



Veteranvoegnen

Nr. 3 – 2014 Årgang 39

**Grenlandsrally 2014 • Vellykket Volvotreff
Markedsdag på Skotfoss • Vårmønstring og marked
på Slevolden • Om bremseslanger**



Aston Martin Hudson Rolls Royce Packard Opel Essex Citroën Chevrolet

Ford Lagonda Ferrari Jensen Duesenberg Jaguar Cord Daimler

Formann:

Roar Christensen
Tlf: 35 55 08 42 / 915 17 999
E-mail: roar.chr@netcom.no

Nestleder/Sekretær:

Jarle Rønjom Tlf: 404 12 824
E-mail:jarle.ronjom@fretex.no

Kasserer:

Arild Johnsen Tlf: 922 34 204
E-mail: arild.johnsen@skien.online.no

Styremedlemmer:

Jan Arthur Pettersen
Tlf: 35 97 25 18 / 909 13 612
E-mail: j-a-p@online.no

Stian Hagen

Tlf: 35 59 67 60 / 975 20 214
E-mail: sthag4@online.no

1. varamann:

John Austad Tlf: 915 26 466
E-mail: john.austad@xpost.no

2. varamann:

Ulf Stuwitz Røvik -Larsen Tlf: 91316526
E-mail: ulro@online.no

Revisor:

Tor Erik Thorsteinsen
Knut Brekke E-mail: knubr@online.no

Ansvarlig for medlemslister og adresser:

Gunleik Kjestveit Tlf: 35 97 38 58 / 951 47 901
E-mail: gunleikk@gmail.com

Vaktmester Låve/Bolig:

Svein Stavland Tlf: 913 12 642
E-mail: sstavl@online.no

Utleie av lokaler:

Svein Stavland Tlf: 913 12 642
E-mail: sstavl@online.no

Besiktigels personer:

Tore H. Knutsen MC
E-mail: tore.h.k@gmail.com
Tlf: 35 52 43 89 / 908 33 974

Tore Wahlstrøm

E-mail: torewahl@online.no
Tlf: 35 59 04 47 / 901 99 362

Teknisk bil:

Svein Ekornrød Tlf: 905 26 749
E-mail:sv-ekorn@online.no

Teknisk Motorsykel:

Hans Olav Kise Tlf: 35 59 06 78 / 930 11 583
E-mail:hanskise@gmail.com

Rådgiver engelsk:

Stephen Cook Tlf: 35 54 53 56

Rådgiver tysk:

Chr. Martens Tlf: 909 50 032

Rådgiver fransk:

Olav Skyllingstad Tlf: 35 51 25 19
E-mail: olavskyl@gmail.no

Rådgiver spansk:

Geir Havgar Tlf: 35 52 39 45 / 402 44 792
E-mail: geirhavga@gmail.com

Forsidebilde: Chrysleren
eies av Narve Nordanger.

FORMÅL: Klubbens formål er å fremme interessen for historiske kjøretøy ved å ha et aktivt klubbmiljø som kan formidle faglig rettleiding og sosialt bindeledd for nye som gamle medlemmer. Klubben skal fremme interessen for å oppspore, restaurere og bevare kjøretøy av klassiske årganger av teknisk eller historisk interesse. Klubben skal arrangere turer, konkurranser, utstillinger og stevner for slike kjøretøy.

Årskontigent kr. 350,-. Husk forfall og konto nr. for nettbank.

HUSK!

Medlemsmøtene første torsdag i hver måned (unntatt juli). Klubblokalet "Låven" åpner fra kl. 18.00, men møtet begynner kl. 19.00. Adresse: Porsgrunnsveien 242 - 3736 Skien.

TEGNESERIEN



FORMANNEN HAR ORDET

Det er gjennomført to store aktiviteter i vårt område i løpet av forsommeren. Først var det Grenlandsrally som ble vellykket og vi takker Gunleik Kjestveit og alle de andre han hadde med seg for at dette kunne gjennomføres. Gunleik sliter hvert år med å få frivillige til å hjelpe til og jeg håper at flere vil melde seg for å hjelpe til neste år.

Hestekrefter var et stort arrangement som Lasse Gumpen var ansvarlig for og kortesjen med biler fra 1914 og frem til 2014 var en opplevelse. For min egen del har det vært en dårlig periode da ingen av mine biler fungerer. Det verste er at gearkassen på min Pontiac 1937 havarerte og jeg jobber med å få fatt i en gearkasse til denne. Er takknemlig for tips.

I skrivende stund er Per Horst og mange flere på sin årlige Danmarkstur som sikkert blir vellykket og til slutt ønsker jeg dere alle en riktig god sommer.

Hilsen Roar Christensen

REDAKSJONENS HJØRNE

Sommeren er over oss med full styrke. Det er vel neppe en eneste veteranbil i klubben som er i kjørbar stand som ennå ikke har vært på veien.

Denne tiden av året nyter vi godt av en lang vinter og vårs forberedelser. Stulling og stelling, justeringer og oljing, pussing og fiksing. Kort sagt, det som veteranbileiere setter pris på.

For dem som følger med, er det mange muligheter som byr seg. Mønstringer og løp over så å si det ganske land. Det føles som en belønning etter den lange ventetiden etter at man stuet vekk kjøretøyet i høst. Og det er få gleder som kan måle seg med å sitte bak rattet i en skinnende blank veteranbil på veien, mens motoren gjør det den skal, nemlig nynne av gårde på koselige sideveier.

Grenland Veteranvognklubb har som alle vet, hatt sine egne arrangementer. Grenlandsrally, med mange glade deltagere. Med påfølgende "visning" i Brekkeparken, til glede ikke bare for oss selv, men også for et møtevillig og nysgjerrig publikum.

"Hestekrefter 2014" presenterte bl.a. en overdådig parade over bilen i 100 år. Riktignok ikke i klubbens regi, men med uvurderlig hjelp fra noen av våre medlemmer. Klubbens tur til Hjørring er også gått av stabelen. Arrangementskomiteen viste seg atter tilliten verdig. Et lett og ledig program hadde noe for enhver smak og motorstyrke.

