

Veteranvoغن

Nr. 2 – 2015 Årgang 41



- Spansk Siesta
- GVKs jubileumsbok
- To hester på fire hjul
- Alle finner noe å kjøpe på hobbymessen i Langesund
- Biogass – det beste drivstoffet
- Jeg måtte finne en dame som hadde stor nok låve, og det var ikke lett
- Torgeirs Ford Escort 1300
- Hjulspor på lerret og skjerm



A lland-Hudson-Rolls-Royce-Packard-Opel-Essex-Citroën-Chevrolet

Ford-Lagomads-Ferrari-Sensen-Dusenbergy-Jaguar-Cord-Delage-7p-Lymouth-Dodge-Fr...

cedes-Invtar-Mg

Formann:

Gunleik Kjestveit
Tlf: 35973858 / 951 47 901
E-mail: gunleikk@gmail.com

Nestformann

Torfinn Dale. Tlf: 911 90 595
E-mail: torfi-d@online.no

Sekretær:

Jarle Rønjom Tlf: 404 12 824
E-mail: jarle.ronjom@Hotmail.no

Kasserer:

Arild Johnsen Tlf: 922 34 204
E-mail: arild.johnsen@skien.online.no

Styremedlemmer:

Jan Arthur Pettersen
Tlf: 35 97 25 18 / 909 13 612
E-mail: j-a-p@online.no

Ulf Stuwitz Røvik -Larsen

Tlf: 91316526
E-mail: ulro@online.no

1. varamann:

John Austad Tlf: 915 26 466
E-mail: john.austad@outlook.com

2. varamann:

Leif Ingar Liane Tlf: 907 56 419
E-mail: leifingar@byggmesterliane.no

Revisor:

Tor Erik Thorsteinsen
Knut Brekke E-mail: knubr@online.no

Ansvarlig for medlemslister og adresser:

Jan Arthur Pettersen
Tlf: 35 97 25 18 / 909 13 612
E-mail: j-a-p@online.no

Vaktmester Låve/Bolig:

Sigmund Aakvik Tlf: 951 11 454
E-mail: sigaak@online.no

Utleie av lokaler:

Sigmund Aakvik Tlf: 951 11 454
E-mail: sigaak@online.no

Besiktigelsespersoner:

Tore Wahlstrøm
E-mail: torewahl@online.no
Tlf: 35 59 04 47 / 901 99 362

MC

Inge Holt
Tlf: 908 40 564
E-mail: ingeholt52@gmail.com

Teknisk bil:

Svein Ekornrød Tlf: 905 26 749
E-mail: sv-ekorn@online.no

Teknisk Motorsykkel:

Hans Olav Kise Tlf: 35 59 06 78 / 930 11 583
E-mail: hanskise@gmail.com

Rådgiver engelsk:

Stephen Cook Tlf: 35 54 53 56
Brian Thurston Tlf: 938 87 331

Rådgiver tysk:

Chr. Martens Tlf: 909 50 032

Rådgiver fransk:

Olav Skyllingstad Tlf: 35 51 25 19
E-mail: olavskyl@gmail.no

FORMÅL: Klubbens formål er å fremme interessen for historiske kjøretøy ved å ha et aktivt klubbmiljø som kan formidle faglig rettleiding og sosialt bindeledd for nye som gamle medlemmer. Klubben skal fremme interessen for å oppspore, restaurere og bevare kjøretøy av klassiske årganger av teknisk eller historisk interesse. Klubben skal arrangere turer, konkurranser, utstillinger og stevner for slike kjøretøy.

Årskontigent kr. 350,-. Husk forfall og konto nr. for nettbank.

HUSK!**Medlemsmøtene**

første torsdag i hver måned (unntatt juli).

Klubblokalet

“Låven” åpner fra kl. 18.00 – møtet begynner kl. 19.00.

Adressen er

Porsgrunnsveien 242
3736 Skien

REDAKSJONENS HJØRNE

I dag er det 1. april og jeg er blitt lurt i dag... Flott! Jeg tror at jeg har godt av å le av meg selv av og til. Noen ganger tar stresset og alvoret for mye plass i livet. Nå kan du som leser la andre ting ligge og kose deg med mye hyggelig å lese. Målet er at vi skal ha et medlemsblad med variert lesestoff.

På onsdag hadde vi redaksjonsmøte. Denne gangen kom guttene hjem til meg. Det er kjempekoselig å få besøk av en slik gjeng! Ulf og jeg snakket litt om hvor heldige vi i GVK er som kan treffe likesinnede og så mange hyggelige mennesker på klubbhuset og andre møtesteder. Jeg har hatt gleden av å være på Tirsdagsklubbens julebord og blitt så godt mottatt. Jobb i perioder på kveldstid og andre prosjekter begrenser mulighetene til å være aktivt medlem i Tirsdagsklubben. Ulf kunne imidlertid fortelle at i går så “hadde vi det så hyggelig der”. Jeg blir glad når jeg hører slike ting. Ensomhet og negative tanker kan fort få et overtak. Gode møteplasser er en god hjelp til å ha et godt liv. Personlig så har jeg ofte hatt følelsen av å koble ut alt annet når jeg går inn døra til Klubbhuset vårt. Da kobler jeg på hobby og motorinteresse!

Dette har vi veldig lyst til å skrive litt om. I dette nummer kommer en reportasje fra TA i fjor sommer. Gled dere til å lese den. Journalist Ann-Lill Aas er flink til å skrive og ta gode bilder. Etter planen kommer Ulf til å besøke våre møteplasser i sommer. Han tar noen bilder og kommer til å skrive litt i bladet. Stell godt med han! Tankene bak dette er at det er plass til flere folk på våre møteplasser. Det å ha plass ledig til et nytt medlem er veldig berikende og viktig. I Telemark og Grenland trenger vi slike gode møteplasser i dag når arbeidsplasser legges ned og etter alle disse årene med omstillinger for offentlig og privat næringsliv. Derfor er det viktig å informere om disse møteplassene. Hvor og når vi kan treffe folk over en kopp kaffe. Kontaktpersoner og eventuelt telefonnummer er også greit for nye folk å vite. Å ferdes i åpne landskap hvor jeg blir godt mottatt har betydd mye for meg. Som klubb trenger vi nye folk. Husk at når nye folk føler seg velkomne blir det lettere å bli flere til å dele på oppgaven å drifte en klubb. Du får flere å spørre om tips når du trenger en bildel eller hvem som lager eller reparerer ting eller gir gode råd. Torsdag 31.3 kom den første av artiklene til Ulf på trykk i TA. Spalten vår “Med lidenskap for veteranene” er i gang igjen. En gang i måneden kommer det en av Ulf sine flotte artikler på trykk. Jeg gleder meg til å lese neste.

Redaksjonen takker for innsendte bidrag. Vi spør også i år om du kan ta noen bilder fra sommerens arrangementer. Kan du skrive litt også er det flott! Redaksjonen har egen epost-adresse, men vi tar gjerne imot papirversjoner også.

Jeg benytter anledningen til å ønske dere alle en god sesong sammen med ditt veterankjøretøy.

Leif Hægeland



FORMANNEN HAR ORDET

Våren er på full fremmarsj. Om ikke lenge skal vi feire 17. mai. Det vekker minner tilbake til den gang jeg begynte å bli interessert i veteranbiler.



Fra min barndomshjem i Skien, som var nær nabo til Brekkeparken, hadde jeg orkesterplass til alle som skulle besøke parken. Ikke minst "Russene" som kom i russebiler denne dagen. Mange var håndmalt, rød eller blå, ettersom en var rødruss eller blåruss og selvfølge med reklame. Litt sponsing måtte til. Det var åpne biler, åpne med svigermorsete eller lukkede. Alle mulige merker. Og mange i forbausende god stand. (mange var selvfølgelig lite vinterkjørt). Dette er på tidlig 60 tallet. Salg av nye biler ble frigitt 1. oktober 1960 og fra da av var det fritt fram. Vel og merke for den som hadde penger. For den vanlige mann i gata var det å kjøpe ny bil fortsatt en drøm, men - likevel det kom det mange nye biler på veien etter hvert og de gamle førekrigsmodellene ble hensatt. Mange ble solgt som russebil for slik og ingen ting. Jeg tenkte faktisk denne gangen i 1962-63 at en burde skaffe seg en slik førekrigsmodell og ta vare på den. (Selvfølgelig en som ikke var brukt som russebil). Den kunne jo med årene bli "veldig" mye verdt. Med andre ord, interessen for veteranbil var tent. Jeg hørte om noen som hadde pusset opp en T-Ford. Det var i mine øyne en skikkelig veteranbil. Men jeg hadde ingen kunnskap om hva som var forskjell på en T-Ford eller A-Ford, men at det var noe gammelt som kunne stige veldig i verdi, og som en måtte se å skaffe seg, var jeg ikke i tvil om.

Men – som 16-17 åring er det ikke alltid like enkelt. Ikke hadde jeg kjennskap til noe som hadde gammelbil til salg og hvor skulle en lagre en slik bil. Jeg hadde heller ikke spesielt mye penger, selv om en veteranbil den gangen var billig. Da ville det vært enklere å samle på frimerker eller gamle kniver eller lignende. De kan lagres i en skuff.

