



Veteranvoognen

Nr. 6 – 2013 Årgang 38

CCCars presenterer • Brokelandsheia-dagene
Boklansering: TAs artikkel • Oslo Motorshow
Ingen røyk uten ild • Innkalling til årsmøte
En liten vise til Bakkens pris

Vi ønsker dere alle
en riktig

God Jul



A l l a r d - H u d s o n - R o l l s - R o y c e - P a c k a r d - O p e l - T e s s e r - C i t r o e n - H e o -

F e r r a r i - J e n s e n - D a s e n b e r g - J u g e n n - C o r d - D e l a g e - P o -

D o d g e - F r i s - M e r c e d e s - I n v i c t a - M G -

Formann:

Roar Christensen
Tlf: 35 55 08 42 / 915 17 999
E-mail: roar.chr@netcom.no

Nestleder/Sekretær:

Jarle Rønjom Tlf: 404 12 824
E-mail:jarle.ronjom@fretex.no

Kasserer:

Arild Johnsen Tlf: 922 34 204
E-mail: arild.johnsen@skien.online.no

Styremedlemmer:

Jan Arthur Pettersen
Tlf: 35 97 25 18 / 909 13 612
E-mail: j-a-p@online.no

Stian Hagen

Tlf: 35 59 67 60 / 975 20 214
E-mail: sthag4@online.no

1. varamann:

Arnold Lofstad Tlf: 35 54 21 96

2. varamann:

John Austad Tlf: 915 26 466
E-mail: john.austad@xpost.no

Revisor:

Tor Erik Thorsteinsen
Knut Brekke E-mail: knubr@online.no

Ansvarlig for medlemslister og adresser:

Gunleik Kjestveit Tlf: 35 97 38 58 / 951 47 901
E-mail: gunleikk@gmail.com

Vaktmester Låve/Bolig:

Svein Stavland Tlf: 913 12 642
E-mail: sstavl@online.no

Utleie av lokaler:

Svein Stavland Tlf: 913 12 642
E-mail: sstavl@online.no

Besiktigels personer:

Tore H. Knutsen MC
E-mail: tore.h.k@gmail.co
Tlf: 35 52 43 89 / 908 33 974

Tore Wahlstrøm

E-mail: torewahl@online.no
Tlf: 35 59 04 47 / 901 99 362

Teknisk bil:

Svein Ekornrød Tlf: 905 26 749
E-mail:sv-ekorn@online.no

Teknisk Motorsykel:

Hans Olav Kise Tlf: 35 59 06 78 / 930 11 583
E-mail:hanskise@gmail.com

Rådgiver engelsk:

Stephen Cook Tlf: 35 54 53 56

Rådgiver tysk:

Chr. Martens Tlf: 909 50 032

Rådgiver fransk:

Olav Skyllingstad Tlf: 35 51 25 19
E-mail: olavskyl@gmail.no

Rådgiver spansk:

Geir Havgar Tlf: 35 52 39 45 / 402 44 792
E-mail: geirhavga@gmail.com

Tilhenger Skien:

Arne Olav Haukenes
Tlf: 35 59 67 12 / 971 68 496

Kjøkken: Sven Brattum, Odd Johansen.

Ans. innkjøp: Kai Rød

Veteranvognen

FORMÅL: Klubbens formål er å fremme interessen for historiske kjøretøy ved å ha et aktivt klubbmiljø som kan formidle faglig rettledning og sosialt bindeledd for nye som gamle medlemmer. Klubben skal fremme interessen for å oppspore, restaurere og bevare kjøretøy av klassiske årganger av teknisk eller historisk interesse. Klubben skal arrangere turer, konkurranser, utstillinger og stevner for slike kjøretøy.

Årskontigent kr. 350,-. Husk forfall og konto nr. for nettbank.

HUSK!

Medlemsmøtene første torsdag i hver måned (unntatt juli). Klubblokalet "Låven" åpner fra kl. 18.00, men møtet begynner kl. 19.00. Porsgrunnsveien 242 - 3736 Skien

Veteranvognen

Innlegg til "Veteranvognen" mottas med takk

2014: nr. 1 deadline 10. februar – nr. 2 deadline 10. april
nr. 3 deadline 10. juni – nr. 4 deadline 10. august
nr. 5 deadline 10. oktober – nr. 6 deadline 1. desember
Utgivelse blir ca to uker senere.

GVK - effekter:

Klubbmerke kr. 30,- Jakkemerke kr. 20,- Klistremerke kr. 15,-
Fåes kjøpt på medlemsmøtene.



Huskomite: Tore H. Knutsen, Bent Sørensen og Stein Haugseter.

Arkivar: Knut Brekke Tlf: 35 53 60 61

Redaksjonskomite:

redaksjon@gvk.no
Leif Hæland
E-mail: leif.haegeland@gmail.com
Jan A. Pettersen
E-mail: j-a-p@online.no
Ulf Stuwitz Røvik-Larsen
E-mail: ulro@online.no
Jarle Rønjom
E-mail: jarle.ronjom@fretex.no
Trym Stoa

Web-master:

Christer Sørensen Tlf. 908 62 850
webmaster@gvk.no

Delesalg:

Stein Haugseter Tlf: 913 93 540
E-mail: shaugseter@yahoo.no
Geir Grøtvik

Grenlandsrally:

Gunleik Kjestveit Tlf. 951 47 901
E-mail: gunleikk@gmail.com

Grafisk produksjon:

Thure Trykk as, Skien Tlf: 35 90 55 90
www.thure-trykk.no



Formannen har ordet



Vi har snart lagt bak oss et år med mange aktiviteter. Grenlandsrally, Danmarkstur og mye annet. Etter min mening har det vært et fint og rolig år med mange hyggelige medlemsmøter. Det er mange som gjør en fin innsats for klubben og jeg vil

ikke nevne noen ved navn da jeg fort kan glemme en eller flere. Jeg vil takke dere alle for det dere har gjort for klubben i inneværende år.

Jeg vil ønske dere alle en riktig God Jul.

Hilsen Roar Christensen



GVK Jubilarer 2014

I 2014 har vi tre 25-års jubilarer og disse er;

Per Christian Ericson, Thore H. Knutsen og Skien Brannvesen v/ Thorbjørn Holmbakken.

Disse er spesielt velkomne til Årsmøtet i februar.

Vi har ingen 40 års jubilarer i 2014.

Redaksjonskomiteens hjørne

Det går mot jul og i skrivende stund er det en måned til julaften. Etter tanker og refleksjoner over året som er gått kommer nå året 2013 går mot slutten og vårt siste nummer i 2013 skal lages.

Redaksjonen ønsker å takke alle som har bidratt med stoff til Veteranvognen. Noen ganger har vi kommet så langt at vi har måttet spare stoff til neste nummer. Denne situasjonen er vi veldig glad for!

Boka vår "Med lidenskap for veteranene" er i skrivende stund trykket og befinner seg hos bokbinderen. Årets julegave enten til deg selv eller til noen som trenger en julegave får du kjøpt av Jarle. Ta kontakt med han på 404 12 824 så er julegavene under kontroll. Noen juleønsker og ønsker for neste år har jeg. Først og fremst ønsker jeg at Grenland Veteranvogn Klubb kan være en hyggelig møteplass for motorinteresserte folk. Å kunne treffe andre folk med samme interesse samt å komme ut er veldig positivt. Et ønske om at alle skal kunne føle seg velkommen og ha noen å snakke med er et høyt prioritert ønske.