Men slike arrangementer lager seg ikke selv. Det er gledelig at der finnes ildsjeler blant oss, men noen små hjertesukk høres i ny og ne: det er ikke alltid like lett å få medlemmene til å stille opp og være behjelpelig. Det bør være en ettertanke, dugnad må til. Hvis ikke risikerer vi at ildsjelene brenner ut. Og uten dem, blir det langt mellom arrangementene. Fortsatt god sommer!

Redaksjonen



Tilhenger Skien:

Arne Olav Haukenes
Tlf: 35 59 67 12 / 971 68 496

Kjøkken: Jan Erik Halle, Gunnulf Foss,
Per Fredrik Semb. Innkjøpsjef Kai Rød

Huskomite: John Austad, Svein Stavlan
og Per Fredrik Semb

Arkivar: Knut Brekke Tlf: 35 53 60 61

Redaksjonskomite:

redaksjon@gvk.no
Leif Hæeland
E-mail: leif.haegeland@gmail.com
Jan A. Pettersen
E-mail: j-a-p@online.no
Ulf Stuwitz Røvik-Larsen
E-mail: ulro@online.no
Jarle Rønjom
E-mail: jarle.ronjom@fretex.no
Trym Stoa

Web-master:

Christer Sørensen Tlf. 908 62 850
webmaster@gvk.no

Delesalg:

Stein Haugseter Tlf: 913 93 540
E-mail: shaugseter@yahoo.no
Geir Grøtvik

Grenlandsrally:

Gunleik Kjestveit Tlf. 951 47 901
E-mail: gunleikk@gmail.com

Grafisk produksjon:

Thure Trykk as, Skien Tlf: 35 90 55 90
www.thure-trykk.no

Innlegg til *Veteranvognen* mottas med takk!

2014:

nr. 4 deadline 10. august

nr. 5 deadline 10. oktober

nr. 6 deadline 1. desember.

Utgivelse blir ca to uker senere.

GVK-effekter:

Klubbmerke kr. 30,-

Jakkemerke kr. 20,-

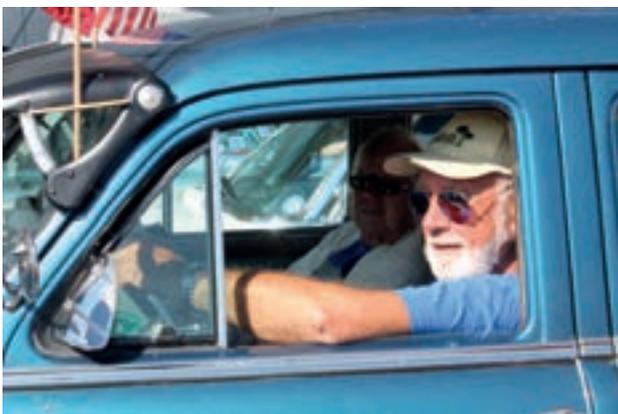
Klistremerke kr. 15,-

Fåes kjøpt på medlemsmøtene.





Grenlandsrally passer for mange aldersgrupper og kjøretøyer.

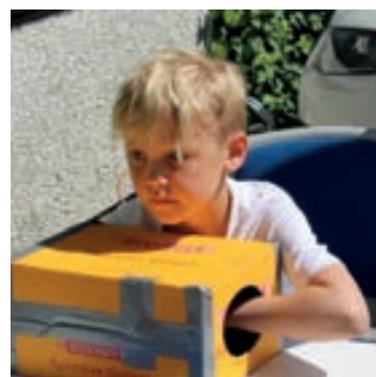


Forventningsfull deltager før start, under kyndig overvåking.



I Brevik var det kø både i gaten og foran posten.

Det er flott å se at ungdommen får slippe til, slik skapes nye medlemmer til klubben.



I Krogshavn kunne man få utløp for opparbeidet aggresjon, ved å kaste våt svamp.

Det ble mange luftige svev utover dagen.



Bjørn fartet rundt med veteranbussen, men trengte øyensynlig ikke startkablene var som Jan og Stein hadde stilt til disposisjon.



Som sagt, det er flott at den unge er med og tar over etter forrige generasjon. Gode forbilder er bra.





Etter hvert som bilene trillet inn i Brekkeparken kunne **Løpsgeneralen** unne seg en velfortjent pust i bakken. I trygg forvisning om at mannskapet jobbet upåklagelig.



Vi skulle gjerne hatt med flere bilder, men de som var til stede vet at avslutningen i Brekkeparken satte en spiss på Grenlandsrally 2014. Det er all grunn til å takke Gunleik og alle dem som har jobbet frivillig under hans kyndig ledelse for å dra et så vellykket arrangement i havn! Gratulerer med vel utført jobb! Alle sammen!

Ulf Stuwitz Røvik-Larsen





Kø til sekretariatet for å få startnummer til løpet.

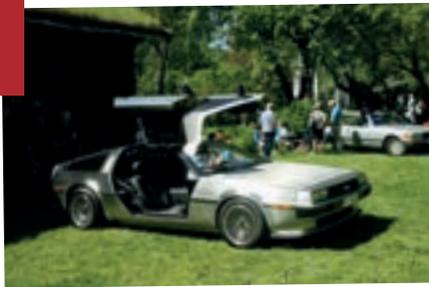


Et knippe flotte biler på plenen i Brekkeparken.

GRENLANDSRALLY 2014



Starten går og første bil kjører ut.



Husker du Tilbake til Fremtiden filmene? Her er en flott Delorean.



Vi koser oss i Brekkeparken.



Mangfoldet er stort.



Nydelig Chevrolet i nydelig vårvær.



Bjørn Granheims Renault.



Helge Tverdal og junior er klar for tur.



Steinar Hødal i sin flotte Marquette.



Aalls nydelige Bentley. Denne bilen har vært i familiens eie siden 1938.



Magne Vraa har byttet ut motorsykkelen med Mercedes.



Ronny Hushovd i sin flotte bil.



BMW Isetta, en god gammel kjenning i klubben.

