



# Veteranvoognen

Nr. 1 – 2015 Årgang 40

**Årsregnskap og  
årsberetning 2014**

*Alford-Hudson-Rolls Royce-Packard-Opel-Essex-Citroën-Chevrolet*

*Ford-Lagomada-Ferrari-Jensen-Dusenbergy-Jaguar-Cord-Delage-Ty*

**Vadrette**

**Telemark museums  
brannbil**

**Bussen med Juster**

**Historia om  
restaurering av ein  
Saab 96**

**O jul med  
din glede**





**Formann:**

Gunleik Kjestveit  
Tlf: ...  
E-mail: ...

**Nestformann**

Torfinn Dale. Tlf: 911 90 595  
E-mail: torfi-d@online.no

**Sekretær:**

Jarle Rønjom Tlf: 404 12 824  
E-mail: jarle.ronjom@hotmail.no

**Kasserer:**

Arild Johnsen Tlf: 922 34 204  
E-mail: arild.johnsen@skien.online.no

**Styremedlemmer:**

Jan Arthur Pettersen  
Tlf: 35 97 25 18 / 909 13 612  
E-mail: j-a-p@online.no

Ulf Stuwitz Røvik -Larsen  
Tlf: 91316526  
E-mail: ulro@online.no

**1. varamann:**

John Austad Tlf: 915 26 466  
E-mail: john.austad@outlook.com

**2. varamann:**

Leif Ingar Liane  
...

**Revisor:**

Tor Erik Thorsteinsen  
Knut Brekke E-mail: knubr@online.no

**Ansvarlig for medlemslister og adresser:**

Gunleik Kjestveit Tlf: 35 97 38 58 / 951 47 901  
E-mail: gunleikk@gmail.com

**Vaktmester Låve/Bolig:**

Sigmund Aakvik Tlf: 951 11 454  
E-mail: sigaak@online.no

**Utleie av lokaler:**

Sigmund Aakvik Tlf: 951 11 454  
E-mail: sigaak@online.no

**Besiktigelses personer:**

Tore Wahlstrøm  
E-mail: torewahl@online.no  
Tlf: 35 59 04 47 / 901 99 362

Inge Holt MC

E-mail: inge.holt@sf-nett.no  
Tlf: 908 40 564

**Teknisk bil:**

Svein Ekornrød Tlf: 905 26 749  
E-mail: sv-ekorn@online.no

**Teknisk Motorsykkel:**

Hans Olav Kise Tlf: 35 59 06 78 / 930 11 583  
E-mail: hanskise@gmail.com

**Rådgiver engelsk:**

Stephen Cook Tlf: 35 54 53 56

**Rådgiver tysk:**

Chr. Martens Tlf: 909 50 032

**Rådgiver fransk:**

Olav Skyllingstad Tlf: 35 51 25 19  
E-mail: olavskyl@gmail.com

**Rådgiver spansk:**

Geir Havgar Tlf: 35 52 39 45 / 402 44 792

2



**FORMÅL:** Klubbens formål er å fremme interessen for historiske kjøretøy ved å ha et aktivt klubbmiljø som kan formidle faglig rettleiding og sosialt bindeledd for nye som gamle medlemmer. Klubben skal fremme interessen for å oppspore, restaurere og bevare kjøretøy av klassiske årganger av teknisk eller historisk interesse. Klubben skal arrangere turer, konkurranser, utstillinger og stevner for slike kjøretøy.

**Årskontigent kr. 350,-. Husk forfall og konto nr. for nettbank.**

**HUSK!**  
**Medlemsmøtene**

første torsdag i hver måned (unntatt juli).

**Klubblokalet**

“Låven” åpner  
fra kl. 18.00  
– møtet begynner  
kl. 19.00.

**Adressen er**

Porsgrunnsveien 242  
3736 Skien



En god kone veier opp for mye ..

