



Veteranveogen

Nr. 3 – 2018 Årgang 43

SPECIALNUMMER



Norgesløpet 2018



No. 001

FREDAG 15. - SØNDAG 17. JUNI

2018 Kr. 25,-

NORGESLØPET TIL GRENLAND

I 2018 feirer Grenland Veteranveogenklubb sitt 50 års-jubileum. Klubben har ca. 415 medlemmer, og det er en glede for oss i å få være vertskap for Norgesløpet i vårt jubileumsår.

Norgesløpet 2018 er altså lagt til Telemark. I fylkets sørøstlige hjørne ligger regionen Grenland som består av kommunene Siljan, Skjerve, Postmark,



GVK ønsker velkommen til Norgesløpet 2018!



- Program
- Deltagerne
- Opplysninger



A lland-Hudson-Rolls Royce-Packard-Opel-Essex-Citroën-Chevrolet

Ford-Lagomada-Ferrari-Jensen-Dusenbergy-Jaguar-Cord-Delage-Plymouth-Dodge-Hispano - Mercedes-Invicta-Mg

Formann:

Gunleik Kjestveit
Tlf: 35973858 / 951 47 901
E-mail: gunleikk@gmail.com

Nestformann

Torfinn Dale. Tlf: 911 90 595
E-mail: torfi-d@online.no

Sekretær:

Jarle Rønjom Tlf: 404 12 824
E-mail: jarle.ronjom@hotmail.no

Kasserer:

Arild Johnsen Tlf: 922 34 204
E-mail: arild.johnsen@skien.online.no

Styremedlemmer:

Jan Arthur Pettersen
Tlf: 35 97 25 18 / 909 13 612
E-mail: j-a-p@online.no

Ulf Stuwitz Røvik -Larsen

Tlf: 91316526
E-mail: ulro@online.no

1. varamann:

Leif Ingar Liane Tlf: 907 56 419
E-mail: leifingar@byggmesterliane.no

2. varamann:

John Austad Tlf: 915 26 466
E-mail: john.austad@outlook.com

Revisor:

Asbjørn Aamaas
Knut Brekke. E-mail: knubr@online.no

Ansvarlig for medlemslister og adresser:

Arild Johnsen Tlf: 922 34 204
E-mail: arild.johnsen@skien.online.no

Vaktmester Låve/Bolig:

Sigmund Aakvik Tlf: 951 11 454
E-mail: sigaak@online.no

Utleie av lokaler:

Sigmund Aakvik Tlf: 951 11 454
E-mail: sigaak@online.no

Besiktigelsespersoner:

Tore Wahlstrøm
E-mail: torewahl@online.no
Tlf: 35 59 04 47 / 901 99 362

MC

Inge Holt
Tlf: 908 40 564
E-mail: ingeholt52@gmail.com

Teknisk bil:

Svein Ekornrød Tlf: 905 26 749
E-mail: sv-ekorn@online.no

Teknisk Motorsykel:

Hans Olav Kise Tlf: 35 59 06 78 / 930 11 583
E-mail: hanskise@gmail.com

Rådgiver tysk:

Chr. Martens Tlf: 909 50 032

Rådgiver fransk:

Olav Skyllingstad Tlf: 35 51 25 19
E-mail: olavskyl@gmail.no

Årskontigent kr. 400,-. Husk forfall og konto nr. for nettbank.

HUSK!**Medlemsmøtene**

første torsdag i hver måned (unntatt juli).

Klubblokalet

"Låven" åpner fra kl. 18.00
– møtet begynner kl. 19.00.

Adressen er

Porsgrunnsveien 242
3736 Skien

FORMÅL: Klubbens formål er å fremme interessen for historiske kjøretøy ved å ha et aktivt klubbmiljø som kan formidle faglig rettleiding og sosialt bindeledd for nye som gamle medlemmer. Klubben skal fremme interessen for å oppspore, restaurere og bevare kjøretøy av klassiske årganger av teknisk eller historisk interesse. Klubben skal arrangere turer, konkurranser, utstillinger og stevner for slike kjøretøy.

REDAKSJONENS HJØRNE

Det er sommer, så å si. Selv om St. Hans ligger noen dager fremover på kalenderen. I følge statistikken og gode tradisjoner har samtlige av medlemmene i GVK hatt sine veteranbiler på veien i flere uker nå. Mulighetene for en lang og forhåpentlig tørr veteranbil-sommer ligger foran oss. Det har de fleste registrert. Vi regner med at medlemmene i GVK også har registrert at det i år, selve jubileumsåret, ikke blir arrangert Grenlandsrally. Men at klubben har påtatt seg ansvaret for å arrangere Norgesløpet 2018. I selve JUBILEUMSÅRET. Hvor vi feirer 50 år. Som landets eldste lokale veteranvognklubb. Dette nummeret av Veteranvognen er en spesialutgave der vi tar med en del praktiske opplysninger omkring Norgesløpet. For dem som lurer på hvorfor: denne spesialutgaven av bladet vil ligge i startmappen til samtlige deltagere av Norgesløpet. På den måte slår vi to fluer i et smekk, deltagerne får sine praktiske opplysninger, og samtidig får de en liten smakebit av medlemsbladet til GVK.

I et jubileumsår faller det naturlig at aktivitet og energi kretser om denne 50-års markeringen. Mange gode krefter har engasjert seg. Komiteen for Norgesløpet har klart å engasjere ca. 80 personer, både innad og utenfra klubben. Det putrer av liv og aktivitet i mange forskjellige underkomiteer som har hatt sine egne faste møter. Det

hele under fast ledelse av nestleder i klubben, Torfinn Dale. I tillegg til disse komiteene har vi en egen komite som arbeider med selve Jubileumsfesten i august, og Bok-komiteen arbeider fortsatt under høytrykk med boklansering på høsten.

Det meste av stoffet til boken er ferdig skrevet, mens noe fremdeles befinner seg på oppløpssiden. Å få laget alt dette har vært en mangeårig og krevende jobb. Klubbens aget arkiv er benyttet for å innhente fakta, og mange enkeltpersoner er intervjuet og har gitt tilskudd til innholdet i den kommende boken. Langsamt og sikkert har bokkomiteen også fått inn billedmateriale fra medlemmer i klubben, og dette er nå systematisert og blir knyttet til de kapitlene og de temaene som boken kommer til å inneholde. I løpet av mai måned vil vårt trykkeri, Thure Trykk være i gang med å lage rå-filen til boken i samarbeid med bokens redaksjonskomite. Alt ligger til rette for at vi kommer helskinnet i mål med dette prosjektet og at Grenland Veteranvognklubbs jubileumsbok lanseres i oktober. Akkurat tidsnok til å komme med i dragsuget av julegavehandelen.

Tross sine 50 år: GVK er en høyst levende og aktiv veteranbilklubb!

Gratulerer med jubileet!
God veteranbilsommer!

*Redaksjonen ved
Ulf Stuwitz Røvik-Larsen*



FORMANNEN HAR ORDET

For mange er ofte starten på en ny sesong et besøk på vårens veteranbilloppemarkede på Ekeberg. Dette gjelder også meg. I år ble dagen slik vi alle ønsker oss.

En utrolig fin varm vårdag hvor alt lå til rette og et yrende liv fra tidlig morgen. Fra mitt synspunkt, et bra marked, og mye folk som hadde våknet til liv etter en lang vinter. Et marked med mange stands og fullt opp med bil på veteranbilkparkeringsen. Her var det både fine deler og rustne deler av ymse slag. Og til sist for ikke å glemme selgere av antikviteter og ting og tang. Jeg synes disse hører med slik at vi har noe for hele familien.

For min egen del fant jeg ingen ting. Selgeren jeg hadde håpet å møte var ikke der. Men jeg kom i samtale med en "ekspert" fra NVK innen restaurering av biler fra rundt 1920 tallet. Han kom med forsiktig veiledning og gode råd ut fra egen erfaring etter å ha fullført flere prosjekter fra utgangpunkt "skogsvrak" eller lignende. Vi får se om det er til hjelp for meg og mitt prosjekt.

Som sagt så har sesongen alt begynt. Nå kan du velge mellom flere arrangementer hver helg framover. Hold dere orientert og det er tillatt å delta på andres løp også. Husk for en rimelig statskontingent kommer du til dekket bord.

Dette har tydeligvis veteranbilfolket fått med seg. Derfor er allerede påmeldingen til Norgesløpet 2018 for lengst fullt.

For 2. gang har Grenland Veteranvognklubb påtatt seg å arrangere et Norgesløp. Første gang var i 1998, da GVK feiret 30 års jubileum. I år fyller GVK 50 år og vi syntes det å få arrangere Norgesløpet 2018 nettopp er en god markering av vårt jubileum. Vår nestformann Torfinn Dale er leder for komiteen av Norgesløpet 2018 i GVK. Sammen med styret og mange ivrige medlemmer i GVK har han gjort en utrolig jobb og nedlagt et stort arbeid med planleggingen fra første dag straks etter tildelingen fra LMK i 2016. Komiteen har hatt tett og god kontakt med våre samarbeids partnere, ikke minst i form av god økonomisk støtte. Dette har vært helt utrolig og gitt oss virkelig drahjelp. Jeg ser fram til løpsdagen med start og innkost her Langesund, vår del av Solkysten, og håper selvfølgelig at vi har værgudene på vår side.

Jeg ønsker dere velkommen til Norgesløpet 2018 her hos oss i Grenland Veteranvognklubb.

Hilsen Gunleik

Gamle **GRENLANDBILDER**

1910 Buick: Tidlegare var det populært med sota baklys, men før det igjen kunne ein faktisk få bilar med baklys som sota sjølv.



Rådgiver spansk:

Geir Havgar Tlf: 35 52 39 45 / 402 44 792
E-mail: geirhavgar@gmail.com

Tilhenger Skien:

Arne Olav Haukenes
Tlf: 35 59 67 12 / 971 68 496

Kjøkken: Gunnulf Foss.

Innkjøpssjef Jan Erik Halle

Huskomite: John Austad, Leif Ingar Liane, og Sigmund Aakvik

Arkivar: Knut Brekke Tlf: 35 53 60 61

Redaksjonskomite:

redaksjon@gvk.no
Narve Nordanger
E-mail: flathead323@gmail.com
Ulf Stuwitz Røvik-Larsen
E-mail: ulro@online.no
Jarle Rønjom
E-mail: jarle.ronjom@hotmail.no
Leif Hæeland
E-mail: leif.haegeland@gmail.com

Web-master:

Torfinn Dale. Tlf: 911 90 595
E-mail: torfi-d@online.no

Delesalg:

Stein Haugseter Tlf: 913 93 540
E-mail: shaugseter@yahoo.no
Geir Grøtvik

Grenlandsrally:

Per Horst Tlf: 480 75 981
E-mail: per@grenlandgolf.no

Grafisk produksjon:

Thure Trykk as, Skien Tlf: 35 90 55 90
www.thure-trykk.no

Innlegg til *Veteranvognen* mottas med takk!

UTGIVELSER I 2018:

nr. 1 deadline 1. februar
nr. 2 deadline 1. april
nr. 3 deadline 15. mai
nr. 4 deadline 1. august
nr. 5 deadline 1. oktober
nr. 6 deadline 1. desember
Utgivelse blir ca to uker senere.

GVK-effekter:

Klubbmerke kr. 30,-
Jakkemerke kr. 20,-
Klistremerke kr. 15,-
Fåes kjøpt på medlemsmøtene.

Forsidefoto:

STÅLLAGERET I TELEMAR



Velkommen til Stållageret Telemark!
– Et godt sted å starte når du handler stål

- Et stållager for alle
- Vi leverer det du trenger
- Alt i stål og metaller
- Bransjeerfaring
- Vi leverer over hele Telemark

Her finner du oss:



Hagebyveien 39, 3724 Skien

Tlf: 404 58 400 - telemark@staallageret.no

**STORE OG SMÅ OPPDRAG
TIL EN TRIVELIG PRIS**

**VI TILBYR TOPP SERVICE
TIL BEDRIFTER OG PRIVATPERSONER**

RING OSS SÅ TAR VI EN PRAT:

35 93 38 60

EL-PROFFEN

- ✓ gratis prisoverslag!
- ✓ avtalt tid!
- ✓ avtalt pris!



Per Øverland A/s
Autorisert installatør

Engerstrømen 14
3800 Furegum
www.per-overland.no

Hjalp Sinnasnekker'n på TVN

Det var i 2013 byggmester Leif Ingar Liane hjalp Sinnasnekker'n på TVNorge.



LEIF INGAR LIANE AS

Byggmester Leif Ingar Liane AS
Tlf: 907 56 419
leifingar@byggmesterliane.no

Vi tilbyr tømmerarbeid fra A til Å og komplette pakker med rørleggere, elektrikere, murere, malere, gulvleggere, gravere og blikkenslagere.

Vi har 30 års erfaring fra bransjen. Teamet vårt består av 2 byggmestere og 3 svenner.

Firmaet Byggmester Liane ble etablert i 1983 som et enkeltmannsforetak. I 1992 ble Byggmester Liane et AS.

Byggmester Leif Ingar Liane er formann i prøvenemda i tømmerfaget i Telemark, og formann i opplæringskontoret for byggfag i Telemark.



HBM HELBERG BYGG & MALING



HBM AS tlf 959 43 270
adr Klyvevn. 9 – 3740 Skien

● **BYGG- OG
SNEKKERTJENESTER**

- Nybygg
- Tilbygg
- Ombygging
- Restaurering
- Vedlikehold
- Rehabilitering

● **MALING**

- Interiør
- Eksteriør
- Sprøyte
- **TAPET**
- **TEPPER**
- **GULVBELEGG**
- **FLIS**
- **VÅTROMSERTIFISERT**

KLAR FOR NYE UTFORDRINGER?



Traaholtveien 8,
3949 Porsgrunn
Tlf: 35 51 52 20
post@gasolin.no

Nå også: Verksted for
historiske racerbiler!

Vi har det du trenger for restaurering
og vedlikehold av veteran og klassiker!

- Felger og understell
- Krom og utvendig tilbehør
- Seter og interiørdeler
- Bremsedeler og bremseverktøy
- Forgassere og motordeler
- Spesiellakk og kjemikalier
- Plateformingsverktøy
- Motoroverhalingsverktøy
- Metallmaskiner

WWW.GASOLIN.NO



KROMMING I POLEN

- Profesjonell renovering og forkromming av deler til alle typer kjøretøy!
- Kan også ta større støtfangere
- Transport en gang i måneden

www.gromkrom.no
info@gromkrom.no - Telefon: 909 10198



*Alle typer reparasjoner
av eldre kjøretøy.*

SKIEN BILRESTAURERING
TORSTEIN JOHANNESSEN
GAMLE SKOTFOSS BRUK
3720 SKOTFOSS



RING FOR AVTALE, TELEFON 90 19 19 29



VÅRSLEPP I MAI



«Kom mai du skjønne milde ..» De fleste av klubbens medlemmer har nok i sine yngste år stått skolerett i klasserommet og avsunget denne hyllesten til våren. Mer eller mindre frivillig. Den gang visste knapt noen at det var Christian Adolf Overbeck som var ansvarlig for teksten, ei heller at det var Wolfgang Amadeus Mozart som var skyld i melodien. Like lite som de den gang visste at de 4.mai 2018 skulle svinge inn på parkeringsplassen foran Låven med en strøken veteranbil.



Maimøtet er det tradisjonelle vårsleppet i GVK. I år, som tidligere år dominerer veteranbilene parkeringsplassen og setter alt annet i skyggen. Her må det imidlertid nevnes at det er ikke mye som kaster skygge lenger, takket være John Austad. Etter å ha fått avtale med naboen, besørget han felling og fjerning av de store trærne som var gavmild med skygge om sommeren, og like gavmild med løv om høsten. Solen skinner over GVK..



Nykommere er alltid velkommen i GVK. På vårsleppet dukket det opp et nytt tilskudd til mangfoldet i klubben, en velrestaurert Willys Jeep. Hjertelig velkommen.





Et åpent motorpanser tiltrekker mannfolk lik bier til honning- krukken. Det slår aldri feil. Når panseret åpnes er det alltid noe å spørre om, peke på, eller gi råd om. Nysgjerrigheten på våre hestekrefter som har stått vinterlagret flyter fritt under GVK's vårslepp. En lang veteranbilsong ligger i startgropen og det som viste seg på vårsleppet forteller at det blir mye vakkert å se langs veiene i sommer.



Til slutt måtte man løsrive seg fra parkeringsplassen og trekke inn til medlemsmøtet. Det er hevet over tvil at det sosiale aspektet er en viktig faktor i klubbens liv, også innendørs.



Tom Ellefsen og Gunnulf Foss sørget for at det var nok kaffe og vafler. Slikt setter en ekstra spiss på vårslepp i mai.



EKEBERGMARKEDET



NORSK VETERANVOGN KLUBB



Det finnes neppe noen i GVK som ikke kjenner til Ekebergmarkedet. Medlemmer i klubben har både deltatt og besøkt Ekeberg helt siden forrige århundre. Og ser ikke ut til å ha gått lei. Dog må det sies, at da undertegnede besøkte årets Ekeberg var det ikke en kjent salgsbod å se. Og innslaget av kjente fjes fra GVK kunne dessverre telles på en hånd.



Det er en krevende sport å få med seg rubb og rake på dette markedet. Da velger man heller det som relaterer seg til veteranbil og farer med harelabb over resten. Det skulle godt gjøres å komme tomhendt fra Ekeberg, enten du var på jakt etter blinklys, tennplugg fra 1932 eller bremsetrommel med ukjent opphav. Ekeberg dekker alle behov, selv de du ikke har. Søkere og samlere kom til duk og dekket bord. Noen tilbud ble også servert direkte fra den snauklippet gressmatten. Enkelt og greit.



De fleste som hadde noe å selge viste en behersket ro og verdighet. Noen grenset til og med mot flegmatisk nonsjans overfor mulige kjøpere. Da var det befriende å bli møtt med åpne armer og muntre tilrop fra salgsglade kremmere fra Froland. Motsetningen mellomutsalg av sorterte varer i egnede kasser og det rene virvar var befriende slående.



Jan Aarstads Hobby og samlermesser i Skjærgårdshallen i Langesund var respektable og verdifulle tiltak. Likevel, mot Ekebergmarkedet blekner det meste. Det tok undertegnede litt over en time å tråle gjennom alt i normal skrittfart. Uten innlagte stopp og hvilepauser.

For veteranbil - entusiaster lå det lå mange fristelser og tilbød seg langs ruten:



Underholdningsinnslag av teknisk karakter tiltrakk seg ubegrenset oppmerksomhet. Her var mye tungmekanikk og verneverdig materiell, alt i uassortert utvalg. Innimellom glimtet det til med sofistikerte kjøretøy med høy teknisk standard og eleganse.



Optimisme. Det ordet kan stå som fellesnevner for deltagerne på Ekeberg-markedet. Det var utrolig hva folk håpet å kunne selge. Man undres og imponeres over en slik innstilling. Men uten den, intet marked.



Hadde beboerne fra det opprinnelige Eikaberg sett dagens marked ville de gjort store øyne. Eikaberg var den eldste av Oslo-området's gårder. Men det er langt tilbake til middelalder, og mye har skjedd i verden siden den gang. Som da Norsk Veteranbilklubb tok området i bruk som markeds plass i 1987. Siden har markedet bare ballet på seg og blitt til den store folkefesten det er i dag. Etter å ha trålet gjennom det hele, er man fristet til å sitere plakaten på døren til Skrot-Tor i Skien: Her finner du alt du ikke har bruk for..

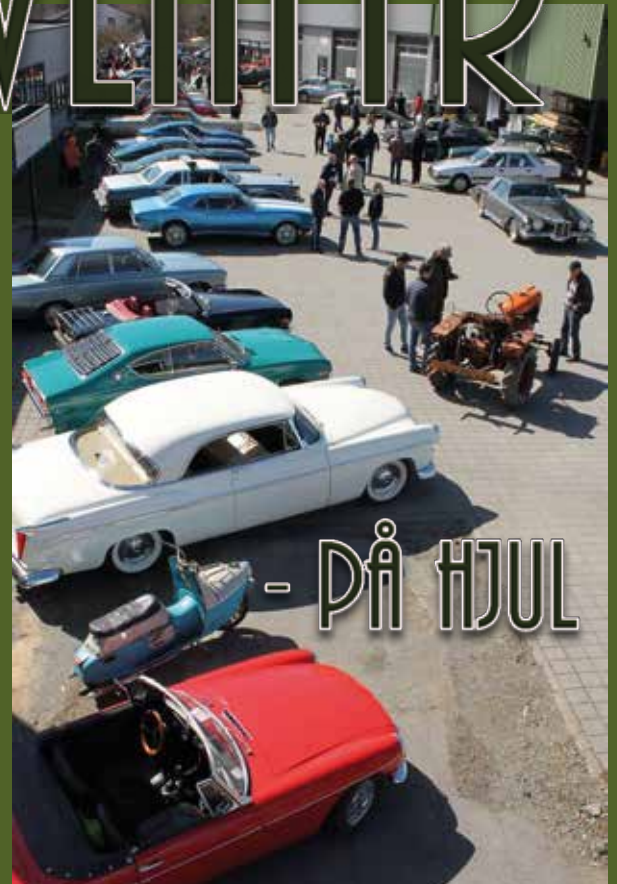


VÅRENS VAKRESTE EVENTYR

Når april måned dukker opp på kalenderen, ønsker nok de fleste veteranbileiere at dagene går fortore unna. Men det hjelper lite å dra raskere i kalenderbladene, våren kommer når den kommer.