Odd Johannesens flotte Hudson.



GRENLANDSRALLY 2014



Kjøretøyer før 1940: 14 påmeldte:

Nr. 1.	Starts nr. 3	Ulf Røvik – Larsen,	Skien,	Fiat 508c,	1939;	46 poeng.
Nr. 2.	Starts nr. 14	Steinar Hødal,	Larvik,	Marquette	1930;	47 poeng.
Nr. 3.	Starts nr. 2	Odd Johansen,	Skien,	Ford A,	1931;	50 poeng.

Kjøretøyer etter 1940: 102 påmeldte:

Nr. 1.	Starts nr. 54	Lars Petter Eide,	Porsgrunn,	MG, B	1964;	31 poeng.
Nr. 2.	Starts nr. 43	Roar Olsen,	Skien,	Opel Record,	1957;	34 poeng.
Nr. 3.	Starts nr. 47	Magne Wraa,	Vrådal,	Mercedes 500 SEC,	1983;	38 poeng. (180)
Nr. 4.	Starts nr. 112	Erik Solgård,	BMW	3.0 CS	1972	38 poeng. (225)

Magne Wraa og Erik Solgård hadde samme poengsum slik at den ekstra oppgaven på siste post var med på skille mellom 3 og 4 plassen. Rett svar var 0,74 dl. (74)

MC: 8 påmeldte:

Nr.1.	Starts nr. 23	Geir Forsberg,	Skien,	BMW Isetta	1959;	37 poeng.
Nr.2.	Starts nr. 21	Terje Juvet,	Heistad,	DKV	1936;	42 poeng.
Nr.3.	starts nr. 120	Sveinung Andersen,	Yamaha	TX 750,	1973;	55 poeng.

Best in show:

Starts nr. 71	Tine Hallre	Larvik,	VW,	1966;
---------------	-------------	---------	-----	-------

Hilsen løpskomiteen

HVA ER DETTE?

Jeg var i Danmark i påsken, og i en liten by på Sjælland som heter Liseleie kom jeg over denne bilen. er det noen som vet hva dette er?

Jarle



VELLYKKET VOLVO-TREFF



6 strøkne veteran-Volvo'er på rekke og rad.

20 Volvo-entusiaster møtte frem, og det var langt flere enn rekorden på 14 deltakere fra treffene i 2012 og 2013. 10 av deltakerne ankom i sine fine Volvo veteranbiler, dvs. minst 30 år gamle, derav 5 Amazon, 3 PV, 1 142 og 1 164. Været var fint, og den første timen ble benyttet til å beskue de flotte klenodiene, der de fleste var restaurert tilbake til originalstand, eller kanskje i enda bedre og finere stand enn da de rullet ut fra fabrikken i Gøteborg for 30-50 år siden. Mange pansere ble åpnet, og det ble pratet og diskutert heftig om forgassere, fornikling, trimming, reservedeler, restaurering og andre praktiske og tekniske detaljer. Deretter bar det opp i møterommet i andre etasjen i klubbhuset til GVK, der praten gikk livlig, og der det ble servert pølser, brus og kaffe. Alt i alt var det et vellykket treff som ganske sikkert vil bli gjentatt våren 2015.

Andreas Cleve

For niende året på rad ble det onsdag 23. april avholdt et Volvo-treff i lokalene til Grenland Veteranvognklubb (GVK) på Nenset i Skien.



Høy stemning blant Volvo-entusiaster



Denne flotte PV'en av 1965-modell fikk mye oppmerksomhet.

Markedsdag på Skotfoss

Siste lørdag i mai arrangerte Skotfoss Hornmusikk og Skotfoss Skolemusikk markedsdag på skoleplassen på Skotfoss. Mange hadde møtt opp for å gjøre et kupp på loppemarkedet eller på auksjonen. På plassen kunne du også oppleve lykkehjul, pilkast, tombola, blikkbokskasting og mange andre aktiviteter. Pølsene gikk også unna. Grenland Veteranvognklubb ble spurt om de ville være med og flere biler fra klubben stilte opp. Været var bra og bilene med eiere koste seg i skyggen under trea på plassen.

Tekst og foto: Jarle Ronjom



Gutta beundrer Peugeoten.



Trym Stoa og undertegnede var først på plass.



Arne Haukenes kom også med sin Chrysler.





Gutta koser seg i skyggen.



Hva blir diskutert?

Markedsdag blir det på Skotfoss siste helga i mai neste år også, alle er velkomne!



Vårmønstring og marked på Slevolden

Jan Arthur Pettersen og Stein Haugseter med familie har som mange vet kjøpt Hovet Listhøvleri i Lillegårdskrysset i Porsgrunn. Dette er til stor glede for alle oss med sansen for gamle biler og bilhobbyen. Gasse Gumpen med sitt firma Gasolin har flyttet inn der, og Jan Aarstad har flyttet modellbilbutikken sin til samme plass.

10. mai kunne Jan Arthur og Stein invitere til vårmønstring og marked, veteranbilfolket lot seg lokke. Her kom utstillere av gamle biler og flere som ville selge deler. Vafler og pølser gikk unna, og folk koste seg i finværet.

Tekst: Jarle Roujom Foto: Kristiane og Kine Roujom



En flott PV på veien.



Parkering foran den ene bygningen på Slevolden.



Her er alle velkommen, med eller uten våpen.





Sigmund ankom i sin Buick.



Godbiler på rekke og rad.



Tom kom med sin ombygde bil. Tøft

Handelen gikk godt, her er det Geir Danielsen som handler av Bjørn Bunkholt.



Inne hos Lasse Gumpen på Gasolin.

Vi gleder oss til neste gang...



Arbeidsplan for LMK.

Overordnet mål for LMK LMK er en ideell sammenslutning uten partipolitiske eller økonomiske interesser. LMK skal i en kulturbevarende ånd fremme samarbeid og enhetlig holdning i saker av motorhistorisk interesse. LMK skal ovenfor myndigheter og andre beslutningstakere arbeide for å få tilrettelagt for medlemmenes kulturbevarende virksomhet. LMK skal fremme bevaring av, forståelse for, forsvarlig bruk av og kunnskap om motorhistoriske kjøretøy, med særlig vekt på kjøretøy som er 30 år og eldre.