For å gjøre en lang historie kort. Sommeren 1969 fikk jeg kjennskap til den A-Forden (1930) jeg har i dag. Jeg kjøpte den av Torkjell Jorde og sammen hentet vi den på hans hjemsted i Tørdal øverst i Drangedal. Han hadde begynt å restaurere sin T-Ford modell 1922 og hadde ikke brukt for A-Forden. Den var for ny.

Jeg var den gang student i Stockholm og skulle tilbake dit igjen på høsten. Fikk etter hvert leid en garasje i Skien. Jobbet og bodde noen år i Oslo og stiftet familie før jeg kom tilbake til distriktet. Først i 1994 fikk jeg skilt på bilen og har kjørt med den hver sommer siden.

Dette er litt om bakgrunnen for min veteranbil interessen - til informasjon for nye medlemmer og for gamle medlemmer (som har glemt).

For øvrig vil jeg vil minne om GVK rally som er 5. mai. Les mer fra annonseringen inne i Veteranvognen. Les også om "Kort nytt" bakerste i bladet vårt. Da er du rimelig oppdatert.

Hilsen Gunleik

PONDUS



Rådgiver spansk:

Geir Havgar Tlf: 35 52 39 45 / 402 44 792
E-mail: geirhavga@gmail.com

Tilhenger Skien:

Arne Olav Haukenes
Tlf: 35 59 67 12 / 971 68 496

Kjøkken: Gunnulf Foss, Per Fredrik Semb.
Innkjøpsjef Jan Erik Halle

Huskomite: John Austad, Svein Stavlan,
Per Fredrik Semb og Sigmund Aakvik

Arkivar: Knut Brekke Tlf: 35 53 60 61

Redaksjonskomite:

redaksjon@gvk.no
Jan A. Pettersen
E-mail: j-a-p@online.no
Ulf Stuwitz Røvik-Larsen
E-mail: ulro@online.no
Jarle Rønjom
E-mail: jarle.ronjom@hotmail.no
Leif Hæland
E-mail: leif.haegeland@gmail.com

Web-master:

Torfinn Dale. Tlf: 911 90 595
E-mail: torfi-d@online.no

Delesalg:

Stein Haugseter Tlf: 913 93 540
E-mail: shaugseter@yahoo.no
Geir Grøtvik

Grenlandsrally:

Per Horst Tlf: 480 75 981
E-mail: per@grenlandgolf.no

Grafisk produksjon:

Thure Trykk as, Skien Tlf: 35 90 55 90
www.thure-trykk.no

Innlegg til *Veteranvognen* mottas med takk!

UTGIVELSER I 2016:

nr. 3 deadline 10. juni

nr. 4 deadline 10. august

nr. 5 deadline 10. oktober

nr. 6 deadline 1. desember

Utgivelse blir ca to uker senere.

GVK-effekter:

Klubbmerke kr. 30,-

Jakkemerke kr. 20,-

Klistremerke kr. 15,-

Fåes kjøpt på medlemsmøtene.

Forsiden: Denne gangen må vi ha med et bilde fra MC utstillingen til Brevik MC i tennishallen i Porsgrunn i februar. Inge Holt (GVK) sin flotte Honda 500 four fra 1971. Foto Jan A. Pettersen.

Medlemsmøte i GVK – Låven, 3. mars 2016

Formann ønsket velkommen til marsmøte. Han ønsket spesielt velkommen til Rolf Larsen som skal fortelle om boka som handler om bilimport fra Sverige på 50 tallet. Medlemmene minnet bortgangen av vårt æresmedlem Tore H. Knutsen med 1 minutt stillhet. Ca. 80 stk. på møte i kveld. Rolf Larsen hadde et veldig interessant foredrag om bilimport fra Sverige på 50 tallet. Foredraget varte ca. 2 timer med pause, og i pausa hadde vi et vanlig medlemsmøte med «dei faste postane.» bortsett fra referatet.

- Takk til de som bidro på Hobbymessa. Spesiell takk til Leif Ingar som har kjøpt 2 beachflagg til klubben som vi kan bruke på alle arrangementer.
- Lørdag 5. mars arrangerer LMK forsikringskurs i GVKs lokaler. 2 fra klubben har meldt seg på, men det er plass til flere.
- Rally Tronåsen lørdag 6 august har formannen ordnet 20 plasser til GVK medlemmer. 10 plasser er frigitt arrangøren.

Det er fremdeles plasser igjen. Gi beskjed til formann om du vil være med i løpet av helga eller fristilles også disse billettene.

- Nye medlemmer var Jan Åge Hermansen med en Alfa Romeo, og Tor Nordling med 1972 Renault. Formann oppfordret medlemmene til å snakke med de nye medlemmene og ønske dem velkommen.
- Roar Christensen spurte om råd for å starte sin 86 modell Oldsmobil som er tilsynelatende i orden. Kai Hansen viste råd.
- Per Horst etterlyste kiosk og postmannskap til Grenlandsrally. Ellers er det meste ok.
- Jarle minnet medlemmene på at det går an å parkere så nære gjerde som mulig, da får vi plass til flere biler.

- Ulf har videreført TA prosjektet fra Leif. Garasjereportasjer kommer i TA fra påske.
- Geir Havgar trenger foringene til rattstammen til sin 72 modell MG.
- Moss og Omegn Veteranvognklubb har invitert GVK på besøk. Vi tar kontakt ved en senere anledning.
- Takk til John Austad som har vasket taket i klubbhuset.

Etter trekning som ble foretatt av Geir Havgar, ønsket formann god tur hjem.

Referent: Jarle



Grenlandsrally 2016 Veteranbiler og MC 30 år eller eldre.

Start: 5 mai kl. 10.00
fra BILTEMA på Kjørbekk i Skien

Ny adresse: Kjørbekkdalen 4.
Påmelding ved start.

Startkontingent:
Bil kr 300, MC kr 200.

Mål: Telemark Fylkesmuseum.
Brekkeparken. Skien.
Premieutdeling ca. kl. 16.00
Det vil være kiosksalg ved start og mål.

Kontaktperson: Per Horst.
Tlf.: 480 75 981 E-post: per@grenlandgolf.no

**STORE OG SMÅ OPPDRAG
TIL EN TRIVELIG PRIS**

**VI TILBYR TOPP SERVICE
TIL BEDRIFTER OG PRIVATPERSONER**

RING OSS SÅ TAR VI EN PRAT:

35 93 38 60

EL-PROFFEN

- ✓ gratis prisoverslag!
- ✓ avtalt tid!
- ✓ avtalt pris!



Per Øverland A/S
Autorisert installatør

Engerbakken 14
3946 Porsgrunn
www.per-over.no



Biogass – det beste drivstoffet

Jeg har fått en del spørsmål nå som det kommer busser og renovasjonsbiler som går på Biogass i stedet for Bensin og Diesel. Her er litt informasjon vedrørende biogass. De nye bussene som kommer til å gå i Grenland fra 1. juli ser slik ut. Bildene er tatt utenfor Haugerød og Nilsen i Skien. **Jarle**



Biogass er det mest miljøvennlige drivstoffet for biler. Når det brukes i bil, består biogassen av 97 % metan. En kubikkmeter av ren biogass utgjør omtrent det samme som en liter bensin. En person som kjører 15.000 kilometer per år bidrar dermed til en reduksjon av fossile karbondioksidutslipp på hele 3.600 kg per år.

1 Nm3 biogass = 1 l bensin/diesel

Biogass er en del av naturens eget kretsløp, og derfor er netto utslipp av karbondioksid i luften lik null. Det er også et ideelt drivstoff fordi det kan produseres på samme sted som det brukes. Biogass inneholder ikke svovel eller andre skadelige stoffer, og derfor er eksosen ren og så å si uten lukt. Motorer som er beregnet på vanlig bensin kan lett tilpasses biogass.

Biler, busser og lastebiler som er produsert for å bruke både biogass og bensin har allerede eksistert i noen år, og nettverket av bensinstasjoner som tilbyr biogass vokser raskt.

Biogass produseres av biologisk nedbrytning av organisk avfall. Lokalt avfall som tidligere ble dumpet på avfallsstasjoner har nå blitt en resurs. Dette er en av grunnene til at biogass er det mest miljøvennlige drivstoffet.

Fordelene med biogass:

fornybart drivstoff
lokal produksjon – lokal forbrukning
bærekraftig både i et lokalt og globalt perspektiv
ekstremt lavt utslipp av svovel, partikler og CO₂

Gass som drivstoff er et av Lindes satsningsområder og hovedproduktene er metan og hydrogen. Linde arbeider aktivt innen forskning og utvikling med flytende Hydrogen som drivstoff og er langt framme med dette i Tyskland.

Metan (biogass, CBG og Naturgass, CNG) er derimot større grad kommersialisert og vi arbeider aktivt med å bygge opp markeder for Biogass som drivstoff, og da spesielt i USA, UK, Australia og Norden.