**PONDUS** av Frode Øverli



*Gamle* **GRENLANDSBILDER**

Fra samlingen  
denne gangen.  
Bildet er tatt  
9. september  
1953.  
Er det noen  
som vet noe  
mer om dette?



**Tilhenger Skien:**

Arne Olav Haukenes  
Tlf: 35 59 67 12 / 971 68 496

**Kjøkken:** Gunnulf Foss, Per Fredrik Semb.  
Innkjøpssjef Jan Erik Halle

**Huskomite:** John Austad, Svein Stavlan,  
Per Fredrik Semb og Sigmund Aakvik

**Arkivar:** Knut Brekke Tlf: 35 53 60 61

**Redaksjonskomite:**

redaksjon@gvk.no  
Jan A. Pettersen  
E-mail: j-a-p@online.no  
Ulf Stuwitz Røvik-Larsen  
E-mail: ulro@online.no  
Jarle Rønjom  
E-mail: jarle.ronjom@hotmail.no  
Leif Hæeland  
E-mail: leif.haegeland@gmail.com

**Web-master:**

Christer Sørensen Tlf. 908 62 850  
webmaster@gvk.no

**Delesalg:**

Stein Haugseter Tlf: 913 93 540  
E-mail: shaugseter@yahoo.no  
Geir Grøtvik

**Grenlandsrally:**

Gunleik Kjestveit Tlf. 951 47 901  
E-mail: gunleikk@gmail.com

**Grafisk produksjon:**

Thure Trykk as, Skien Tlf: 35 90 55 90  
www.thure-trykk.no

**Innlegg til *Veteranvognen*  
mottas med takk!**

**UTGIVELSER I 2015:**

nr. 2 deadline 10. april  
nr. 3 deadline 10. juni  
nr. 4 deadline 10. august  
nr. 5 deadline 10. oktober  
nr. 6 deadline 1. desember  
Utgivelse blir ca to uker senere.

**GVK-effekter:**

Klubbmerke kr. 30,-  
Jakkemerke kr. 20,-  
Klistremerke kr. 15,-

Fåes kjøpt på medlemsmøtene.

## FORMANNEN HAR ORDET

Vi har vært igjennom etter min mening et meget vellykket årsmøte. Nå er det sikkert noen av dere som lurer på at det er meg som skriver dette da jeg ikke er formann lenger men jeg ble spurt om å gjøre det og jeg sier aldri nei til å gjøre noe for vår kjære klubb. Jeg vil takke dere alle for at dere holdt ut i hele 9 år. Jeg håper at det nye styret vil jobbe spesielt 2 ting som jeg er veldig opptatt av i tiden fremover. Det ene er forslaget fra Morten Hansen om fadderordning slik at vi tar best mulig vare på nye medlemmer og integrere de i klubben vår. Det andre er å jobbe med å få nye yngre medlemmer til oss.

Til slutt vil jeg takke styret som jeg jobbet sammen med, spesielt de 2 siste årene, for et utmerket samarbeid med kreative personer.

*Hilsen Roar Christensen*

## REDAKSJONENS HJØRNE

Da var det min tur til å skrive. Veteranvognen runder snart 40 år og det vil vi markere. Neste nummer blir en spesiell utgave der vi får mere plass til reportasjer fra garasjer og turer, samt at vi vil gå bakover i tid og hente frem minneverdige artikler fra tidligere nummer. Mye stoff er allerede på plass men vi har fremdeles plass til flere bidragsytere. I dette nummeret finner du lokalt stoff, klubbstoff, reisebrev, teknisk hjørne og mye av det andre som syr bladet vårt sammen. Noen etterlyser muligens det de har skrevet, men vi er for tiden i den situasjon at kabalen for å få plass må legges og noe stoff må skyves på. Det betyr ikke at du ikke bør sende inn noe, men det kan ta litt tid før det kommer med.