Ønske nummer to er når formann eller sjefen for Grenlandsrally trenger folk til oppgaver at noen melder seg frivillig. La oss hjelpe formann når han spør! Jeg har selv blitt kjent med folk i klubben som postmannskap. Det gjorde at når jeg kom på neste klubbmøte så hadde jeg noen å prate med.

Det siste ønsket er å få stoff til Veteranvognen i 2014. Vi trenger både bilder og store eller små artikler!

Jeg benytter også anledningen til å takke redaksjonskomiteen for et hyggelig samarbeide i året som er gått. Takk også til Roar som har vært med på flere av våre møter. Det er veldig hyggelig at du er med sammen med oss.

Redaksjonen ønsker alle en god jul og et godt nytt år.

Hilsen Leif Hægeland, medlem av redaksjonskomiteen

Av Ann Camilla Heggveit



CCCars presenterer:

Cool California Cars har hatt et bra første år på Rugtvedt, Stathelle. CA 20 biler har skiftet eier, ca halvparten egen import og resten er solgt for private. Lokalene fungerer bra, og jeg har noen nye planer for neste sesong, mer detaljer kommer over vinteren! CCCars har nå to riktige klassikere på lager. De står til utstilling i butikken, og kan vises etter avtale.

Foto: DAG HOLIEN – dagholien@me.com

KLASSIKEREN EL CAMINO

Den første er en El Camino 1960 modell. De meget spesielle pick upene med vinger, som ble produsert kun i 1959-60. Deretter tok El Caminoen pause til 1965, og har siden vært en storselger, mange ønsker en kombinasjon av personbilens komfort, og en liten "lastebil". Det er sikkert en vandrehistorie, men det sies at en dame fra Texas henvendte seg til Chevrolet for å få de til å lage en bil som kunne brukes til å frakte griser til markedet på lørdag, og kjøre til kirken med på søndag.... Og slik ble det!

Bilene fra disse årene er jo inspirert av spaceage! Vinger, krom, stjerner i grill, og i det hele tatt får men en ensten space-følelse av å sette seg inn kuppelen.





Med det nesten selvlysende blå dashbordet, får man nesten følelsen av å skulle ut å fly. Det er vel også derfor disse cruiserbilene fra sent 50 / tidlig 60-talls appellerer til så mange, nemlig FØLELSEN av å kjøre bil. Dette er noe man aldri får i moderne biler, så visst er det bil- og kulturhistorie på en gang.

50-ÅRINGEN MUSTANG

Et ikon fra 60-tallet er utvilsomt Ford Mustang, og særlig den første generasjonen fra 65-66, eller 64 1/2 siden produksjonen startet April 1964. Så neste år er det bare å forberede seg på 50-årsmarkeringer for denne bilen. En enkel bil, ikke så stor som forgjengere og konkurrenter, men den traff noe i tiden, både med design, størrelse og ikke minst de spesialutgavene - alt fra Fastback, GT, Shelby -utgaver osv. Det er den bilen det er flest av i Norge, vedlig mange importerte Mustanger ruller på norske veier. Det er faktisk slik at prisene i Norge de siste årene har vært for nedadgående, ulikt det

amerikanske markedet. Selvom det finnes millioner av Mustanger, har de holdt seg i verdi, og er nå på vei oppover i USA. De øker ca \$1000 pr år for et godt eksemplar. Så mitt tips er at disse står foran en prisøkning i Norge de neste årene.

Avbildet Mustang er en original 1966 modell, med manuelt gir. Den

litt spesielle originale fargen Silver Blue synes jeg er et godt valg, de fleste velger jo rødt, eller hvitt. Denne er restaurert, men med original nyoverhelt motor, nytt interiør, og framstår som i 1966, produsert i San Jose, California.



Formann ønsket velkommen til septembermøtet. Ca 80 stk på møtet i kveld. Han ønsket også velkommen til Stortingsrepresentant Geir Bekkevold som var blitt hentet standsmessig i Jan Aarstads Rolls Royce.



Bekkevold begynte sitt innlegg med en gang, og begynte selvsagt med bilavgifter. Han kunne imidlertid ikke love umiddelbart fritak for bompenger med veteranbil, men han hadde undersøkt om dette var mulig.

Han fortalte om 22. juli kommisjonen som han var leder for, og tanker om dette. Han tok hele tiden spørsmål fra salen, og temaene var brede. Jeg kan nevne helligdagsfred, elbilfordeler, her kunne Bekkevold fortelle at elbilavgiftene var fredet til 2014. søndagsåpne butikker, søndagsklipping av plen med bioklipper, og hydrogenbiler. Bekkevold ble lovet å få

tilsendt medlemsbladet vårt. I pausen ble han kjørt hjem i Volvo PV.

Sak 1. Referat fra forrige medlemsmøte

- Godkjent.

Sak 2. Post og arrangementer.

- 62 kjøretøy hadde møtt opp på Drangedal bygdetun. 7-8 av disse var fra GVK.
- Gunnulf Foss tar seg av bryllupskjøring 12. oktober.
- Roar hadde også allerede fått forespørsel om bryllupskjøring 31. mai neste år. Det kom kommentar på at det er ikke sikkert at brudeparet fremdeles er sammen da, så dette må tas opp på et senere tidspunkt.
- Jan Arthur fortalte om arbeidsplanen som LMK har sendt ut, og som LMK jobber med
- Kulturminnedagen på Skotfoss vil gå som planlagt 15. september. Veterankameratene åpner dørene kl 1100, Jarle spurte om de kunne lage en plakat med "Veteranbiler" på, til å sette opp ved rundkjøringa. Thore H. Tar med seg noen og stiller opp nede på Tors Plass hvor arrangementet pågår.

Sak 3. Diverse saker

- John Austad har stått i spissen for å gjøre gårdsplassen bra. Tusen takk og applaus til John.
- Formann spurte om noen kunne felle et tre som står i dele med naboen. Frivillige må melde seg.
- Bjørn Bunkholt fortalte om tur til Fredericia i Danmark 18-20 oktober. Påmelding snarest. Han fortalte også om bussen som stod i bladet vårt i bildene fra fylkesmuseet. Mer om bussen i neste blad.
- Jan Arthur fortalte om Tesla S som ankommer CCCars i nærmeste fremtid. Det er absolutt verdt turen til Dag Holien for en titt på denne bilen.
- Jan Arthur fortalte også om GMU og Hestekrefter

2014 som går av stabelen sammen med båtrace i pinsehelgen, 6. juni. GVK har fått 2 oppgaver: og laget et rebusløp, og å lage en stand med veteran-taxi hvor inntektene går til kreftsyke barn.

Sak 4. medlemmenes 5 minutter

- Arnold ville ha en oversikt over hvem som kunne tenke seg å komme på julebord i oldemannslaget, bandet var bestilt, men det krasjet med dagen til tirsdagsklubbens julebord, fredag 6. desember. Vaktmester Svein beklaget det inntrufne, men vaktmester kan ikke klandres for dette. ble litt diskusjon og Arnold fikk sin håndsopprekning hvor 10 stk. meldte sin interesse. Svein kunne love at dette ikke skulle skje igjen. Tirsdagsklubben finner en annen dag. Arnold trenger også en til å hjelpe seg med festen da Odd er bortreist.
- Gunleik trang hjelp til å finne dag til fest for grenlandsrally komitéen. Det kom forslag om 6. desember, men det ble 1. november.
- Bent Nicolaisen hadde 2008 modell Ford Kuga, selges kr 229000. selges kan kontaktes på tlf. 978 97 056.
- Per Horst hadde Volvo 940 og 140 til salgs.
- Sverre Thorsen har bruktet lårhalsen, GOD BEDRING!
- Formann fortalte om Ford Taunus 1962 modell til kr 35 000,-
- Odd vil ha avløsning på kjøkkenet, Vi trenger ny mann. Si fra til Odd eller Roar.