Og lørdag 28.april kom den til Slevollen. For fullt. Igjen arrangerte de aldri hvilende eierne av det gamle lishøvleriet til **Vårtreff** i motorkulturens navn. Jan Arthur Pettersen m / sønner sammen med Stein Haugseter hadde ryddet og sopt og sørget for et uklanderlig kafe-tilbud. Per Øvrum var som vanlig den vennlige visevert som ønsket velkommen og distribuerte de besøkende utover gårdsplassen. I følge Per var det 142 kjøretøyer som hadde funnet veien til Vårtreffet før han overlot roret til Jan Arthur. Det endelige antallet steg visstnok til 172. Antall nysgjerrig besøkende til fots hadde de ingen oversikt over, men det var til tider meget folksomt mellom kjøretøyene.



- PÅ HJUL



Stein og Jan Arthur m / sønner strevet og holdt hjulene i gang på hvert sitt hvis, mens Leif Hægeland og Leif Ingar Liane fra GVK kunne stikke hendene i lommen og innta en avslappet tilværelse som fornøyde tilskuere.



Som vanlig når det arrangeres treff på Slevollen er variasjonen av kjøretøyer slående. I år var det også et stort fremmøte av MC. (Motorsykler..)

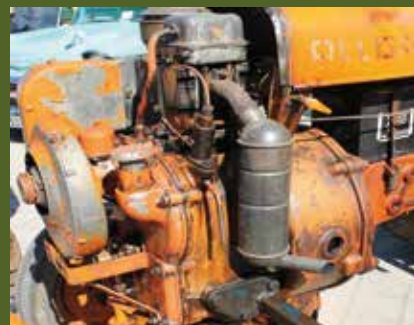


For en som knapt kjenner merker som Tempo og Jawa, var det fint å få oppfrisket møte med klassikerne: Triumph og Harley-Davidson.



En viktig del av motorkultur er..motor! «Hva har du under panseret?» Det er mye spennende som dukker frem når man bøyer seg og titter ned i motorkassen.. Nysgjerrige tilskuer lar seg blende av det som viser seg.. Under blank lakk ligger bilens polerte indrefilet, struttende av våryre hestekrefter under skinnende motor-topper med prangende navn. Med høylytte desibel som bråker seg ut av lydpotter og eksosrør. Slikt trekker folk.





Slevollen samler det meste. Motorkultur i alle varianter, også på motorfronten. Det gledelige var at når entusiastene hadde fått sine drifter tilfredsstilt av høytrimmede krom-motorer, kunne de også finne fornøylig glede over de mer beskjedne tekniske utviklede kjøretøyene. Motor er og blir motor. Om enn i forskjellige utgaver. Oppfinnsomhet blant veteranbileiere er stor, her ble vi bl.a. presentert for en ny variant av VW Golf.. Den ble for øvrig vinner av publikumsprisen. Forskjellige utgaver i design og størrelse var det også å finne på Slevollen denne dagen. Både lange og korte.



Men Vårtreffet består av mer enn bare å beundre kjøretøyer, blank lakk, store motorer og rare varianter. Det er først og fremst sosialt samvær. Det å treffe gamle kjente og slå seg ned i solen med kaffe og en hyggelig prat.



Kjell Kristian fra GVK luftet familiens Plymouth i dag. Han og Mary satte en ekstra spiss på dagen med å servere utvalgte låter av *Søstrene Bjørklund* og *Glenn Miller*. Musikken fra sveivegrammofonen «His masters voice» gled behagelig inn i miljøet på Slevollen denne lørdagen.



KORT NYTT...

Street Meet Lunde 30.06.2018

Hei alle bilentusiaster!

30. juni 2018 arrangeres det 2. Street Meet Lunde i vakre omgivelser på Trollbils plass, utenfor Street Cars klubblokaler midt i Lunde sentrum, Telemark. Street Meet er et biltreff som dyrker alle former for hobbybiler, ny som gammel.

I løpet av treffhelgen kan du som besøkende og deltaker få med deg stor utstilling av frammøtte hobby-biler, auto- slalom, kjøretøysbedømming, cruising og musikkinnslag fra lokale krefter. Det vil være salg av mat og drikke i Street cars Cafe som treffer enhver gane. Som arrangører av Street Meet etterstreber vi å gjøre treffet

like attraktivt for utstillere som for besøkende. Under treffet vil det være i år som i fjor auto-slalom i samarbeid med Amcar og KNA. Dette vil foregå i området ved den videregående skole midt i Lunde sentrum. Det vil bli innslag av et knippe race- historiske kjøretøyer, flere bil og motor relaterte bedrifter og organisasjoner har meldt sin ankomst.

Vi hadde i fjor stor suksess med det «Grønne Hjørnet» av lette og tunge militære kjøretøyer, med tilhørende tidsriktige effekter og håper å utvide den ytterligere i år med enda flere doninger. Vi ønsker i år å legge cruisingen rundt idylliske Flåbygd som går langs Telemarkskanalen og gjennom Lunde sentrum som alltid er full av tilskuere.

Dersom man er langveisfarende er det gode overnattingsmuligheter ved enten Lunde vandrerhjem:

<http://www.lunde-vandrerhjem.no/hostel>
Eller

Telemark Kanalcamping:

<http://www.kanalcamping.no>

For mer info, tidligere bilder og konkurranser se vår Facebook-side:

<https://www.facebook.com/Street-Meet-Lunde-276924119417786/>

Vi som arrangører håper på å se så mange som mulig av bilinteresserte mennesker i Lunde disse dagene. Og håper dere setter av denne helgen i deres terminlister.

Mvh Street Cars Lunde

WILLYS OVERLAND WHIPPET 1930-MODELL VURDERES SOLGT!

TELEMARKS KOSELIGSTE VETERANBIL

Dette er en meget sjelden bil i dag, men det gikk noen av denne typen i Norge på begynnelsen av 30-tallet. Bilen er solgt ny i Norge til en dame på Hamar. Full dokumentasjon fra ny. Restaurert 1988-90. Bilen er påkostet i 2016 og er klar til bruk. Dette er siste året med tre-eiker. Girkasse er byttet, men original kasse følger med, samt diverse deler.

Bilen er kjent fra forestillingen "Smuglerne" under teaterfestivalen i Porsgrunn hvor den var med i originalforestillingen, og 20 år etter i jubileumsforestillingen. Den er også omtalt i boken "med lidenskap for veteranene"

Prisen kan diskuteres, kom med bud, men kan også være være interessert i å bytte. Trans Am, Camaro, Mustang, Boble Cabriolet eller noe annet gøy, helst kabriolet.

Kom med forslag!



KONTAKT

Jarle på tlf: 404 12 824 eller epost: jarle.ronjom@hotmail.no

KLIPP FRA HER OG DER



1952 Citroen B11 - Geir Solberg



1972 Datsun Bluebird - Tor Kristiansen jnr bak rattet



Norgesløpet 2018



No. 001

FREDAG 15. - SØNDAG 17. JUNI

2018 Kr. 25,-

NORGESLØPET TIL GRENLAND

I 2018 feirer Grenland Veteranvognklubb sitt 50 års-jubileum. Klubben har ca. 415 medlemmer, og det er en glede for oss i å få være vertskap for Norgesløpet i vårt jubileumsår.

Norgesløpet 2018 er altså lagt til Telemark. I fylkets sørøstlige hjørne ligger regionen Grenland som består av kommunene Siljan, Skien, Porsgrunn og Bamble. Deltagerne i Norgesløpet 2018 vil få gleden av å kjøre gjennom en del av regionens vakre mangfold. Ruten er lagt fra fjordlandskap til innland og gjennom byene Brevik, Skien og Porsgrunn.

Telemark strekker seg fra kyst til fjell med store variasjoner i landskap og særpreg. På kartet fra 1600-tallet er Telemark presentert som en stor hvit flekk, mens resten av landet på den tiden var oppmålt og inntegnet.

«Send meg ikke til Telemark, derfra kommer ingen embedsmann, landmåler eller skattefut levende tilbake» Slike rykter svevet i Kongens København. Telene var kjent for å være egenrådige, hardføre og raske med kniven. Grenene, innbyggerne i Grenland var neppe noen unntak. Vi er roligere nå, vær trygg.

Grenland er ett av Norges eldste industriområder. Fra havet kunne man trafikkere langs vannveien nesten inn til midten av Norge. Denne vannveien er i våre dager kjent som Telemarkskanalen. Øverst i denne ferdsselsåren lå Dalen og Eidsborg hvor man alt på vikingtiden utvant brynestein som var viden berømt over hele den nordlige halvkule.



Telemarks store skoger var grunnlaget for fløting på vassdraget, og i Ulefoss lå store sager og jernverk. Også i Skien ved Kløsterfossen lå flere sager og trelastindustri. Trelasteksporten skapte store rikdommer til landet. Fossum, Holden og Ulefos Hovedgaard er eksempler på hvordan de mest velstående bygget og levde.

Fossene i vassdraget var den tidens energikilder, og Skien fikk landets første elektrisitetsverk alt i 1885.

Norsk Hydro vokste opp på Rjukan, som også er kjent for sin produksjon av Tungtvann. I dag ligger Yara (tidl. Norsk Hydro) på Herøya i Porsgrunn. Porsgrunn anla Norges første porcelensfabrikk og var utskipingshavn for industriproduktene i Grenlandsregionen. Men det er ikke bare næring og handel som gjør Grenland kjent. Kultur har også preget distriktet, med Skiens egen Henrik Ibsen i høysetet.

Grenland Veteranvognklubb er glade og stolt over å få invitere til Norgesløpet 2018 og dermed få vist hva denne regionen kan tilby. Vi ønsker velkommen til veteranbilentusiaster

HOTELL I LANGESUND

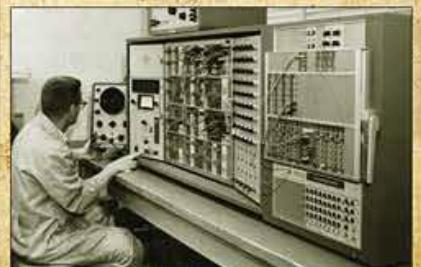


Innquartering er lagt til Skjærgården Quality Hotell i Langesund.

Her tilbyr vi også innendørs parkering i Skjærgårdshallen vegg i vegg med hotellet. Her blir også start - og målområdet.

Lørdags kveld inviterer Grenland Veteranvognklubb til stor festaften med middag, premieutdeling og underholdning.

PÅMELDING



Påmeldingen åpner den 1. desember.

Påmeldingsskjema finner du på www.norgeslopet.com



BLI MED I GRENLAND VETERANVOGNKLUBB

Som medlem i GVK får du:

- Medlemsbladet Veteranvognen seks ganger per år
- Den beste forsikringen
- Månedlige medlemsmøter

www.gvk.no

- Være med på hyggeturer
- Delta i veteranrallyer, ikke minst stortreffet Grenlandsrally
- Bli med på markedsturer
- Rimelig leie av selskaps- og motelokaler i Laven



NORGESLØPET 2018

Grenland Veteranvognklubb med gode samarbeidspartnere og masse positive frivillige ønsker dere varmt velkomne til Norgesløpet 2018. Etter tildelingen fra LMK sommeren 2016, har mange flinke frivillige i klubben hatt en god og omfattende prosess for å gjøre oss klare til å ta imot så mange fine biler og mennesker med felles interesse. At Norgesløpet 2018 sammenfaller med at GVK det året fyller 50 år, og at vi arrangerte det også når vi fylte 30 år, ja det trigger oss litt ekstra.

Vi har fått UTROLIG mye positiv drahjelp og støtte fra våre samarbeidspartnere, ikke minst i form av

økonomisk støtte, og det takker vi så masse for, og håper og tror dette blir opplevd som «vinn vinn» for alle parter.

Jeg håper også vi underveis etter at dere meldte dere på i en storm av påmeldinger, har blitt holdt greit orientert om utviklingen av arrangementet.

Så da vil jeg som har holdt i rattet under planleggingen igjen ønske dere så hjertelig velkomne, og håper og tror vi får noen minnerike dager sammen i vakre Telemark.

Hilsen

Torfinn Dale

Leder av Norgesløpet 2018 komitéen i GVK





VIKTIG INFORMASJON

Innsjekk fredag:

Ved ankomst til Quality hotell Skjærgårdshallen Langesund skal dere kjøre til høyre frem mot merket oppstillingsplass ved hallen. Her skal dere stå til dere har vert i sekretariatet og hentet startposen. Deretter kjører alle med henger til baksiden av Skjærgårdshallen for avlasting og parkering av henger og trekkbil. De med inne parkering kjører inn i hallen og finner sin parkeringsplass. De som har henger men ikke reservert inne parkering kjører etter at henger og trekkbil er parkert til oppstillingsplass ute. De som har uteparkering kjører rett etter registrering til uteparkering. **NB:** Sekretariatet er åpent frem til kl 19.00, og dersom dere ikke rekker frem til dette tidspunkt, henviser vi til lørdag morgen der vi da åpner kl 07.00.

Innsjekk lørdag:

Ved ankomst Quality hotell/Skjærgårdshallen Langesund skal du kjøre til venstre og rett til oppstillingsplass til startnummeret du har fått på email. Alle med henger kjører til høyre og bak Skjærgårdshallen for parkering av henger og trekkbil. Deretter går du rett til sekretariatet i Skjærgårdshallen for uthenting av i startposen. Det er ikke ønskelig med henger inne på oppstillingsområdet.

Parkering:

Forhåndsbestilt innendørs parkering. Finn din oppmerkede plass innendørs i henhold til start nr, eller utendørs på oppmerket område om du ikke har bestilt innendørs parkering. Døgnvakt inne og ute.

Grillbuffet:

Forhåndsbestilt grillbuffet starter på hotellet kl 19.00 fredag. Husk billett som ligger i mottatt startpose. Denne billetten vil være påsatt et halsbånd med alle bestilte aktiviteter hele helgen, så den må passes godt på og bæres hele tiden.

Oppstilling før start lørdag:

Alle må være parkert på oppmerket oppstillingsplass ute senest kl 09.00 lørdag. Vis hensyn ved kjøring på området. Følg anvisninger fra funksjonærer.

Kiosk:

En kiosk med tilpasset utvalg vil være åpen i Skjærgårdshallen fra 15.00- 18.00 fredag og hele lørdag.





VIKTIG INFORMASJON

Start:

Speakertjenesten ved starten starter 09.30. Starten går kl. 10.00 lørdag med 30 sekunders intervall.

Gjennomføring av løpet:

Dersom du må bryte løpet eller avslutte løpet må du straks gi beskjed til sekretariatet.

Trenger du hjelp, *se under beredskaps info*.

Lunsj:

Parker på anvist plass. Vis din billett for matutlevering. Finn deg/dere en plass. Brød, smør og drikke får der ved bordet. Hjelp oss å rydde, bruk søppeldunker for plast, matavfall og restavfall.

Foto:

Gratis fotografering på egnet sted i løypa. Hold avstand og følg funksjonærs anvisning.

Bildet ditt finner du på norgeslopet.com.

Mellom post 5-6:

Her er det mulighet for at vegen er midlertidig «stengt». Med litt forhandling med «Grindguten» kan det ordne seg. Han støtter et godt formål. Lurt å ha noen shilling i lomma til «Grindguten».

Målgang:

Ved målgang må du straks levere resultatark til funksjonær. Her vil du også få plakett for gjennomført løp.

Premieutdeling:

Premieutdeling er kl 17.00 ved inngang til sekretariat eller inne i hallen (værvhengig).

Siste bil må være over mål før kl 16.30. Dersom du ikke rekker det, vil ikke ditt resultat bli med.

Festmiddag:

Starter i foajeen til hotellet kl 18.30. Middagen starter kl 19.00. Husk billett.

Søndagsaktivitet:

Langesund kystlag inviterer oss til Langesund sentrum søndag kl 10-12 for omvisning. Se eget informasjonsskriv.

Rikelig med parkering på Smietangen, (tomta etter gamle Langesund verksted), merket.

Gratis parkering og omvisning.





BEREDSKAPSFORMASJON

VIKTIG!

- Sekretariat / Hjertestarter 91 22 22 55
- Servicebil - Kristian Håkonsen 47 26 77 18
Har vann, olje, startbatteri og litt verktøy
- Grenland bilberging..... 35 56 56 00
- Løpsleder GVK - Torfinn Dale 91 19 05 95
- Løpsdommer LMK- Ronald Andreassen..... 91 52 45 05
- Skjærgården Quality hotell 35 97 81 00
Stathelleveien 35, 3970 Langesund
- Sikkerhetsansvarlig - Ivar Ruud 90 55 65 11
- Løypeleder - Per Øvrum 95 87 48 78





PROGRAM FOR HELE H

FREDAG 15 JUNI.

- Kl 12.00 til 19.00: Innsjekking av biler og registrering og utlevering av materiell i sekretariat. *(Biler som ikke har sjekket inn før kl 19.00, henvises til lørdag morgen fra kl 07.00)*
- Kl 15.00 til 18.00: Kiosken/kafeen i Skjærgårdshallen holder åpent.
- Kl 19.00: Grillbuffet i forbindelse med hotellet åpner, dette gjelder for forhandsbestilte/betalte plasser.
- For dere som ikke har reservert Grillbuffet, vil det være mulighet for middag i hotellets restaurant fra kl 18.00 til 21.00

LØRDAG 16 JUNI.

- Kl 07.00: Frokost for de som bor på hotellet.
- Kl 07.00: Sekretariatet åpner i Skjærgårdshallen.
- Kl 09.00: Samtlige startende biler må være klare på merkede oppstillingsplasser.
- Kl 09.45: Åpning av Norgesløpet 2018 og klargjøring til start.
- Kl 10.00: Start etter nummer rekkefølge med ca 30 sek avstand mellom hvert kjøretøy.
- Kl 16.30: Dette er siste mulighet for målgang og å få registrert løpet.
- Kl 17.00: PREMIEUTDELING, gull, sølv og bronse i 6 klasser.
I tillegg «Best In Show» og hovedpremie fra LMK.
- Kl 18.30: Aperitiff i hotellets foaje for alle med bestilt og betalt festmiddag.
- Kl 19.00: Festmiddag for alle med bestilt og betalt arrangement.
- For de som ikke har bestilt Festmiddag, vil det være mulig å kjøpe middag i hotellets restaurant fra kl 18.00 til 21.00.





HELGEN 15. til 17. JUNI

SØNDAG 17 JUNI:

- Kl 10.00 til 12.00: Langesund kystlag inviterer til Langesund sentrum for omvisning. Se infoskriv i program.

Hotelllets tilbud og for fri benyttelse for dere som bor er:

Badeparken:

Fredag: Stenger kl. 21.00

Lørdag: Åpner for hotelllets gjester fra kl. 07.00 (ikke sklie eller servering før kl. 11.00) og stenger kl. 20.00

Søndag: Åpner for hotelllets gjester fra kl. 07.00 (ikke sklie eller servering før kl. 10.00) og stenger kl. 18.00

Så er det bare å takke for en begivenhetsrik helg, og håper vi møtes igjen på fremtidige Norgesløp.





HVA GJØR DU PÅ SØNDAG?

Langesund kystlag har «Kystkulturuke» og i den anledning er vi eksklusivt invitert for å oppleve deres samlinger og aktiviteter. Dette burde du få med deg på søndag etter frokost. Det vil være omvisninger følgende steder;

- Cudro maritime museum
 - St. Helena Tollstasjon med utstilling
 - RS2, Colin Acer redningskøyte av Langesund
 - Maritimt motorverksted
 - Gudleif Gjestlands maritime samlinger

Alt er åpent spesielt for oss som var med på Norgesløpet søndag kl 1000 - 1200.