Miljøvennlig

Biogass består av ca. 97 prosent metan. Gassen dannes ved nedbrytning av organisk materiale som kan være sortert matavfall, gjødsel og avløps slam. Biogassen inngår i det naturlige kretsløpet, ettersom den fremstilles av restprodukter eller fornybare råvarer fra for eksempel jordbruk. Når gassen forbrennes i bilens motor, gir den ikke netto tilskudd av kulldioksid til atmosfæren. Dette gjør biogass til det mest miljøvennlige drivstoffet i dag. Også andre forbrenningsrester og utslipp av NO_x, SO_x, partikler og polyaromater blir vesentlig lavere ved gassforbrenning sammenlignet med bensin og diesel.



Klubbinfo

GVKS JUBILEUMSBOK

Som klubbmedlemmene vet har det lenge pågått et arbeid for å skrive klubbens historie, men arbeidet har beveget seg svært langsomt framover. Ved årsskiftetider hadde redaksjonskomiteen imidlertid et møte, hvor man ble enige om en stikkordsliste som skal ligge til grunn for bokprosjektet.

I dette nummeret av veteranvognen presenteres oppsettet i sin helhet for leserne. Hensikten er å innhente kommentarer fra GVKS medlemmer: Er det noe vi har glemt, er det noe av det vi har ført opp som du/dere mener bør utelates? Har dere ideer eller kommentarer? Vi er ute etter reaksjoner som kan hjelpe oss videre.

Send det du/dere har på hjertet til denne e-mailadressa: dag-wilh@online.no

Her følger oversikten:

Merk: Teksten med fete typer er tenkt som hovedtemaer/ avsnitt. Sats satt med vanlig tekst er temaideer og navn på medlemmer som enten kan tenkes å ha noe å bidra med under det aktuelle avsnittet, eller som skal/bør omtales der. Redaksjonskomiteen vil kontakte folk for samtale/intervju eller med forespørsel om de kan bidra med skrevne bidrag

Før etableringen av GVK:

Forløperen til GVK v/ Dag Holmer

Den første tiden:

En del episoder fra tiden før GVK ble stiftet (Vidar og Morten). Hvor og hvordan GVK ble stiftet (Erik Holand?)

Mekkesteder og møtesteder:

I Mælum (Vidar). På Andengaard (Vidar og Per). Oskar Knutsen, Gulset (Vidar, Per Morten). Frogner 1985 – 1990. Hvordan vi pusset opp lokalene på Frogner. Noe om stor egeninnsats på Frogner. Planer om et permanent sted å være: Findal, Bedehuset på Herre, Et lite hus på Nenseth, Møter på Toras Hytte (Vidar, Yngvar, Per), Flyplasskafeen oppussing og møter, Borgs klubbhus, Haugerud & Nilsen, Jorkkjend, Brubakken, Tavernaen på Nystrand, Sykkelklubben, 1975 klubben langt nede, møter hjemme hos hverandre.

Personer som bør kontaktes om disse første årene: Arne Wærstad (tidlig formann), Helge Wærstad, Vidar Sjøberg, Erik Holand, Per Horst, Torkjell Jore, Otto Berg, Steinar Hødal, Einar Lund

Garasjetreff

GVK «mor» til flere klubber:

Vest-Telemark Veteranvognklubb (Skien torsdag, Seljord tirsdag) / Larvik/Sandefjord

Æresmedlemmer

Klubbens første æremedlem, Tor Reiersmo og alle bilene vi kjøpte her (Morten + fler), Klubbens 2.; Frank, Alf Nilsen fra Kragerø (Vidar)

Rally/løp Bilens dag:

Grenlandsrallyet: Først 1. helg i august. Løpet ble startet av Oddvar og Gunhild Gunhild Lunde og ble drevet av dem i noen år (1979 – 1981). Oddvar har gått bort men Gunhild og sønnen deres kan være kilder (sønnen bor på Herre). Så, etter Statoil på Moheims 5-årsjubileum på Kr. Himmelfartsdag, ble løpet siden arrangerer på denne dagen. Startere har vært Øystein Berthau og Dag Holmer Norgeløpet 1998

Skjærgårdsrallyet 1985 - 1997 (Vidar Ruud, Gunleik Kjestveit m.fl. Ivar Ruud har påtatt seg å skrive dette). Dag Holmer var starter.

Var det vi som startet Grevlingløpet? (Frits Arthur)

Restaureringer:

Arne Wærstad: Jensen 1935 bygg nr 18, Reidar Krauss – Grim Dahl restaurering 9 mndr: 1995 +++++, Buick fra vannet Sigmund Aakvik, Jan Kokkersvold i 1981: Overland 1926 bare 17 år, Vidar Sjøberg: Opel 1921, Fiat 501, Harleyer, Haugerød & Nilsen restaurert flere biler av egne



solgte merker og har deltatt flere ganger i London Brighton, Formo har flere restaurerte biler, Funnemark har en Chevrolet 1926, Skien Brannvesen v/ Thorleif Holmbakka: FWD 1918; Dodge 1937, GMC 1949, Telemark Museums FWD brannbil

Mønstringer:

Vårmønstring på Svea, på Modammen og hos Erling Langkaas

Turer:

Vårturer, fergeturer, Sverigeturene Uddevalla (Roar), Danmarksturene, til Fredicia og Herning (Per og Geir), Andre turer (Rosendal) (Til Utne med buss Bjørn/Gunleik Kjestveit), Dameturer (kan noen av damene skrive noe?)

Bryllupskjøring/representasjon/Barnas Dag

Grenlandsrallyet, startere:

Jan Kokkersvold, Øystein Bertheau og Dag Holmer
Historien om biltilhengerne:
Reidar Strander 198? skaffet den første biltilhengeren (stod en tid i Bamble. Nåværende henger

Utstillinger:

Utstillinga på Nordentorget 1976, Utstillingen i 1983 ved Tom Fredriksen, Utstilling 1992

Utlodning:

Utlodning av A-Ford 1993

Loppemarkeder:

Sponsorer:

Jorkjend, Trio, Fina (1988?), Statoil, Biltema

Jubileer:

20 årsjub i Morgedal, 25-årsjubileum hos Agnes i Vrådal (som et løp), 30-årsjub i Morgedal, 40-årsjub på Havna Hotell, Tjøme

Fester:

Årsfester (Odd Fellow, Porsgrunn, Tollnes klubbhus), Julebord (oldermann) og Juletreffester

Skriv/medlemsblad:

Første laget av Per Høg, Yngvar H og vi må ikke glemme Grim og hans skriverier (uten ham – ingen blekke)

Otto Berg og Vråløsen Harald Sørhaug

Bjørn Helgedagsrud

Gaven fra BO vi ikke maktet å beholde:

Landets første leddbuss. Nå på trafikkhistorisk museum. Bussgjengen på Jønnevald og til sist samarbeidet med Telemark Museum

Lånte biler fra:

Mobile, Gjemsø Automobil

Forsikringsavtaler:

LMK-forsikring, andre forsikringer

Brannbilen og vårt forhold til Telemark Museum

Biler vi husker (bruksbiler da, veteraner nå)

Kjøretøyoversikt

Skrotnisser

Tirsdagsklubben og onsdagstreffene

De første og de tidlige medlemmene

(intervjuobjekter):

Erik Holand, Jan Erik Eng, Harald Sommerbakk (død), Leif Brynhildsen (død), Terje Brynhildsen (død), Arno Nordby, Per Rudolf Heine Hansen fra Larvik, Vidar Sjøberg, Per Hauk, Alf Nilsen i Kragerø, Øyvind Nilsen, Olav Berge, Per Horst, Yngvar Håkonsen, Arne Wærstad, Frank Wærstad, Morten J. Hansen, Åge Johnne, Glenn Kihjle, Bjørn Granheim, Jan Arthur Pettersen, Jarle Rønjom, Leif Hægland, Andreas Cleve, Ulf Rørvik Larsen, Asbjørn Abrahamsen
Arno Nordby, Asbjørn Løkaas fra Sandefjord og Steinar Hødal fra Larvik har alle medlemskap fra 1968. Torkjell Jore har medlemskap fra 1969.

Samle inn gode historier fra de 50 år – spre dem rundt i boka

Tidsplan:

I 2018 fyller klubben 50 år. Det er kun tre år til og det er redaksjonskomiteens mål å ha boka ferdig til dette «gullbryllupet». Noe av teksten er samlet og skrevet, men det gjenstår fremdeles mye arbeid. For å få dette til er vi avhengige av godt medarbeiderskap fra dere medlemmene – og husk: vi skal ha historier helt opp til gulljubileet.

Redaksjonskomiteen:

Morten J. Hansen, John Austad, Leif Hægeland, Geir Grøtvik, Knut Brekke, Ivar Ruud, Dag Holmer og Gunleik Kjestveit. Gunleik er nå valgt til klubbens formann og trer ut av redaksjonskomiteen, men holdes orientert om arbeidet. Ulf Stuwitz Rørvik-Larsen har tiltrådt komiteen.