Sak 5. Nye medlemmer

- Arne Støre med 1975 modell Toyota Corolla. Han har vært medlem i 2 år, men dette var første møte

Geir Havgar ledet trekningen med stø hånd. Deretter ønsket formann god tur hjem.

Ref: Jarle Renjom

Hestekrefter 2014

Grenland Motorunion GMU som er en klubb der motorklubber i Grenland samarbeider om arrangementer og treff.

Grenland Veteranvogn Klubb er en av klubbene som i 2014 har fått tildelt delarrangementer under dette store samarbeidsprosjektet som skal gå av stabelen i Pinsehelgen juni neste år. Vi er spurt om vi kan arrangere et rebusløp rundt i Grenland og noe vi kaller «GVK Drosje». Her står vi forholdsvis fritt til å utforme oppgavene. Det er meningen at alt eller mesteparten av Drosje kjøringens inntekt skal gå til et veldedig formål. Det er allerede krefter igang for å danne komiteer for å få dette til.

Vidervil det bli en rekke arrangementer rundt rådhusplassen i Porsgrunn under Hestekrefter 2014. Det blir stort båtrace på porsgrunnselva, brannbil treff med stor deltagelse fra lokale brannvesen, musikk, film, kunst, bilutstillinger, crusing, mc oppvisning, marked, arrangementer for barn og mye mer. Under ledelse av Lasse Gumpen og mange frivillige fra flere motorklubber i Grenland kan det ikke bli annet enn en «Autofil helg med mening» med mye morro for hele familien.



Brokelandsheia-dagene 2013

Når Matfestivalen og Snipetorpmarkedet var i Skien tok vi heller en tur til Brokelandsheia. Det ble en hyggelig overraskelse.

Tekst og foto: Jarle Rønjom

I tillegg til boder og tivoli var det veteranbilutstilling. Hyggelig var det var det å møte Stein Haugseter og Per Horst med fruer, som også hadde tatt seg en tur. Dagen gikk fort med tivoli for barna, handelsboder for mor og veteranbiler for far.

Jeg tok noen bilder av bilene. Kanskje noen kjenner noen av bilene?



– Det er høykultur



ENDELIG VAR DAGEN KOMMET: Torsdag kveld var det boklansering for boken «Med lidenskap for veteranene – bind 1». På plass var en av mange fotografer som har bidratt til boken, Torstein Nylund (til venstre) og forfatterne Leif Hægland og Jarle Rønjom. Boken blir kalt for en pekebok for voksne, som nok kommer til å ligge under juletreet til mange veteranbilentusiaster denne julen.

FOTO: KRISTOFFER HORST

I mange år har det i TA vært skrevet om krom, motor og karosseri, samt mye historie omkring veteranbiler. Endelig har artiklene funnet veien til permene og blitt bok.

Tekst: Kristoffer Horst

Det er en nærmest religiøs stemning hver første torsdag i måneden da Grenland veteranvognklubb har sine faste møter.

Denne kvelden var intet unntak, men en ekstra gnist lå i luften den sure desemberkvelden. Interessen for bil er enorm, da spesielt biler av den gamle sorten. Gjennom mange år har TA hver lørdag publisert artikler om veteranbiler. Hver lørdag har bilentusiaster åpnet avisen og fått presentert biler med sjarm så blankpussete som de aldri før har vært. Nå er artiklene samlet til en bok med navnet «Med lidenskap til veteranene» bind 1, også kalt en pekebok for voksne.

Ifølge en av veteranvognklubbens medlemmer, er det viktig å få ut en slik bok og å få opp interessen for gamle biler.

– Dette med veteranbiler er høykultur, på lik linje med opera og teater.

Det er en viktig del av vår historie, mener Jan Pettersen.

Forfatterne bak boken håper dette skal bidra til rekruttering i miljøet.

– Om du har en bil som er 1983-modell, så er vi like interesserte i den som mye eldre biler, forteller Leif Hægland.

Medforfatter Jarle Rønjom kunne ikke blitt mer enig.

– Her er alle hjertelig velkomne, enten om du har bil eller ikke, komplementerer Rønjom.

Jarle Rønjom og Leif Hægland ble i 2009 utfordret til å samle artiklene mellom to permer. Og vips.

LANSERING

Vips, nærmere fire år etter står forfatterne krye og stolte før det siste møtet i 2013 for veteranvognklubben. Boklanseringen er et faktum. Forfatterne har arbeidet med boken siden februar i år.

– Det morsomste med å skrive artiklene om gamle biler, var det å hente avisen hver lørdag og se hvordan det så ut. Og selvsagt det å stå her i dag med boken i hånda, forteller Hægland som har gledet seg til denne dagen.

SKRIVING ER GØY

Hægland var ikke særlig glad i å skrive da han gikk på skolen. Heldigvis for klubben og bilentusiastene i Grenland har interessen kommet sigende med årene.

– Den første diktat jeg fikk med hjem fra skolen var det mer rødskrift enn min egen skrift, men etter jeg studerte så har interes-

sen kommet, forteller Hægland om sin vei til skrivingen.

GOD MOTTAKELSE

På medlemsmøtet til Grenland veteranvognklubb i går ble boken sluppet. Rundt om på bordene rå rykende ferske eksemplarer av boken og medlemmene var tydelig stolte.

– Boken ser veldig bra ut. Dette blir den nye oppslagsboken sammen med «Den store bilboka», forteller en av medlemmene, Jan-Erik Halle.

– Det viser seg jo at folk er ganske interessert i gamle biler, i hvert fall litt godt opp i årene, sier Halle videre. Boken er trykket i 1500 eksemplarer og vil være til salg i bokhandlere

og hos sponsorene. Inntektene av boken går til driften av klubben og skal vi tro forfatterne er dette det perfekte julegavetipset.

Ved å kalle boken bind 1 åpner forfatterne opp for en mulig oppfølger, og skal vi tro mennene bak boken er det slettes ikke umulig.

– Vi har mer enn nok materiale til bind 2, så det vil vi gjerne, kunne Rønjom fortelle under boklanseringen torsdag kveld.



PEKEBOK FOR VOKSNE



Med lidenskap for VETERANENE

Bind 1



Leif Hægeland og Jarle Rønjom

350,-



NY
BOK

Redaktør i
Telemarksavisa,
Ove Mellingen,
ga oss en
utfordring i 2009
om å levere en
artikkel hver
lørdag om en
gammel bil eller
motersykkel.
Denne boka
inneholder en del
av artikkelserien
som har stått
på trykk i avisa
på lørdagene i
tidsrommet 22.
august 2009 til
6. august 2011.

Gleden og
lidenskapen for et
veterankjøretøy gir
mye tilbake.

Enkelte har brukt mye tid, krefter og penger for å kunne bruke sine kjøretøy.
Kanskje har du eid eller dine foreldre eide maken en gang.

Boka kan godt leses litt av gangen. Legges vekk og
tas fram igjen. Kall det gjerne "pekebok for voksne".



Boka kan kjøpes hos Fretex – Kjørbekk, O.P. Sondresen, Granheim Bildeler, CC Cars, Gasolin i Porsgrunn, Jans Modellbiler, TA, Notabene
Herkules, Notabene Lietorvet, Notabene Brotorvet og i klubblokalene til Grenland Veteranvogn Klubb. Kontakt: Jarle Rønjom 404 12 824



Grenland Veteranvogn Klubb

Oslo Motorshow 2013

For fjerde året på rad ble Oslo Motorshow arrangert. Messen avholdes på messesenteret på Lillestrøm i oktober. Det var alt fra de minste modellbilene hos Jans (Aarstad) modellbiler via radiostyrte lastebiler, veteranbiler, modifiserte biler, nye biler, motorsykler, og de største og flotteste lastebilene.