*Jan A. Pettersen*



*Hudson Terraplane fra Funnemark i 1938.*



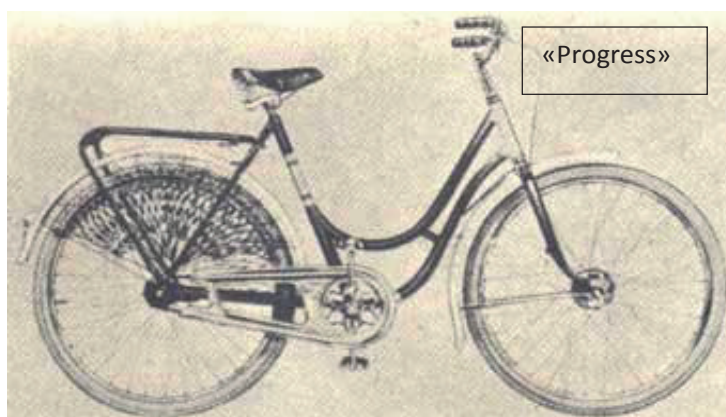


Varemerker for vaskemaskinen.



Det begynte med noe helt annet, der oppe på Vadrette. Her lå en gang Skiens Cellulose - fabrikk. Denne ble kjøpt av Andreas Raastad like etter krigen, han hadde tanker om å bygge et verksted for skipsreparasjoner der oppe. Det ble ingen båtreparasjon på Vadrette, for i 1949 ble det leid bort til Norges Kooperative Landsforbund. «Kooperativen» ville ha et sted å starte sykkelfabrikk, og stiftet et aksjeselskap: VACO.

I 1953 ble VACO omdannet til Termolux A/S, med produksjon av bl.a. sykkelen «Progress». Sykkel var et sosialt transportmiddel for folk flest etter krigen, og passet godt inn i den kooperative tankebanen som hersket under gjenoppbyggingen av Norge. Etter hvert kom "Vaskebjørn", vaskemaskinen med sveiv, som gjorde sitt inntog i de tusen hjem. Ideen bak denne kom visstnok fra oppfinneren Dyre Vaa fra Vinje i Telemark. Etter hvert økte produktkatalogen med lamper og varmeovner i tillegg til sykkelen.



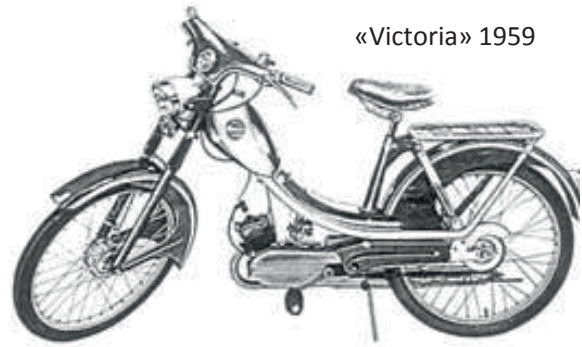
Termolux hadde også lokaler på Klosterskogen, og i 1956 startet utviklingen av det som etter hvert skulle bli kjent som Termoped. Delene til mopeden ble laget på Klosterskogen, men montering og lakking foregikk på Vadrette.



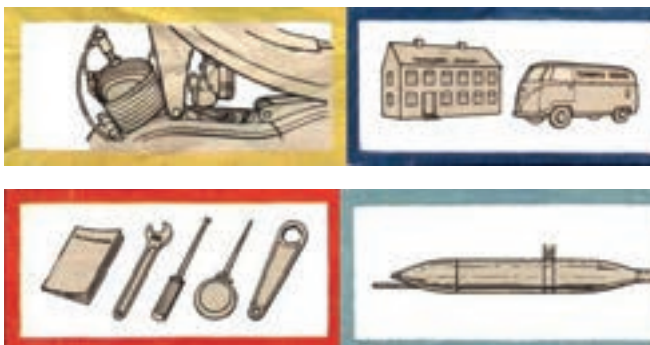
**TERMOPED-SERVICEN:** Når De blir eier av en Termoped, kommer De straks i kontakt med en vidt utbygget service organisasjon. Termoped-skolen utdanner årlig 2-300 Termoped-reparatører fra alle kanter av landet. Dessuten har fabrikken 2 servicebiler som stadig er på farten for å hjelpe Termoped-eiere over hele Norge. Som Termoped-eier får De også tilsendt Mopedavisen som gir råd og vink om Termopedens drift og stell. Termopeden garanteres i 1/2 år.