	LMK skal oppnå	For å oppnå dette skal LMK blant annet
1	Myndighetskontakt	
Hovedmål	LMK skal avskaffe eller minimere virkningen av de lover og regler som begrenser bruk av veterankjøretøy.	
1.1	Avskaffe årsavgiften	1.1.a Opprette arbeidsgruppe på målområde myndighetskontakt
1.1.1	Redusere eller avskaffe årsavgift for mopeder og lette	1.1.b Initiere møte med Amcar på ledernivå
1.1.2	Bremse eller stoppe økningen av årsavgift for andre veterankjøretøy	1.1.c Kartlegge politiske medspillere og be om møte
		1.1.d Kommunisere regelmessig med politiske medspillere og andre med samme interesse
		1.1.e Samordne og gjennomføre framstøt for å omvende politiske tvilere og motstandere
1.2	Opprettholde veterankjøretøyenes rett til å kjøre i miljøsoner	1.2.a Kartlegge planene i de politiske partiene rundt innføring av miljøsoner
1.2.1	Endre rutiner slik at det kan føres inn tekst i vognkort som tillater norske kjøretøy å kjøre i internasjonale miljøsoner.	1.2.b Kommunisere med andre organisasjoner med samme interesse
		1.2.c Mobilisere klubbene til innsats mot politikere på alle nivå
		1.2.d Møte med Vegdirektoratet
1.3	Registrere veterankjøretøy i henhold til fabrikkårsår.	1.3.a Brev til toll og avgift om urimelig regelverk
1.3.1	Oppdatere klubbene om rundskriv til tollstasjonene	1.3.b Be om møte med tollmyndighetene
		1.3.c Planlegge markeringer og pressekontakt
		1.3.d Kontrollere at rundskriv er sendt ut.
1.4	Likebehandle veterankjøretøy og deres eiere ved alle trafikkstasjoner.	1.4.a Videreføre arbeidet med 10 punktliste. Arbeidsgruppa overtar ansvaret for framdrift.
1.4.1	Endre rutinebeskrivelsene slik at panserornament ikke må fjernes fra historiske kjøretøy	1.4.b Skrive artikler til fagtidsskrifter og klubbmagasin om emnet
1.4.2	Endre rutinebeskrivelsen slik at "gamle" ubrukte skilt i serier med to bokstaver og 5 tall kan deles ut til historiske kjøretøy	1.4.c Foreta presseframstøt for å vise ulik behandling
1.4.3	Beholde allerede oppnådde rettigheter i 10 pkt liste	
1.5	Innføres løpende 50-års grense for fritak av PKK (EU kontroll) for bil.	1.5.a Alle LMK klubber orienteres om vedtaket i landsmøtet slik at alle kan hevde samme
		1.5.b Kontakte andre organisasjoner med samme interesse
		1.5.c Ta kontakt med veidirektoratet for en første vurdering av muligheten for en slik endring
1.6	Likebehandle tunge veterankjøretøy med lette kjøretøy med hensyn til PKK.	1.6.a Alle LMK klubber orienteres om vedtaket i landsmøtet slik at alle kan hevde samme
		1.6.b Kontakte andre organisasjoner med samme interesse
		1.6.c Ta kontakt med veidirektoratet for en første vurdering av muligheten for en slik endring
1.7	Forhindre at det innføres EU-regler som begrenser bruk og eierskap av historiske kjøretøy	1.7.a Engasjere seg i FIVA og andre internasjonale og nasjonale organisasjoner som påvirker sentrale beslutningstakere
2	Tjenester	
Hovedmål	LMK skal yte tjenester som er til nytte for eierne slik at de lettere kan arbeide for sine respektive formål	
2.1	Øke effektiviteten og senke kostnadene til klubbene	2.1.a LMK tilbyr komplett medlemsregister til klubbene innen 2015
2.1.1	Forenkle daglig drift ved inn og utmelding av medlemmer	2.1.b LMK skal fortsatt samordne og søke mva refusjon for klubbene