Rikelig med parkering på Smitangen (tomta etter gamle Langesund verksted) Merket. Gratis parkering og omvisning. Se www.langesundsfjordenkystlag.no





Deltageroversikt Norgesløpet 2018

Start nr.	Klasse:	Fornavn	Etternavn	Sted	Klubbtilhørighet	Kjøretøymerke	Type	Årsmod.	Reg.nr
1	MC	Andreas	Schytte-Larssen	Horten	NVK, Norsk Indian Klubb	Harley-Davidson	med sidevogn	1921	KZ 8121
2	MC	Bjørn Ivar	Aas	Mosby	Agder Motorhistoriske Klubb	Harley-Davidson	F 1000	1922	O-602
3	MC	Kjell-Arne	Hoel	Hamar	Norsk Veteranvogn Klubb	Harley-Davidson	Sport Solo	1923	H-378
4	MC	Per	Enerhaugen	Holmestrand	Larvik-Sandefjord Vet.klubb	Jawa	CZ 125	1954	B-9778
5	MC	Roger	Haugholt	Sannidal	Classic bil og MC i Sannidal	Puch	175 SV	1961	F-52409
6	K.1-1910 til 1918	Thomas	Falkenberg	Bjørnemyr	Norsk Veteranvogn Klubb	Brush	Runabout D28	1910	A-779
7	K.1-1910 til 1918	Harald	Fadum	Oslo	Norsk Veteranvogn Klubb	Ford	Turabout	1910	F-1910
8	K.1-1910 til 1918	Knut Arne	Windsand	fiskum	Kongsberg Automobilselskap	Buick	Model 10	1910	E-341
9	K.1-1910 til 1918	Ivar	Bråthen	Hamar	Motorveteranene Hedmark	Ford	Model T Touring	1914	T-1914
10	K.1-1910 til 1918	Frode	Holm	Asker	Kongsberg Automobilselskap	Dodge Brothers	Touring	1916	F-1916
11	K.1-1910 til 1918	Erling	Storstrøm	Oslo	Norsk Veteranvogn Klubb	Chevrolet	490 Touring	1916	A-788
12	K.1-1910 til 1918	Magne	Kristiansen	Dal	Romerike Gammelbilklubb	Willys Overland	75	1916	C-17
14	K.2-1919 til 1945	Knut Erik	Bjerkeseeth	Oslo	Norsk Veteranvogn Klubb	Franklin 9B	Touring	1919	A-9580
15	K.2-1919 til 1945	Morten	Patricksson	Oslo	Norsk Veteranvogn Klubb	Reo	T-6	1920	A-3152
16	K.2-1919 til 1945	Lars Peder	Larsgård	Høvik	Chevrolet Club of Norway	Dodge Brothers	Roadster	1922	R-431
17	K.2-1919 til 1945	Terje	Fuglehaug	Aurdal	Valdres Veteranvogners Venner	Morris	Cowley Bullnose	1923	R-1421
18	K.2-1919 til 1945	Haakon Stray	Rodtwitt	Asker	Norsk Veteranvogn Klubb	Fiat	501	1924	K-1113
19	K.2-1919 til 1945	Terje	Bråtveit	Sand	Norsk Veteranvogn Klubb	Flint	E-55 Touring	1924	L-1653
20	K.2-1919 til 1945	Jan Erik	Edwardsen	Larkollen	Norsk Veteranvogn Klubb	Ford	Model T Touring	1926	E-2276
21	K.2-1919 til 1945	Olav	Pettersen	Sandnes	Gammelbilens venner. Rogaland	Reo		1927	
22	K.2-1919 til 1945	Erik	Holand	Nedenes	Froland Motorveteran Klubb	Pontiac	Roadster	1928	NN 17999
23	K.2-1919 til 1945	Narve	Nordanger	Skien	Grenland Veteranvogn Klubb	Chrysler	Serie 65 Roadster	1929	R-6507
24	K.2-1919 til 1945	Vidar	Sjøberg	Skien	Norsk Veteranvogn Klubb	Packard	Model 626	1929	A-1006
25	K.2-1919 til 1945	Reidar	Schumann-Olsen	Lier	Chevrolet Club of Norway	Chevrolet	Phaeton	1929	F-4040
26	K.2-1919 til 1945	Steinar	Hødal	Larvik	Grenland Veteranvogn Klubb	Marquette	Roadster	1930	Z-1930
27	K.2-1919 til 1945	Øivind jr.	Grimsmo	Oslo	Norsk Veteranvogn Klubb	Pierce-Arrow	Modell B	1930	C-161
28	K.2-1919 til 1945	Kjell Vidar	Gabrielsen	Grimstad	Grimstad Motorveteraner	Ford	Model A	1930	O-1881
29	K.2-1919 til 1945	Helge	Michaelsen	Kongshavn	Grimstad Motorveteraner	Nash	456 Roadster	1930	I-3512
30	K.2-1919 til 1945	Einar	Ohm	Oslo	Chevrolet Club of Norway	Chevrolet	Touring	1930	C-2855
31	K.2-1919 til 1945	Kåre	Myrvollen	Gol	Hallingdal Veteran Klubb	Buick	Sport Roadster	1930	F-10310
32	K.2-1919 til 1945	Gunnar	Hermansen	Edland	Vest-Telemark Motorhistoriske Klubb	Chevrolet	Club Sedan	1930	H-221
33	K.2-1919 til 1945	Oddvar	Espegren	Lillesand	Agder Motorhistoriske Klubb	Ford	Model A	1930	A-3040
34	K.2-1919 til 1945	Kai V	Hansen	Stathelle	Grenland Veteranvogn Klubb	Ford	Model A R. sp	1931	F-3131
35	K.2-1919 til 1945	Gullik	Lonar	Sauland	N.K.F	Chevrolet	Independence Sedan Special	1931	H-1148
36	K.2-1919 til 1945	John Godtfred	Helmikstøl	Jørpeland	Ryfylke Veterankjøretøy Klubb	Chevrolet	Convertible	1931	FS 25000
37	K.2-1919 til 1945	Jan	Kokkersvold	Porsgrunn	Grenland Veteranvogn Klubb	Nash	871 Covertible Sedan	1931	A-1354
38	K.2-1919 til 1945	Sigmund	Granli	Sandefjord	Larvik-Sandefjord Veteranvognklubb	Chevrolet	Sedan	1931	B-2598
39	K.2-1919 til 1945	Bjørn Vidar	Nesheim	Lunde	Vest-Telemark Motorhistoriske Klubb	Chevrolet	Master de Luxe Conv.	1933	H 10331
40	K.2-1919 til 1945	Robert	Aarnes	Skien	Grenland Veteranvogn Klubb	Willys	77	1933	H-1196
41	K.2-1919 til 1945	Leif	Kokkersvold	Langangen	Grenland Veteranvogn Klubb	Citroen	15AL Gläser Sport	1933	H-1933
42	K.2-1919 til 1945	Bjørn	Lund	Hyggen	Motorhistorisk Klubb Drammen	Chevrolet	Master Convertible	1934	A-7119
43	K.2-1919 til 1945	Aud og Jan	Sandholt	Krokstadelva	Motorhistorisk Klubb Drammen	Terraplane	Convertible Coupe	1935	C-2831
44	K.2-1919 til 1945	Bjørn	Hånde	Nesøya	Buick Club of Norway	Buick	46C	1935	A-8145





Start nr.	Klasse:	Fornavn	Etternavn	Sted	Klubbtilhørighet	Kjøretøymerke	Type	Årsmod.	Reg.nr
45	K.2-1919 til 1945	Tore	Elton	Etnedal	Early Ford V8	Ford	V8 Convertible	1935	L-2244
46	K.2-1919 til 1945	Leif	Augustin	Tolvsrød	Norsk Veteranovgn Klubb	Wanderer	W25K	1936	S-8099
47	K.2-1919 til 1945	Erik	Nielsen	Gransherad	Notodden Kjøretøyhistorisk Forening	Chevrolet	Master De Luxe 3	1936	A-11936
48	K.2-1919 til 1945	Jarl-Vidar	Berge	Skien	Grenland Veteranovgn Klubb	MG	TA	1937	A-1937
49	K.2-1919 til 1945	Stein-Arne	Betten	MAURA	Romerike Gammelbilklubb	Plymouth	P4 DeLuxe	1937	V-932
50	K.2-1919 til 1945	Tor Anton	Hassel	Vestfossen	Kongsberg Automobilselskap	Buick	Special Sedan	1937	F-542
51	K.2-1919 til 1945	Ole Chr.	Renskoug	Kongsberg	Kongsberg Automobilselskap	Chrysler	Royal Coupe	1938	F-11206
52	K.2-1919 til 1945	Knut Helmer	Feltstykket	Tvedestrand	Norsk Veteranovgn Klubb	Chevrolet	Master de Luxe	1939	A-3921
53	K.2-1919 til 1945	Inge	Walle	Skien	Grenland Veteranovgn Klubb	Citroen	BL 11 Sport	1939	H-601796
54	K.2-1919 til 1945	Geir	Fevang	Lena	Romerike Gammelbilklubb	Chevrolet	Business Coupe	1939	C-3939
55	K.2-1919 til 1945	Kjell-Ivar	Søreng	Grimstad	Grimstad Motor Veteraner	BMW	321	1939	I-3521
57	K.3-1946 til 1960	Jan Vidar	Ødegaard	Kristiansand	Agder Motorhistoriske Klubb	MG	TC	1946	A-410
58	K.3-1946 til 1961	Ole Jørgen	Hernæs	Oslo	Norsk Veteranovgn Klubb	Riley	RMB	1947	C-26712
59	K.3-1946 til 1960	Ann Katrin	Olsen	Grimstad	Grimstad Motorveteraner	Riley	RMA	1948	I-1428
60	K.3-1946 til 1960	Arnfinn Emil	Olsen	Lillesand	Grimstad Motorveteraner	Chevrolet	Fleetmaster Conv.	1948	I-550
61	K.3-1946 til 1960	Nils-Petter	Norman	Vestskogen	Tønsberg Automobillklubb	Studebaker	Champion Regal Deluxe	1949	C-17035
62	K.3-1946 til 1960	Bror-Eric	Hjulstad	Stjørdal	Trøndelag Veteranovgn Klubb	Chrysler	Windsor Club Coupe	1949	U-6655
63	K.3-1946 til 1960	Tom	Ellefsen	Skien	Grenland Veteranovgn Klubb	Buick	Roadmaster Sedanette	1950	H-25083
64	K.3-1946 til 1960	Ida Kristine	Ilebekk	Arendal	Grimstad motorveteraner	BMW	321	1950	C-21295
Løpsdommer	K.3-1946 til 1960	Ronald	Andreassen	Vestfossen	Kongsberg Automobilselskap	Plymouth	Special De Luxe Convertible	1950	Z-215
65	K.3-1946 til 1960	Nils	Håranes	Sand	Early Ford V8 Club Norway	Ford	Custom	1951	L-15838
66	K.3-1946 til 1960	Pieter Gerrit	van der Zalm	Arendal	Agder Motorhistoriske Klubb	MG	TD	1951	B-8866
67	K.3-1946 til 1960	Trond	Hellestøl	Grimstad	Grimstad Motor Veteraner	Mercedes-Benz	170Va	1951	
68	K.3-1946 til 1960	Henning	Aasbø	Gjerstad	Agder Motorhistoriske klubb	Volvo	Buss L142 Rundsnute	1951	H-16504
69	K.3-1946 til 1960	Tore	Voster	Tau	Ryfylke Veterankjøretøyklubb	Jaguar	Mk 7	1952	O-999
70	K.3-1946 til 1960	Anders	Krogh-Johanssen	Oslo	Norsk Veteranovgn Klubb	Pontiac	Chieftain	1952	A-12034
71	K.3-1946 til 1960	Trond	Gaastjønn	Vinje	Vest-Telemark Motorhistoriske Klubb	Opel	Olympia	1952	H 11238
72	K.3-1946 til 1960	Runar	Lund	Vikersund	Motorhistorisk Klubb Drammen	Opel	Kapitän	1952	F-3940
73	K.3-1946 til 1960	Geir	Solberg	Stavanger	Traction Norvege	Citroen	B11 Normale	1952	L-5248
74	K.3-1946 til 1960	Edvard	Eriksen	Sandefjord	Larvik-Sandefjord Veteranovgnklubb	Dodge	Meadowbrook	1953	F-835
75	K.3-1946 til 1960	Morten	Boblefrik-Fredriksen	Skien	Grenland Veteranovgn Klubb	VW	Boble	1953	H-27822
76	K.3-1946 til 1960	Torstein	Johannessen	Skien	Grenland Veteranovgn Klubb	IFA	F9	1954	H-10771
77	K.3-1946 til 1960	Terje	Graneng	Slemmestad	Norsk Veteranovgn Klubb	Ford / Facel	Comete Monte Carlo	1954	F-2203
78	K.3-1946 til 1960	Ole	Abrahamsen	Sandefjord	Larvik-Sandefjord Veteranovgnklubb	Ford	Crestline Sunliner	1954	Z-9310
79	K.3-1946 til 1960	Paul	Søreng	Grimstad	Grimstad Motorveteraner	Daimler	Counquest Century	1954	T-33333
80	K.3-1946 til 1960	Sverre	Simones	Notodden		IFA	F9	1954	H-8678
81	K.3-1946 til 1960	Eivind	Svalestuen	Notodden	Notodden Kjøretøyhistoriske Forening	Chevrolet	Bel Air Convertible	1955	H-92413
82	K.3-1946 til 1960	Odd Arvid	Ajer	Skien	Grenland Veteranovgn Klubb	Mercedes-Benz	190SL	1955	I-19055
83	K.3-1946 til 1960	Torstein	Johannessen	Skien	Grenland Veteranovgn Klubb	IFA	F9	1956	H-54671
84	K.3-1946 til 1960	Svein	Ekornrød	Skien	Grenland Veteranovgn Klubb	Mercedes-Benz	220S Cabriolet	1956	F-220
85	K.3-1946 til 1960	Alf-Georg	Dannevig	Arendal	Agder Motorhistoriske Klubb	Mercedes-Benz	220S	1956	U-35109
86	K.3-1946 til 1960	Thore	Dahlen	Vikersund	Motorhistorisk Klubb Drammen	Opel	Kapitän	1956	A-70120
87	K.3-1946 til 1960	Roar	Olsen	Skien	Grenland Veteranovgn Klubb	Opel	Rekord	1957	H-22242
88	K.3-1946 til 1960	Klaus Terje	Nærø	Asker	Kongsberg Automobilselskap	Austin-Healey	100/6	1957	G-115
89	K.3-1946 til 1960	Gunnar	Kofstad	Krokstadelva	Kongsberg Automobilselskap	Vauxhall	Velox	1957	E-774
90	K.3-1946 til 1960	Thor	Simonsen	Larvik	Larvik-Sandefjord Veteranovgnklubb	Morgan	Plus 4 Sport	1957	A-3626
91	K.3-1946 til 1960	Espen	Nordauet	Stathelle	Grenland Veteranovgn Klubb	Borgward	Isabella Coupe	1957	U-15678
92	K.3-1946 til 1960	Hans Christian	Brekke	Grimstad	Grimstad Motorveteraner	Mercedes-Benz	220S Cabriolet	1958	I-220
93	K.3-1946 til 1960	Sverre Magne	Valvik	Froland	Grimstad Motorveteraner	Opel	Rekord P	1958	L-30918
94	K.3-1946 til 1960	Are	Wang	Kristiansand	Agder Motorhistoriske Klubb	Austin	A 55 Pick-Up	1958	F-36609
95	K.3-1946 til 1960	Jakob	Aarak	Skien	Grenland Veteranovgn Klubb	Chevrolet	Impala Sport Coupe	1958	F-22270





Start nr.	Klasse:	Fornavn	Etternavn	Sted	Klubbtilhørighet	Kjøretøymerke	Type	Årsmod.	Reg.nr
96	K.3-1946 til 1960	Gunnar	Rostad	Åsgårdstrand	Horten & Omegn Veteranvogn Klubb	MG	MGA	1958	KZ 19582
97	K.3-1946 til 1960	Magne	Bjerva	Skien	Grenland Veteranvogn Klubb	VW	Boble 1200	1959	
98	K.3-1946 til 1960	Rolf	Jensen	Porsgrunn	Grenland Veteranvogn Klubb	Austin-Healey	Sprite	1959	H-1326
99	K.3-1946 til 1960	Arnt Ivar	Lund	Mjøndalen	Motorhistorisk Klubb Drammen	Borgward Isabella	Coupe	1959	12-40-54
100	K.3-1946 til 1960	Karl Martin	Warberg	Oslo	Amcar	Chevrolet	Corvette	1959	C-1059
101	K.3-1946 til 1960	Knut	Svåsand	Hovland	Mercedes-Benz Klubben Norge	Mercedes-Benz	220S	1959	A-44048
102	K.3-1946 til 1960	Frank	Rygh	Larvik	Norwegian MG Drivers Club	MG	MGA	1959	
103	K.3-1946 til 1960	Arnt	Gulliksen	Brevik	Grenland Veteranvogn Klubb	Volvo	PV 544	1959	Z-1559
105	K.3-1946 til 1960	Tom	Eckholdt	Porsgrunn	Amcar	Opel	Caravan	1959	E-32806
106	K.3-1946 til 1960	Jan Erik	Skau	Holmestrand	VeteranVW Klubben	VW	Type 2 Transporter	1959	Z-19519
107	K.3-1946 til 1960	Per Krf.	SKOLEM	KJERSTAD	Kongsberg Automobilselskap	Opel	Rekord P1	1959	F-26653
108	K.3-1946 til 1960	Jan Erik	Ellefsen	Stavern	Walther P Chrysler Club of Norway	Chrysler	Windsor Stv	1959	11-53-04
109	K.3-1946 til 1960	Jan	Hylen	Hamar	Motorveteranene Hedmark	Opel	Kapitän	1960	A-4471
110	K.3-1946 til 1960	Paul	Lofthus	Sand	Ryfylke Veteranbil Klubb	Saab	96	1960	K-296
111	K.3-1946 til 1960	Jan Morten	Ødegaard	Kristiansand	Agder MG Klubb	MG	MGA	1960	K-284
112	K.3-1946 til 1960	Bård Røraas	Henriksen	Skien	Grenland Veteranvogn Klubb	Austin	A55	1960	H-196
113	K.3-1946 til 1960	Pål	Svenne	Mjøndalen	Volvo PV-klubb	Volvo	PV 544	1960	F-41448
114	K.3-1946 til 1960	Thore	Stryken	Solbergmoen		VW	Karmann Ghia	1960	L-1260
115	K.3-1946 til 1960	Rolv	Skulbru	Arendal	Agder Motorhistoriske Klubb	Mercedes-Benz	180b	1960	O-381
116	K.4-1961 til 1970	Magne	Bjerva	Skien	Grenland Veteranvogn Klubb	Jaguar	E-Type	1961	H-61138
117	K.4-1961 til 1970	Ove	Karlsen	Tau	Ryfylke Veterankjøretøyklubb	Volvo	PV 544	1961	L-748
118	K.4-1961 til 1970	Hans	Gunnerud	Moss	Kongsberg Automobilselskap	Austin-Healey	3000	1961	B-87749
119	K.4-1961 til 1970	Bjørn	Hartveit	Langesund	Grenland Veteranvogn Klubb	Ford	Anglia 105A	1961	I-21261
120	K.4-1961 til 1970	Per	Wiborg Wold	Haslum	Skoda Veteran Klubb	Skoda	Octavia	1961	E-59139
121	K.4-1961 til 1970	Jørn	Sandberg	Stavern	Veteran VW Klubben	VW	Karmann Ghia	1961	U-36967
122	K.4-1961 til 1970	Thore	Stryken	Solbergmoen	Motorhistorisk Klubb Drammen	VW	Transporter	1961	F-5041
123	K.4-1961 til 1970	Ragnar	Benjaminen	Taubø	AMK/Froland Motorveteranklubb	Studebaker	Hawk	1961	C-61289
124	K.4-1961 til 1970	Knut	Hjelstad	Porsgrunn	Grenland Veteranvogn Klubb	Skoda	Octavia Varebil	1962	H-760
125	K.4-1961 til 1970	Vidar	Evensen	Skien	Mercedesklubben Norge	Mercedes-Benz	220SEb Coupe	1962	D-62220
126	K.4-1961 til 1970	Sverre	Hodnebrog	Lillesand	Agder Motorhistoriske Klubb	Volvo	PV	1962	W-1800
127	K.4-1961 til 1970	Roy	Andresen	Sperrebotn	Østfold Veteranvogn Klubb	GAZ	Volga	1962	F-17003
128	K.4-1961 til 1970	Thore	Stryken	Solbergmoen		Rambler	Ambassador	1962	F-353
129	K.4-1961 til 1970	Terje	Madsen	Eidsvoll verk	Romerike Gamelbilklubb	Hillman	Minx	1962	F-75148
130	K.4-1961 til 1970	Viktor	Rønningen	Arendal	Froland Motorveteran Klubb	VW	Boble 1200	1963	I-1348
131	K.4-1961 til 1970	Erling	Berg-Pettersen	Drammen	Kongsberg Automobilselskap	Ford	Consul Capri	1963	I-10943
132	K.4-1961 til 1970	Trond	Rane	Kongshavn	Agder Motorhistoriske Klubb	Buick	Riviera	1963	L-5473
133	K.4-1961 til 1970	Geirr	Forsberg	Skiken	Grenland Veteranvogn Klubb	Chrysler	300	1964	SU 72479
134	K.4-1961 til 1970	Stein	Bjørgum	Vestfossen	Kongsberg Automobilselskap	Buick	Skylark Convertible	1964	I-4045
135	K.4-1961 til 1970	Øystein	Frustøl	Hægeland	Agder Motorhistoriske Klubb	Opel	Olympia Rekord	1964	K-28338
136	K.4-1961 til 1970	Jakob H.	Meland	Hovland	Norsk Veteranvogn Klubb	Mercedes-Benz	230SL	1964	C-5353
137	K.4-1961 til 1970	Ola	Osland	Vikeså	Gammelbilens venner. Rogaland	Pontiac	Bonneville	1964	12867
138	K.4-1961 til 1970	Ove-Helge	Vold	Vigrestad	Gammelbilens venner. Rogaland	Volvo	P1800	1964	17-57-02
139	K.4-1961 til 1970	Ole Magnus	Teigen	Skien	Grenland Veteranvogn Klubb	Mercedes-Benz	220Sb	1965	
140	K.4-1961 til 1970	Ole Martin	Liane	Skien	Grenland Veteranvogn Klubb	Ford	Mustang	1965	H-2403
141	K.4-1961 til 1970	Tom Eilert Adler	Kristiansen	Sandefjord	Larvik-Sandefjord Veteranvognklubb	Ford	Mustang Fastback	1965	Z-65650
142	K.4-1961 til 1970	Jan	Rype	Asker	Kongsberg Automobilselskap	Ford	Mustang Convertible	1965	C-2103
143	K.4-1961 til 1970	Monica	Grytdal	Skien	Grenland Veteranvogn Klubb	VW	Boble Roadster	1965	F-3003
144	K.4-1961 til 1970	Bjørn	Holst	Kløfta	Romerike Gammelbilklubb	Rambler	American	1965	A-1965
145	K.4-1961 til 1970	Gunnleiv	Lofthus	Sand	Ryfylke Veteranbil Klubb	Ford	Mustang Convertible	1965	L-1611
146	K.4-1961 til 1970	Sigmund	Lid	Vinje	Norsk Volvoklubb	Volvo	P 1800 S	1965	H-981
147	K.4-1961 til 1970	Asbjørn Johan	Pedersen	Homborsund	Grimstad Motorveteraner	Ford	Taurus 17 M super	1965	K-91566