SPÅNSK SIESTA

De fleste av oss forbinder "siesta" med sydlansk hvilepause. I dette tilfellet kan man erstatte det med "evig hvile". Det er inntrykket som sitter igjen når man kjører langs hovedveien mellom Alicante og Villa Joyosa i Spania. På høyre side omtrent midtveis ligger en mellomting av tilbakeholdende bilopphugging og varig gravplass. For Citroen. Der 2CV representerer 95 % av det som er stedt til den evige hvile.

Jeg har ofte lurt på hvorfor det er så få veteranbiler å se på veiene i Spania. For ikke å si 2CV-er. Det er nærmest tørrlagt. Svaret ligger kanskje på denne gigantiske gravplassen mellom byene Alicante og Villa Joyosa: avribbet og innelåst, 2CV-er i hundrevis. Utilgjengelig plassert bak et solid ståltrådgjærde.



Slik så det ut for fire år siden, og slik så det ut i februar 2016. Jeg ble observert av innehaveren da jeg hang over gjærdet og tok bilder. Mine spanskknnskaper er minimale, men jeg tolket det han sa og det tydelige kroppspråket dit hen at jeg var velkommen inn. Innenfor gjærdet ble antagelsen til visshet, ikke det minste rart at det ikke er en 2CV å se i det spanske landskap. Alle befant seg her. I mer eller mindre oppløst tilstand. Her, bak lås og slå tilbrakte de sin siste siesta til evig tid.



Med språklig desperasjon fikk jeg gjort forståelig for innehaveren at jeg hadde en 2CV i Norge, som faktisk var i kjørbær stand og var ute i trafikken hele sommerhalvåret. Da kom det nølende for en dag at faktisk, joda, fra tid til annen kom det en og annen spanjol innom og fikk kjøpe (aller nådigst?) noen deler hist og her. Ut fra mengden urørte vrak kunne jeg ikke forstå at det var noen omsetning av betydning.. Jeg fikk etterhvert mistanke om at dette var hans private "frimerkesamling" og at han nødig skilte seg fra et eneste eksemplar.



Etterhvert ble samtalen og kropps-språket varm i tøyen og spanjolen dro bort til et skur i enden av samlingen. Der viste det seg at han hadde stuet unna et par lekke godbiter: en Fiat Topolino fra 1930-tallet, den gang var den verdens minste personbil. Og bak den tronet en Citroen fra samme periode. En utåndet taxi som eieren av en eller annen grunn ennå ikke hadde rukket å avskille.. Etter stillingen på taxi-skiltet å dømmen var den klar for nytt oppdrag. Om den skulle settes i drift igjen? Tja.. tja.. (på spansk) Hvilket antagelig betyr nei. På norsk. Med den spanske 2CV- kirkegården som en tankevekkende erindring gikk turen videre til Villa Joyosa. Det reddet dagen: i en trang bakgate sto den parkert, en eldre 2CV i påkostet utgave. Et kjøretøy som tydelig bar preg av at eieren visste hva man gjør med slike biler: gir den sitt personlige preg, koste hva det koste vil. Jeg rakk såvidt ti sekunders beundring, før eieren satte seg inn og forsvant putrende rundt hjørnet.



En lys levende 2CV! Øyensynlig i daglig bruk! Den havner neppe hos "frimerkesamleren" langs veien til Villa Joyosa..



Ulf Stuwitz Røvik-Larsen

TIL SALGS

Et klenodie av en grasklipper er til salgs

En ekte Amerikaner fra Wisconsin av merke Jacobsen er til salgs for en hyggelig sum penger. Litt "polering" og muligens stramming av en reim må påregnes. Skaff deg en ekte sitteklipper så går klippingen som en lek.

Kontakt Leif Hægeland
tlf. 35 55 88 18



DYRSKUPLASSEN I SELJORD 17 ÅR
VÅRMARKNAD 20 16
BRUKT OG DEL - BIL OG MOTOR 27-28 MAI



VÅRMARKNAD 27.-28. MAI

Dyrskuplassen i Seljord

VELKOMEN TIL VÅRYRE MARKNADSDAGAR

- Handel med gammalt og nytt
- Veteranbilkjøring og utstilling
- Program og aktiviteter
- Camping
- Matsal

Informasjon
www.dyrskun.no



DYRSKUN ARRANGEMENT AS
Nordbygdivegen 60, 3840 Seljord
Telefon: 35 06 57 70 Faks: 35 06 57 84
Epost: post@dyrskun.no - www.dyrskun.no



Vest-Telemark Motorhistoriske Klubb
Nettside: www.vtmk.net

ØNSKES KJØPT

Til Ford Cortina 1966 ønskes
RATTSTAMMEDEKSEL



(helst sort) og hylle under dashbord.
Ring Jan 909 13 612

TIL SALGS

Volvo PV 1960 modell B-16 H-3211
er til salgs.



Kontakt Vidar Holte Sijan 35 94 10 89
(Bilde er ikke av den aktuelle bilen)



Gamle **GRENLANDSBILDER**

KAMMERHERRELØKKA:

Dette bildet er fra Kammerherreløkka i Porsgrunn omkring 1970. Det har vært bussterminal her i mange år.



Strai
KJØKKEN & BAD

ØYFJELL™
KJØKKEN OG BAD

Miele
ALLTID BEDRE

AEG
Electrolux



SKIEN KJØKKENSENTER

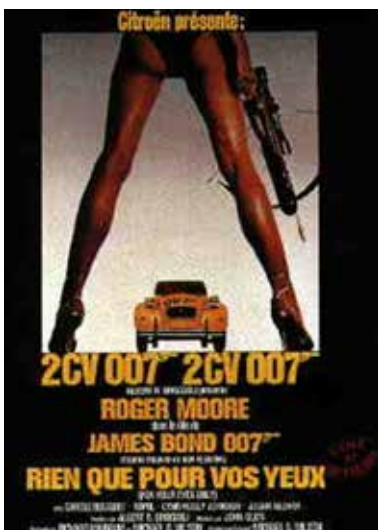
KJØRBEEKDALEN 7A, 3735 SKIEN
TLF. 94 02 63 10
WWW.SKS-AS.NO

HVERDAGER 09-16
TORSDAG 09-19
LØRDAG 10-14

STRAI.NO



Stian Hagen tilhører en sjelden rase i klubben. Han tør satse på fransk. Og la oss avsanne myten med en gang: det rører seg blant folk den overtro at den franske 2cv svinser rundt med bare 2 hester under panseret. Tja, til sine tider kan det virke slik, særlig hvis man blir liggende bak en 2cv i lengre motbakker. Men 2cv refererer til det franske skattesystemet for motorstørrelse, ikke motorytelsen. Stians 2cv er produsert i 1976 og går under betegnelsen 2cv-6. Den har en tosylindret luftavkjølt boksermotor på 602 ccm under panseret. Som på gode dager er i stand til å yte 25 hk. Når de alle er våkne og godt smurt.



Er det er noen av klubbens medlemmer som tør vedgå at de i 1981 gikk på kino og så James Bond-filmen «For your eyes only»?

Da må de medgi at off-roadbilturen med James Bond bak rattet ytet 2cv's kjøreegenskaper full rettferdighet.



Sylinderblokken på 2cv 1976 er mindre i omfang enn bremsetrommelen...

Bilens opptreden på lerretet var likevel ikke årsaken til at Stian gikk til det franske innkjøp. Derimot var det en pågående politimann i Skien som visste at Stian fra før var eier av en veteranbil, Mercedes 180, 1961 modell. Og har man en, er det lett for at det blir to. Lovens lange arm ga Stian et tilbud han ikke kunne si nei til: « for kr. 4000 er den din». Dermed måtte Mercedesen dele garasje med en liten franskmann. Det er et godt eksempel på tysk – fransk forbrødring. Opp gjennom historien har de ikke alltid vært like gode venner. Men i Stians garasje hersker det fred og fordragelighet.

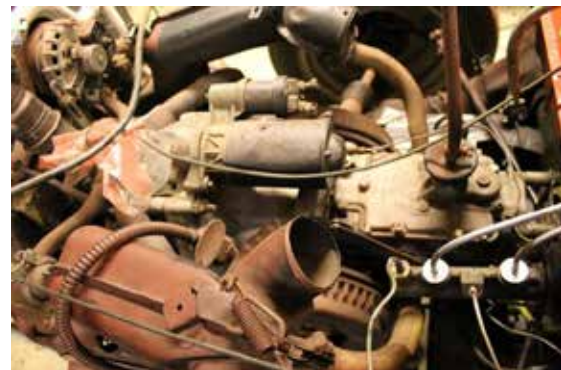


Stian kjøpte bilen i 2006. Han medgir at restaureringen ikke har vært ført med like stor energi hele tiden, det har foregått etter rykk – og napp – metoden . Men om alle gode krefter og Stein Haugseter står ham bi, er det håp om at den svinger inn foran klubbhuset en gang i sommer. Kledelig rød-lakkert, selvgjort i et partytelt i hagen.



Etter å ha fått den hjem plukket han bilen helt fra hverandre, det er egentlig en enkel sak. Alt er skrudd sammen, og du trenger bare et fåtall fastnøkler for å kle en 2cv naken. Dessverre viste det seg at rammen var knekket, det er ikke et helt ukjent fenomen på en 2cv som har fått stemoderlig behandling.