Plymouth 1936 modell. Modifisert.

Tekst og foto: Jarle Rønjom

Det fantes også verktøy og andre ting, som for eksempel motorsykkelutstyr.

Det var også rigget til uteområde med rallykjøring og drifting. Søndagen som vi var der regnet det så ille at det ble var lite med kjøring. Men inne var det mer enn nok å se på.



Ford Thunderbird.



Dette har vært 3 biler, bygget om til 1.



Chevrolet Corvette og Ford Mustang så langt øyet kan se.



Slik kan også støtdempere monteres. Legg merke til den modifiserte trehjulsykkelen.



Bugatti.



Ny og gammel Chevrolet side om side.



Restaureringsobjekt.



T-Ford som er til salg, minstepris kr. 200 000,-



Det var også plass til en gammel melkebil.



Fantastisk flott Volvo 164. På batteriet stod det en helt lik modellbil.



Flere bilfirmaer var representert med nye biler. Her er vel drømmebiler for mange, en praktisk Pick-Up med stor motor.



Vi traff også en smilende Lasse Gumpen, alltid på plass på store messer med sitt Gasolin.

Jan Aarstad hadde også en kjempestor stand med modellbiler. Så klubben vår var representert.



Sjekk felgene på denne Audien.



Gøy med stor motor.



En Volvo P 1800 som har stoppet så hardt at fronten datt av.

Oslo Motorshow er en opplevelse for store og små, og kan anbefales. Neste år er det 5 års jubileum.



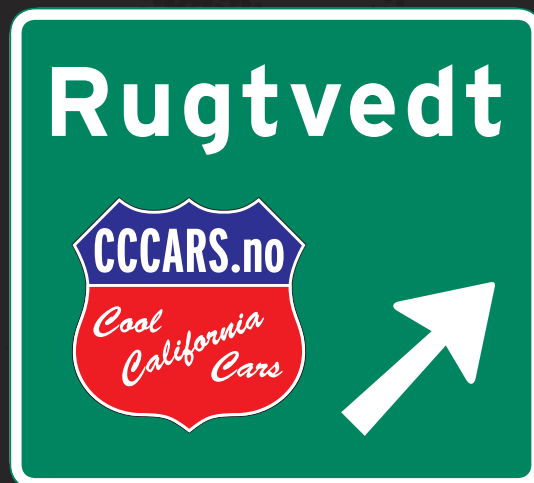
Vår erfaring er **din** fortjeneste!
Vår spesialitet er deler
til amerikanske biler.

Bøleveien 34, 3724 Skien, Tlf: 35 53 41 10

bjorn@granheimbildeler.no

www.granheimbildeler.no

BILDELER
Granheim



CCCars åpner ny butikk
i Herreveien 41, 3960 Stathelle

Åpent fra 2. april 2013: tirs-fre
15-18, lør 10-14, søn-man stengt.

Import og salg av veteranbiler

Se også www.cccars.no

Dag Holien, tlf. 992 86 399



Bergan & Ståland AS

Gunnar Knudsenvei 32 v/ Menstadbrua



Dekk - Felger - Mc dekk

Oljeskift - Service

Batterier - Dekkhotell

Tlf. 35 50 94 50

www.bs-senteret.no

Sør & Sør a.s

VANN - VARME - SANITÆR

Mælagata 22, 3716 Skien

Telefon: 35 52 76 07 Telefaks: 35 52 98 19

Vi tilbyr:

- Planlegging av ditt bad
- Høy kvalitet til fornuftige priser
- 100% service

I vår forretning tilbyr vi:

- Porselensutstyr og armatur
- Baderomsinnredning
- Dusjkabinett
- Baderomsutstyr

...og mye mer til konkuransedyktige priser!



Medlem i Norges største rørleggerkjede

Bademiljø

www.bademiljo.no

Christoffersen AS

PROFF

3M

PPG



**Billakk
Polering
Lakksprøyter**

Vi har alt "proffene" bruker

Rødmyrsvingen 53, 3740 Skien

Tlf: 35 50 44 00 - Fax: 35 50 44 44

E-post: kundeservice@cchristoffersen.no

www.cchristoffersen.no

**SKIEN BILRESTAURERING
TORSTEIN JOHANNESSEN
GAMLE SKOTFOSS BRUK
3720 SKOTFOSS**



*Alle typer reparasjoner
av eldre kjøretøy.*

**Ring for avtale,
telefon 90 19 19 29**

Ingen røyk uten ild



Foto: Telemark Museum

Skien. 7. august 1886: 241 bygårder og hus brant . Rådhuset brant. Kirken brant. Latinskolen og begge apotekene brant. Postkontoret, to banker, hospitalet brant. Fire boktrykkerier og alle meieriene brant.

Med andre ord, det var ikke mye som sto igjen av byen. Bare fordi snekkersvenn Daniel Lindblom hadde sovnet i fylla på snekkermester Peder Andersens verksted i Prinsensgate. Og veltet et stearinlys i flishaugen. Dermed var det gjort. Straffen for å ha brent ned nesten hele Skien by var fengsel på vann og brød i 20 dager. Man må si at det var mildt, alt tatt i betraktning.

Så heldig var ikke 23 år gamle Kristine Olsdatter. 24.november 1777 svidde hun av 172 av byens 341 hus. 33 sagbruk og to møller gikk med i samme slengen. Og som ikke det var nok: to år senere prøvde hun seg med de samme fantestrekene igjen. Dessverre for henne ble hun denne gangen oppdaget og dømt "til at miste sitt hode". Noe som også skjedde på Blekebakken. Man måtte hente bøddel helt fra Christiania, slikt noe var man ikke selvforsynt med her i byen.

Skien har, som så mange andre byer, vært hjemsøkt av omfattende branner. I tider da hest og kjerre, håndpumper og brannbøtter og andre primitive hjelpemidler var alt man hadde for hånden.

Ved brannen i 1886 hadde Skien riktignok et vannledningsnett. Men en stein hadde kilt seg fast inn i inntaket og tettet for vannet.

Stein og rør er i dag utstilt på Telemark Museum, for den som er nysgjerrig.





Foto: Telemark Museum

Skien's første brannbil ankom i 1927: I følge kommunalt dokument utlånt av John Austad hadde FWD modell 1914 en innkjøpspris kr. 30.000. Den ankom slettes ikke som brannbil, men som understell og motor. For så å bli omgjort til brannbil på brannstasjonen.



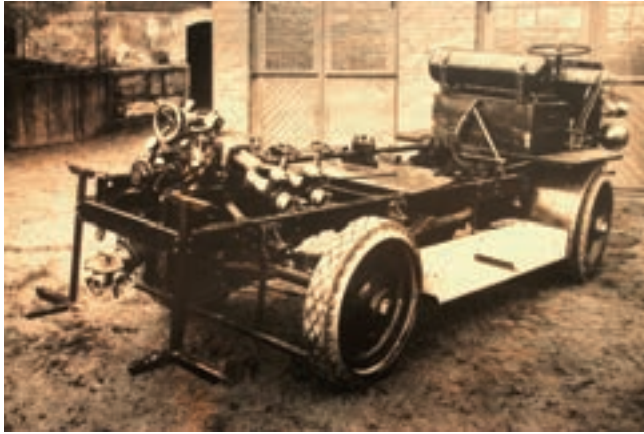
Dette var en populær løsning i kjølvannet av 1.verdenskrig. En rekke slike understell ble innkjøpt av både stat og kommuner her hjemme, og bygget opp til lastebiler, kranbiler, brannbiler og ellers det som var nyttig i gjenoppbyggingsfasen etter krigen. Importør Johnny Colbjørnsen A/S gjorde gode penger på denne løsningen.