Start nr.	Klasse:	Fornavn	Etternavn	Sted	Klubbtillørighet	Kjøretøymerke	Type	Årsmod.	Reg.nr
148	K.4-1961 til 1970	Magnar	Wilhelmsen	porsgrunn		VW	Boble 1300	1966	Z-54077
149	K.4-1961 til 1970	Øystein	Aarnes	Skien	Grenland Veteranvogn Klubb	Volvo	P1800	1966	T-1866
150	K.4-1961 til 1970	Stian	Nilsen	Skien	Grenland Veteranvogn Klubb	VW	Boble 1300 Cab.	1966	R-1917
151	K.4-1961 til 1970	Gjermund	Bergland	Vinje	Vest-Telemark Motorhistoriske Klubb	Ford	Mustang Convertible	1966	H-5566
152	K.4-1961 til 1970	Oddvar	Nesland	Arendal	AMK Grimstad	Jaguar	Mk 10	1966	I-1919
153	K.4-1961 til 1970	Johnny	Storsvven-Helgesen	Kragerø	Classic bil og MC i Sannidal	Ford	Taunus 20M	1966	24-18-51
154	K.4-1961 til 1970	Anders	Rasmussen	Sandefjord	Larvik-Sandefjord Veteranvognklubb	MG	MGB	1966	R-395
155	K.4-1961 til 1970	Frode Røraas	Henriksen	Skien	Grenland Veteranvogn Klubb	Chevrolet	Impala	1966	
156	K.4-1961 til 1970	Per Åge	Beck	Gullaug	Opel-Registeret	Opel	Rekord Olympia	1966	O-266
157	K.4-1961 til 1970	Hans Tore	Solberg	Siljan	Grenland Veteranvogn Klubb	Volvo	P 1800S	1966	H-51126
158	K.4-1961 til 1970	Rolf Viktor	Hansen	Hof	S.I.V.K	Saab	96	1966	Z-90856
159	K.4-1961 til 1970	Audun	Østerhus	Tau	Ryfylke Veterankjøretøyklubb	Chevrolet	C-10 Pickup	1966	K-766
160	K.4-1961 til 1970	Geir Olav	Tveit	Langesund	Norwegian MG-drivers Club	MG	MGB Roadster	1966	B-31966
161	K.4-1961 til 1970	Helene	Lensebakken	Skien	Amcar Grenland	Opel	Kadett	1967	S-1313
162	K.4-1961 til 1970	Erik	Ørmen	Vestfossen	Kongsberg Automobilselskap	Mercedes-Benz	250SE	1967	30-46-82
163	K.4-1961 til 1970	Reidar	Kittilsen	Stathelle		Ford	Fairlane	1967	Z-7577
164	K.4-1961 til 1970	Morten	Karlsen	Skien	Grenland Veteranvogn Klubb	MG	MGB GT	1967	G-967
165	K.4-1961 til 1970	Steinar	Fossberg	Sandefjord	Larvik-Sandefjord Veteranvognklubb	Mazda	1500	1967	Z-68782
166	K.4-1961 til 1970	Sigurd	Eide	Grimstad	Grimstad Motorveteraner	Mercedes-Benz	250S	1967	DB 15823
167	K.4-1961 til 1970	Petter	Dale	Skien	Grenland Veteranvogn Klubb	Ford	Mustang 289 Convertible	1967	H-5167
168	K.4-1961 til 1970	Inge	Lauritsen	Porsgrunn	Grenland Veteranvogn Klubb	Volvo	Amazon 122 Sport	1967	31-31-09
169	K.4-1961 til 1970	Rune	Meland	Kinsarvik	Hardanger Veteranvognklubb	Chevrolet	Camaro RS	1967	UE 17498
170	K.4-1961 til 1970	Ola	Hårajuvet	Sauda	Haugaland Veteranvognklubb	Volvo	P1800	1967	O-20000
171	K.4-1961 til 1970	Sven	Bruer	Røyken	MHKD og Amcar	Cadillac	DeVille Convertible	1967	F-6837
172	K.4-1961 til 1970	Kjell Tore.	Roland	Hægeland.	Agder Motorhistoriske Klubb	Ford	Mustang	1967	K-1367
173	K.4-1961 til 1970	Nina	Rød	Skien	Amcar Grenland	Pontiac	Firebird Convertible	1968	H-682
174	K.4-1961 til 1970	Sjur	Aarhus	Porsgrunn	Grenland Veteranvogn Klubb	Triumph	TR250	1968	E-6713
175	K.4-1961 til 1970	Jøran	Dalen	Lunde	Streetcars Lunde	Shelby Cobra	GT500 Convertible	1968	ND 46606
176	K.4-1961 til 1970	Helge	Fuglehaug	Gjøvik	Toten Gammelbilklubb	Volvo	144	1968	E-603359
177	K.4-1961 til 1970	Ottar	Hansen	Sandefjord	Larvik-Sandefjord Veteranvognklubb	Mercedes-Benz	200/8	1968	Z-94802
178	K.4-1961 til 1970	Tommy	Liane	Flekkerøy	Agder Motorhistoriske Klubb	Ford	Zodiac	1968	V-61968
179	K.4-1961 til 1970	Christian	Skottun	Sandefjord	Larvik-Sandefjord Veteranvognklubb	Triumph	TR250	1968	14/1/91
180	K.4-1961 til 1970	Kjetil	Arnøy	Bryne	Gammelbilens venner. Rogaland	MG	MGB	1968	L-11968
181	K.4-1961 til 1970	Yngvar	Håkonsen	Skien	Grenland Veteranvogn Klubb	MG	MGB GT	1969	DB 53246
182	K.4-1961 til 1970	Carsten	Gulbrandsen	Skien	Grenland Veteranvogn Klubb	Ford	12M	1969	H-604303
183	K.4-1961 til 1970	Torgeir	Olstad	Skien	Grenland Veteranvogn Klubb	Ford	Escort Mk1 Estate	1969	E-13198
184	K.4-1961 til 1970	Bjarne	Sinnes	Tjørhom	Agder Motorhistoriske Klubb	Morris	Mini 1000 MK II	1969	B-601844
185	K.4-1961 til 1970	Gumpens Skien	Odd-Ivar Gundersen	Skien	Team Gumpen Auto	Volkswagen	Boble	1969	U-93189
186	K.4-1961 til 1970	Kjell Tore	Våge	Lillesand	Grimstad Motor Veteraner	Fiat	850 Special	1969	
187	K.4-1961 til 1970	Daniel Krogh	Larsen	Kinsarvik	Hardanger Veteranvognklubb	Volvo	Amazon	1969	R-96370
188	K.4-1961 til 1970	Sigve	Fredriksen	Stavanger	Gammelbilens venner. Rogaland	Opel	Admiral	1969	A-6928
189	K.4-1961 til 1970	Johan	Olsen	Nedenes	Grimstad Motor Veteraner	Opel	Olympia A	1969	Z-600880
190	K.4-1961 til 1970	Knut Bertin	Sinnes	Tjørhom	Agder Motorhistoriske Klubb	BMW	2002	1970	K-19170
192	K.5 1971 til 1988	Bjørn	Håkonsen	Skien	Grenland Veteranvogn Klubb	BMW	2000	1971	ND 11759
193	K.5 1971 til 1988	Henning	Aasen	Sandefjord	Larvik-Sandefjord Veteranvognklubb	Peugeot	1971		BD 32463
194	K.5 1971 til 1988	Nils	Lorentzen-Lund	Lillesand	Grimstad Motorveteraner	Ford	Taunus 2.8 GT Coupe	1971	DA 14815
195	K.5 1971 til 1988	Torfinn	Haugen	Tjørhom	Agder Motorhistoriske Klubb	Datsun	1400 (510)	1971	RE 26291
196	K.5 1971 til 1988	Per Tjomsås	Stallemo	Øvrebo	Agder Motorhistoriske Klubb	Ford	20M RS	1971	K-2614
197	K.5 1971 til 1988	Frode	Michaelsen	Stavanger	Gammelbilens venner. Rogaland	Morgan	Plus 8	1971	VF 52087
198	K.5 1971 til 1988	Niels Henrik	Abel	Hamar	Motorveteranene Hedmark	Citroen	ID 19	1972	UE 17477
200	K.5 1971 til 1988	Dagfinn	Grov	Sand	Ryfylke Veterankjøretøy Klubb	Volvo	NB 88	1972	





Start nr.	Klasse:	Fornavn	Etternavn	Sted	Klubbtilhørighet	Kjøretøymerke	Type	Årsmod.	Reg.nr
201	K.5 1971 til 1988	Jan Fred	Solhaug	Fagernes	Valdres Veteranvognners Venner	VW	Karmann Ghia	1972	JR 25895
202	K.5 1971 til 1988	Gerd og Tor	Kristiansen	Jessheim	Romerike Gammelbilklubb	Datsun	Bluebird 510	1972	YN 14210
203	K.5 1971 til 1988	Per Sverre	Hushovd	Grimstad	Grimstad Motorvereraner	Peugeot	304 Cabriolet	1972	EN 79309
204	K.5 1971 til 1988	Knut	Suggelia	Birkeland	Agder Motorhistoriske Klubb	Volvo	142 GL	1973	DA 71242
205	K.5 1971 til 1988	Arvid	Tollefsen	Skien	Grenland Veteranvogn Klubb	Citroen	2CV	1973	JC 29405
206	K.5 1971 til 1988	Petter	Floen	Tjodalyng	Rootes Car Club Norway	Chrysler	Sunbeam GLS 1500	1973	KE 29450
207	K.5 1971 til 1988	Simon Eilev	Haugen	Larvik	Larvik-Sandefjord Veteranvognklubb	VW	Boble 1303LS	1973	XV 23728
208	K.5 1971 til 1988	Tor Steinar	Raugstad	Sandnes	Gammelbilens venner. Rogaland	Volvo	145	1973	SC 19180
209	K.5 1971 til 1988	Alf Vidar	Eckholdt	Sannidal	Classic bil og MC i Sannidal	Pontiac	TransAm	1973	JD 38733
210	K.5 1971 til 1988	Gunnar	Sundtjønn	Arendal	Grimstad Veteranklubb	Austin	Mini Cooper 1275 varebil	1973	EN 22307
211	K.5 1971 til 1988	Leif Harald	Ouff	Holmestrand	Re Motorklubb /Opelregisteret	Volkswagen	Boble 1303S	1973	DB 11198
212	K.5 1971 til 1988	Jon Arild	Vindholmen	Selåsvatn .	Agder Motorhistoriske Klubb	Triumph	TR 6	1974	RH 25340
213	K.5 1971 til 1988	Terjr	Edvardsen	Skien	Veteran VW Klubben	VW	Boble 1303 S	1974	ND-40
214	K.5 1971 til 1988	Conrad	Hereid	Eidfjord	Voss Kjøretøyhistorisk Klubb	Mercedes-Benz	240D	1974	SN 60999
215	K.5 1971 til 1988	Tor	Kokkersvold	Langangen	Mercedes-Benz Klubben Norge	Mercedes-Benz	450SL	1975	NF 16437
216	K.5 1971 til 1988	Olaf	Jørgensen	Grimstad	Grimstad Motorveteraner	Volvo	242	1975	DB 74799
217	K.5 1971 til 1988	Leif Øystein	Valvik	Nedenes	Grimstad Motorveteraner	Volvo	242L	1975	PC 34775
218	K.5 1971 til 1988	Geir Helge	Tjørhom	Tjørhom	Agder Motorhistoriske Klubb	Audi	100	1976	BL 45616
219	K.5 1971 til 1988	Bjørn	Fredriksen	STAVANGER	Gammelbilens venner. Rogaland	Opel	Kadett C Aero	1976	KH 57611
220	K.5 1971 til 1988	Sten	Bergersen	Jessheim	Amcar Jessheim	Excalibur	Phaeton	1977	VF 85996
221	K.5 1971 til 1988	Magnus	Kleiven	Stathelle	Grenland Veteranvogn Klubb	Datsun	Cherry 100A	1977	DC 58221
222	K.5 1971 til 1988	Tom	Staff	Siggerud	Norsk Veteranvogn Klubb	Cadillac	Seville Elegante	1978	VF 99782
223	K.5 1971 til 1988	Alv	Roland	Hægeland	Agder Motorhistoriske Klubb	Saab	96GL	1978	PC 79057
224	K.5 1971 til 1988	Lidvard	Lundanes	Ålesund	Storfjordens Automobilklubb	Leyland	Princess 1800 HL	1978	YZ-26713
225	K.5 1971 til 1988	Wolfgang	Grendel	Oslo	Veteran VW Klubben	VW	Boble 1303 Cab.	1978	DK 80568
226	K.5 1971 til 1988	Øyvind	Eikelia	Eydehavn	Agder Motorhistoriske Klubb	Mercedes-Benz	230C	1978	PR 25694
227	K.5 1971 til 1988	Egil	Hagen	Sandefjord	Larvik-Sandefjord Veteranvognklubb	Opel	Rekord 1,9	1979	ND 58926
228	K.5 1971 til 1988	Øyvind	Kværnbakken	Skien	Grenland Veteranvogn Klubb	Peugeot	504 Cabriolet	1979	FS 94000
229	K.5 1971 til 1988	Rune	Holtan	Sande	Transporthistorisk forening	Oldsmobile	Custom Cruiser	1979	NF 55500
230	K.5 1971 til 1988	Jan	Skår	Erfjord		Oldsmobile	Delta 88 Royal D	1979	RE 67808
231	K.5 1971 til 1988	Tom Ottar	Mo	Kinsarvik	HVVK. Norsk Peugeot Klubb.	Oldsmobile	Cutlass Supreme Brougham	1979	DC 34803
232	K.5 1971 til 1988	Karl J.Olsen	Olsen	Lunde	Transporthistorisk forening	Scania Vabis	Type 81 Lastebil	1980	HJ 37124
233	K.5 1971 til 1988	Jens Chr.	Ørbog	Jessheim	Romerike Gammelbilklubb	Toyota	LandCruiser BJ42	1981	ND 45925
234	K.5 1971 til 1988	Tormod	Ousdal	Tjørhom	Agder Motorhistoriske Klubb	Mercedes-Benz	380SEC	1981	RK 62726
234	K.5 1971 til 1988	Herleif	Bergh Nilsen	Helgeroa	Larvik-Sandefjord Veteranvognklubb	Morgan	4/4	1982	PP 44295
236	K.5 1971 til 1988	Geir	Ebbestad	Drammen	Motorhistorisk Klubb Drammen	Jaguar	XJS	1982	DE 68662
237	K.5 1971 til 1988	Magnus	Hereid	Rosendal	Voss Kjøretøyhistorisk Klubb	Volkswagen	Transporter T3	1982	LY 30863
238	K.5 1971 til 1988	Tom Vidar	Røed	Siljan	Grenland Veteranvogn Klubb	De Tomaso	Pantera GT5	1982	BL 91019
239	K.5 1971 til 1988	Svein Harry	Bakke	Helle	Grenland Veteranvogn Klubb	Volvo	760 GLE	1982	ND 70677
240	K.5 1971 til 1988	Hanne	Haugholt	Sannidal	Classic bil og MC i Sannidal	Datsun	Laurel 2,4	1982	CC 91364
241	K.5 1971 til 1988	Olaf	Skarvang	Sannidal	Agder Motorhistoriske Klubb	Ford	Sierra 2.3 GL	1982	ND 72772
242	K.5 1971 til 1988	Vidar	Kristensen	Porsgrunn	Grenland Veteranvogn Klubb	Fiat	Spider	1983	BL 85388
243	K.5 1971 til 1988	Birger	Romsdalen	Skien	Grenland Veteranvogn Klubb	Mercedes-Benz	230CE	1983	SU 77780
244	K.5 1971 til 1988	Bjarne	Steinsland	Hægeland	Mercedes Benz Klubben, Norge	Mercedes-Benz	380SL	1983	PX 59270
245	K.5 1971 til 1988	Jan Åge	Hermansen	Skien	Grenland Veteranvogn Klubb	Alfa Romeo	Spider	1984	BT 32444
246	K.5 1971 til 1988	Henrik	Ekstrøm	Flekkefjord	Agder Motorhistoriske Klubb	Mercedes-Benz	500SEC	1984	RA 46348
247	K.5 1971 til 1988	Viggo	Nilsen	Vestfossen	Motorhistorisk Klubb Drammen	Mercedes-Benz	300	1984	ZZ 24606
248	K.5 1971 til 1988	Bjørnar	Olsen	Lillesand	VACN	VW	Golf MK1 Cabriolet	1985	AX 46502
249	K.5 1971 til 1988	Børge	Bendixen	Lillesand	Grimstad Motor Veteraner	Ford	Escort RS Turbo	1985	PC 60100
250	K.5 1971 til 1988	Alexander	Hodnebrog	Lillesand	Grimstad Motor Veteraner	Volkswagen	Golf Mk2 GTI 8V	1986	JC 74920
251	K.5 1971 til 1988	Dag Erling	Hanssen	Porsgrunn	Grenland Veteranvogn Klubb	Nissan	Sunny	1987	ND 95773



Kjørebekrivelse Norgesløpet 2018

**Viktig info: Løypa er merket med gule piler på svart bunn.
På enkelte strekninger er det langt mellom skiltene, kjør til du kommer til neste skilt med pil.**

START: Kjør til rundkjøringen, og ta til venstre mot Langesund.

Kjør på Stathelleveien frem til krysset med Baneveien og Kongshavn (mot ferjekaia)

Kjør inn på Kongshavn, forbi ferjeterminalen, og inn på Kongshavnsgate.

Kjør på Kongshavnsgate frem til Wrightegården, og ta til høyre inn på Tordenskjoldsgate.

Kjør frem til Torget. Kjør til høyre inn på Kirkevegen, opp bakken og forbi Langesund kirke og Rådhus.

Kjør inn på Bambleveien, og fortsett inn på Sundbyveien, og forbi Stathelle kirke.

Kjør på Sundbyveien frem til rundkjøringen ved Breviksbrua.

Kjør til høyre i rundkjøringen, og kjør over Breviksbrua.

Kjør til venstre rett etter Breviksbrua og inn på Torskebergveien.

POST 1: Kjør på Torskebergveien, og til første post i løpet på parkeringsplass på høyre side etter Brevik gamle jernbanestasjon.



Kjør til høyre ut fra posten, og inn på Strømtangveien.

Kjør på Strømtangveien gjennom Brevik sentrum, over Torget og inn på Storgata forbi Brevik brannstasjon og Sjøloftet Pizzarestaurant.

Kjør inn på Sætreveien og til krysset med Breviksveien ved sementfabrikken.

Kjør til høyre inn på Breviksveien.

Kjør på Breviksveien til rundkjøring ved Heistad.

Kjør til høyre i rundkjøringen. Fortsett på Breviksveien gjennom Heistad sentrum, og forbi Circle K- stasjonen på Skjelsvik, videre til Skjelsvikkrysset.

Kjør til venstre i Skjelsvikkrysset, og inn på Herøyaveien gjennom Skjelsvikdalen.

Kjør på Herøyaveien, rett frem i første rundkjøring, rett frem i lyskrysset på Herøya og frem til rundkjøring ved Øyekast.

Kjør til høyre i rundkjøringen, og inn på Øyekastveien.

Kjør på Øyekastveien inn mot Porsgrunn sentrum, rett over lyskrysset og inn på Jønholtgata/Kirkebakken.

Kjør på Kirkebakken, inn på Sverresgate til neste lyskryss. Ta til venstre i lyskrysset inn på





Serine Jeremiassensgate.

Kjør på Serine Jeremiassensgate til krysset med Storgata ved Sparebank 1.

Kjør til høyre inn på Storgata, og fortsett på Storgata frem til krysset med Stangsgate.

Kjør til venstre inn på Stangsgate.

Post 2: Kjør på Stangsgate og inn på Strandpromenaden, langs elva og til post 2 ved Ælvespeilet, Rådhustrappa.



Kjør videre forbi Ælvespeilet kulturhus og til venstre inn på Storgata.

Kjør på Storgata til krysset med Slottsbrogata. Ta til høyre inn på Slottsbrogata mot bilforretningen.

Kjør på Slottsbrogata til lyskrysset med Hovenggata. Ta til venstre inn på Hovenggata.

Kjør på Hovenggata til første rundkjøring. Kjør til høyre i rundkjøringen og følg Storgata videre mot Skien.

Kjør på Storgata inn på Gunnar Knudsensvei, til krysset etter bomstasjonen i Borgestadallen.

Kjør til høyre i krysset, inn på Håvundveien.

Kjør på Håvundveien forbi Borgeåsen senter, videre forbi Hoels hagesenter og Circle K stasjonen på Bratsberg. Kjør videre rett frem i rundkjøringen, og fortsett forbi Storms fotballbane til krysset med Brekkegata ved Kiwi-butikken.

Kjør til venstre inn på Brekkegata, og videre til krysset med Øvregate.