For en tid tilbake dro Stian på en ukes Harrytur til Danmark der han handlet inn diverse deler i stort format. Landsdelslageret til Stein Haugseter har også vært en trofast leverandør, samtidig som Stein har fungert som teknisk konsulent og moralsk støtte. Nå er ny ramme og diverse andre vitale livsnødvendigheter på plass, selv om førsteintrykket for en tilfeldig besøkende er noe i nærheten av organisert kaos. For oss som kjenner bilen derimot, er det ikke langt igjen til mål.



Motoren på en 2cv er lett å komme til når alt blikkskrammelet er skrudd av.





Det velkjente paraplyhåndtaket som fungerer som girstang, kan velge mellom 4 gir + revers.

Ingen kan med hånden på hjertet påstå at interiøret i Stians 2cv er overlesset. Speedometeret antyder at på godværsdager kan det være mulig å oppnå 110 km /t. Det blir påstått av onde tunger at da må det være i medvind og fritt fall. Men med et drivstoff-forbruk på rundt halvliteren kan man ikke forlange for meget.



Enkel nøkternhet er det som preger en 2cv, både som helhet og i detaljer. Dørhåndtakene er ingen unntak.



2cv er altså et enkelt kjøretøy. André Citroens ide var «en paraply på 4 hjul m / startsnor.» Da sekretæren brakk en negl under testen av startsnoren ble den lagt på hyllen. Det ble sveiv i stedet.



Den enkle ideen var bærende fra start i 1948, til stopp i 1990. Riktignok la paraplyen på seg noen kg underveis, men noen tungvekter ble den aldri.

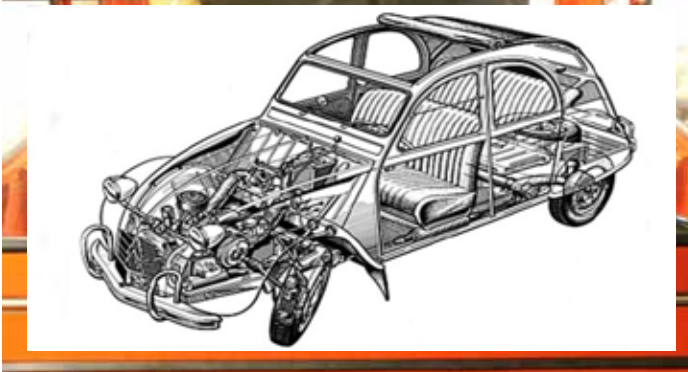


Lys og lite varme...

Røret på torpedoveggen leder varme (?) via en pappsyndler fra en kappe rundt eksosmanifolden og inn i kupeen. Vinterstid kan man velge mellom kaldt og ikke fullt så kaldt.



Høydejusteringen av frontlyktene gjøres ved å vri på et hjul under dashbordet. Enkelt, men påkrevet. Fjæringen på en 2cv er så myk at du merker vekten av selv en dundyne i bagasjerommet.



Fakta: Stian Hagen er en 1945-modell fra Drangedal. Etter folkeskolen gikk han rett i sesongarbeid som gårdsgutt i fire år. Som 18-åring kom han til Skien og fikk jobb etter to dager som altnuligmann på ingeniørvesenet. Deretter ble det lastebil, veiskrape og andre tyngre kjøretøyer. Fra 1984 til -90 jobbet han som vaktmester på Klosterskogen barneskole, før han avsluttet karrieren på ingeniørvesenets lager på Beisland. Etter 43 år i yrkeslivet pensjonerte han seg i en alder av 62 år. Sin aller første bil kjøpte han i 1964, en Chevrolet de Luxe, 1952 modell. Den gikk som bruksbil, og trengte hyppig omgang med skiftenøkkel og skrujern. Hans første veteranbil var en Mercedes 180, 1961 modell. Den hadde fått et takras i hodet og så ut som et badekar. Stian rettet det opp selv. Det ble ganske mye banking forteller han. Stian ble medlem i veteranvognklubben i 1999.

Ulf Stuwitz Røvik-Larsen

TIL SALGS

Volvo PV Modell 1958 til salgs. Restaureringsprosjekt

En venn av meg har en Volvo PV 1958 modell som han ønsker å selge. Bilen har stått lagret på en låve nå i mange år og trenger en kjærlig hånd for å komme på vegen igjen. Det er noe rust som må utbedres, men antakelig ikke overstadig mye. Det bør være et godt utgangspunkt for restaurering. Som en kuriositet kan nevnes at det opprinnelige nummerskiltet som sto på bilen da den var ny, eksisterer enda. Det er tatt vare på av en ansatt hos biltilsynet. Hun kommer til å slutte om noen måneder, og da vil skiltene bli makulert, men dersom den nye eier er litt rask med å få registrert bilen, vil det være mulig å få disse skiltene ut og tilbake på bilen.



Bilen står i Nærheten av Langesund, og selgeren kan kontaktes på tlf 35 97 26 15 eller mobil 975 78 059. Prisantydningen er 10 000 kroner. (Bilde er ikke av den aktuelle bilen.)



Alle finner noe å kjøpe ..

..på Hobbymessen i Langesund

Hobbymessen i Langesund feiret femårs-jubileum helgen 20. – 21. februar. Både utstillere og besøkende fikk erfare at februar ikke er en utpreget vårmåned, på lørdag morgen var det regelrett snøstorm i Skien. Innendørs i Skjærgårdshallen derimot rådet en markedstemning som man forbinder med sydligere breddegrader. Grenland Veteranvognklubb hadde som vanlig gratis stand og fikk igjen markert seg. Leif Ingar Liane hadde bekostet to 4 meter høye vimpler som gave til klubben. De raget i landskapet og etterlot ingen tvil om hvor GVK var å finne på messen.



Leif Ingar sørget for at Grenland Veteranvognklubb hadde et kjørende alibi, der han stilte opp med to utgaver av Ford Mustang: en 1965 modell og en yngre, og langt sprekere utgave: 2006. De vekket tilbørlig oppsikt, spesielt når han startet motoren og dro turtallet oppover på skalaen. Motordur og lukten av eksos hører liksom med når en veteranbilklubb presenterer seg. En representant for den yngre garde fikk oppleve gleden av å sette seg bak rattet i den eldste Mustangen. Kanskje et kommende medlem i klubben?



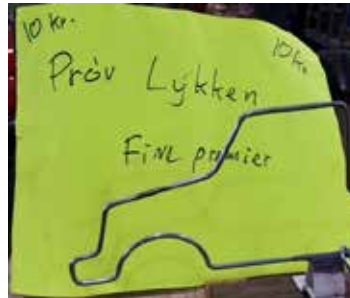
Klubben presenterte ikke bare kjøretøy på fire hjul, publikum kunne også stifte bekjentskap med noen sjeldne eksemplarer på to hjul. Motorsykkelen til Martin Larsen, Tempo Villiers, 1949, 125 ccm, som han selv har restaurert. (under bestefar Torstein Johannesens kyndige veiledning). Stein Haugseter re-lanserte en Java Cezeta 1960, som har en nærmest utilgjengelig motor på 175 ccm. Fra den gang landet het Tsjekoslovakia og var arrangør av Vinter OL.



Klubben hadde flere representanter på messen, ikke bare dem som sto på standen og profilerte klubben. De såkalte «skrotnissene» sørget for et bredt tilbud til dem som har nese for rariteter og nostalgi. Per Horst fristet med både et grønnmalt slipeapparat og en såmaskin. Begge deler hadde gått ut på dato, men er utsøkte eksempler på teknisk utvikling og nyvinning – for ca. hundre år siden. Teknikk behøver ikke bare være motor..



Bjørn Bunkholt hadde også et assortert tilbud til de kjøpende, mens Stein sørget for litt morsom underholdning som krevet at man var stø på hånden. Ungene som prøvde seg fikk premie, uansett hvordan de klarte utfordringen.



I tillegg til sitt utvalg av marsjandise samt en sjelden motorsykel, hadde Stein også med seg en veltrimmet 2cv-motor av det noe uvanlige slaget. Et skikkelig Reodor Felgen-produkt, med uvanlig mye elektronikk og lurium-deler. Dette skulle ifølge oppfinneren være i stand til å få motoren til å yte 15 ustyrlige hestekrefter i tillegg til de 32 som Citroen hadde puttet inn før den forlot fabrikken. Motoren var startvillig og blandet seg av og til i koret sammen med Leif Ingars Mustang. Som sagt, motorlyd og eksos...



Det var i det hele tatt et aktivt innslag på hobbymessen fra Grenland Veteranvognklubb. På klubbens stand deltok John Austad, Geir Grøtvik, Torfinn Dale, Jarle Rønjom og undertegnede. Svein Stavland sørget for transport, og Knut Brekke besørget bøker, kaffetrakter og kaffe. Med andre ord: teamarbeid på høyt nivå. De ca. 1500 besøkende på messen lot til å sette pris på resultatet!

Ulf Stuwitz Røvik-Larsen



Vår erfaring er **din** fortjeneste!
Vår spesialitet er deler
til amerikanske biler.