2.1.2	Forenkle daglig drift ved fakturering av medlemmer og oppdatere medlemslister	2.1.c	LMK skal sammen med Watercircles opprette et fond for gode ideer og aktiviteter
2.1.3	Orienterer eierklubbene om lover og regler som kan påvirke klubbens drift.	2.1.d	Gjennom medlemskap i frivillighet Norge og Kulturvernforbundet holde seg orientert om aktuelle lover og regler som påvirker drift og derigjennom også være med å påvirke til gode ordninger for frivillige organisasjoner
2.2	Skape og videreutvikle markedets beste forsikring av veterankjøretøy	2.2.a	Forsikringsordningen videreføres og økt med 2% pr år
		2.2.b	LMK skal gjennom forhandlinger utvikle ordningen til medlemmenes beste
		2.2.c	LMK skal gjennomgå forsikringslinjene slik at kunden hele tiden vet å velge riktig produkt
2.3	Lette praktisk drift av kjøretøyhistoriske klubber	2.3.a	Tilby avtaler om trykk av medlemsblad til markedets beste pris
		2.3.b	Kartlegge hvilke tjenester klubbene ønsker fellesløsninger på.
		2.3.c	Utarbeide en sak til landsmøtet når nye aktuelle fellesløsninger er identifisert
3	Organisasjon		
Hovedmål	LMK skal vær den foretrukne paraplyorganisasjon for alle veterankjøretøyklubber		
3.1	Verve 3-5 nye klubber inn pr år i perioden 2014 til 2024	3.1.a	Kartlegge klubber med formål som gjør de aktuelle å være med i LMK
		3.1.b	Utarbeide tilbudsskriv med fordelsbeskrivelse for nye klubber
		3.1.c	Kontakte nye klubber innen 1 -3 uker etter at de er identifisert
3.2	Forhindre utmeldelser i 2015	3.2.a	Fordelene ved medlemskap/eierskap skal være slik at medlemmene i klubbene ønsker klubben som medlem i LMK. Medlemsfordeler må presenteres i skriv til alle klubber årlig.
		3.2.b	Jevnlig informere om hva som skjer i LMK ved at interne nyheter og aktuelle protokoller publiseres raskt.
3.3	Tilrettelegge arbeidsoppgavene for de ansatte og ta disse med på råd med hensyn til arbeidsmengde og kvalitet	3.3.a	Sørge for en jevn arbeidsmengde gjennom året for de ansatte i LMK
		3.3.b	Styret orienterer seg mer om kontorets drift og arbeidsfordeling internt
3.4	Oppgradere kunnskapen om klubbens økonomi og drift	3.4.a	Oppfordre klubbene til å følge vedtektenes §8 om klubbens forpliktelser
		3.4.b	Oppfordre klubbene til å sende klubb blader også til LMK-styrets medlemmer
4	Markedsføring		
Hovedmål	LMK skal aktivt markedsføre veterankjøretøyhobbyen på de til enhver tid aktuelle analoge og digitale medier		
4.1	Øke andelen positive omtaler i forhold til negative, av LMK slik at overvekten blir positiv.	4.1.a	Tilby artikler el LMK nytt i hvert nummer av sentrale tidsskrifter innen utgangen av 2014
		4.1.b	Sende nyhetsbrev til sentrale redaktører
		4.1.c	Aktivt oppfordre til deltakelse på motordagen
		4.1.d	Aktivt oppfordre til deltakelse på kulturminnedagen
4.2	Øke medlemmenes eierforhold til og tilfredshet med LMK	4.2.a	Ny artikkel på nettsiden hver 14 dag innen 2015
4.2.1	Oppgradere nettside	4.2.b	Bruke Facebook som informasjonskanal
4.2.2	Lage markedsføringsplan	4.2.c	Løpende vurdere andre aktuelle digitale medier
		4.2.d	Oppfordre alle klubbene til å vise til LMKs sider på nett
4.3	Forbedre kommunikasjonen mellom LMK og eierklubbene	4.3.a	LMK nytt på epost til klubbene 12 g pr år innen 2015
		4.3.b	Delta på sentrale messer og markeder
		4.3.c	Styremedlemmene deltar oftere på arrangement i klubbene
4.4	Styrke merkevaren Norgesløpet	4.4.a	Utarbeide en informasjonspakke som arrangørklubbene kan benytte
4.4.1	Motta søknad for Norgesløpet 1 år før arrangement	4.4.b	Prodosere arrangementspakke sammen med arrangør 2014
4.4.2	Motta søknader slik at det er venteliste for å arrangere Norgesløpet.	4.4.c	Oppfordre arrangørene til å søke status som FIVA-løp
5	Økonomi:		

Hovedmål	LMK skal ha en økonomi som gjør det mulig for klubbene å være en del av forbundet og slik at det gir mulighet til å utføre de av eierne ansett hensiktsmessige oppgavene	
5.1	Øke formålskapital tilsvarende 1 års drift	5.1.a Alle andelsinnbetalinger faktureres og purres i henhold til angitte frister inkl purregebyr
5.2	Redusere kontingenten til 10 kr pr medlem	5.1.b Alle klubber tilskrives og forklares om viktighet med medlemslister som grunnlag for LMKs økonomi og arbeidsoppgaver
		5.1.c Økonomirapporter til styret hvert kvartal
		5.1.d Budsjett periodiseres
		5.1.e Søke om grunnstøtte
		5.1.f Engasjere seg i fora der mva refusjon er tema, slik at denne refusjonen raskest mulig kommer opp i 100%
5.3	Øke forsikringsprovisjon inkl ProfitShare til 2 mill	5.3.a Annonser ut aktivitetsfond med forpliktelse om markedsføring av forsikring og innlevering av medlemslister
		5.3.b Skrive omtale i NMV før sommeren
		5.3.c Oppdatere nettside med informasjon om forsikringsordningen inkl nedlastbare skjema
		5.3.e Gjennomgå forsikringslinjene for å gjøre det lettere og mer forståelig for klubbmedlemmene
		5.3.f Melde tilbake resultatene fra Watercircles etter ringerunder til klubbene
5.4	Øke reklameinntekter til 100 000	5.4.a Oppdatere nettside for flere mulige treff ved hjelp av hyppigere nyhetsstoff og bilder
		5.4.b Vurdere andre reklamekanaler
6	Personal	
Hovedmål	LMK skal ha en personalpolitikk som gjør at de ansatte trives	
6.1	Øke antall ansatte i LMK til 3 hvis arbeidsmengde og økonomi tillater det	6.1.a Kartlegge arbeidsoppgaver i LMK pr i dag
		6.1.b Kartlegge eiernes ønsker om oppgaver som ønskes løst
		6.1.c Kartlegge muligheten for å benytte NAV til å finansiere en ansatt
		6.1.d Vurdere andre finansieringsmåter, alternativt legge inn i budsjettforslag til landsmøtet
6.2	Øke kompetansen hos de ansatte på kontoret	6.2.a Gjennom medarbeidersamtaler kartlegge hvilke områder medarbeidere ser for seg behov for opplæring
		6.2.b Kartlegge aktuelle kurs
		6.2.c Vurdere hensiktsmessighet for den enkelte, prioritere innen arbeidsområdene
		6.2.d Tilby relevante kurs til ansatte
6.3	Forbedre samarbeidet mellom de ansatte på kontoret	6.3.a Medarbeidersamtale med styreleder innen utgangen av mars hvert år
		6.3.b Oppfølging ved behov og hvis ansatt ber om samtale skal denne gjennomføres innen rimelig tid.
		6.3.c Gjennomgå arbeidsrutiner og fordeling av arbeid mellom de ansatte
		6.3.d Oppdatere arbeidsavtale for de ansatte

LES DENNE – FORD SCORPIO TIL SALGS

Formann Roar Christensen har fått et håndskrevet brev fra Astri M. Hagen. Her er et lite utdrag:

Jeg har kjøpt ny bil og må skille meg av med min **Ford Scorpio 2,0 i cl 1990 modell**. Den er i god stand, og pen innvendig og utvendig. Den har gått 115 000 km. Og servicer er fulgt.