FWD (som ganske enkelt betyr Four Wheel Drive) lå i Clintonville, USA. Fra 1920 ble disse bilene produsert i England under navnet FWD Lorry Company LTD. De fleste bilene i Norge kommer herfra, bare de 6 første, inkludert den i Skien, ble hentet fra Clintonville. PS: Det er IKKE kulehull i torpedoveggen!



Takket være energisk teknisk innsats fra flere av Veteranvognklubbens medlemmer, har 1914-modellen fått nytt liv og er i full kjørbil stand. Også den befinner seg på Telemark Museum og gleder alle alderstrinn når den viser seg.

" –det tok tid å få fart på FWD`en. Vi grua oss til Kleivbrua. Her gikk ungane ved siden av og erta oss. Den beste utrøkinga hadde vi til Gjemsø. Der var flataste terrenget og der fikk vi fart på bilen" – erindrer brannmann Arne Holt.



FWD kom i to forskjellige motorstørrelser, begge var firsylindret av merket "Winsconsin": 36-52 hk eller 40-62 hk. Ikke at det gjorde den store forskjellen, farten ble enten 24 km/t, hva vi kan kalle rask gangfart, eller 40 km/t.

Ved behov for større fart kunne leveres "den engelske fabriks patenterte overdrive, en tannhjulsutveksling i egen

aluminiumskasse anbragt foran gearkassen". Brannmannskapene i Skien hadde neppe glede av en slik anretning. Frontlyktene var petroleumsfyrt, men på spesialbestilling kunne man få brannbilen levert med elektriske lamper og selvstarter.

Skien kan altså glede seg over å kunne fremvise et lys levende prakteksemplar av denne typen. Otto Zachhaw og hans svoger William Besserdick startet firmaet FWD Autocompany i 1912 og spesialiserte seg på tunge firhjulsdrevne kjøretøyer. I følge vårt leksikon holdt FWD det gående til 1974. Vi antar at de siste produksjonene var mer håndterlige enn Skiens FWD.

Da undertegnede bestemte seg for å se nærmere på Skien Brannvesens veteranbrannbiler, ble jeg mottatt med åpne armer av brannmester Guttorm Liebe, som tok meg med på en rundtur på Skien Brannstasjon. Etterpå kom en klar melding: snakk med Thorbjørn Holmbakken! Der får du vite alt du trenger. Noe som også stemte!



I følge Holmbakken ble brannvesenets Dodge 1937 innkjøpt hos Mobile. Man kan trygt si at den var et langt sprang fremover fra den ærverdige FWD. Selv om den neppe har vært synderlig rask, den heller.

Dodgen var den første brannbilen i Skien brannvesen som var produsert som brannbil. Med stige på taket og to slangeuttak.

Det var ikke måte på hva denne Holmbakken kunne fortelle om sine gamle brannbiler. "Sine", det er nemlig han som har holdt sin hånd over de gamle veteranbrannbilene her i Skien.



Han var et oppkomme av opplysninger: Dodgens karosseri kom til verden på Bjørges Karosserifabrik her i Skien. Den 6-sylindrete sideventilerte rekkemotoren presterte 60 hk. I dag vil vi vel si at det var i minste laget, særlig med tanke på at brannbilen var sertifisert for 11 mann. De fem girene pluss revers satt tett som haggel, det var små bevegelser som skulle til før du var i et annet gir enn det du egentlig ønsket.



Dodgens girkasse drev høytrykkspumpen til slangeuttakene. Den hadde en tendens til å gå varm når turtallet steg. Dette løste brannvesenet elegant, ved rett og slett å legge ut en egen liten slange som dusjet girkassen med kaldt vann. Det enkle er oftest det beste.

I 1949 kom denne GMC'en til Skien. Chassiset var en del av den så berømte Marshall-hjelpen etter krigen. To av mannskapet kunne glede seg over å sitte i førerhuset, de resterende tre måtte sitte bak i friluft. På tross av 6 sylindre og 70 Hk gikk det neppe så raskt unna at de blåste av.



Stigeverket ble drevet av motoren og ble produsert av Magirus i Ulm, Tyskland. En by som stort sett hadde unngått bombingene under krigen. Dersom du ikke befant deg høyere enn 22 m i bygget der det brant, kunne du få gleden av å klatre ned stigen.



Bedford 1963 ble levert av "BRACO" på Lieråsen. Den var bygget på Sørholtes Karosserifabrikk på Hedmarken, og var den første i Norge med hydraulisk lift! Den 6-sylindrete 70 hk motoren hadde en underlig konstruert forgasser: Turtallsbegrenser, et spjeld under forgasseren som lukket seg til turtallet hadde sunket og spjeldet åpnet seg igjen. I praksis betød det at bilen nesten stoppet. Så var det i gang med 1. gir igjen. Særlig ved Kongensbakken pleide det å bli bom stopp. Og det er jo ikke særlig praktisk for en brannbil som har det travelt..

Ennå står der flere veteranbrannbiler bortstuet og nedstøvet på Skien Brannstasjon. De bør få komme frem i dagens lys og vise seg i all sin prakt. De er jo kjørbare alle sammen og er en del av byens historie.



Hjertesukk, beregnet på spesielt interesserte:

Når man leter seg frem til fakta omkring forskjellige artikler til "blekka", står man gjerne overfor forskjellige og til dels motstridende opplysninger om samme objekt. Dette var heller ingen mangelvare når det gjelder stoffet om FWD'en. Både skriftlige og muntlige kilder har vært både sprikende og forvirrende. Noen har hørt at... Den og den har skrevet følgende... Ryktene går at.. Til slutt er det egentlig bare å skjære gjennom og få ned på papiret det man mener er det mest sannsynlige. Så får heller noen la seg indignere. Jeg har i stor grad lent meg til konservator Gardåsen på Telemark Museum, en tvers gjennom redelig og god kollega. John Austad forsynte meg med et kommunalt originaldokument fra Skien kommune, datert 1. juni 1955. Brannbil FWD har der registreringsnr. H-5818, årsmodell 1914. Men ved å studere fotografiet av samme bilen, vil leseren se at den tidligere på 1900-tallet har registreringsnr. H-1272. Er det rart man lar seg bringe ut i forvirring?

Av alle ryktene som går, er også at bilen ankom til Skien fra Frankrike i 1919, der den hadde gjort en hederlig innsats under krigen. Dersom man ser på bildene der den står ribbet og naken hos brannvesenet er det ingenting som tyder på at den har vært i krig. Derimot ser den blank og fabrikkny ut. Og hvorfor skulle man skifte ut førerhus og annet som man likevel hadde bruk for når den ble ombygget til brannbil? Vel, hver enkelt får mene det man vil i et demokrati. Men det er ikke alltid det blir fakta av det, av den grunn. Ulf



Etterlysning

Dette er 2 biler som tilhørte min bestefar Jon Rønjom. Det ene bil-det er fra Minnesota i Amerika. De andre er tatt i Norge. Kan noen fortelle noe om bilene? Hva slags type og årsmodell på bilene.

Har du noen opplysninger kontakt Jarle Rønjom tlf 404 12 824 eller e-mail: jarle.ronjom@hotmail.no



Av Ann Camilla Heggveit



MER ENN BARE EKSOS!