Bøleveien 34, 3724 Skien, Tlf: 35 53 41 10
bjorn@granheimbildeler.no
www.granheimbildeler.no

BILDELER
Granheim



Vi har det du trenger for restaurering og vedlikehold av veteran og klassiker!

- Felger og understell
- Krom og utvendig tilbehør
- Seter og interiørdeler
- Bremsedeler og bremseverktøy
- Forgassere og motordeler
- Spesiellakk og kjemikalier
- Plateformingsverktøy
- Motoroverhalingsverktøy
- Metallmaskiner

Nå også: Verksted for historiske racerbiler!

WWW.GASOLIN.NO



Hjalp Sinnasnekker'n på TVN

Det var i 2013 byggmester Leif Ingar Liane hjalp Sinnasnekker'n på TVNorge.



LEIF INGAR LIANE AS

Byggmester Leif Ingar Liane AS
Tlf: 907 56 419
leifingar@byggmesterliane.no

Vi tilbyr tømmerarbeid fra A til Å og komplette pakker med rørleggere, elektrikere, murere, malere, gulvleggere, gravere og blikkenslagere.

Vi har 30 års erfaring fra bransjen. Teamet vårt består av 2 byggmestere og 3 svenner.

Firmaet Byggmester Liane ble etablert i 1983 som et enkeltmannsforetak. I 1992 ble Byggmester Liane et AS.

Byggmester Leif Ingar Liane er formann i prøvenemnda i tømmerfaget i Telemark, og formann i opplæringskontoret for byggfag i Telemark.



Hei alle motorentusiaster!

24.-26. juni 2016 arrangeres det 17. Wings and Wheels i vakre omgivelser på Lunde flyplass i Lunde i Telemark. Wings and Wheels er et bil-, fly- og mc-treff og skiller seg fra et tradisjonelt treff da det omfatter alt av veteran- og hobbykjøretøy på både vinger og hjul. Amcar, mc, veterankjøretøy, sportsbiler og fly er velkommen til utstilling og å benytte seg av campingen på treffplassen.

I løpet av treffhelga kan du som besøkende og deltaker få med deg stor utstilling av frammøtte hobbykjøretøy, flyaktiviteter, kjøretøysbedømming, være med på flytur, høre livemusikk fra motorinteressens gullalder, stor 60-års markering av Troll bilen og være med på cruising m.m. Servering av mat og drikke foregår hele dagene og utover kveldene fra dineren. Alle aktivitetene bidrar til at det alltid er noe å beskue eller gjøre på Wings and Wheels!

Som arrangører av Wings and Wheels etterstreber vi til enhver tid å skape et attraktivt treff for våre besøkende og i 2016 vil det det være flere nyheter, en av disse er «nostalgigate». Dette er et område på treffplassen hvor det iscenesettes ulike motorrelaterte situasjoner fra en svunnen tid. Der vil man blant annet kunne oppleve innslag som; Grønt hjørne/militærleir-«M*A*S*H», 50-talls bensinstasjon, 50/60-talls bilverksted/workshop, retro camping, retrokledde mennesker, vintage klær og frisør, nostalgidragstere, tidsriktig servering og musikkinnslag. Cruisingen skal kjøres langs den velkjente Telemarkskanalen med mulighet for å ta en avstikker over «murane»(En del av den gamle ferdelsesveien langs Telemarkskanalen), videre gjennom Lunde sentrum som alltid er fylt av ulike veterankjøretøyer og innslag fra lokalbefolkningen. I 1956 startet produksjonen av Norges eneste serieproduserte bil, Trollbilen i Lunde. 60-årsjubileet feires på Wings and Wheels med stort display av Trollbiler og Trollbåten! For å skape en mest mulig nostalgisk og tidsriktig stemning på og rundt Wings and Wheels håper vi så mange som mulig vil kjøre, kle seg og campe tidsriktig (1930 til 1970-tallet).

Vi som arrangører håper mange vil ta turen til Lunde i Telemark 24.-26. juni 2016 enten på dagstur eller overnatte på hobbykjøretøy camping, for å være med på å skape tidenes treff! For mer informasjon og kontinuerlige oppdateringer se vår nettside eller facebookside («Wings & Wheels – Telemark»). Merk gjerne av treffet i deres terminlister og spre ordet! Vedlagt ligger plakaten til treffet, noen stemningsbilder fra de tidligere årene og link til en videosnutt.

Nettside: www.wingswheels.no

Facebookside: <https://www.facebook.com/WWtelemark/?fref=ts>

Film fra 2. august 2015 da Amcar og Amcar Norway Cruise besøkte Lunde sentrum og Street Cars

Lunde: <https://www.youtube.com/watch?v=o42vMAM7Src>

Mvh

Arrangørklubbene; Nome flyklubb, Street Cars Lunde og Lunde MC-klubb



- Jeg måtte finne en dame som hadde stor nok låve, og det var ikke lett

SKIEN: Hver onsdag parkerer medlemmer av Grenland veteranvognklubb bilene på gresset og spiser vaffelhjerter på Venstøp.



MØTE: Grim Dahl, Jakob Aarak, Helge Wærstad, Arne Olaf Haukenes, Tore Wahlstrøm, Gunnulf Foss, Kjell Harry Salbu, Svein Stavland, Kjell K. Gundersen, Hans Petter Hagerup, Knut Brekke og Reidar Sørensen.



PARKERING: Her parkerer Gunnulf Foss, Grim Dahl, Arne Olaf Haukenes og Kjell Kristian Gundersen sine flotte kjøretøy.

Av ANNE LILL WENNECK AAS

– Vi prater og juger om alt mulig – utenom kvinnfolk. Nei da, det var en som sa at vi er over det stadiet – men det stemmer ikke.

Stemningen rundt bordet er løs og ledig når gjengen fra veteranvognklubben møtes på Venstøp, slik de har gjort i 15 år. Klubben har til sammen 420 medlemmer, og nå er noen av dem samlet utenfor Henrik Ibsens barndomshjem. De diskuterer mangt og mye, og mange er enige om hvem som har den fineste bilen.

– Det er Arne Olaf Haukenes. Han har den fineste bilen i hele Telemark. Det kan du skrive.

– Njaaa, jeg føler nå ikke det selv, nøler eieren av Chrysler 31-modell. Jakob Aarak ser bort på Helge Wærstad og utbryter:

– Nå tror jeg han der er gruelig fornærma. Wærstad kjører en 35 år gammel Mercedes.

– Den er en 80-modell, så den er nok for ny, men det er nå en såkalt veteran. Og den er i alle fall dyrere, men i dag fikk jeg ikke lov av kjerringa å kjøre den, sier han lattermildt. Det er flere rundt bordet som er tilhengere av det tyske merket.

– Det er vi som har Mercedes, også er det de andre, sier Tore Wahlstrøm kjekt. Ikke alle nøyer seg med å ha én bil i garasjen.

– Jeg har seks stykker, sier Wærstad.

– Det er ingenting. Jeg har sju, sier Aarak, som har vokst opp i Treungen. Han flyttet til Melum i Skien for 25 år siden.

– Hvis du skal ha store biler, må du også

ha en stor låve. Jeg måtte finne en dame som hadde stor nok låve. Det var ikke lett, sier han, akkompagnert av latter og klirring fra kaffekopper.

– Heldigvis er hun også bilgal.

Han kan røpe at han har en veteranbil på museum.

– Jeg har en Reo flying cloud, 34-modell, som er på Z museum i Treungen.

Han avliver i samme slengen at du må kunne skru for å kjøre veteranbil.

– Jeg kan ikke skru, innrømmer han, og legger til:

– Det er verre med dem som tror de kan skru, men som gjør en masse feil.

Den eldste bilen, en amerikansk Dodge 29-modell, er det Grim Dahl som besitter.

– I USA har de alle delene du trenger å få tak i. Du må bare vite hva du skal ha, sier han og løfter opp lokket til den skinnende rene motoren. Nummerskiltet på bilen er en kopi av svigerfaren Rudolf Borgersens skilt.

– Han var en av de første som eide drosjebil i Skien, kan han fortelle, før han går tilbake til vaffelbordet.

– Har du fått sett på motoren til Grim, spør Jakob Aarak og hvisker:

– Det er ingen andre som tør å lukke det lokket. Du skjønner, han er en gammel politimann.

– Nei, sier Grim bestemt:

– Man skal ikke røre andres biler. Det har ikke Jakob tenkt å gjøre.

– Grim var Telemark sterkeste mann.

Han løftet 200 kilo på strak arm. Som politimann satte han seg i respekt, fortsetter han.

– Ja, du vet vel hvor jeg tok flest kriminelle? Det var der du kommer fra, det, parerer Dahl. Jakob ler hjertelig:

– Den var god! Vaffelfatet er tømt og veien venter på veteranbilene.

– Det bråker og durer, og er veldig koselig.

MILITÆRET: Eieren av denne er ikke medlem av veteranvognklubben. Sykkelen ble laget for militæret.



MÅLER: Denne måler temperaturen.



MOTOR: Sånn ser det ut når Grim Dahl løfter på lokket.