Senest 27. februar 2014. Nytt batteri, oljeskift og årsavgift betalt. Den har tilhengerfeste, takluke og motorvarmer. Den har litt rust rundt hjulbuer, og litt rundt nedre kant og litt på en dør.

Bilen selges til en som tar vare på den. Dette er viktigere enn prisen.

Kontakt Astri M. Hagen – Skogflata 1, 3735 Skien – Tlf 35 59 79 19 – Mob 90 51 24 02



PEKEBOK FOR VOKSNE



Med lidenskap for VETERANENE

Bind 1



Leif Hægeland og Jarle Rønjom

350,-



**NY
BOK**

Redaktør i
Telemarksavisa,
Ove Mellingen,
ga oss en
utfordring i 2009
om å levere en
artikkel hver
lørdag om en
gammel bil eller
motersykkel.
Denne boka
inneholder en del
av artikkelserien
som har stått
på trykk i avisa
på lørdagene i
tidsrommet 22.
august 2009 til
6. august 2011.

Gleden og
lidenskapen for et
veterankjøretøy gir
mye tilbake.

Enkelte har brukt mye tid, krefter og penger for å kunne bruke sine kjøretøy.
Kanskje har du eid eller dine foreldre eide maken en gang.

Boka kan godt leses litt av gangen. Legges vekk og
tas fram igjen. Kall det gjerne "pekebok for voksne".



Boka kan kjøpes hos Fretex – Kjørbekk, O.P. Sondresen, Granheim Bildeler, CC Cars, Gasolin i Porsgrunn, Jans Modellbiler, TA, Notabene
Herkules, Notabene Lietorvet, Notabene Brotorvet og i klubblokalene til Grenland Veteranvogn Klubb. Kontakt: Jarle Rønjom 404 12 824



Grenland Veteranvogn Klubb

FESTDAGER PÅ STEVNEPLASSEN går av stabelen 14.-17. august, og søndag 17. august fra kl 12.00 er det **MOTORDAGEN** på Stevneplassen.

Her blir det kjøretøy i alle varianter fra forskjellige lag og klubber, og Veteranvognklubben er invitert til å stille med biler

Det er begrenset antall så meld deg på nå:
e-post: paameld@outlook.no

Arrangementet er gratis, også for publikum.

VELKOMMEN TIL
FESTDAGER

GRASROTANDELEN

Grenland Veteranvogn Klubb organisasjonsnr. 984 032 226

Du kan nå registrere deg som Grasrotgiver eller forandre hvem du gir til ved å oppgi nummeret til GVK (organisasjonsnummeret står over), til tippe kommisjonæren neste gang du tipper.

Rugtvedt ved E18
2t fra Oslo og Kr.sand



Butikk Herreveien 41,
3960 Stathelle - åpen fra
1.4 - 1.11: Tirs-fre 15-18,
lør 12-15, søn-man stengt

Import og salg av
VETERANBILER

NYHET: Salg av gopeder
- se gopednorway.no

Dag Holien, tlf. 99286399
cccars.no

ØNSKES KJØPT

Ønsker gammel vindjakke evt. lærfrakk til å kjøre
veteranmotorsykel løp i førkrigsantrekk (1924-modell).

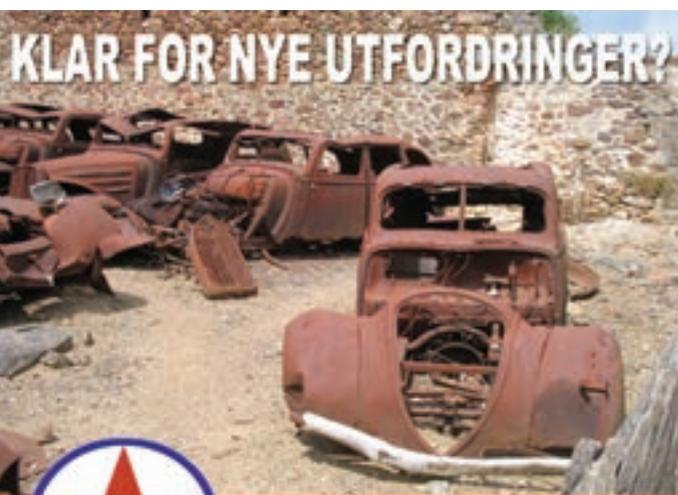
Ingulv Burvald iburv@online.no **907 31 814**



Vår erfaring er **din** fortjeneste!
Vår spesialitet er deler
til amerikanske biler.

Bøleveien 34, 3724 Skien, Tlf: 35 53 41 10
bjorn@granheimbildeler.no
www.granheimbildeler.no

BILDELER
Granheim



Gml. Postvei 2
3942 Porsgrunn
Tlf: 35 51 52 20
post@gasolin.no

Nå også: Verktøed for
historiske racerbiler!

Vi har det du trenger for restaurering
og vedlikehold av veteran og klassiker!

- Felger og understell
- Krom og utvendig tilbehør
- Seter og interiørdeler
- Bremsedeler og bremseverktøy
- Forgassere og motordeler
- Speiallakk og kjemikalier
- Plateformingsverktøy
- Motoroverhalingsverktøy
- Metallmaskiner

WWW.GASOLIN.NO



LEK, LÆRING OG OPPLEVELSER

DU — MAGISKE VERDEN

↓
NVÅRNET
VITENSENTER OG
Sjøfartsmuseum
PORSGRUNN

**Vi har historiske og tekniske
installasjoner og utstillinger!**

Besøk DuVerden i Tollbugata 23, Porsgrunn

For mer info og program se våre nettsider:

www.du-verden.no



Sør & Sør a.s

VANN - VARME - SANITÆR

Mælagata 22, 3716 Skien

Telefon: 35 52 76 07 Telefaks: 35 52 98 19

Vi tilbyr:

- Planlegging av ditt bad
- Høy kvalitet til fornuftige priser
- 100% service

I vår forretning tilbyr vi:

- Porselensutstyr og armatur
- Baderomsinnredning
- Dusjkabinett
- Baderomsutstyr

...og mye mer til
konkurransedyktige priser!