Svendsen Eksos
er områdets
ledende aktør
innen repara-
sjoner og bytting
av eksos på
person og
varebiler.



Nå tilbyr vi også:

- Reparasjoner og service av AC/klimaanlegg på alle typer biler eller maskiner
- Reparasjon og vedlikehold av tilhengere

**GRATIS
SJEKK**

**TIME PÅ
DAGEN!**

**VI SKIFTER MENS
DU VENTER!**



Bedriftsveien 42 Kjorbekk, Skien
Timebestilling: 35 50 98 50

VANNPUMPER SELGES

- Delenummer: 50151 Toyota Camry, Celica, Corona, PA 312 2 stk.
Delenummer: 50177 Alfa Romeo Arg – 2500 D Grinta
Fiat Iveco Daily, PA 356
Delenummer: 50292 gmp Japan M-27
Delenummer: 50179 Ford Transit diesel 2,4 «65-78»
Delenummer: 50182 Ford Europa Transit D York 144,
2400, PA 393, 4 stk.
Delenummer: 50193, 2 stk.
Delenummer: 50093
Delenummer: 50160 Peugeot 504 diesel «70-77», 3 stk.
Delenummer: 50248 Peugeot 505 – 2000i Turbo,
505 – 2200i Turbo, PA 635, 2 stk.
Delenummer: 50137 Alfa Romeo 2000 Alfetta
Ventilator Automatico, 3 stk.
Delenummer: 50263
Delenummer: 50116
Delenummer: 50069
Delenummer: 50377
Delenummer: 50159, 2 stk.
Delenummer: VW – Audi N-27N 3 – 3 på pumpe
Toyota Hiace 2145112 Romnes Brakecalipers høyre/venstre
Toyota Hiace 1,92 Toyota Dyna 100: 4 stk. bremseklosser
Delphi bremsekiver. 28156V

Pris: 400,- pr. stk. – Henv: Johannes Nikolaisen
Fasanvegen 5, 3925 Porsgrunn – Tlf. 920 35 394

KLAR FOR NYE UTFORDRINGER?

Vi har det du trenger for restaurering og vedlikehold av veteran og klassiker!

- Folger og understell
- Krom og utvendig tilbehør
- Seter og interiørdeler
- Bremsedeler og bremseverktøy
- Forgassere og motordeler
- Spesiellakk og kjemikalier
- Plateformingsverktøy
- Motoroverhalingverktøy
- Metallmaskiner

Gml. Postvei 2
3942 Porsgrunn
Tlf: 35 51 52 20
post@gasolin.no

Nå også: Verksted for historiske racerbiler!

WWW.GASOLIN.NO



Grenland Veteranvogn Klubb (GVK)

INNKALLING TIL ÅRSMØTE

6. FEBRUAR 2014

GVK's medlemmer innkalles hermed til foreningens årsmøte torsdag 6. februar 2014 klokken 1900 i klubbhuset i Porsgrunnsveien 242 på Nenset i Skien. Klubbhuset ligger inntil vestsiden av RV-36, kloss ved lyskrysset ved nedkjøringen til Statens Vegvesen.

Om årsmøtet står det i lovenes §9 (Årsmøte):

Årsmøtet er klubbens øverste besluttsende organ, og avholdes i februar måned. Innkalling skjer som kunngjøring i medlemsbladet, eller pr. brev. Innkallingen skal være medlemmene i hende senest 3 uker før årsmøtet. Medlemmer som møter personlig, og som har betalt kontingenten for det foregående år, har tale-, forslags- og stemmerett. Nye medlemmer som betaler kontingent på nyåret (1.1 og til årsmøtedato) har talerett, men ikke forslags- og stemmerett.

Dagsorden:

1. Godkjenne innkalling og dagsorden.
2. Valg av møteleder og referent.
3. Styrets årsberetning for siste beretningsår (2013).
4. Styrets regnskap for siste kalenderår (2013).
Revisorene skal gi skriftlig revisjonsrapport til styret senest 1 uke før årsmøtet. Regnskapet skal være revidert.
5. Kontingent for det etterfølgende år (2015).
6. Budsjett for kommende år (2014).
7. Innmeldte saker.
- A: Forslag fra styret til endring av lovenes §6, §9 og §10.
8. Utmerkelse.
9. Valg.

Styret ønsker alle medlemmer vel møtt til årsmøtet!

For styret: Jarle Rønjom Viseformann/sekretær

Grenland Veteranvogn Klubb (GVK)

Til årsmøtet torsdag 6. februar 2014

FORSLAG FRA STYRET TIL ENDRING AV LOVENE

På årsmøtet i GVK 7. februar 2008 gjennomgikk lovene en kraftig revidering. Etter det er lovene blitt mer ryddige og oversiktlige, men styret er likevel av den formening at det bør foretas endringer i tre av paragrafene på det kommende årsmøtet i februar 2014. Paragrafene er §6 (Styret), §9 (Årsmøte) og §10 (Valg).

HER FØLGER STYRETS FORSLAG TIL LOVENDRINGER:

§6 – Styret

I punkt 1 foreslås det at viseformann/sekretær erstattes med nestformann/sekretær. Dersom endringen blir vedtatt må også viseformann endres til nestformann i punkt 3. Begrunnelse: Tittelen samsvarer bedre med tittelen formann.

§9 – Årsmøte

I punkt 7 står det at «Saker som ønskes behandlet må være styret skriftlig i hende senest 1. desember». Styret foreslår at fristen endres til 31. desember. Begrunnelse: Styret har fått reaksjoner fra medlemmene om at det er for lang tid mellom dagens frist (1.12) og årsmøtet den første torsdagen i februar. Det presiseres at forslaget gjelder alle former for innmeldte saker, med unntak av forslag til endringer av klubbens lover, der fristen er 1. desember.

§10 – Valg

Dersom endringen i §6 blir vedtatt, må det også gjøres tilsvarende endring i punkt 3 i §10, ved at viseformann/sekretær endres til nestformann/sekretær.

§10 – Valg

I Grenland Veteranvogn Klubb er det på årsmøtet ikke anledning til å fremme benkeforslag til kandidater til ledige stillingsverv. Styret fremmer forslag om at følgende setning blir nytt punkt 3 i §10: Dersom valgkomiteen ikke har funnet kandidater til å fylle alle ledige stillingsverv, kan medlemmene på årsmøtet fremme benkeforslag på kandidater.

Begrunnelse: Styrets forslag vil medføre at man kan unngå å måtte innkalle til et ekstraordinært årsmøte dersom valgkomiteen på årsmøtet meddeler at den ikke har greid å finne kandidater til alle ledige stillingsverv. Det kan også skje at en kandidat som til valgkomiteen har sagt ja til å bekle et stillingsverv, dagen før årsmøtet, eller på selve årsmøtet, likevel opplyser at han ikke ønsker å stille til valg. Etter dagens lover har man da ikke noe annet alternativ enn å innkalle til et ekstraordinært årsmøte, hvilket medfører adskillig merarbeid, byråkrati og ikke minst kostnader.

Grenland Veteranvogn Klubb

FORSLAG FRA STYRET TIL ENDRINGER I GVK'S LOVER

På side 4 i *Veteranvognen* nummer 5-2013 var det referert hvilke forslag til endringer av GVK's lover som styret fremmer til årsmøtet torsdag 6.2.2014. På styremøte 31.10 vedtok styret å fremme ytterligere forslag til lovendringer.