TRE: Disse er originale og laget av eik. Dahl har bare pusset og lakkert dem.



VETERAN: Grim Dahl kjører hjem i sin amerikanske Dodge.



PLYMOUTH: Kjell Kristian Gundersen kjører en 52-modell Plymouth Cranbrook.



ELDST: Grim Dahls 29-modell er eldst i klubben.



TRELAST BYGGEVARER JERNVARER KJØKKEN



CARLSENFRTZØE
Den lokale byggevarespesialisten

CARLSEN FRITZØE SKIEN, Kjørbekkdalen 5, 3735 Skien, Tlf. 35 50 31 50,
Åpent: 7-18 (9-15), www.carlsenfritzoe.no



Rugtvedt ved E18
2t fra Oslo og Kr.sand

CCCARS.no

Cool
California
Cars

HBM

HELBERG

BYGG & MALING



HBM AS tlf 959 43 270

adr Klyvevn. 9 – 3740 Skien

● BYGG- OG
SNEKKERTJENESTER

- Nybygg
- Tilbygg
- Ombygging
- Restaurering
- Vedlikehold
- Rehabilitering

● MALING

- Interiør
- Eksteriør
- Sprøyte
- TAPET
- TEPPER
- GULVBELEGG
- FLIS
- VÅTROMSERTIFISERT



Tlf. 35 91 35 00

Vakt: 952 87 000



www.rorleggern.no

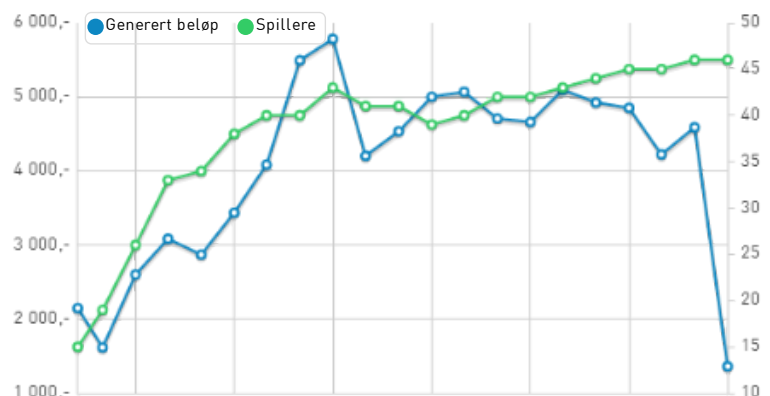


GRASROTANDELEN

GRENLAND VETERANVOGN KLUBB

Org.nr: 984 032 226
Porsgrunnsvegen 242
3736 SKIEN

Antall spillere: 46
Generert hittil i år: 10 172,82



SØR & SØR a.s

VANN - VARME - SANITÆR

Mælagata 22, 3716 Skien
Telefon: 35 52 76 07 Telefaks: 35 52 98 19

Vi tilbyr:

- Planlegging av ditt bad
- Høy kvalitet til fornuftige priser
- 100% service

I vår forretning tilbyr vi:

- Porselensutstyr og armatur
- Baderomsinnredning
- Dusjkabinett
- Baderomsutstyr

...og mye mer til
konkurrensedyktige priser!



Medlem i Norges
største rørleggerkjede

Bademiljø

www.bademiljo.no

**SKIEN BILRESTAURERING
TORSTEIN JOHANNESSEN
GAMLE SKOTFOSS BRUK
3720 SKOTFOSS**



*Alle typer reparasjoner
av eldre kjøretøy.*

**Ring for avtale,
telefon 90 19 19 29**

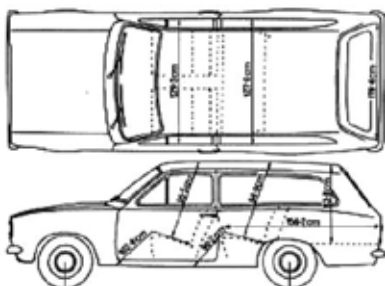
ROMNES





Torgeir Olstad på Åfoss presiserer at denne relativt sjeldne bilen i klubben har betegnelsen «De Luxe Estate». Hvilket skulle bety at vi har med en stasjonsvogn å gjøre. Produsert i 1969. Torgeir er et av de nyeste medlemmene i klubben, også han er av dem som senker gjennomsnittsalderen på vår statistikk. Og som mange andre veteranbileiere, plasserer kjøretøyet sitt trygt på en låve gjennom vinterseasonen. Uoppvarmet sådan.

At den var uoppvarmet fikk undertegnede føle en iskald januar dag. Kvikksølvet på gradestokken var så vidt synlig da jeg besøkte Torgeir Olstad på Åfoss for å se nærmere på veteranbilen hans. På låven der Forden lå i vinterdvale, var det en temperatur som arbeidstilsynet neppe hadde akseptert. (Fotograferingen ble foretatt med de stiveste fingre som undertegnede noensinne har hatt.)



Torgeir er gudbrandsdøl og innflytter i Skien. Født på Lillehammer og med oppvekst på Otta. I dag er han brannkonstabel ved brannvesenet i Skien. Da han kom hit i 2009 hadde han erfaring som brannkonstabel på Raufoss, der han var med i det frivillige brannkorpset i seks år. Han forteller villig om livet på brannstasjonen på Myren, under Guttorm Liebes myndige ledelse. Vårt utmerkede brannvesen er inndelt i forskjellige ansvarsavdelinger: Bilavdeling, røykvern avdeling og slange / salmakeravdeling. Det er i denne vi finner Torgeir som en slags altmulig-mann. De driver bl.a. med «overflateredning».

For oss uinnvidde betyr det at han skal trå til ved ulykker knyttet til vann, til røykdykking, trafikkulykker, fjerning av katter i telefonstolper, og fugler som har slått seg til i skorsteiner. Han har personlig fjernet både ugler og ender fra slike oppholdssteder. Med andre ord, en hverdag for en brannkonstabel kan by på utfordringer av nær sagt alle tenkelige slag. Dette forhindrer ham likevel ikke å pleie sin interesse for veteranbiler.

I følge informasjonen under motorpanseret er Torgeirs Escort produsert i England, beregnet på det europeiske markedet. De ble levert fra 1968 til midt i 1970. Den ble levert med 4-trinns girkasse, og var det vi kan kalle en lettveker: 870 kg.



Torgeir åpnet panseret med valne fingre for å vise motoren, og samtidig sjekke frostvæsken. Forståelig, i den kulden.



På slutten av 1960-tallet var man forsiktig ved utdeling av hestekrefter til bilmotorer. Estate de Luxe hadde, med sine 1298 ccm, et beskjedent antall fordelt på sine fire sylindere: 54 hk. I følge reklamen skulle det kunne gi en toppfart på 138 km/t. Vi får tro dem på deres ord, under tvil. Tross sitt beskjedne antall, brukte hestene ca. 9,6 ltr pr. 100 km, fortsatt i følge reklamen. Bilen har en enkel sjarm og enkel teknikk. Bl.a. har den ikke vindusspylermotor, men en fotbetjent pumpe inne ved sjåførens fotter er koblet til den lille tanken under panseret. Oppå den ene innerskjermen finner du også fabrikkens spesifikasjoner for justering av tenning, tennplugger og ventiler.

RECOMMENDED ENGINE ADJUSTMENTS AT MAJOR SERVICE INTERVALS

SPARK PLUGS	VALVE CLEARANCES	
	HOT & WARM	HOT & COLD
AUTOLITE POWERTIP AG22	0.18 in. 0.46 mm	0.18 in. 0.46 mm
.073 in. 0.6 mm	EXHAUST	INLET
		0.010 in. 0.25 mm

DISTRIBUTOR
CYLINDER FIRING ORDER: V4 - 1-3-4-2, V6 - 1-4-2-6-3-6

LIGHTLY OIL FELT PAD

USE LUBRICATION USE GREASE ONLY (Lithium Base)

.025 in.
0.64 mm

ENGINE DISPLACEMENT	IGNITION TIMING (BTDC)		IDLE SPEED
	HIGH COMPRESSION	LOW COMPRESSION	
V4 1.7L 3.0L	8°	6°	600 RPM
V6 2.9L 3.0L	12°	8°	600 RPM
V4 2.0L GT	10°	-	-



Det var Torgeirs bestefar, Paul Olstad, som kjøpte bilen ny i 1969. Han brukte den daglig til han gikk bort i 1999. Da hadde den gått ca. 60.000 km. Sønnen, Torgeirs onkel, overtok bilen slik at den fortsatte som dagligbil i Otta. Inntil den ble påkjørt og fikk en ubehagelig skade på både grill, fjærer, forskjerm og front. Onkel fikk utbetalt forsikringspengene, men lot bilen stå uten å gjøre noe med den. Torgeir lurte inn et skambud, og vraket var hans. Dermed var det for Torgeir å gå i gang med et omfattende restaureringsarbeid, som han utførte selv mens han holdt til på Raufoss. Det tok ham noen måneders intens jobbing. Her oppe lot han bilen stå i fem år etter han flyttet den til Skien.