Kjør til høyre inn på Øvregate, og videre til krysset med Nygata.

Kjør på Nygata, og inn i Kamperhauggata, til krysset med Hans Houensgate.

Kjør til venstre inn i Hans Houensgate og til hovedinngang i Brekkeparken.

Post 3: Kjør inn hovedinngangen, og til post 3.



Kjør ut av Brekkeparken, til venstre inn på Øvregate.

Kjør på Øvregate og inn på Alexander Kiellandsgate, videre frem til liten rundkjøring.

Kjør til høyre i rundkjøringen, inn på Risingveien.

Kjør på Risingveien forbi SevenEleven-stasjonen, (her har de 98-oktan blyholdig bensin) og inn på Siljanveien.

Kjør på Siljanveien forbi Gjerpen kirke og Gjerpen ungdoms- og barneskole, og til krysset med Holmsveien.

Kjør til venstre inn på Holmsveien frem til krysset med Tufteveien.

Kjør til venstre inn på Tufteveien, forbi Tufte barnehage og til krysset med Luksefjellveien.

Kjør til venstre inn på Luksefjellveien, og kjør frem til krysset med Venstøpbakken.

Kjør til høyre inn på Venstøpbakken og kjør frem til krysset med Venstøphøgda ved Venstøp skole.

Kjør til venstre inn på Venstøphøgda, forbi Venstøp skole på høyre side fortsett forbi Henrik Ibsen museum (ta det rolig her, for her blir det fotografering av ekvipasjen) og gjennom boligfeltet frem til krysset med Hoppestadveien og Mælagata.

Kjør til venstre inn på Mælagata og fortsett frem til krysset med Slemdalsgata.

Kjør til høyre inn i Slemdalsgata og kjør frem til krysset med Fridtjof Nansensgate

Kjør på F. Nansensgate frem til hovedporten på Stevneplassen på høyre side.

Post 4: Kjør inn på Stevneplassen til post 4 og lunchservering.



Kjør ut av Stevneplassens gjennom vestre utkjøring.



Kjør rett over F. Nansensgate og forbi parkering.

Kjør til venstre inn på Hjalmar Johansensgate, fortsett forbi Skagerak arena og videre inn på Øysteinsgate og Landstadsgate nord.

Kjør frem til krysset med Hesselberggata, og kjør til høyre inn på Hesselberggata.

Kjør på Hesselberggata rett over lyskrysset, til lyskrysset rett etter Falkumbrua, og kjør til venstre i lyskrysset inn på Skotfossveien.

Kjør frem til rundkjøringen ved Esso-stasjon, og kjør rett frem i rundkjøringen, og over Elstrømbrua.

Kjør rett frem i de tre neste rundkjøringene, forbi sykehuset og travbanen på venstre side.

Kjør rett frem i lyskrysset og inn i rundkjøringen ved Volkswagenbutikk og Volvobutikk.

Kjør til høyre i rundkjøringen, første avkjøring og inn på Bjørntvedtveien.

Kjør på Bjørntvedtveien til krysset med Rødmyrsvingen, og kjør inn på Rødmyrsvingen.

Post 5: Kjør til venstre i første kryss, og inn til post 5 hos Fargerike Christoffersen.



Kjør ut fra posten og til høyre inn på Rødmyrsvingen og til høyre i krysset med Bjørntvedtveien.

Kjør på Bjørntvedtveien frem til krysset med Hulkaveien.

Kjør rett frem og inn på Hulkaveien over Klyve boligfelt og til krysset med Klyveveien.

Kjør til høyre inn på Klyveveien og fortsett inn på Ånnerødveien.

Kjør på Ånnerødveien frem til krysset med Drangedalsveien.

Kjør til venstre inn på Drangedalsveien, og frem til rundkjøringen.

Kjør første vei til høyre i rundkjøringen, over Frednesbrua og til neste rundkjøring.

Kjør første vei til høyre i rundkjøringen inn på Hydrovegen.

Post 6: Kjør på Hydroveien og følg skiltingen frem til post 6.



Kjør fra post 6 og første vei til høyre i rundkjøringen inn på Hydroveien.

Kjør på Hydroveien frem til rundkjøringen (ved kanalen) med Fjordgata.

Kjør til høyre i rundkjøringen, andre avkjøring og inn på Fjordgata.

Kjør på Fjordgata, forbi Rema 1000-butikk, og frem til lyskrysset med Herøyaveien

Kjør til høyre inn på Herøyaveien, og fortsett til krysset med Breviksveien (Skjelsvikkrisset).

Kjør til høyre inn på Breviksveien, og fortsett forbi Circle K- stasjonen, og gjennom Heistad sentrum til rundkjøringen ved Rema 1000-butikken.

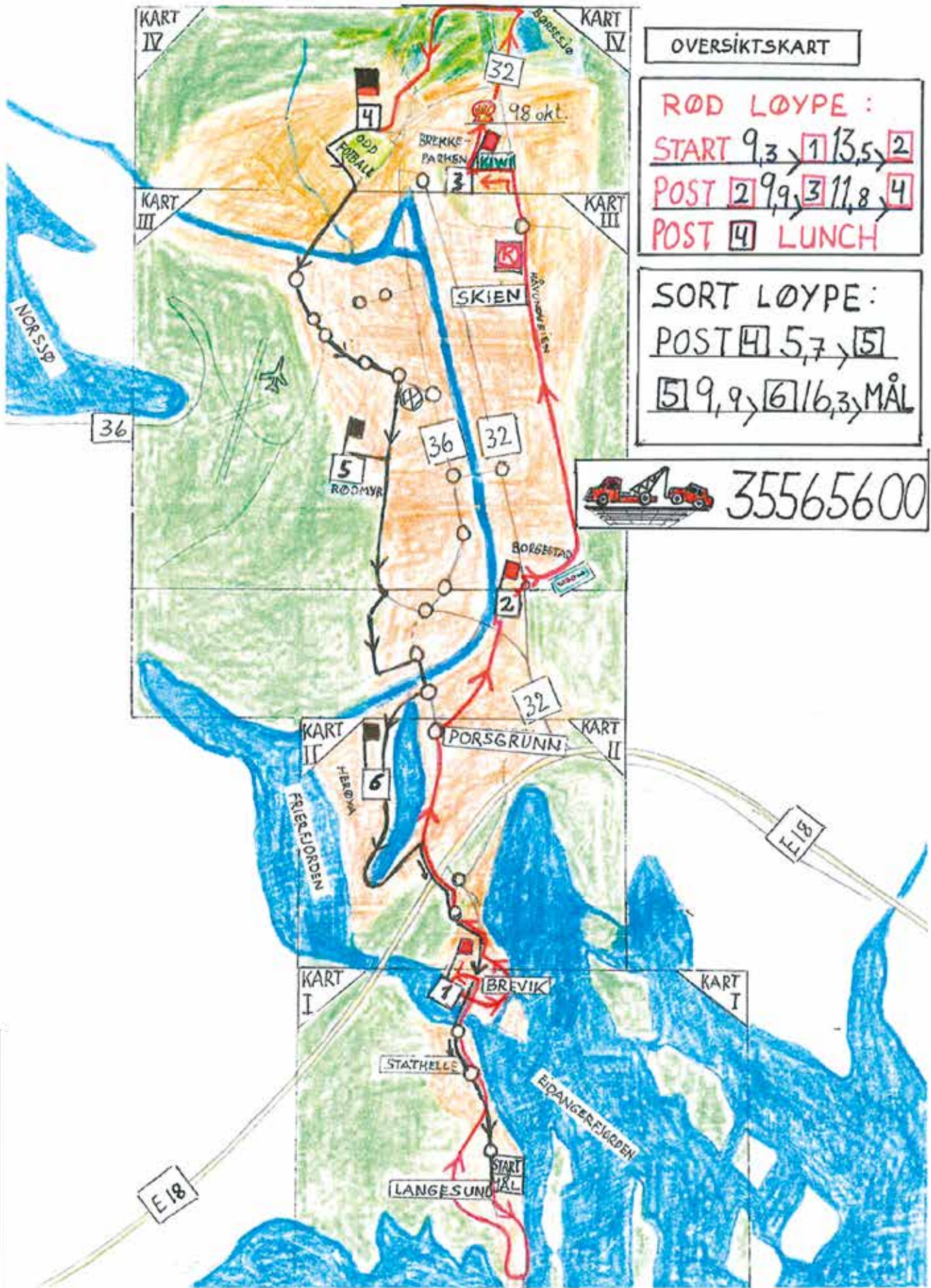
Kjør til høyre i rundkjøring, 2. avkjøring og fortsett på Breviksveien, over Breviksbrua til rundkjøringen på Stathellesiden.

Kjør til høyre i rundkjøringen, 2. avkjøring, inn på Sundbyveien mot Stathelle og neste rundkjøring.

Kjør rett frem i rundkjøringen, og til krysset (ved Stathelle kirke) med Langesundsveien.

Kjør til venstre inn på Langesundsveien og fortsett inn på Stathelleveien frem til Skjærgården hotell og målgang.



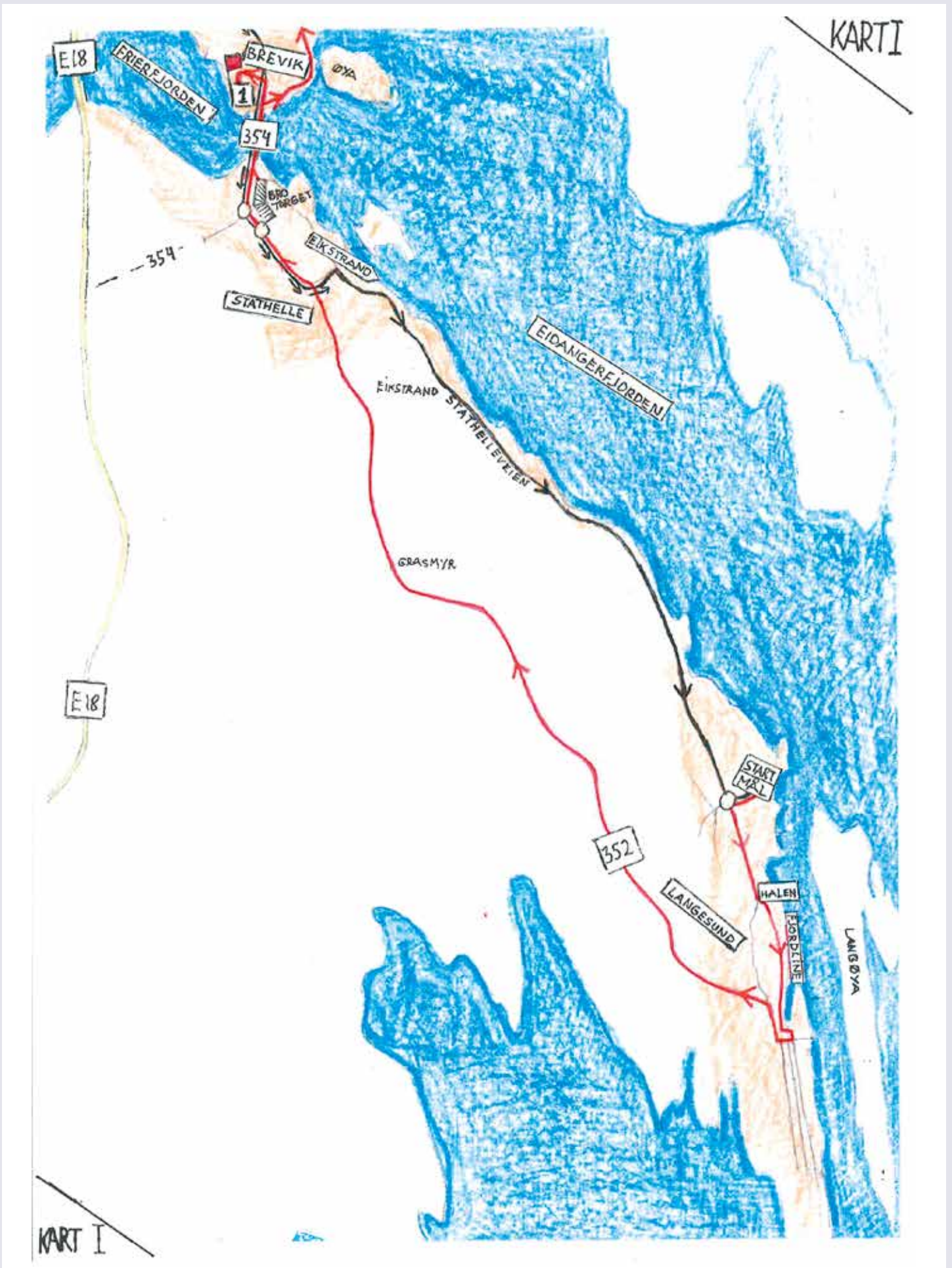


OVERSIKTSKART

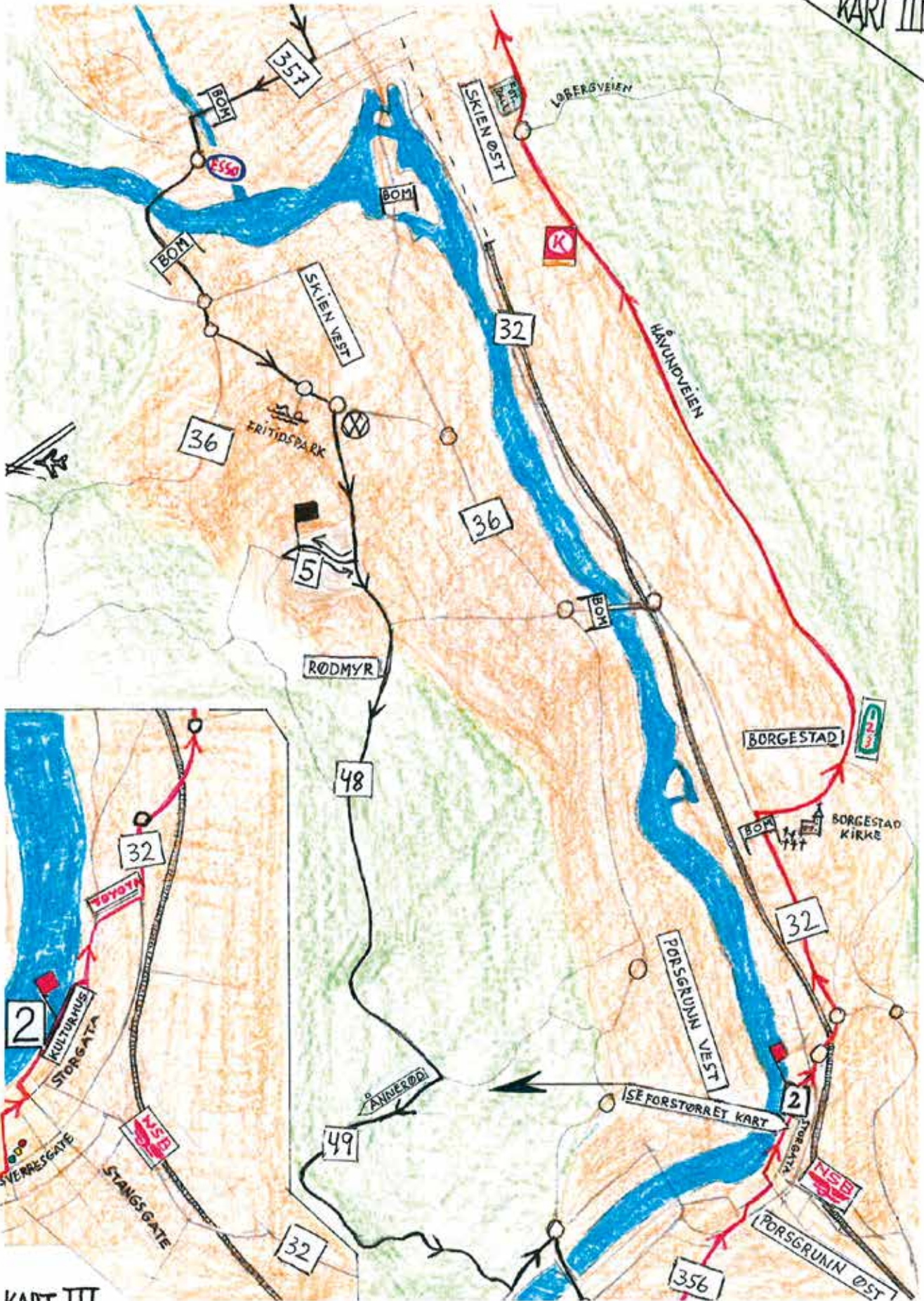
RØD LØYPE :
 START 9,3 > 1 13,5 > 2
 POST 2 9,9 > 3 11,8 > 4
 POST 4 LUNCH

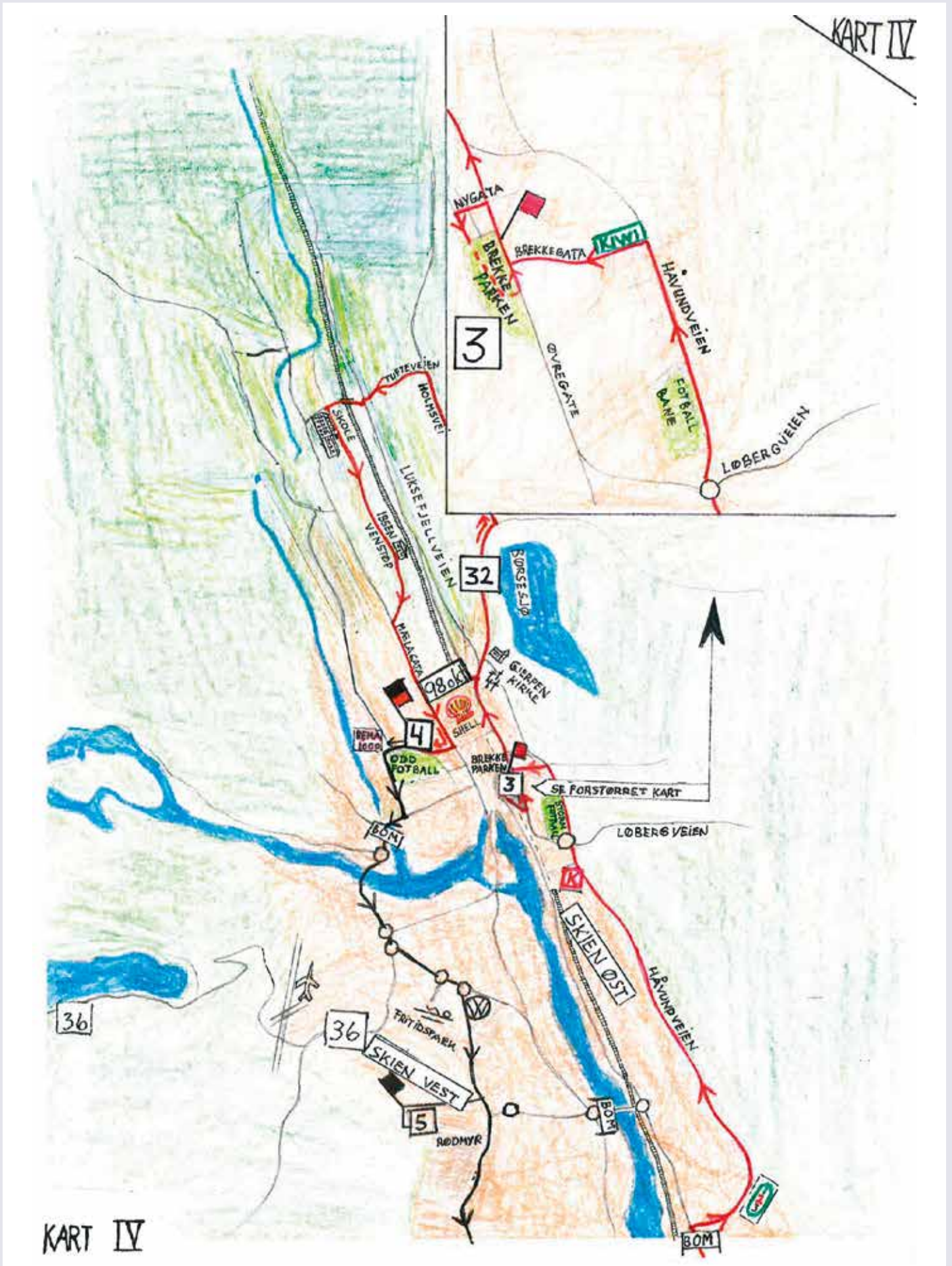
SORT LØYPE :
 POST 4 5,7 > 5
 5 9,9 > 6 16,3 > MÅL

 35565600











Vi presenterer en del av de startende i årets Norgesløp:

Redaksjonen måtte sette strek
1. mai for innsendte bidrag.

5

STARTNR:



1961 Puch 175 SV - Roger Haugholt, Sannidal

Denne sykkelen er solgt ny i Norge, nåværende eier kjøpte denne sykkelen fra Gulset i Skien, for ca 5 år siden. Sykkelen var da restaurert, men bar preg av tilværelsen i en fuktig garasje. Den har etter dette blitt oppgradert med overhalt motor og oppfrisket utseende.