Medlem i Norges
største rørleggerkjede

Bademiljø

www.bademiljo.no

Christoffersen AS
PROFF

3M

PPG



Billakk Polering Lakksprøyter

Vi har alt "proffene" bruker

Rødmyrsvingen 53, 3740 Skien

Tlf: 35 50 44 00 - Fax: 35 50 44 44

E-post: kundeservice@cchristoffersen.no

www.cchristoffersen.no

**SKIEN BILRESTAURERING
TORSTEIN JOHANNESSEN
GAMLE SKOTFOSS BRUK
3720 SKOTFOSS**



*Alle typer reparasjoner
av eldre kjøretøy.*

**Ring for avtale,
telefon 90 19 19 29**



Om bremseslanger



Et forslag som er bedre en "new old stock", og også bedre en nyproduserte gummislanger!

Vi som mekker selv vet at alle bremse slanger gror igjen, molekylene i gummi vokser og de blir tette med tiden på grunn av bremsevæskens konsistens. Dette slepper du med dette forslaget som jeg har benyttet meg av i 14 år uten problemer.

Et Oslo firma leverer armerte nylon slanger. Og husk dette er lovlig å montere på din bil.

Denne løsningen blir brukt til ombygging for motorsport, og til "custom cars." I 1999 mens jeg holdt på å restaurere Panharden trengte jeg nye slanger fordi vogna hadde stått lagret i ca.25 år. Jeg manglet den gang forbindelser for å få prosjektet som var importert fra Frankrike med demontert og ødelagt motor ferdig. Og kom da i forbindelse med GH- FITTINGS A/S (fittings.no) . De leverte det som trengtes til jobben raskt og rimelig. I dag er det annerledes, det som trenges av deler er det mulig å komme over på nettet. På fransk Ebay, eller på en side som heter Leboncoin.

Settet som ble bestilt består av en slange med lengde etter ditt mål, og de koplinger du trenger. To koplinger fester du på slangen, med en overgang til bremserøret og en som du skrur du på bremseylinderen. Du bestemmer selv riktige gjenger. Det fulgte også med en arbeids tegning.

Et eksempel: Forrige vinter overhalte jeg bremsene igjen, nytt belegg på bandene, med honing i sylinder veggene og nye pakninger. Men resultatet ble ikke bra på grunn av innvendig gravrust i sylinderne. På klubben fant jeg to nye sylindere fra Romnes som var kassert og overtatt av oss. De hadde samme diameteren, men var beregnet på bakhjulene til en Fiat Ducato varevogn. På Panharden skulle de brukes på forhjulene, så det måtte bygges noe om med et bremserør fra sylinderne for å få rette vinkelen slik at slangene ikke kom bort i forstillinga. Dette var ikke et stort problem, men verre var det med gjengene fordi Fiat sylinderne hadde millimeter gjenger. De originale Lockheed hadde tomme mål. Som nevnt er det i dag mulig å få tak i originalt på nettet. Men Panharden er ingen Volvo, så å få disse nye hadde blitt leting og venting. Hva gjør du når du står med to ubrukte sylindere i handa. Jo en telefon til firmaet om problemet, to dager etterpå lå det en liten pakke i posten med koplinger som passet.

Hadde jeg brukt originale slanger måtte jeg også ha nye originale sylindere. Vel en overgang hadde det nok vært mulig å finne, uansett dette var en bedre løsning. Og en ting til, disse som står på bilen nå blir altså ikke påvirket av bremse væsken og er "evig nye".

Hater du alt som ikke er originalt, tre en sort gummislange utenpå disse av nylon og du har tidsriktige bremseslanger.

Inge Walle

KORT NYTT...

LMKs Arbeidsplan sier blant annet følgende om myndighetskontakt: Likebehandle tunge veterankjøretøy med lette kjøretøy med hensyn til PKK. LMK ba tirsdag 25. juni Vegdirektoratet om å vurdere å innføre PKK annet hvert år for veterankjøretøy over 3500 kg.

USA turen er desverre allerede fulltegnet. Turen er fra 31.oktober til 10 november og er fullspekket av opplevelser for oss med Autofil legning både i Los Angeles og i Las Vegas. Dersom det er noen som vil kopiere opplegget til Jarle er dere velkommen til det men dere må selv stå for gjennomførelsen.

Salget av «**Pekeboka for voksne**» eller som den heter «Med lidenskap for veteranene» går bedre. Hvorfor har du ikke støttet klubben ved å kjøpe boka enda? Det er ingen grunn til å vente, Du får den på medlemsmøtene eller i bokhandelen. Det er alltid kjekt å ha en gave liggende. Du vet aldri når du får brukt for den.

Teknisk marked og vårmønstring ble gjennomført på Slevollen (gamle lishøvleriet på Lillegården) gikk av stabelen i finvær med meget god oppslutning. Desverre kolliderte markedet med markedet i Seljord. En bred repotasje kommer i neste blad.

Hestekrefter 2014 ble gjennomført med mye å oppleve i hele fire dager til ende. Tilbakemeldinger og presseomtaler var fulle av godord men det var enkelte detaljer som ennå ikke er helt innkjørte. Samarbeide med de enkelte klubbene i Grenland Motorunion var godt men vår egen klubb klarte ikke å innfri alle oppgavene.

GRENLANDSRALLY ble igjen en suksess med stø ledelse av Gunleik Kjestveit. Over 125 biler og motorsykler gledet seg i finværet ut til «solkysten» og tilbake til Brekkeparken .