I Skien avsluttet han arbeidet, bl.a. lakkeringen, som han fikk utført hos Grenland Billakkering. Med den opprinnelige fargen. Men under panseret er originallakken bevart.



Interiøret i Torgeirs Ford Escort de Luxe viser ingen tegn til at betegnelsen «de Luxe» er tatt på alvor av produsenten. Nøktern og sparsom er dekkende begrep. Derimot er skånsom bruk av bilen et fremtredende inntrykk. I forbifarten nevner Torgeir at alle originaldelene er tatt vare på, og vil etter hvert bli satt tilbake der de hører hjemme. Og så har han planer om å sette inn en modifisert 1600-motor på 130 hk..



Fakta: Torgeir Olstad, født på Lillehammer i 1978. Utdannelse: ett år, mekaniske fag VKI på Ringebu, lærling på plate / sveis ved Raufoss Ammunisjonsfabrikk, 2 år. Fagbrev som sveiser. Fortsatte å jobbe på Raufoss, ved Raufoss Service, firmaet skiftet etterhvert navn til ORAS.

Flyttet til Skien i 2009, der han jobber som brannkonstabel i Skien Brannvesen.

Aller første bil: Blå Opel Ascona B, 1976, 90 hk / 1,9 ltr.

Medlem i Grenland Veteranvognklubb i 2014.

Ulf Stuwitz Røvik-Larsen

Hjulspor på lerret og skjerm

Kveldens forestilling:

”The Great Race”



New York – Paris. 1908. Halve verden rundt! En strekning på hele 35000 km. Det er nesten 14 ganger Lindesnes – Nordkapp..

På en tid da automobilen knapt hadde kommet ut av bleiene. Året før, 1907 skrev avisen *Le Matin* i Paris: ”Det som trengs å bevises i våre dager, er at når en mann har en bil, kan han påta hva som helst, og dra hvor som helst. Er det noen som kan tenke seg å kjøre fra Peking til Paris i løpet av sommeren?”

Det resulterte i billøpet Peking- Paris. 14994 km. Samlet i ett ord: strabasjøst!

Nå er året 1908. Det er Amerikas tur til å hevde seg. Avisen *New York Times* og *Le Matin* i Paris sponset løpet. Strekningen var som nevnt på hele 35000 km. Og mye av veien var uten vei. Ruten gikk tvers over Amerika, Alaska, skip over Bering-stredet vinterstid, videre gjennom Sibir og til slutt, nærmest som en lett æresrunde, vestover gjennom Europa til Paris.



Amerikaneren Georg Schuster fra New York og teamet hans dro av gårde i en **Thomas M 35 1907**, med tilnavnet *Flyer*.

Edwin Ross Thomas fra Buffalo begynte sin karriere i 1896 med å lage motorsykler og selge deler til bensindrevne motorer. Lite visste han da at 12 år senere skulle en av hans automobiler vinne et av historiens mest berømte og krevende løp med bilen *Thomas Flyer*. Bilen var utstyrt med en 4-sylindret motor på 60 hk. Som skulle frakte dem halve jorden rundt!



60 små hestekrefter skulle altså frakte en bil på 1350 kg, 3 mann, all verdens ekstrautstyr, reservedeler, proviant, drivstoff og telt halve kloden rundt. Hvor store deler av veien altså var uten vei. Helt frem til Paris og: **Seier!**



Noe av det som gjorde *Thomas Flyer* og dens mannskap så berømt og ærerik, var at de flere ganger stoppet og hjalp sine konkurrenter når de satt fast.

Løpet startet 12. januar. 6 måneder senere, 30. juli, kjørte Thomas Flyer inn i Paris i et øredøvende jublende folkemylder. Italienerne ankom først i september. Det la ingen merke til..

Det var en internasjonal forsamling på startstreken:



Samlet til start ..



"Protos", Tyskland



"Brixia Zust", Italia



"De Dion", Frankrike



"Sizaire-Naudin", Frankrike



"Moto Bloc", Frankrike



- og vinneren er.. "Thomas Flyer", USA

I 2008 ble det laget en TV-dokumenter om dette berømte billøpet.

Men Hollywood slo dem med mange år: i 1965 laget de en grandios produksjon med Jack Lemmon, Tony Curtis og Natalia Wood i hovedrollene. De slet seg frem i alskens uvær, strabaser og farer - i studio. På "vei" mellom New York og Paris. Filmen var ikke et øyeblikk i nærheten av sannheten. Men moro var det, for oss bilentusiaster.

Man må regne med at *Thomas Flyer* snudde seg i graven, eller garasjen, etter filmen. Den var på toppen av det hele erstattet med en helt annen hovedperson: nemlig en "Leslie Special".

Og som alt annet som kommer fra Hollywood, er også "Leslie Special" et eneste oppkok av fri, renspektet fantasi. I filmen er den bygget av "Webber Motor company", som er like fiktivt som filmen for øvrig.

Den er antagelig et resultat av fri design både innen utseende og teknikk. Tekniske spesifikasjoner har ikke vært å oppdrive, men å tenke seg denne feminine utgaven på de Sibirske stepper en vinterdag...?

New York – Paris 1908. Det året ble det satt en rekord. Som står ennå.

Ulf Stuwitz Røvik-Larsen



"Leslie Special"



LEK, LÆRING OG OPPLEVELSER

DU — MAGISKE VERDEN

↓
NYÅPNET
VITENSENTER OG
Sjøfartsmuseum
I PORSGRUNN!

Vi har historiske og tekniske
installasjoner og utstillinger!

Besøk DuVerden i Tollbugata 23, Porsgrunn

For mer info og program se våre nettsider:

www.du-verden.no



Vi har bilproduktene som proffene bruker!



Christoffersen AS

Rødmyrsvingen 53 - 3740 Skien

Tlf 415 34 700 - www.cchristoffersen.no

Veteranvognen 

KORT NYTT...

Grenland Motorunion starter opp igjen med CARS & COFFEE på Anders Vangens plass foran rådhustrappa Porsgrunn hver tirsdag kl 1800 – 2100. Første C & C blir 3. mai. Ta med entusiastkjøretøyet til et uformelt treff. Se Cars & Coffee Grenland.

Gunnars Garasje ønsker oss velkommen med eller uten gammelbil 26. mai. Det blir arrangert felles tur med oppmøte på Slevollen Traaholtveien 8 Porsgrunn kl 1730, der vi kjører i samla flokk til Helgeroa.

Maimøtet er vi invitert til å besøke Autostrada og Gisle Valen som er vår nærmeste nabo. Her får vi blant annet omvisning. Oppmøte på klubbhuset til vanlig tid.

Slevollen vil også i 2016 ha en rekke treff og markeder som alle i GVK er velkomne til å delta på. Følg med på facebook og trykk "liker", så blir du oppdatert.

Grenlandsrally, GVK sitt eget løp går av stabelen 5.mai. Følg med på hjemmesiden. Start fra nye Biltema. Se gvk.no

Am-Car treff 14. mai Seljordveien 1082 Bø. Se Amcar kalender.

Hobbykjøretøyets dag i Hof i Vestforld går av stabelen 22.mai 2015

Til Topps med FORD arrangeres 27.-29. mai Golsfjellet Storefjell. Stort treff for alle med Ford.

Vårmarked på Dyrskuplassen Seljord 27., 28, mai, blir også kalt Telemarks største skattekamer.

Horten og Omegn Veteranvognklubb har Veteran-kjøretøyutstilling i Horten søndag 29.mai 1200-1600. Gamle Borre Stasjon Kirkebakken 1c 3184 Borre

Charity Run med Safety MC lørdag 11. Juni på Slevollen. Familievennlig arrangement for en god sak. Se "Safety MC Charety Run" på facebook for mer info.

Norgesløpet 11. og 12. juni 2016 i Grimstad. Dersom det ikke er fulltegnet må du være rask. Mer enn 10 medlemmer i GVK har allerede sikret seg plass. En rekke andre medlemmer vil også kjøre nedover som observatører og lage en hyggelig campingtur.

Wings and Weels 24.-26. juni 2016 arrangeres det 17. Wings and Wheels i vakre omgivelser på Lunde flyplass i Lunde i Telemark. Se annonse inne i bladet.

Mjøsmarkedet er i år fredag 19. og lørdag 20 august Biri travpark. Gratis adgang med veterankjøretøy. Unni Grytting 46858599 ubekke@online.no

Flittig Motorsportsenter Skien Motorsportfestivalen 14.-17. juli. Alle klasser.

Arrangementer du mener må være med under KORT NYTT melder du inn til redaksjon@gvk.no

Frist for stoff til neste utgave er 10. juni 2016

*Har du sett vår/sommerkatalogen?
Full av mange spennende nyheter!*



Flere farger

129,-

Sittepute

Av UV-behandlet polyester. Vannavvisende overflate, kan vaskes. Grønn.
14-480

Flere farger

Fra

49⁹⁰

Pyntepotte, plast

Av solid og lett plast. Tilgjengelig i 4 ulike størrelser.
14-775

99⁹⁰

Dyrkingskasse

Av ubehandlet gran. Rommer ca. 250 liter plantejord.
Mål: 1200 x 800 x 195 mm.
14-2411