3

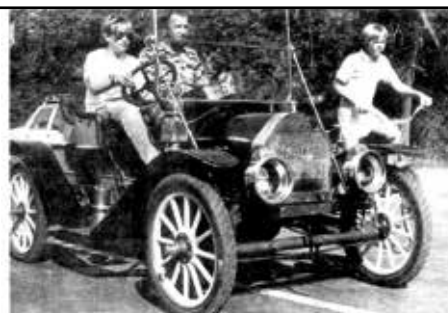
STARTNR:



1923 Harley-Davidson - Kjell Arne Hoel, Hamar

6

STARTNR:



1910 Brush Model D28/Runabout - Thomas Falkenberg, Bjørnemyr

Denne bilen ble opprinnelig restaurert av Ralph Welch som fant bilen i en sammenrast bygning i 1960. Hans Falkenberg kjøpte bilen i 1972 og importerte den til Norge i 1976. Etter at bilen var utstilt på Horten Billmuseum i ca 20 år, ble den gitt i 40 års-gave til Thomas Falkenberg som er dagens eier. På bildet kjører far og sønn Falkenberg Brush'en på åpningen av Elstrømbua, Skien i 1983.

7

STARTNR:



1910 Ford Runabout - Harald Fadum, Oslo

Alle har hørt at en T-Ford kun ble levert i svart, men før samlebandet ble tatt i bruk i august 1914, var det mulig å få både i grønn, grå, blå, eller i rødt slik som denne er. Det sies at det kom mange klager på at passasjerer til stadighet falt ut av bilen, slik at Ford etter hvert måtte begynne å levere dører. Denne bilen eies og kjøres av Harald Fadum, som nesten fikk hjertestopp da bilen brant i garasjen 6. mai i fjor. Da var den helt svart. Takket være god hjelp fra veteranvenner, og iherdig innsats av eier, var bilen på veien igjen 3 måneder etter brannen.

8

STARTNR:



1910 Buick Model 10 Toy Tonneau - Knut Arne Windsand, Fiskum

Denne bilen ble importert fra statene til Danmark rundt år 2000. Drivverk og gearkasse ble overhalt av teknisk direktør i Mærsk rederiet. Da bilen gikk i Danmark ble den bygd om til elektriske lys og 12volt anlegg. Bilen ble deretter solgt til Norge i 2008 men ikke registrert. Endel treverk ble skiftet, bilen ble malt blå og setene trukket på nytt. Bilen er første gangs-registrert i Norge i 2013. Bilen er nå bygd tilbake til 6 volt anlegg og alt elektrisk lys er fjernet.

10

STARTNR:



1916 Dodge Brothers Touring - Frode Holm, Asker

Detter er en urestaurert originalbil, men med ny kalesje. Eier og fører er Frode Holm fra Asker, hjelpemann Velosiped-mester Jan Paulsen fra Mjøndalen. Bilen er den første serieproduserte amerikaner med helseiset stålkarosseri. Den har sideventilert 4 syl motor på 35 HK. Videre har den Dynastart og magnettenning, samt 2-hjuls brems (bak).

14

STARTNR:



1919 Franklin 9B Touring - Eier: Trude Bjerkeseth, sjåfør: Knut E Bjerkeseth, Oslo

Denne bilen har hørt til i Oslo siden den ble førstegangs registrert i 1920. Først som bruksbil, men siden 50-årene har den nytt tilværelsen som veteranbil. Urestaurert med lettere oppgradering i 60-årene, deretter kun reparert til bruksstand har den nå passert 200 000 km. Dagens sjåfør overtok selv bilen i 1970 og overdro den til sin datter og nåværende eier i 2011. På fotoet er familien med på Norgesløpet 1998, når GVK feiret 30 år.



**17****STARTNR:****1923 Morris Cowley Bullnose - Terje Fuglehaug, Aurdal i Valdres**

Denne bilen ble registrert første gang i Norge i 1927. Det er en eldre restaurering med godkjenningsplakett fra NVK datert 1980. Første eier jeg vet om var gamlesmeden på Ål i Hallingdal. Jeg selv kjøpte bilen i Grenlandsområdet for 15 år siden. Var en del jobb med å få den kjøreklar dengang.

18**STARTNR:****1924 Fiat 501 Torpedo - Haakon Stray Rodtwitt, Asker**

Denne bilen kostet ny kr 10.300,- (dobbelt så mye som en T-Ford), og ble levert fra Bertel O. Steen i Kristiania 12. august 1924. Bilen har vært i familien siden 1990. En lettjørt og trofast bruksveteran som brukes på familieturer og løp hver sommer!

19**STARTNR:****1924 Flint E55 Sport Touring - Terje Bråtveit, Sand i Ryfylke**

Bilen ble importert ifrå Snellville/Atlanta, Georgia i 2003 som eit restaurerings objekt. Restaureringa tok ca 10 år før bilen var ferdig og tilbakeført til originalstand. Sidan den gong er bilen aktivt brukt på veteranbilløp og han kjem seg godt rundt med sine 70 HK og toppfart på 60 mph. Flint er eit skjeldan bilmerke og eg har ikkje klart å spore opp fleire Sport Touring nokon stad i USA.

22**STARTNR:****1928 Pontiac - Erik Holand, Nedenes****23****STARTNR:****1929 Chrysler Serie 65 Roadster - Narve Nordanger, Skien**

Denne bilen bestefar min kjøpte godt brukt i 1946 og plasserte bak staburet i 1961 når bilen var utsliten og han hadde kjøpt seg ei pent brukt boble. Deretter tente bilen som leikehus for barnebarna, slik som på dette fotoet frå 1968 når bror min og eg er på besøk. Legg merke til panserfiguren, den er den same enno. Chrysleren blei redda i hus av meg som ung entusiast i 1979, har vore under restaurering sidan 2003 og er no nesten heilt ferdig til Norgesløpet 2018.

24**STARTNR:****1929 Packard 626 Coupe - Vidar Sjøberg, Skien**

Denne bilen kom til Norge i 1991 og har hatt et flertall eiere her i landet uten at den fikk særlig godt stell. Jeg overtok den i 2015 og har deretter fått den gode Packard til å fungere pålitelig og skiftet diverse uoriginale deler tilbake til original. Og så har jeg lakkert felgene i en fin kontrastfarge.

26**STARTNR:****1930 Marquette Roadster - Steinar Hødal, Larvik**

Bilens første eier var en lærerinne som kjøpte den i Storbritannia og tok den med seg hjem til Norge. Den ble flittig brukt, blant annet på ferieturer til Italia. Jeg kjøpte den som en meget godt brukt bil i 1982, den har i årene etterpå blitt pusset opp og holdt ved like. Blant annet er den lakkert to ganger og motoren er overhølet. Sist vinter fikk jeg hjelp av John Wallentin til å overhøle forstilling og styring med nye deler, og nå er Marquetten min bedre å kjøre enn den har vært på mange år.

27**STARTNR:****1930 Pierce-Arrow – Øyvind Grimsmo, Oslo**

Min Pierce-Arrow ble førstegangsregistrert 23. juni 1930. Andreas Robsahm i Oslo var første eier. Etter et langt liv ble bilen å slutten av 1950-tallet hensatt helt ved sjøkanten i Nordfjordeid, Sogn og Fjordane. Høststormene gjorde Pierce'n til et rustvrak, samtidig som mer og mer deler ble ødelagt og forsvant fra vraket. I 1982 overtok jeg det umulige prosjektet, og startet restaureringen som tok nærmere 18 år. Med unntak av hjelp med tre- og platearbeidene, samt motoroverhaling hos gamle Møller & Larsen, har jeg gjort alt selv.

28

STARTNR:



1930 Ford Model A 4-dørs Deluxe – Kjell Vidar Gabrielsen, Grimstad

Bilen ble restaurert i California i 1989. Den ble da kjøpt av en norsk-amerikansk politimann som tok den med til Norge i 1992. Bilen har originalt og urørt interiør. Ifølge opplysninger fra tidligere eier var bilen med under kampanjen da Roosevelt ble president i USA i 1933. Nåværende eier kjøpte den i 2009.

29

STARTNR:



1930 Nash 456 Roadster – Helge Michaelsen, Arendal

Denne bilen ble kjøpt ny i Grimstad i 1930, og har hatt diverse eiere i Kristiansand-Arendal-Lillesand og kom tilbake til Grimstad som russebil i 1965. Jeg kjøpte bilen i 2012 etter den hadde tilbrakt 47 år på låven. Jeg har satt bilen i kjørbær stand og fikk skiltes på bilen til jubileum 17. mai 2015. Bilen ble så kjørt av samme mann i borgertoget - 50 år etter han kjørte den som russ i 1965. Har alt av originalt tilbehør som russe-avis-russekort-russeblåser og russelue.

31

STARTNR:



1930 Buick Serie 64 Sport Roadster – Kåre Myrvollen, Gol i Hallingdal

Denne bilen ble restaurert av Joe Krepps i 1998, og ble importert fra USA til Norge i 2002. Har vært flittig brukt på løp de senere år.

33

STARTNR:



1930 Ford Model A Ford Roadster - Oddvar Espegren, Lillesand

Denne bilen er kjøpt på Lørenskog for noen år siden. Den var importert fra New York i 1999, der den var eid av en samler. Nå gleder den barnebarn hver sommer, og den eldste skal ha den som bryllupsbil om ca. 10 år!

37

STARTNR:



1931 Nash 871 Convertible Sedan – Jan Kokkersvold, Eidanger

Denne er en 8-syl utgave med 85 hk motor som ble importert brukt til Oslo i 1934. Den havnet på Heistad ca 1950 og var bruksbil til smeden i Eidanger kommune i flere år. Etter ytterlig noen eiere ble den funnet igjen i Bostrak sterk forfallen av Einar Lund på midt på 70-tallet. Jeg så bilen i Arendal første gang da jeg var 14 år, bilen var påbegynt restaurering og var ikke til salgs. 35 år etter ringte han meg og lurte på om jeg fortsatt var interessert. Jeg har restaurert den over mange år med uvurderlig hjelp av Vidar Sjøberg i Skien.

39

STARTNR:



1933 Chevrolet Master DeLuxe Cabriolet - Sigfred Nesheim, Lunde

Bilen ble kjøpt ny i Norge av kjøpmann Toralf Lindstøl i Seljord, med registreringsnummer H-10331. Lindstøl beholdt bilen fram til 1957, mange år senere ble den funnet igjen på en låve i Evje i Setesdal. Bilen ble kjøpt av noen fra Bryne, som utførte en restaurering til kjørbær stand. Ivar Sunde fra Stavanger kjøpte deretter Chevroleten og hadde den i 6 år. Sunde ble i 2015 alvorlig syk og tok kontakt med undertegnede, hans ønske var da at bilen skulle komme tilbake til Vest-Telemark. I vinter har den vært til full restaurering hos Strødet Automobilverksted.

42

STARTNR:



1934 Chevrolet – Bjørn Lund, Hyggen i Røyken

Etter restaurering av et par biler tidligere gikk mitt ønske om en førkrigs cabriolet i oppfyllelse i 2008. Jeg kjøpte den i Askim, den var da påbegynt med restaurering som jeg fortsatte på og den ble vist og godkjent uten merknader i juni 2010. Chevroleten fikk også samme registrerings-nummer (A-7119) som den hadde ved førstegangs registrering i juli 1934 da den var eid av Tidemans Tobaksfabrikk.

44

STARTNR:



1935 Buick 46c - Bjørn Hånde, Asker

Denne er en av 3 slike biler som ble importert av Sørensen og Balchen i 1935, og den sannsynligvis den eneste som har overlevd. Første eier var direktør i Forende forsikring. I perioden 1950 til 1965 var den i daglig bruk i Trøndelag inntil den ble avskiltet og satt på låve. Første gang tilbake på veien etter full restaurering i 2013. Bilen er relativt kvikk med en rekke-8 på 93 hk.



**46****STARTNR:****1936 Wanderer W25K Sports Cabriolet - Leif Augustin, Tolvsrød**

Ferdinand Porsche arbeidet for Auto Union på trettitallet, og denne bilen er en Porsche-konstruksjon. Det ble produsert 140 stk kabrioletter og 100 stk roadstere i perioden 1936 til 1938. Karosserimaker på denne bilen er "Baur" i Stuttgart. Bilen ble funnet som skogsvrak i Fredrikstad og kjøpt av nåværende eier i 1963 for kr 250,-. I 1964 ble bilen registrert etter restaurering og benyttet som eneste bruksbil frem til 1974. En ny restaurering til originalstand ble gjort i 2006.

47**STARTNR:****1936 Chevrolet Master De Luxe 3-Window Sport Coupe - Erik Nielsen, Gransherad**

Bilen er solgt ny i Sverige og restaurert der midt på 1980 tallet, den kom til Norge i 2003. Vi har hatt den siden 2004 og har kjørt mange langturer med den, blant annet til Vestlandet og Danmark flere ganger.

48**STARTNR:****1948 MG TC - Jarl-Vidar Berge, Skien**

Bilen har vært i mitt eie siden 2004. Jeg kjøpte den på eBay usett, og dro til England litt sør for London for å hente. Der fikset jeg litt på den og kjørte den deretter hjem til Norge (London-Newcastle-Kristiansand-Skien). Bilen ble så restaurert fra 2007-2009. Bilen har etter restaurering vært på tur i England-Danmark-Sverige + ellers mange turer rundt i Norge.

49**STARTNR:****1937 Plymouth P4 DeLuxe - Stein-Arne Betten, Maura**

Denne bilen ble solgt ny i Inntrøndelag 28. januar 1937 og ble totalrestaurert på 90 tallet. Morfar kjøpte maken til denne i 1937 som tyskerne tok under krigen, og bilen forsvant lenge før min tid. Alle historiene om denne fantastiske Plymouth'en brant seg fast i et barnesinn, slik at gleden var stor da denne bilen ble anskaffet for 16 år siden!

51**STARTNR:****1938 Chrysler Royal Rumble Seat Coupe - Ole Christian Renskoug, Kongsberg**

Denne er en av kun 363 eksemplarer produsert med svigermorsete, og levert ny til Ådal i Buskerud i 1938. Dagens eier er den 5. i rekken og kjøpte denne som russebil i 1965 for 950,- kr, og avskiltet den i 1974 med formål pensjonistprosjekt. Bilen er «frame off» restaurert i Latvia og Norge 2010-17, og presenteres med originalt reg.nr. her i Norgesløpet 2018 for første gang.

54**STARTNR:****1939 Chevrolet Business Coupe - Geir Fevang, Lena**

Bilen ble importert fra USA til Sverige i 1994. Våren 2000 ble den lagt ut for salg, og etter en tur til Sverige med biltralle fikk bilen norske skilt og har nå vært i familiens eie i 18 år. Chevroleten er original i karosseri og drivlinje. Det har vært noe rullende restaurering gjennom årene, motor og girkasse ble overhaldt i 2013. Bilen fungerer svært bra og har vært frofstat med på mange løp hver sommer, det kan nevnes at den har flere turer til Bornholm i Danmark.

55**STARTNR:****1939 modell BMW 321 - Kjell-Ivar Søreng, Grimstad**

Bilen ble kjøpt inn fra Danmark som objekt i 2005 og restaurert av eieren. Den ble registrert på norske skilt i 2015, og jomfruturen ble Norgesløpet i Ryfylke samme år.

57**STARTNR:****1946 MG TC - Jan Vidar Ødegaard, Kristiansand**

Denne bilen er en av kun tre MG'er som ble levert til Norge i tidsrommet 1946-1948. Min MG gikk til en person som var tilknyttet Luftforsvaret på Skjerstad utenfor Bodø. Han hadde bilen fra 1946 til 1964. Siden har det vært flere eiere før jeg overtok den sommeren 2016. Bilen er original. Den har 1250 ccm 4 sylindrer motor på 54 hk. Den går godt og er morsom å kjøre.

58

STARTNR:



1947 Riley RMB - Ole Jørgen Hærnes, Oslo

59

STARTNR:



1948 Riley RMA - Ann Katrin Olsen, Grimstad

[Tekst her](#)

60

STARTNR:



1948 Chevrolet Fleetmaster Convertible – Arnfinn Emil Olsen, Lillesand

Bilen ble importert fra Statene i 1991. Så da tilsynelatene OK ut, men etter nærmere undersøkelser var det en USA fuske-restaurering med både popnagler og sparkel. Eier måtte sveise inn utrolig mye ny plate og bilen har vært fullstendig i biter. Totaloverhalt motor osv. Bilen var lakkert blå metallic når den kom, men er nå tilbakeført til originalfarge på karosseri og interiør. Ferdig i 2000 som eneste i sitt slag i Norge.

61

STARTNR:



1949 Studebaker Champion Regal Deluxe Convertible - Nils-Petter Norman, Nøtterøy

Denne bilen ble levert til en kunde i Lynchburg, Virginia, USA, 25.mars 1949. Ble restaurert av 82 år gamle Charles Downing («Oil Can Charlie») i Jacksonville, Florida 2009 – 2010. Importert fra Texas i 2013 av dagens eier. Opprinnelig svart, men den gule fargen, Tulip Cream, er en original farge fra 1949-utvalget. Den seneste historien fant jeg tilfeldigvis ut gjennom et delekjøp hos Studebaker Drivers Club og etter å ha identifisert bilen på en tidligere salgsvideo på YouTube.

64

STARTNR:



1950 BMW 321 - Ida Kristine Ilebekk, Arendal

Min bestefar kjøpte denne bilen som et skogsvrak fra Hamar i 1999 og den sto ferdig restaurert i 2006. Jeg har stor glede av å få kjøre denne bilen som min bestefar har lagt så mange timer og arbeid i. BMW 321 ble bygget i 3.500 eksemplarer før krigen og 8.996 eksemplarer etter krigen. Fra 1950 ble denne bilen kun produsert i 250 eksemplarer.

65

STARTNR:



1951 Ford Custom – Nils Håranes, Sand i Ryfylke

Bilen er kjøpt i Nord Carolina, USA i 2006. Far min hadde ein slik bil som drose på 50-talet i Suldal og det var eit naturleg val når eg skulle ha meg veteranbil.

67

STARTNR:



1951 Mercedes-Benz 170 Va – Trond Hellestøl, Grimstad

Denne bilen ble importert til Norge i 1955 av sin eier som da var 3.maskinist på båten Juanita tilhørende Grimstad rederiet Ugland. Når motoren gikk i stykker ble bilen stående på en låve i 40 år, 1 km fra der jeg bor på nabo-eiendommen til Ugland rederi. Jeg kjøpte 170'en i 2016 og har restaurert den fram til i år. Original skilt nr I-638 fikk jeg på plass igjen. At bilen har lokal historie og at jeg kjente eieren betydde mye da jeg startet med prosjektet.

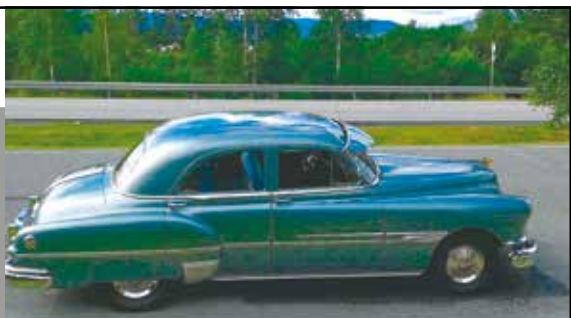
68

STARTNR:



1951 Volvo L142 med buss-påbygg frå Wattenberg i Skien - Henning Aasbø, Gjerstad

Bussen veg 8 tonn, har 21 sitteplassar og brukar 3,7 L/mil med ei topphastighet på 55 km/t. Dette var bussen til Karl Lia i Drangedal. Karl køyrte ikkje noko fast rute, men brukte bussen til turopdrag, arbeidslag til skauarbeid og andre tilfeldige oppdrag som å hente sauar ifrå fjellbeite om hausten. Han monterte brøytefeste på bussen og tok på seg brøyting. Karl avskilta bussen i desember 1959. Etter å ha prøvt å kjøre bussen i tretten år, fekk eg i 1997 lov. Deretter tok restaureringa 10 år.

**70****STARTNR:****1952 Pontiac Chieftain DeLuxe - Anders Krogh-Johanssen, Oslo**

Bilen er kjørt 45000 miles og er i stor grad i originalstand, men lakkert i 2014 etter import fra USA. Den har 8-sylindret rekkemotor med Hydra-Matic girkasse.

73**STARTNR:****1952 Citroen B11 Normale - Geir Solberg, Stavanger**

Denne bilen ble kjøpt sommeren 2013 i Göteborg med godkjenning fra Svensk Bilprovning. Denne godkjenning var en stor bløff og bilen kom ikke på norske skilt før sommeren 2014 etter svært mye sveising og en ansiktsløfting med grønn farge. Forrige høst installert vi elektrisk servostyring, så nå er lukeparkering intet problem, og vi ser nå frem til en meget lett kjørt tur.

75**STARTNR:****1953 VW Boble - Morten Boblefrik - Fredriksen, Skien**

Denne er en original boble med soltak (ragtop) som har vært med i VW-miljøet siden tidlig 80-tallet, og som jeg til slutt endelig fikk tak i for litt under 2 år siden. Har allerede fått tatt bilde av den på stranden i Løkken Danmark.

76**STARTNR:****1954 IFA F9 Sedan - sjåfør Martin Larsen, barnebarn av eier Torstein Johannessen, Skien**

Denne bilen kommer fra Notodden og var av ulike grunner kun gått 1478 km når jeg kjøpte den, var ikke innkjørt engang. Den er ikke restaurert kun hel lakkert. Nå er den gått hele 10.000 km.