Gladløpet 19. juli. Start: Stavern med utkjøring fra Fredriksvern verft gjennom kongeporten kl. 12.00. Fremmøte i god tid før start. Kontakt: Armand Fjell, tlf. 950 39 167,

Første til tredje august er det Veststfoldtreffet. Sted: Larvik MC klubbs lokaler på Hegdal / Larvik. Start kl. 11.00. Kontakt: Terje Syversen, tlf. 33 48 31 02 / 33 47 39 69 / 909 34 786, e-post: terje.syversen@centa.no

Kongsbergknekken 9. august. Veteranbilløp med start og mål på Kirketorget i Kongsberg. Løpet starter kl. 11.00. Oppmøte mellom kl. 09.00 og 10.30. Løype ca. 50 km. Påmelding ved start. Kontakt på e-post: knut.sommerstad@bfk.no tlf. 996 33 295 eller Sæbjørn Nærø e-post: sabjorn@frisurf.no tlf. 951 65 260

Gasolin og Modellbiler har åpnet nye butikker i Traaholtveien 8 i Porsgrunn. To flotte spesialbutikker samlet på et sted. Husk a vise medlemskortet så er det gode kjøp å gjøre i disse butikkene.

Ny salmaker har etablert seg i Grenland nærmere bestemt i Landskroken på Heistad. Av det kresene medlemmer har sett ved å besøke Salmaker Mester Slawomir Zbigniew Brewka ser dette lovene ut. Verkstedet er i første bygget når du svinger inn til lundedalen.

Steinar Hødal har startet å bygge en «NY» T-Ford Speedster! Veteranvognposten kommer tilbake med fyldig annonse i et senere blad.



Frist for stoff til neste utgave er 10. august 2014

Batterier til de fleste formål!

19⁹⁰



Batteribæreren

Bra hjelpemiddel når du flytter batteriet. Lengde: 470 mm. 80-501

349,-



Batteritester, 6/12 V

Med dette instrument kan du se i hvilken tilstand batteriet befinner seg i eller driftspenningen. 6 og 12 V. 15-1370

4 YEARS GUARANTEE

799,-



7 "Bra ytelse!"
Karakter 3,6 av 5,01
Testfakta 01/2012 (SE)

Sølvkalsiumbatterier
Ekstra kraft og lengre levetid

Vedlikeholdsfritt bilbatteri, 62 Ah

Sølvkalsiumbatteri. Lang levetid og er virkelig vedlikeholdsfrie. Ladingen holder lenger enn i et konvensjonelt batteri. En ladeindikator viser batteriets status. Spesiell ventilasjon som minimerer risiken for at damper kan trenge ut. Ingen risiko for syrelekkasje. Integreert flammebeskyttelse. Mål: 242 x 174 x 190 mm. 80-2622

1299,-



Ladekapasitet
80-450 Ah

Batterilader med booster og starthjelp

For 12/24 V syrefynte blybatterier. Med amperemeter og overladingsvern. Sikring beskytter mot polvendning og kortslutning. Velger for høy og lav lading. For bruk innendørs. Stikkontakt med 16 A sikring leives. Maks. ladestrom/boost: 22/30 A. Ladekapasitet: 80-450 Ah. Start-hjelpstrøm: 170 A. Vekt: 15,5 kg. 37-741

599,-



Starthjelp 12 V, med kompressor

Med oppblåst blybatteri. Kraftige kobberkabler og isolerte batteriklemmer. Innebygd kompressor med trykkmåler og ON/OFF-bryter. For pumping av bildekk, sykkeldekk etc. LED-arbeidsbelysning/var-sellys med ON/OFF-bryter. USB-uttak. Nettadapter for 230 V lading og ladekabel for 12 V sigarettenneruttak. 37-905

999,-



4 YEARS GUARANTEE

Vedlikeholdsfritt bilbatteri, 74 Ah

Sølvkalsiumbatteri. Ladingen holder lenger enn i et konvensjonelt batteri. En ladeindikator viser batteriets status. Spesiell ventilasjon som minimerer risiken for at damper kan trenge ut. Ingen risiko for syrelekkasje. Integreert flammebeskyttelse. Mål: 277 x 174 x 190 mm. 80-2742

699,-

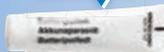


3 YEARS GUARANTEE

Vedlikeholdsfritt bilbatteri, 60 Ah

Med lang levetid. Ingen risiko for syrelekkasje. Integreert flammebeskyttelse. Mål: 266 x 172 x 190 mm. Passer bla. Saab, Volvo, Fiat, Nissan, Mazda, Honda mfl. Mål: 266 x 172 x 190 mm. 80-2604

26⁹⁰



Batteripollett

Hindrer oksidering, korrosjon og at krypestrøm oppstår. 30 g. 36-1830

18000 varer rett i hånden
Last ned appen!



Available on the App Store

Skann QR-koden eller søk på "Biltema" i Market eller App Store.

999,-

Fritidsbatteri, 110 Ah

SMF-batteri. Ingen risiko for syre-lekkasje (maks. 45° helling). Meget stor holdbarhet mot vibrasjoner, slag og stot. Mål: (lxbxh) 410 x 175 x 235 mm. 80-31101. Illustrasjonsbilde



Stort utvalg!



ARENDALE, ASKIM, BODO, BRYNE, B.ERUM, BERGEN SANDELI, BERGEN ÅSANÉ, EGERSLUND, ELVERUM, FAUSKE, FINNØY, FOLLO (SØHEIMYR), FREDRIKSTAD, FØRDE, GJØVIK, GOL, HADELAND, HAMAR, HARSTAD, HAUGESUND, HELL, HØNEFOSS, KARMØY (ÅKRA), KONGSBERG, KONGSVINGER, KRISTIANSUND, KRISTIANSUND, LADE, LARVIK, LIER, LILLEHAMMER, LINDØDAL, MÅNDALEN, MO I TRANA, MOLDE, MOSJØEN, MOSS, NANSØS, NARVIK, OSLO, SANDEFJORD, SANDNES, SARPSBORG, SKIEN, SKJETTEN, SOGDAL, STEINKJER, STORD, TROMSØ, TRONDHEIM, TØNSBERG, ULSTEINVIK, VALDRES, ÅLESUND

BILTEMA

815 32 815 - www.biltema.no