Begrunnelse

Styret ønsker å innføre et juniormedlemsskap for personer under 25 år. Dette kan bli et godt tiltak for å styrke rekrutteringen i GVK. Et juniormedlemsskap innebærer at man betaler halv seniorkontingent frem til og med det kalenderåret man fyller 25 år. Året etter man har fylt 25 år betaler man ordinært seniormedlemsskap. Juniormedlemmer har de samme rettigheter som andre medlemmer, og mottar medlemsbladet *Veteranvognen* i posten.

Styret ønsker likeså å innføre et medlemsskap for ektefelle/partner og deres barn, kalt familiemedlemsskap. Forutsetningen er at det fra før er et betalende seniormedlem i familien. Grunnen er at man som familiemedlem i GVK vil kunne benytte seniormedlemmets veterankjøretøy på lovlig vis, uten å måtte betale en høyere egenandel ved uhell, skade eller kollisjon. Styret foreslår at et familiemedlem betaler en redusert og symbolsk kontingent. Familiemedlemmer har de samme rettigheter som senior- og juniormedlemmer, men mottar ikke medlemsbladet og andre utsendelser fra foreningen.

Styrets forslag innebærer endringer i §3 (Medlemsskap) og i §7 (Medlemsblad). Forslag til ny tekst i de to paragrafene er skrevet med **uthevet tekst i kursiv**.

§3 – Medlemsskap

Nytt punkt 2: **Klubben har følgende medlemskategorier: Seniormedlemmer, juniormedlemmer og familiemedlemmer. Seniormedlemmer betaler full kontingent, juniormedlemmer betaler halv seniorkontingent frem til og med året man fyller 25 år, og familiemedlemmer betaler ytterligere redusert kontingent. Alle medlemskategorier har de samme rettighetene, men familiemedlemmer mottar ikke medlemsbladet. Et familiemedlemsskap kan tegnes når det i samme familie på samme postadresse er et betalende seniormedlem.**

Punkt 3 (tidligere punkt 2): Som før.

Punkt 4 (tidligere punkt 3): Som før.

§7 – Medlemsblad

3. setning: **Senior- og juniormedlemmer** får tilsendt medlemsbladet som en del av kontingenten.



EN LITEN VISE TIL BAKKENS PRIS

Denne har vi fått fra Morten Hansen.

Visen er skrevet av Alma Olsen til en fest for en hjemvendt gammel Bakkegutt – gjengitt etter hukommelsen til William Olsen.



Fra Bakkestranda. Foto: Elisabeth Ytterbo

Ifra Nordkapp til Havanna
intet sted som Bakkestranda.
Når den grønnes, og der males
på en gammel, sliten pram,
ei Havanna eller Cuba kjenner
tonen som en tuba,
når den yngste Bakkegutt
øver Jægermarsjen fram.

Vi våget oss på "Skredderen"
og vi sto på ski i "Kruserane",
og vi streifet om i Strømdals-
skogens ubebodde land
Vi vassa ut i flommen;
den var nærmest litt velkommen,
når som "Bakkebrua" dukka, og
noen kjeller fylte vann.

DEKK TIL SALGS

2 nye 225 x 70 x 15 med hvit side selges samlet 1000,-
Tom Grindlia tlf: 92 45 86 41

FOTOKONKURRANSE



Grunnet meget få innkommende bilder velger Redaksjonkomitéen å forlene innleveringsfrisen til januar.

Bli med på denne fotokonkurransen. Send inn ditt bilde. Alle format kan brukes men vi ser som en fordel at bildet er på papir med tilhørende digital fil. La ikke det begrense deg til å sende inn ditt blinksudd, vi kan som sagt ta imot alle formater. Vi lar konkurransen gå over 5 nummer av Veteranvognen. Etter første konkurranse setter vi i gang en ny med et nytt tema.



Det er ikke krav til at fotoapparatet er veteran, men har du et slikt skal vi allikevel klare å gjengi bildene.



Denne første konkurransen har som tema; VETERANTUR

Send bildet til redaksjonen på redaksjon@gvk.no og merk e-posten med "Fotokonkurranse". Husk navn på innsender. Skriv gjerne litt om bildet du sender inn. Bilder kan også leveres til en av oss i redaksjonen på et medlemsmøte. Vi forbeholder oss retten til å gjengi bildet på hjemmesiden eller i Veteranvognen.



De fleste bildene vil bli trykket i Veteranvognen (så langt det er plass), og vil bli gjengitt på hjemmesiden. Konkurransen avsluttes til sommeren og avgjøres til høsten. Premiering. Vi vil opprette en nøytral dommerkomité som ikke får se navnene til de som har sendt inn bilder. **Har du lyst til å sponse GVK med premier til Fotokonkurransen tar du kontakt med redaksjonen. Vi kvitterer med en gratis annonse i "Blekka".**

GRASROTANDELEN

Grenland Veteranvogn Klubb organisasjonsnr. 984 032 226

Du kan nå registrere deg som Grasrotgiver eller forandre hvem du gir til ved å oppgi nummeret til GVK (organisasjonsnummeret står over), til tippe kommisjonæren neste gang du tipper.

I 2012 fikk vi kr.:14519,- fra tippere som ikke merket at de ga 5% av innsatsen. **Og det er kjempebra!** Vi ser en svak nedgang i antall givere som i dag er på 38 og har på det beste vært 43. Dersom det fremdeles finnes noen som ikke har registrert mottaker for GRASROTANDELEN på sitt tippkort er det fremdeles ikke for sent men på høy tid. Vi setter stor pris på at du er med på å gi. Det gir oss mulighet til investeringer som er alle i klubben til nytte.





Velkommen til

NORGES INTERNASJONALE HOBBY MESSE

LANGESUND 21.-23. FEBRUAR 2014

**Salg • Kjøp • Bytte • Vis fram • Antikk • Gammelt
Nytt • Biler • Båter • Fly • Tog • Dukker • Bamser
Frimerker • Sølv • Bilder • MC • MC deler • Bildeler
Skilt • Camping • Kunst • Håndarbeid • Husflid • RC
Samleobjekter • Kuriositeter • mye mye mer!
Kom og vis frem klubben din!**

Norges Internasjonale Hobbymesse er messen som tar alle interesser og hobbyer med, uavhengig av landegrensene. Vi lager en innendørs messe på kunstgress - og her er det plass til det du ønsker å stille ut. Vis fram, selg eller bytt. Vi kan nesten kjøre inn alt! Vi tilbyr rimelige stand/salgsplasser, rimelig inngangspriser og hyggelige priser i kaféen. **Til liten og stor, proff eller privat - ta med familien og kom!** Lyst til å stille ut/selge/leie standplass? Se www.modellbiler.no

fjordline.no

Jans
MODELLBILER
www.modellbiler.no

Sjøberg Arena



Mer info og påmelding:
Modell og Trafikk AS

Epost: post@modellbiler.no

www.modellbiler.no (se på N.I.H.M.L.-siden)

Tlf Jan 0047 99636700 eller Frits 0047 95188788



Jeg
fiksa radiatoren
hos:



Telemark

RADIATOR Service

Rødmyrli 10 - 3740 Skien

Tlf: 35 59 62 67 - Fax: 35 59 62 60

E-post: radiator@online.no

“Kort nytt” ...

Stor Hobbymesse blir arrangert i Langesund i februar 2014. Se egen annonse. Dette er en internasjonal messe for samlerhobbyen om det er modellbiler, modelltog, dukker eller dukkehus.

LMK har som førsteoppslag på sin hjemmeside en omtale av den nye boka til GVK.

Med lidenskap for Veteranene, den nye boka til GVK er kommet og viser med stolthet hvilken klubb vi har og takket være ildsjelene som står bak er dette blitt en realitet. Har du ikke kjøpt den ennå?

European Motor show går av stabelen i Brussel 11-20 januar 2014.