77**STARTNR:****1954 Ford Comete Monte Carlo - Laila Karin Rekdal Graneng, Slemmestad**

Denne bilen ble importert til Norge i 1995 fra Sverige av nåværende eier. Bilen ble solgt ny i Stockholm i 1954 som en av 20 Comete, derav 4 eksisterer fortsatt, denne og 3 fortsatt i Sverige. På verdensbasis er ca 30 biler kjent av en totalproduksjon på 699. Så vidt eier vet er dette den eneste Ford Comete Monte Carlo i Norge. Comete var 50-tales dyreste bil av merke Ford, og ble ikke solgt ny i Norge. Comete ble bygget i Frankrike av firmaet Facel Metallion på en Ford Vedette ramme, med Ford V8 på 3,9 liter.

79**STARTNR:****1954 Daimler Conquest Century Cabriolet - Paul Søreng, Grimstad**

Min Daimler er utstyrt med en 2.4L rekkeseaker på 100 HK og en pre-select gearboks, og den er en av kun 234 stk produserte. Av disse er det i dag en kjent i Norge og 6 - 7 stk i Storbritannia. Denne bilen kom til Norge 1984 importert fra London av en student fra Oslo. Bilen ble solgt til Vestlandet og derfra til Gjøvik hvor vi kjøpte den i juli 2007. Bilen er så godt så totalrestaurert deriblant med heloverhull motor.

81**STARTNR:****1955 Chevrolet - Marianne og Eivind Svaestuen, Notodden**

Denne 55'en kjøpte vi i 1994, og har hatt mye glede av på turer og treff. Bilen er forsiktig modifisert med tanke på kjøresikkerhet. Vært mye brukt, og vedlikeholdt ved behov med utskifting av normale slitedeler. Den fikk en større karosseri-gjennomgang etter skade i 2010. En midsize amerikaner fra det gyldne 50-tallet, som er en fryd å kjøre.

82**STARTNR:****1955 Mercedes-Benz 190SL - Odd Arvid Ajer, Skien**

83

STARTNR:



1956 IFA F9 Cabriolet – eier Torstein Johannessen sjåfør Grethe Johannessen, Skien

Denne bilen hadde jeg i min ungdom som 18 åring og jeg fant den igjen etter at den hadde stått 22 år i skogen. En helrestaurering var nødvendig, og denne tok 10 år og 4000 timer. I dag er jeg funksjonær, så fru en stiller med bilen.

84

STARTNR:



1956 Mercedes-Benz 220S Cabriolet – Åshild og Svein Ekornrød, Skien

Dette er en av de få opprinnelige norske av disse bilene. Jeg kjøpte den som et restaureringsobjekt i 1990 og brukte 5 år på restaureringen. Siden den gang har det blitt kjørt mange langturer og løp med bilen.

85

STARTNR:



1956 Mercedes-Benz 220S - Alf-Georg Dannevig, Arendal

Dette er bil fra første produksjonsåret 220S, som ble brukimportert til Trøndelag i 1960. Den har gått i Trøndelag hele tiden med bare tre tidligere eiere før nåværende eier kjøpte den i 2017, etter lenge stillstand på restaureringsarbeidet. Bilen fikk så mekanisk gjennomgang og ferdigstilt interiør sist vinter. En meget behagelig bil å kjøre.

86

STARTNR:



1956 Opel Kapitän – Thore Dahlen, Vikersund

Jeg kjøpte bilen i 2005 på Lillehammer og har hele historien til bilen, der jeg er eier nr.4. Den ble lakkert opp og fikk sydd nye seter i 2006, har for øvrig aldri vært vinterkjørt utenom et par år på slutten av syttitallet. Jeg har vært på ni stk Norgesløp med den.

87

STARTNR:



1957 Opel Rekord – Roar Olsen, Skien

H-22242 har alltid fulgt denne bilen. Den ble solgt ny av A/S Mobile i september 1957 til Gros-sererfirma Bernt Thorstensen, Skien. Fast sjåfør var Ole Sigurdsen, Skien. Byttet inn hos A/S Mobile i 1962, og solgt til Olaf Olsen, Skien. Opelen gikk videre til hans sønn og nåværende eier Roar Olsen i 1978. For det meste lagret fram til 1992. Deretter helrestaurert og ferdig i 1998.

88

STARTNR:



1957 Austin Healey 100/6 - sjåfør Klaus Næro, kartleser Lisbeth Aakervik; fra Asker

Bilen er importert fra California og ble ferdig restaurert i Norge i 1999. Det sitter en 3 liters motor i bilen som kommer fra en nyere Healey 3000. Nåværende eier har hatt bilen siden 2007.

89

STARTNR:



1957 Vauxhall Velox – Gunnar Kofstad, Krokstadelva

Bilen ble kjøpt ny på Gjøvik av en trelasthandler. Den er lettere restaurert for mange år siden. Det er bare 2 stk i Norge av denne modellen med 6 sylindret toppventilert motor på 2,3L. Jeg har eiet bilen i ca 8 år.

90

STARTNR:



1957 Morgan Plus 4 Sport - Thor Simonsen, Larvik

Denne bilen kom til Norge i deler fra California i 1998, og ble restaurert hos Morgan forhandler i Oslo i løpet av 2000 til mint condition. Jeg har hatt bilen i ca 9 år, og kjørt løp både innenlands og i utlandet.



92

STARTNR:



1958 Mercedes-Benz 220S Cabriolet – Hans Christian Brekke, Grimstad

Denne er en av 2178 produserte eksemplarer, som jeg hentet selv i Seattle for 30 år siden og det er fortsatt en usveiset originalbil som er fortløpende vedlikeholdt.

Vil selv kjøre bilen under løpet med fruen ved min side... Ser frem til et hyggelig løp!

93

STARTNR:



1958 Opel Rekord P – Aylien og Sverre M Valvik, Froland

Dette er altså en Opel Rekord P, der P'en står for Panorama, som ble produsert fra september 1957 til våren 1958, da fikk modellen en liten oppgradering og fikk betegnelsen P1. Det som lettes skiller seg ut er at sladrespeilet ble flyttet fra dashbordet og til øvre kant av frontvinduet. Dagens eiere har hatt bilen siden 2010.

94

STARTNR:



1958 Austin A55 Pick-Up – Are Wang, Kristiansand

Denne bilen ble solgt ny i Drammen, og brukt som gårdsbil på Hol fram til ca 1970. Etter 40 år på låven fikk jeg kjøpt den i 2013 og da stod km telleren på 45.000km av kun 1 eier. Måtte gjennomføre en omfattende restaurering, men bilen er nå tilbakeført til original stand. Bilen ble registrert i 2016 og fikk da sitt opprinnelige skilt nummer tilbake.

95

STARTNR:



1958 Chevrolet Impala Sport Coupe - Jakob Aarak, Skien

Bilen er i sin tid innført til Norge av en ukjent sjømann. Ble kjøpt av Bommen på Kongsberg. Neste eier var Aslak Momrak, Fyresdal - anerkjent mekaniker og lakkspesialist. Han gjorde bilen til show-winner. Jeg kjøpte den av han høsten 1994 og har hatt den siden.

100

STARTNR:



1959 Chevrolet Corvette - Karl Martin Warberg, Oslo

Bilen ble kjøpt på eBay i 2015 etter å ha vært utstillingsbil på National Corvette Museum 2009 -2010. Har etter den kom hit, også vært utstilt på 2018-utgaven av Classic Car Show i Oslo. Sammenlignet med moderne biler har denne 0 sikkerhet og dårlig komfort, men tar meg fra A til B, med et smil om munnen. Av sikkerhetshensyn er det i min tid byttet elektriske kabler, byttet til 2 krets bremsesystem, og 3-punkts sikkerhetsbelter.

103

STARTNR:



1959 Volvo PV 544 - Arnt Gulliksen, Brevik

Jeg har kjørt Volvo hele mitt liv, den første bilen var en PV 1959 helt lik den jeg har nå. Denne er kjøpt i Tønsberg år 2006, og ble restaurert mellom 2007 og 2008.

105

STARTNR:



1959 Opel Rekord Olympia Caravan - Tom og Kristian Eckholdt, Porsgrunn

Denne bilen kom til Norge i 1962, den ble solgt av Topp Auto i Gjøvik til en dame som brukte en pengegevinst til å kjøpe bilen. Den har ennå ikke gått lenger enn 53.000 km, og den har hatt 2 eiere i perioden 1983 til 2017. I 2017 blir den kjøpt av nåværende eiere.

108

STARTNR:



1959 Chrysler Windsor 9 Passenger Station Wagon - Jan Erik Ellefsen, Stavern

Bilen er førstegangsregistrert i Norge 2. mai 1959, og var et uvanlig syn langs veiene den gang. Jeg kommer opprinnelig fra Kongsberg, og det var der på slutten av 60-tallet at jeg så denne bilen for første gang. Guttedrømmen ble en realitet i 1972 når jeg kjøpte bilen. Etter 2 runder med restaurering og laging i en del år innimellom kom bilen tilbake på veien i 2010. Nå er det bare kosekjøring og småfiksing og plass er det nok av.



109

STARTNR:



1960 Opel Kapitän – Berit og Jan Hysten, Hamar

Jeg kom til Norge i 1960 og var hos et ektepar i Oslo til i 1964. Min eier og sjåfør i dag er Jan Hysten som overtok meg i 2009. Jeg er i originalstand og har aldri kjørt på is og snø, har blitt tatt godt vare på og har i retur gått jevnt og trutt på mange løp. Eierne mine er veldig glade i meg.

110

STARTNR:



1960 Saab 96 – Paul Lofthus, Sand i Ryfylke

Bilen er kjøpt i 2012 ferdig restaurert i Porsgrunn.

114

STARTNR:



1960 VW Karmann Ghia – sjåfør: Vidar Nordbø, eier: Thore G Stryken, Solbergmoen

Eieren forteller: Som tenåring var min drømmebil en Karmann Ghia. Den drømmen ble ikke realisert før jeg for 3-4 år siden begynte å søke aktivt etter en slik bil og til slutt fant drømmebilen i Østfold i fjor. Denne bilen er brukt-importert fra USA allerede i 1962 og gikk på Vestlandet. Der ble den også helrestaurert på 90-tallet. I mitt eie har bilen fått overhaling av bremses, styring og elektrisk anlegg i tillegg til en ny motor og mye ny krom, gummi og litt ny lakk. Ungdomsdrømmen er oppfylt!

115

STARTNR:



1960 Mercedes-Benz 180b - Rolv Skulbru, Arendal

Bilen kom fra USA som til Norge som flyttegods i 1968.

117

STARTNR:



1961 Volvo PV 544 – Irene og Ove Karlsen, Tau

Denne PVen var vi og hentet i Aurdal påsken 2016 og fraktet den på henger hjem til Tau. Den ble omregistrert med nytt nummer L-748 som er løyvenummeret til min drosje i Stavanger. Bilen har vært med 2 ganger på Sjøormløpet og på Norgesløpet 2017. Bilen går som ei klokke og den oppførte seg utmerket på turene.

119

STARTNR:



1961 Ford Anglia – Bjørn Hartveit, Langesund

Jeg bor i Langesund og gleder meg til Norgesløpet.

121

STARTNR:



1961 VW Karmann Ghia Cabriolet - Jørn Sandberg, Stavern

Bilen, som ikke var en vanlig bil å kjøpe ny i 1961, ble faktisk solgt ny i Trøndelag. Bilen er restaurert i original utførelse og farge i 1984. Bilen kjører med en MAG kompressor, som er montert på slutten av 60 tallet. Har fått tilbake sitt opprinnelige reg nr.U 36967

122

STARTNR:



1961 VW 211 varebil – sjåfør: Bjørn Davidson Hamre, eier: Thore G Stryken, Solbergmoen

Eieren forteller: Min far kjøpte denne bilen hos Chr Opsahl Bilforretning i 1961. Bilen ble satt i drift hos entreprenørfirmaet Stryken Grustak hvor den ble lastet tungt med dieseltønner på 200L, oljekanner og verktoy. Ansatte i firmaet brukte bilen daglig til diverse anlegg i distriktet. Bilen ble pensjonert og parkert i garasje i 2000 etter 39 års anleggsdrift. Restaurering startet i 2016 med overhaling av motor, drivverk, styring og det elektriske. Sliteren ble EU-godkjent i 2017 og var med Norgesløpet på Kongsberg.



**123****STARTNR:****1961 Studebaker Hawk – Ragnar Benjaminsen, Taubø**

Denne er en ganske spesiell bil med 4-trinns manuell girkasse og golvgir. Jeg er første eier i Norge, men bilen kom inn til Norge i desember 2009 og ble stående i en fuktig garasje på Øyer til jeg hentet den før påsken 2014 og fikk den registrert 4. juni 2014.

124**STARTNR:****1963 Skoda Octavia Varebil - Knut Hjelstad, Porsgrunn**

Denne bilen har vært i mitt eie siden 2001. Skoda'en gikk opprinnelig som gårdsbil i Svarstad utenfor Larvik. Bilen er ikke restaurert og er fortsatt i original stand.

125**STARTNR:****1962 Mercedes-Benz 220 SEb Coupe – Per Vidar Evensen, Skien**

Denne W111-bilen ble importert fra USA først på 1990 tallet og da startet daværende eier en omfattende restaurering. Jeg kjøpte bilen ferdig restaurert i 2015.

127**STARTNR:****1963 GAZ Volga 21L - Roy Andresen, Våler i Østfold**

Denne bilen har en fortid fra Flekkefjord hvor den gikk som Taxi med nummeret I-928. Jeg fant bilen i Selåsvatn i år 2001, og tok den med hjem for restaurering samme år. Ferdig restaurert i 2017. Bilen er totalrenovert med originale deler og interiør, den har en firesylindret 2.4 liters motor på 85 HK.

128**STARTNR:****1962 Rambler Ambassador 400 V8 – Thore Gunnar Stryken, Solbergmoen**

Min far kjøpte Rambleren ny hos Buskerud Bilforretning og brukte den daglig i sitt entreprenørfirma Stryken Grustak. På begynnelsen av 70-tallet ville han selge «gullkareten», men jeg fikk heldigvis stoppet salget. Rambleren ble parkert frem til 2008 da full restaurering av karosseri med hellakkering ble satt i gang, bremser og styring ble overhålt. Sommeren 2009 var smykket igjen på veien. I de senere år har det blitt gjort full overhaling av motor og drivverk, samt montert elektronisk tenning.

131**STARTNR:****1963 Ford Consul Capri – Erling Berg-Pettersen, Drammen**

Denne coupe-modellens stil inkludert de karakteristiske finnene bak, var inspirert av designet på amerikanske biler fra sent på 50-tallet. Bilen hadde gjennomførte linjer og et søyle-fritt tak. De 200 første Capriene var håndlagde med venstretrett for salg i kontinental-Europa. Jeg anskaffet denne bilen i 2008. I 2010 satte jeg inn en nyoverhålt 1500 GT motor. I 2011 byttet jeg ut setetrekk og dørpaneler.

132**STARTNR:****1963 Buick Riviera - Trond Rane, Kongshavn**

Buick introduserte Riviera i 1963 med intensjonen om å kombinere luksus med de sportslige kvalitetene, forståelse på en måte som ser jo at GM lyktes. Denne bilen ble kjøpt usett over EBay sommeren 2001, og var på norske skilt i november samme år. Bilen hadde stått i et privat museum, og var vel derfor i rimelig god stand. Luft og strøm på kaia var nok til at bilen rullet til sitt nye hjem for egen maskin. Restaurert 2007 – 2013. Ikke i utstillingsklar stand, men bra nok for meg til at kjøreturene blir en glede.

133**STARTNR:****1964 Chrysler 300 Cvt – Geirr Forsberg, Skien**

Jeg har hatt denne bilen i to år. Da jeg lenge hadde vært borte fra amcar ønsket jeg meg en cab. Så det ble litt tilfeldig med denne som dukket opp i Bergen. Den hadde stått stille i en garasje i Voss i tolv år. Flott bil med god plass til hele familien. Bilen er kjøpt i den stand den er i dag.

136

STARTNR:



1964 Mercedes-Benz 230SL - Jakob Meland, Hovland

Denne bilen er bruktimportert fra California. Registrert på meg som 3. eigar i Norge den 31.05.99. Vedlagt bilde av bilen på vei over Valdresflya etter deltakelse på Flåklypa Grand Prix.

139

STARTNR:



1965 Mercedes-Benz 220Sb – Ole Magnus Teigen, Skien

Bilen er registrert som verneverdig kjøretøy i dag, og har automatgir.

142

STARTNR:



1965 Ford Mustang - Jan Rype, Asker

Ford Mustang Convertible 1965 modell, med 289 V8 motor. Sjøfører og eier er Jan Rype fra Asker. Bilen ble importert fra California 2004 av undertegnede.

143

STARTNR:



1965 VW Boble Roadster – Monica Grytdal, Skien

Jeg kjøpte denne boblen i 2001 fra Nannestad, da var den ferdig restaurert med en 1600 motor og Empifelger. Min pappa, (Tom Fredriksen), min bestefar, (Frank C Fredriksen) og en kamerat av pappa var inne og hentet den med tilhenger. Gjett om jeg var stolt da den endelig var hjemme i gården, dette var min første bil! Den har vært med på mange bobletreff og flere Grenlandsrally. Og enda flere skal det bli...

146

STARTNR:



1965 Volvo P1800 S - Sigmund Lid, Øyfjell i Vest-Telemark

Eg kjøpte denne bilen i 2010 av ein arbeidskollega. Bilen er lakka om på slutten av 1970 talet, frå ljøs blå til noverande farge svart med flake. Har etter kjøpet teke ein gjennomgang av det tekniske, bl.a. bremsar, hjuloppheng, styring, kamaksel, og forgassarar.

150

STARTNR:



1966 VW Boble Cabriolet – Stian Nilsen, Skien

Eg kjøpte denne bilen i 2010 av ein arbeidskollega. Bilen er lakka om på slutten av 1970 talet, frå ljøs blå til noverande farge svart med flake. Har etter kjøpet teke ein gjennomgang av det tekniske, bl.a. bremsar, hjuloppheng, styring, kamaksel, og forgassarar.

152

STARTNR:



1966 Jaguar Mk 10 – Oddvar Nesland, Arendal

Sender på oppfordring bilde av min Jaguar MK 10 med 4,2 liter motor. Bilen ble levert ny i Chicago, og har bare hatt en eier i USA, og en eier i Norge før jeg kjøpte den. Bilen har automat og skivebremser, og er nydelig å kjøre.

153

STARTNR:



1966 Ford 20M – Inger og Johnny Storsveen-Helgesen, Kragerø

Dette er en 4-dørs Ford 20M fra 1966, en av kun tre slike i landet som er EU godkjente for tiden. Jeg har eid bilen siden 2013 og er medlem i Ford M Klubben og i Sannidal Classic bil/mc.



**154****STARTNR:****1966 MG MGB – Anders Rasmussen, Sandefjord**

Min MGB ble først eksportert til California og var der i 29 år, før den var innom Østerrike for restaurering og deretter havnet i Hordaland. Der kjøpte jeg bilen i 2015 og kjørte den hjem til Sandefjord over fjellet, kun avbrutt av en punktering og et motorstopp. I mitt eie har bilen fått mye teknisk tilsyn. En MGB er utrolig morsom å kjøre; liten, lav, lett og med nok krefter (95 HK) til litt frisk kjøring på svingete Vestfoldveier.

157**STARTNR:****1966 Volvo P1800S – Hans Tore Solberg, Siljan**

Etter å drømt om en P1800 siden jeg var 10 år, ble drømmen blitt virkelighet når denne ble importert fra Oregon i 1998. Bilen har vært fullstendig nedplukket, rustsveiset og overhalt. Jeg er fornøyd med bilen og det blir ikke jeg som en gang kommer til å selge den.

165**STARTNR:****1967 Mazda 1500 - Steinar Fossberg, Sandefjord**

Dette er den første Mazda som ble solgt i Sandefjord og jeg er eier nr. 3 på den.

167**STARTNR:****1967 Ford Mustang Convertible – sjåfør: Petter Dale, eier: Torfinn Dale, Skien**

Dette er historien om oppfyllelsen av en gammel drøm i kortversjon: I august 2013 fant jeg min 1967 Convertible på eBay. Bilen stod i Sør Carolina og jeg fikk etter budkamp tilslaget på bilen. Bilen ble så lastet om bord på en Wilhelmsen båt, og jeg hentet bilen på Drammen havn i oktober samme år. Bilen var bedre enn bildene viste, jeg kjørte hjem med et smil om munnen og fikk satt den i garasjen - stolt som en hane. Siden jeg er opptatt med å arrangere løpet lar jeg junior kjøre bilen i dag.

168**STARTNR:****1967 Volvo Amazon 122 USA Sport – Inge Lauritsen, Porsgrunn**

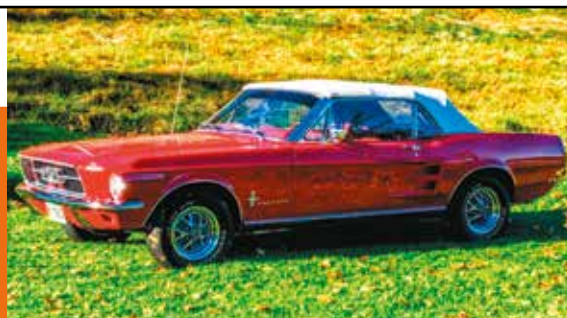
Første eier av bilen er Ole Røed som kjøpte den i New York i 1966 og tok bilen med hjem til Norge i 1968 og kjørte den til 2001. Deretter hadde Borgar Hostvedt i Drammen bilen fram til 2013, når jeg overtok. Da trengte bilen helrestaurering. Den ble demontert helt, rust ble sveiset og bilen ble lakkert opp i original mørk grønn. Jeg har også modifisert en del. Motoren er en B20 boret til B 22, der det er montert inn K- kam, doble 45 Weber, og frest porter og montert grenrør med 2-tommers eksos. Bilen er også senket 20 mm.

