ut og flyttet til hagen.

Grenland Motorunion har onsdagstreff ved kroa på Gråtamoen. Sosialt treff rett ved Saga matsenter.

**Hershey Markedet** er i høst fra 9-12 oktober. Adressen for markedet er 17033 Hersey Pennsylvania USA. For dere som ikke har vært der er dette stooort. En besøkende regnet ut en gang at du i snitt ville ha 15 sekunder til rådighet om du var på markedet 12 timer hver dag i 4 dager. Se [www.hersheyaaca.org](http://www.hersheyaaca.org)

**Bilmesse & Bruktmarked** i Fredricia Danmark. Adressen er Vestre Ringvei 101 7000 Fredricia tlf 40276464 [www.bilmesse-brugthandel.dk](http://www.bilmesse-brugthandel.dk) Arrangeres 19-20 oktober 2013 fra 0900-1700. Bjørn Buncholt arrangerer tur for GVK. Alltid hyggelig på turene til Bjørn. Påmelding tlf. 92257848

**Goodwood Revival 2013**, for dere som fremdeles ikke har vært der og gått glipp av en helg med mening med gamle biler og mye mer. 13-15 september Goodwood Estate Chichester England [www.goodwood.co.uk/site/content/revival](http://www.goodwood.co.uk/site/content/revival) Rayen air har billetter til kr 151,- hver vei.

**Tidenes Formel 1** runde er i Austin Texas i år og går av stabelen 15.-17. november.

**Z-museum** i Treungen har hatt besøksrekord. Det ser ut til å være større interesse for gamle kjøretøy en treboller og stabbur? Gratulerer med den store tilstrømmingen. Måtte den bare fortsette. Dette er kultur.

**Las Vegas tur 2014.**

**KLAR FOR NYE UTFORDRINGER?**



Vi har det du trenger for restaurering og vedlikehold av veteran og klassiker!

- Felger og understell
- Krom og utvendig tilbehør
- Seter og interiørdeler
- Bremsedeler og bremseverktøy
- Forgassere og motordeler
- Spesiellakk og kjemikalier
- Plateformingsverktøy
- Motoroverhalingverktøy
- Metallmaskiner

Gml. Postvei 2  
3942 Porsgrunn  
Tlf: 35 51 52 20  
[post@gasolin.no](mailto:post@gasolin.no)

Nå også: Verktøed for historiske racerbiler!

**WWW.GASOLIN.NO**



Frist for stoff til neste utgave er 10. oktober 2013

# 50 ÅR MED LAVE PRISER



**Vi utvider campingsortimentet!**

fra **8499,-**

### Fortelt 250

Enkelt og funksjonelt for langtidscampingen. PU 4000 mm i tak, PU 2000 mm i vegger. Doble glidelåser på alle veggseksjoner. Åpningsbare vinduer med myggnett på kort- sider, ventilasjonsåpning med myggnett på midten under baldakinen. Dybde: 2,5 m.

950	37-340	<b>8499,-</b>
975	37-341	<b>8999,-</b>
1000	37-342	<b>9499,-</b>
1025	37-343	<b>9999,-</b>



**1749,-**

### Reisefortelt

Praktisk og slitesterkt lettvektstelt, lett å montere. Pakkes enkelt ned i medfølgende oppbevaringsveske. Dybde: 250 cm. Lengde: 260 cm. 37-215



**299,-**

### Campingseng

Stabil, sammenleggbart seng med høy komfort. Maks. belastning: 120 kg. 37-241



**319,-**

### Vindskjerm

Av polyester. Med plugg, barduner og stenger. Oppbevaringspose medfølger. Mål: 500 x 140 cm. Vekt 3 kg. 37-299



**199,-**

### Campingstol m/nakkestøtte

Lett og komfortabel stol, stillbar i 4 posisjoner. Sammenleggbart. Av aluminiumsrør og værbestandig tekstilene. Mål, utslått: 68 x 59 x 115 cm. 37-240



**549,-**

### Lavt oppbevaringsskap

Sammenleggbart tøyskap med 2 oppbevaringsrom og avlastningsflate. Bæreevne: 10 kg. Mål: 120 x 47 x 63 cm. Vekt: 7,5 kg. 37-226



**99<sup>90</sup>**

### Trapp

Enkelt trinn med sklisikring. Lav vekt og solid konstruksjon. Sølvgrått, lakkert stålstativ. Mål: 380 x 260 x 235 mm (bxdxh). Maks. belastning: 150 kg. 37-094