Race retro International Historic Motorsport show Warwickshire England 21-23 januar 2014.

Hestekrefter 2014 har kommet langt i planleggingen. Alle medlemsklubber vil ha egne arrangementer under Pinsehelgen. Arrangementet vil finne sted rundt rådhuset og Ælvespeilet. GVK skal arrangere rebusløp og "GVK-TAXI" til inntekt for et veldedig formål.

Grenland Motorunion har fått et nytt medlem, Grenland recerbaat. Denne klubben vil arrangere recerbåtøp på Porsgrunnselva under Pinsehelgen da der er Hestekrefter 2014.

Vårslepp og marked siste helgen i april vil bli arrangert på gamle lishøvleriet til Haave på Eidanger. Annonse kommer i neste utgave av Veteranvognen.

Grenlandsrallyet er i gang med planleggingen og første møte er allerede unnagjort. Under kyndig og stø ledelse av Gunleik Kjestveit er dette i trygge hender. Nye medarbeidere i komiteen er alltid velkomne så det er bare å kontakte Gunleik for tidspunkt for neste møte. For dere som ikke har vært med på dette før, eller nyere medlemmer er dette en gylden anledning til å bli bedre kjent i klubben.

Ford Club Norway og Jensen Owner's Club Norway er tatt opp som nye medlemmer under LMK paraplyen.

Brannbiltreff i Porsgrunn neste sommer. Stort treff av gamle brannbiler vil skje under Pinsehelgen i Porsgrunn i forbindelse med Hestekrefter 2014.

GULF har kommet med en ny olje serie kalt "GULF Classic". Dette er olje spesielt tilpasset gamle kjøretøyer og leveres i 20W-50, SAE 30 og SAE 50. Du får kjøpt disse oljene hos Gasolin på Sjølsvik. gasolin.no

Aluminiumsfelger om vinteren med veisalt er en dårlig kombinasjon. Poler felgene er et godt tips for ikke å få korrosjonsskader. Dette gjøres enklest med en polerklut og flytende polish.

Har du sett nye Mustang 2014. Det er bare så synd det er 30 år til den blir veteran. Lavere, bredere og fetere.

Vond lukt i bilen. En veteranbil lukter vanligvis godt, men det er enkelte som sliter med vond lukt i bilen som vanligvis skyldes vannlekasjer. Auto Glym Air-Sanitizer er løsningen.

Mads Østberg har sikret seg fabrikksete i Citroen i neste års Rally VM (WRC). I tillegg skal Andreas Mikkelsen skal kjøre for VW i samme mesterskap, så da vet vi hvem vi skal heie på. Gjennom tidene er det kun 2 andre nordmenn som har hatt skikkelig fabrikksete i et rallyteam.

Biltema har mange nyttige og gode produkter, og de sponser også klubben vår. Men det er likevel på sin plass med en liten advarsel. Bensinslangene på Biltema er muligens ikke beregnet til bensin. Et godt og sikkert råd er å kjøpe bensinslanger der du får garanti for at de tåler bensin. Tenk sikkerhet.

Rally Monte-Carlo Challenge er tilbake med nytt løp. Start i England 23. februar og mål i Monte-Carlo 27.februar 2014.

Se www.craevents.eu



Batterier til de fleste formål!

19⁹⁰



Batteribæreren
Bra hjelpemiddel når du flytter batteriet. Lengde: 470 mm. 80-501

349,-



Batteritester, 6/12 V
Med dette instrument kan du se i hvilken tilstand batteriet befinner seg i eller driftspenningen. 6 og 12 V. 15-1370



799,-



Sølvkalsiumbatterier
Ekstra kraft og lengre levetid

"Bra ytelse!"

Karakter 3,6 av 5,0 i Testfakta 01/2012 (SE)

Vedlikeholdsfritt bilbatteri, 62 Ah

Sølvkalsiumbatteri. Lang levetid og er virkelig vedlikeholdsfrie. Ladingen holder lenger enn i et konvensjonelt batteri. En ladeindikator viser batteriets status. Spesiell ventilasjon som minimerer risiken for at damper kan trenge ut. Ingen risiko for syrelekkasje. Integreert flammebeskyttelse. Mål: 242 x 174 x 190 mm. 80-2622

1299,-



Ladekapasitet 80-450 Ah

Batterilader med booster og starthjelp

For 12/24 V syrefylte blybatterier. Med amperemeter og overladingsvern. Sikring beskytter mot polvendning og kortslutning. Velger for høy og lav lading. For bruk innendørs. Stikkontakt med 16 A sikring kreves. Maks. ladestrom/boost: 22/30 A. Ladekapasitet: 80-450 Ah. Start-hjelpstrøm: 170 A. Vekt: 15,5 kg. 37-741

599,-



Starthjelp 12 V, med kompressor

Med oppladbart blybatteri, kraftige kobberkabler og isolerte batteriklemmer. Innebygd kompressor med trykkmåler og ON/OFF-bryter. For pumping av bildekk, sykkeldekk etc. LED-arbeidsbelysning/Var-sellys med ON/OFF-bryter. USB-uttak. Nettadapter for 230 V lading og ladekabel for 12 V sigaretttenneruttak. 37-905

26⁹⁰



Batteripolfett

Hindrer oksidering, korrosjon og at krypestrom oppstår. 30 g. 36-1830

999,-



Vedlikeholdsfritt bilbatteri, 74 Ah

Sølvkalsiumbatteri. Ladingen holder lenger enn i et konvensjonelt batteri. En ladeindikator viser batteriets status. Spesiell ventilasjon som minimerer risiken for at damper kan trenge ut. Ingen risiko for syrelekkasje. Integreert flammebeskyttelse. Mål: 277 x 174 x 190 mm. 80-2742

699,-



Vedlikeholdsfritt bilbatteri, 60 Ah

Med lang levetid. Ingen risiko for syrelekkasje. Integreert flammebeskyttelse. Mål: 266 x 172 x 190 mm. Passer bla. Saab, Volvo, Fiat, Nissan, Mazda, Honda mfl. Mål: 266 x 172 x 190 mm. 80-2604

999,-

Fritidsbatteri, 110 Ah

SMF-batteri. Ingen risiko for syre-lekkasje (maks. 45° helling). Meget stor holdbarhet mot vibrasjoner, slag og støt. Mål: (lxbxh) 410 x 175 x 235 mm. 80-31101. Illustrasjonsbilde



Stort utvalg!



18000 varer rett i hånden
Last ned appen!



Skann QR-koden eller søk på "Biltema" i Market eller App Store.

ARENDALE, ASKIM, BODØ, BRYNE, BÆRUM, BERGEN SANDSLI, BERGEN ÅSANE, EGERUND, ELVERUM, FAUSKE, FINNSNES, FOLLO (SOFREMYR), FREDRIKSTAD, FØRDE, GJØVIK, GOL, HADELAND, HAMAR, HARSTAD, HAUGESUND, HELL, HØNEFOSS, KARMØY (ÅKRA), KONGSBERG, KONGSVINGER, KRISTIANSAND, KRISTIANSUND, LADE, LARVIK, LIER, LILLEHAMMER, LYNGDAL, MJØNDALEN, MO I RANA, MOLDE, MOSJØEN, MOSS, NAMNOS, NARVIK, OSLO, SANDEFJORD, SANDNES, SARPSBORG, SKIEN, SKJETTEN, SOGNDAL, STEINKJER, STORD, TRØMSØ, TRONDHEIM, TØNSBERG, ULSTEINVIK, VALDRES, ÅLESUND

BILTEMA

815 32 815 - www.biltema.no