170**STARTNR:****1967 Volvo P1800 – Ola Hårajuvet, Sauda**

Min P1800 var de 30 første åra eid av et ektepar i California og ble importert til Norge i 1998. Jeg kjøpte bilen i 2001 og den var da urestaurert. Den hadde hatt en skade bak og en liten brann i forgasser/motor. Bilen ble holdt teknisk i stand og på veien fram til oktober 2012 da jeg startet full restaurering. Bilen ble demontert helt, sandblåst, sveist og lakkert samt at alt annet også ble gjennomgått. Våren 2014 var bilen på veien igjen. P1800en blir brukt i sommerhalvåret til ulike turer og treff i Norden. Den fungerer fint.

171**STARTNR:****1967 Cadillac De Ville Convertible - Sven N Bruer, Røyken**

Denne bilen ble importert fra California i 2007, og jeg er 4. eier totalt. Forrige eier hadde bilen i fra 1979 til 2007 og har dokumentert alt. Bilen er ikke restaurert, men fikk ny lakk i 1979 etter en skade. Ny cab ble satt på i 2012 da den gamle hadde gjort sitt. I vinter måtte girkassen overhales, mens resten er tilnærmet originalt.

172**STARTNR:****1967 Ford Mustang – Kjell Tore Roland, Hægeland**

Denne bilen ble importert fra California i 2008, og jeg kjøpte den i 2012. Restaurering gjennomført fra 2012 til 2014.

173

STARTNR:



1968 Pontiac Firebird Convertible – Nina (eier) og Bjørn (mekaniker) Rød, Skien

Vi importerte bilen fra Texas for ca 8 år siden. Den er pusset opp, men har heldigvis ikke vært rusten. Pontiac'en er kjøpt inn som konebil så også hun blir involvert i bilhobbyen. Den blir flittig brukt hele sommeren av hele familien.

174

STARTNR:



1968 Triumph TR250 – Sjur Aarhus, Porsgrunn

Triumph TR250 var den amerikanske versjonen av TR5 og hadde 6 sylindere og 2500 ccm som leverte 104 hk. TR250 ble produsert bare i 13 måneder og 8484 eksemplarer. Denne bilen er importert til Norge i 1999, og restaurert fra 2013-2015.

177

STARTNR:



1968 Mercedes-Benz 200 – Ottar Hansen, Sandefjord

Denne bilen ble kjøpt ny i Sandefjord av Gullsmed Finn Bjørnerud. Km stand i dag er ca 115 000 km. Bilen er registrert på Z- 94802 som er det originale nummeret.

178

STARTNR:



1968 Ford Zodiac – Tommy Liane, Flekkerøy ved Kristiansand

Denne bilen er solgt ny i Arendal i 1968 og gikk i Gjerstad-traktene frem til 80-tallet, da ble den omlakkert til sølv fra den originale blå. Bilen var deretter lagret på Kongsvinger til 2012 da den ble solgt til Vestfold og etterhvert havnet på Flekkerøy utenfor Kristiansand i 2016 hos undertegnede. Det er anslagsvis mellom 5 og 7 registrerte Zodiac i Norge. Bilmodellen var på mange måter det ypperste fra Ford i England da den kom i 1966 med 3-liters Essex V6 motor, uavhengig bakstilling og skivebremses på alle hjul.

180

STARTNR:



1968 MG MGB Roadster – Kjetil Arnøy, Bryne

Denne bilen ble importert fra California i 2000, og den var ferdig restaurert i 2002. MG'en er en trivelig liten bil som vi kjøpte våren 2015.

181

STARTNR:



1969 MG MGB GT – Yngvar Håkonsen, Skien

Bilen ble kjøpt ny i England av en norsk legestudent i 1969 og importert til Norge i 1973. Jeg kjøpte bilen i juli 2016 i Fredrikstad, og har restaurert motor, motorrom, felger og lakkering. Har alltid ønsket meg en MGB GT, etter jeg så en slik første gang i 1969.

182

STARTNR:



1969 Ford 12M – løps-sponsor «Bare Rør» ved Carsten & Marius, Skien

Denne bilen har hatt 1 eier frem til i fjor da den ble funnet som en ekte låvebil. Ved kjøp fulgte det med diverse kvitteringer og servicehefte, samt kjøpekontrakt fra Porsgrunn Auto. Bilen kostet 21500,- ny inkl. to poster ekstrautstyr: strikkede setetrekk og spill! Bilen har blitt lett restaurert i motorrommet, samt gjennomgått teknisk for EU kontroll men er ellers urørt, kun vasket/polert for muselort og andre rariteter. Vår flotte Ford er nå blitt "President-limousine" for viktige kundemøter for BARE RØR.

183

STARTNR:



1969 Ford Escort Mk1 Estate - Torgeir Olstad, Skien

Denne bilen ble kjøpt ny på Stavseth Bil på Lillehammer i 1969 av min bestefar, og gikk etter det noen få mil i året før jeg arvet den. Bilen har de siste årene gjennomgått restaurering og oppgraderinger. En morsom, kvikk og leken bil.

**184****STARTNR:****1969 Morris Mini 1000 Mk II - Bjarne Sinnes, Sinnes i Sirdal**

Bilen er første gang registrert i Østfold desember 1969. Bilen var ikke i bruk fra 1988 og fram til 2014, da ble den restaurert av Tom-Idar Barth. Jeg kjøpte den ferdig restaurert i mai 2015.

188**STARTNR:****1969 Opel Admiral 2,8S - Ingrid og Sigve Fredriksen, Stavanger**

Bilen er importert fra Danmark i 2014. I Danmark har den blitt pent behandlet av flere forsiktede eiere.

189**STARTNR:****1969 Opel Olympia A - Johan Olsen, Nedenes i Arendal**

Denne bilen er en luksus utgave av Opel Kadett B LS med fastback som ble kalt Opel Olympia A. Den hadde finere interiør enn Kadetten med tepper, blanke lister og vinyttak, i tillegg til doble forgassere, bremseforsterker, og skivebremser foran. Det er fortsatt en helt original bil. Hovedsakelig bare gått i Tønsberg-området og ikke vinterkjørt. Jeg har hatt den i tre år og har vært to ganger til Lom med den på Flåklypa Grand Prix. En utrolig sprek 1.1 liters motor på 68 HK som er artig å kjøre. Da jeg opprinnelig er fra Røra/Vold i Skien blir gildt å kjøre Norgesløpet på hjemlige trakter!

192**STARTNR:****1971 BMW 2000 - Bjørn Håkonsen, Skien**

Denne bilen ble faktisk solgt ny av undertegnede i 1971 og var firma Per Håkonsen AS sitt første salg som daværende BMW forhandler. I 1973 ble den kjøpt tilbake og siden har den vært her. I 1971 var BMW 2000 med automatgir en sjeldenhets, bilen er fortsatt helt original og i bra stand, jeg tror det ikke er så mange eksemplarer igjen i Norge.

196**STARTNR:****1971 Ford 20 M RS 2,6 liter - Per Stallemo, Hægeland**

Denne bilen ble kjøpt inn fra Sverige i 2008. Jeg kjøpte den i 2009, og den ble registrert første gang i Norge samme år. Den var delvis resturert når jeg fikk den, og jeg gjorde den ferdig med blant annet en hellakkering.

197**STARTNR:****1971 Morgan +8 - Arnt Frode Michaelsen, Stavanger**

Denne bilen er nr 290 av totalt 474 stk Narrowbody Moss-box biler, og ble solgt ny til Tyskland og brukt noen år av kvinnelig arkitekt. Bilen sto deretter ubrukt og forfalt i flere år i en garasje, og ble i år 1995 tatt frem og total restaurert av den tyske Morgan-importøren som signerte for jobben ved å feste et messingskilt i motorrommet. Bilen ble importert til Norge i 2001, og har vært i min eie de siste 6 årene.

198**STARTNR:****1972 Citroen ID-19 - Niels H Abel, Hamar**

Denne bilen har vært i Citroen-miljøet siden den var ny. Ble første gang registrert på Ørsta den 10.05. i 1972, jeg har hatt bilen siden november 2013. Fargen heter Beige Albatross. Det er siden den gang byttet clutch, pakket om motoren på 99 HK, og byttet hydraulikkpumpe.

201**STARTNR:****1972 VW Karmann Ghia - Marit og Jan Fred Solhaug, Fagernes**

Denne bilen kom fra California til Norge og Valdres i 2005, og vi har hatt den siden. Bilen er utstyrt med 1600ccm motor og halvautomatisk girkasse. Bilen er urestaurert, men muligens omlakkert flere ganger. Bilen har vært med på flere Norgesløp siden 2005.



202

STARTNR:



1972 Datsun Bluebird 510 – Gerd og Tor Kristiansen, Jessheim

Jeg kjøpte bilen i 2009 - da hadde den kun gått 14.500 km og hadde vært utstilt hos Troms Auto. I dag har Datsunen gått 34.000 km, men er fortsatt urestaurert og original.

203

STARTNR:



1972 Peugeot 304 Cabriolet – Per Sverre Hushovd, Grimstad

Bilen er importert fra Nederland, urestaurert og helt original. Km.stand er kun 114 000. Stått 27 år i utstilling i Nederland før den kom til Norge.

208

STARTNR:



1973 Volvo 145 – Tor Steinar Raugstad, Sandnes

En stasjonsvogns-versjonen av 140-serien, som det iflg Volvoklubben er svært få igjen av i Norge. Denne bilen har alltid vært i Sandnes-området. Jeg kjøpte den i 1976 da den hadde gått knapt 100 000 km. Den har vært i daglig bruk helt til de siste årene, og i alt har den trillet nesten 530.000 km. Motor og understell er i god stand - jeg overhalte motoren litt for 300.000 km, og bilen fikk da også overdrive gearkasse, som gjør at den nå er utmerket å kjøre også i dagens trafikk. Hovedproblemet med vedlikeholdet har vært karosserinust.

212

STARTNR:



1974 Triumph TR-6 - Jon Arild Vindholmen, Selåsvatn i Åmli

Bilen har 2,5 liters motor og overdrive girkasse. Den er importert fra California i 1997 til Sandnes / Stavanger, og kom i mitt eie fra høsten 2012. Bilen er lett kjørt og fin på veien.

215

STARTNR:



1975 Mercedes-Benz 450SL - Tor Kokkersvold, Langangen

Jeg kjøpte denne bilen via internett i 2005 fra en privat mann i Phoenix, Arizona. Ved hjelp av et lokalt firma der som het «Toy Car», fikk jeg vurdert bilens tilstand og overført papirene på bilen til undertegnede. Bilen var i god stand, men var tæret av solens tann. Den hadde vært førstegangsregistret i Flaggstaff (Texas) med hvit farge, noe jeg fant ut under restaureringen. Fra jeg kjøpte bilen i 2005, har den gjennomgått en total restaurering.

217

STARTNR:



1975 Volvo 242L – Øystein Valvik, Nedenes

Denne bilen ble kjøpt ny 7. mars i 1975 av bilens eier og har vært i familien siden. Den er i helt original stand. Bilen er utstyr med B20 motor og har nå gått ca 350.000km. Den var blant de første i 242-serien som ble solgt i Aust-Agder. Den ble levert av Volvo forhandler Paul K Olsen bilforretning i Arendal.

219

STARTNR:



1976 Opel Kadett C Aero – Bjørn Fredriksen, Stavanger

Aero-utgaven var et spesialbygge fra Bauer karosserifabrikk laget i 1500 eksemplarer. Av disse kom en til Norge, mens dette er nr 2 og importert i senere år.

220

STARTNR:



1977 Excalibur Phaeton Type 3 – Sten Bergersen, Jessheim

Excalibur ble opprinnelig bygget fra 1965 som en kopi av klassiske biler og kanskje spesielt Mercedes SSK fra 1929. Den ble først introdusert som 2-seter, senere kom også 4-seters modeller.

**221****STARTNR:****1977 Datsun Cherry 100A - Magnus Kleiven, Langesund**

Denne er lik min første bil som jeg kjøpte ny i 1973. Denne første forhjulsdrevne Datsun var inspirert av Morris Mini og ble produsert i 390.000 eksemplarer 1970 – 1977 og ble levert som 2 dørs eller 3 dørs stasjonsvogn. Egenvekten er kun 705 kg.

223**STARTNR:****1978 Saab 96 GL – Alf Roland, Hægeland**

Denne er en bil som er importert fra Sverige og førstegangs registrert her til lands i 1966. Jeg kjøpte Saab'en i 2016 av Kjell Ivar Hansen fra Saltrød. Han har restaurert den fullstendig.

224**STARTNR:****1978 Leyland Princess 1800 HL - Lidvard Lundanes, Ålesund**

Bilen ble solgt ny i Harstad, men etter bare ett år flyttet eieren til Sørlandet, der bilen ble solgt videre. Ny eier var Ellen Ugland (f. Hansen). Hun giftet seg i 1989 med skipsreder Johan Jørgen Ugland i Grimstad. Bilen var i Ugland familien i Grimstad i perioden 1989-2016. Reisen til Norgesløpet 2018 er ca 700 km hver vei fra Ålesund.

226**STARTNR:****1978 Mercedes-Benz 230 Coupe - Øyvind Eikelia, Arendal**

Denne bilen er importert fra Spania, er helt original og rustfri, og har kun vært brukt som feriebil av forrige eier, og har derfor bare gått 80.000 km på 40 år!

227**STARTNR:****1979 Opel Rekord 1900 - Wenche og Egil Hagen, Sandefjord**

Denne er en helt original bil, der dagens eiere er nr. 4 i rekken.

229**STARTNR:****1979 Oldsmobile Custom Cruiser – Tone og Rune Holtan, Sande**

En uskrudde originalbil med kun 33.000 miles på telleren. Den har nesten alle options inkludert den store 403 motoren på 6,6 liter som gjør bilen veldig lett kjørt på tross av sin størrelse. Dagens eiere er nummer 3 i rekken.

230**STARTNR:****1979 Oldsmobile Delta Royale D - Jan Skår, Erfjord i Suldal**

Denne bilen ble kjøpt i 1979 av far min, Jone Skår, til bruk i drosjenæring og har siden da vore i familiens eie.

233**STARTNR:****1981 Toyota LandCruiser BJ42 - Jens Chr. Ørbog, Jessheim**

Det kom ikke mer ca 50 stk. av disse via Toyota Norge AS i 1981, denne er en av disse. Men mange er brukimportert senere. 3,4 diesel motor, 90 HK. Original bil. Denne bilen er utstyrt med fabrikkmontert mekanisk vinsj via kraftuttak på gearkassen, som er sjelden i Norge.

234

STARTNR:



1982 Morgan 4/4 - Herleif Bergh Nilsen, Helgeroa

Detter er en fireseter med firesylindret motor derav navnet. Motoren kommer fra Ford og utvikler 98 HK. Bilen ble importert til Norge i 2003 og jeg overtok den i 2016, etter en brann i motor-rommet.

236

STARTNR:



1982 Jaguar XJS – Geir Ebbestad, Drammen

Bilen ble brukimportert fra Tyskland i 1986, jeg kjøpte den sommeren 2017. Den var da i bruksstand med diverse feil og mangler. Jaguaren har vinteren 17/18 gjennomgått en omfattende renovering. I skrivende stund er bilen fremdeles ikke helt klar, men regner med den skal bli det til Norgesløpet.

238

STARTNR:



1982 DeTomaso Pantera GT5 - Tom Vidar Røed, Siljan

Dette er bil nr.61 av 275 produserte av GT5. Den ble kjøpt i deler og jeg var ferdig sommeren 2011 med å restaurere den. Mange husker kanskje bilen fra første program av «Garasjen» med Asgeir i 2011.

239

STARTNR:



1982 Volvo 760 GLE – Svein Harry Bakke, Helle

Denne Volvoen har gått ca 164.000km og er helt original. Jeg er eier nr 2.

240

STARTNR:



1982 Datsun Laurel 2,4 – sjåfør Hanne Haugholt, Sannidal

Denne Datsunen ble solgt ny i Lillestrøm og har hatt kun tre eiere. Bilen er urestaurert og original, med kun 155000 kjørte kilometer siden den var ny. Bilen er helt lik familiebilene vi hadde på slutten av 80 tallet og har fortsatt de gamle solgardinene og bremselysene i bakruten, fra den tiden.

241

STARTNR:



1982 Ford Sierra 2,3 GL - Olaf Skarvang, Sannidal

Denne bilen har vært i familiens eie i 30 år. Ble brukt som bruksbil i 15 år til 1997, og hadde da gått ca 250.000 km. I tiden etter 1997 har den bare vært ute i sommerhalvåret. Bilen er i originalstand bortsett fra noe omlakking.

242

STARTNR:



1980 Fiat Spider 2000 - Vidar Kristensen, Porsgrunn

Bilen ble tatt inn til Norge fra USA i 1983, og har vært i mitt eie siden 2011. Bilen er restaurert.

243

STARTNR:



1983 Mercedes-Benz 230CE - Birger Romsdalen, Skien

Denne bilen er kjørt 137 000 km, er en fin utgave og en bil til å stole på.



246

STARTNR:



1964 Mercedes- Benz 230SL - Henrik Ekstrøm, Flekkefjord

Jeg har restaurert Pagoden helt på egen hånd fra 2008-2010, da va den klar for sitt første veteranløp.

248

STARTNR:



1985 VW Golf Mk I GLE Cabriolet - Bjørnar Olsen, Lillesand

Denne bilen er solgt ny og registret første gang i Norge 23.12.1985. Kanskje en merkelig dag å registrere en kabriolet på, men jeg har tenkt at det har vært ei heldig dame som har fått den i julepresang? Jeg kjøpte bilen på sensommeren i fjor, den trengte da adskillig timer på grunn av slitent interiør osv. Jeg har satt min personlige stil på bilen, fjernet all krom og erstattet med sorte lister, osv. Har også byttet slitent stoffinteriør med skinn og fått tak i originale 14 tommer Snowflake felger. Bilen er en GLI altså samme motor 112 HK som en GTI.

249

STARTNR:



1985 Ford Escort RS Turbo Serie 1 - Børge Bendixen, Lillesand

Denne bilen kjøpte jeg ny på Arendal Auto i 1985. Bilen ble etter kort tid solgt, og jeg har angret siden. 22 år senere, i 2007, fikk jeg kjøpt den tilbake - da var den gjennomrustet og hadde havarert motor. I 2014 var den ferdig restaurert. Bilen er en av 10 som kom til landet via Ford Norge, av totalt produserte ca 8000.



*God tur og
kjør forsiktig!*

VIP



1933 Buick Sedan – Sigmund Aakvik, Skien

Denne bilen har ei spesiell historie etter å fyrst vere utbrukt, deretter taua ut på isen og i 15 år har lege under vatn i Vrådalen for til slutt møysommeleg å ha blitt restaurert i ein periode over 21 år og totalt 8000 arbeidstimar registrert. I 2002 var bilen tilbake på vegen og har vore mykje brukt sidan. På Norgeseløpet køyrer Sigmund rundt på ordførar og andre spesielle gjester.





Vi takker alle gode
samarbeidspartnere som har gjort
dette arrangementet mulig!



FARGERIKE

C. Christoffersen AS



Gumpens Auto



Visit Grenland





FARGERIKE

C. Christoffersen AS



Reis med oss

til ditt neste veteranvogn treff



Bestill din reise på
fjordline.com // 51 46 40 99

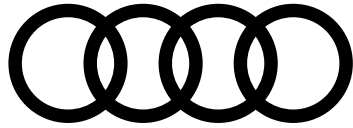
fjordline.com



autostrada

FØLG DINE INSTINKTER





Volkswagen

Gumpens Auto

SpareBank
TELEMARK 





CARLSENFRTZØE

Den lokale byggevarespesialisten

ROMNES





**Obs
BYGG**

BJØRNTVEDTVEGEN 147
3735, SKIEN

ÅPNINGSTIDER: 7-21 (8-18)
TLF: 35 58 72 70





Murerfirma
Jan Arne Tollefsen AS,
Porsgrunn

Tlf: 952 81 363



 **Funnemark**

JD&F
JONSDÉKK&FELG





Glassmester
THORESEN

EiendomsMegler **1**

ELVEPARKEN BRYGGE, "VESSIA"
NYE LEILIGHETER
VED ELVA **Areal fra BRA 63 m² til 120 m²**



Kontakt: Kari Anne Kleiv
93 00 71 23, karianne.kleiv@jm.no

Les mer på jm.no/elveparken-brygge-9



Hus du trives i





Vår erfaring er **din** fortjeneste!
Vår spesialitet er deler
til amerikanske biler.

bjorn@granheimbildeler.no
www.granheimbildeler.no

BILDELER
Granheim

Assuransegata 8, 3915 Porsgrunn, Tlf: 35 53 41 10

Din rørlegger for privat & proff

TLF 35 52 5000

BARE RØR
Ni holder tett
bareror.no



QUALITY HOTEL™
SKJÆRGÅRDEN

BY NORDIC CHOICE



Frist for stoff til neste utgave er 1. august 2018

Norgesløpet

2018



Takk for nå og
god tur hjem !