**ENKELT VEDLIKEHOLD:** Med enhver Termoped følger en instruksjonsbok med fullstendig veiledning i bruk, smøring og vedlikehold. Termopeden er så enkel at De selv, ved hjelp av instruksjonsboken og vanlig verktøy, kan foreta alt vedlikehold i årenes løp.

**LYDPOTTEN** på Termopeden har dobbelt lyddempning.



«Victoria» 1959



**KONSTRUKSJONEN** er spesielt beregnet for norske veier med hard kjøring og sterk slitasje. Det lave tyngdepunktet gjør sykkelens stø - og teleskopfjæringen gir behagelig kjøring på allslags veier. Ekstra kraftig dimensjonerte fullbremsnav gir absolutt bremsesikkerhet.

Veiledende priser (som kan underskrides). fra ca. kr. 1590 til ca. kr. 1790.-

TERMOPEDEN TILFREDSTILLER HELE FAMILIENS KRAV.

DE KAN VELGE MELLOM- 3 STILIGE MODELLER SOM DEMONSTRERES I SAMVIRKELAG OG VELASS. BRANSJEFORRETNINGER

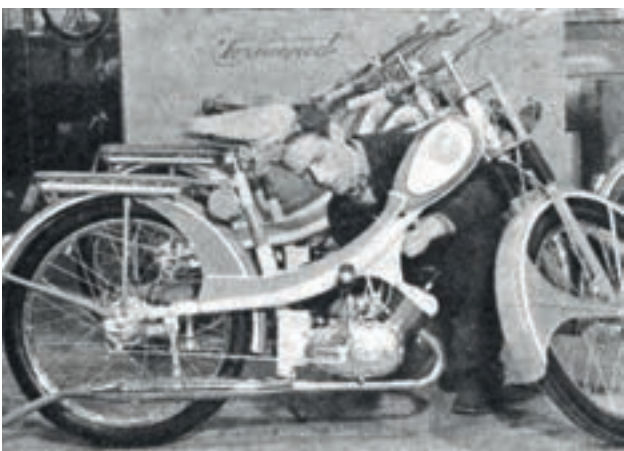
.....

Send denne kupong til

**TERMOLUX FABRIKKER A/S - SKIEN**

hvis De ønsker opplysninger om Termopedene - og hvilken forhandler som ligger nærmest Dem.

Navn .....



Klubbformann Arne Berge på Termolux er i gang med å legge siste hånd på monteringen av «Victoria».

Begrepet «moped» har vi fått fra Sverige, de satte sammen ordene «mo (tor) med det latinske «ped» som betyr ben: «motoriserte ben» = moped. Så vet vi det, vi som ikke visste det fra før..

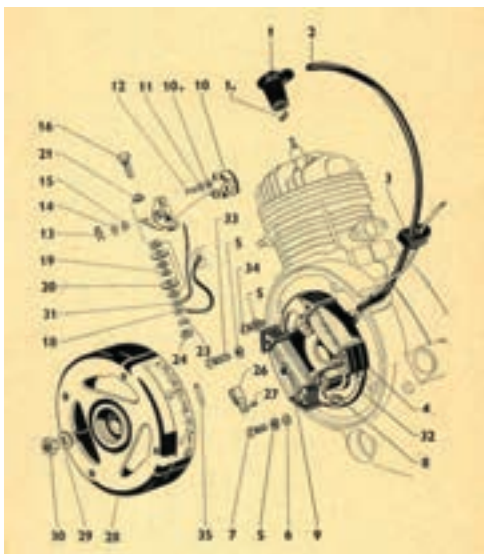


Det er flere i klubben som besitter Termoped fra Vadrette, bla. Jarle Rønjom og Per Horst. Kompliserte lagrings forhold har dessverre vanskeliggjort avfotografering. Kanskje en dag ser de dagens lys foran klubblokalet?



Tross komplisert lagring, Per Horst klarte å fremskaffe en ekte bensintank til Termoped. Han har også såpass orden på sine arkiver, at han kunne bidra med den originale delekatalogen. Den bærer preg av flittig bruk, og er et arkivalisk funn!!

**TERMOPEDMOTORENE** er fra de kjente ILO og VICTORIA-verkene. Motorsykkelmotorer av disse merkene er verdenskjente for kraft og driftssikkerhet. Med sine 2,2 hestekrefter gir disse motorene Termopeden en fantastisk klatre-evne og en hastighet på opptil 60 km i timen på flatmark. De kan få Termoped-modeller med 2 gear - eller med 3 gear spesielt tilpasset bakket norsk terreng.



Dersom du tar en tur til Skiensutstillingen på Telemark Museum , ( noe alle bør gjøre) finner du dette prakteksemplaret av en Termoped fra Vadrette. Til sammen hadde Termolux på det meste en stab på 84 ansatte. Fabrikbygningen ligger der fortsatt, men produksjonen av Vadrettemopeden er for lengst en saga blott. De forsvant ut av produksjon på slutten av 1960-tallet, i følge skriftlige kilder. Beklageligvis.



Ulf Stuwitz Røvik-Larsen

**GAVEBREV** Våre gode venner og medlem i Grenland Veteranvognklubb, **RUTEBILHISTORISK FORENING**, jobber iherdig med kjøretøyene sine til glede for alle. For å få lakkert deres nye restaurering en, Volvo Snabbe, trenger **RUTEBILHISTORISK FORENING** hjelp fra alle oss andre: **RUTEBILHISTORISK FORENING** selger gavebrev til kr. 250 per stk. Ta kontakt med Bjørn Bunkholt på telefon: 922 57 848. LØP OG KJØP!



- føler seg ikke for tiden helt bra. Kåre Gjelstad og Geir Grøtvik fra Jønnevald Rutebilanlegg har vært på stedet og prøvd å stille diagnose. Mest sannsynlig blir den fraktet opp til verkstedet på Jønnevald for nærmere utredning og reparasjon. I følge disse karene som er vant til å håndtere tyngre kjøretøyer, skulle det ikke være umulig å få bilen på veien før sesongen starter.





# Hjulspor på lerret og skjerm

Velkommen til kveldens forestilling:

” Bussen ”

I hovedrollen: Leif Juster

(eller skal man si birollen?)

”Bussen”, eller ”Bussen med Juster” ble et kjært begrep for det norske kinopublikumet i 1961. Filmregissøren Arne Skauen skapte den lealause bussjåføren Torvald og plasserte han bak rattet i en buss på bygda. Denne rollen ble faktisk skrevet spesielt for Leif Juster.

Vi husker at handlingen var enkel: Byråkratene ønsket å legge ned både bussen og Juster. Begge deler gikk for langsomt mente de. Et strømlinjet rutebilselskap fra byen sto klar til å overta. Men lokalbefolkningen ser verdien av tingenes nåværende tilstand og vil beholde det gamle som er, både buss og sjåfør. Filmen var til glede for oss som trives med veterankjøretøyer av alle slag. Og som satt pris på Juster.

## Den egentlige

hovedrollen hadde ”Gamla” som den het i filmen: **Skabo 1924**.

Hans Skabo begynte å produsere jernbanevogner i Drammen i 1864. I 1873 tok han fabrikken med seg til Christiania.

For å ha flere bein å stå på i ujevne tider og bratte økonomiske motbakker begynte Hans Skabo å lage karosserier, både til

lastebiler, busser og drosjer. Ikke bare det, på Skabo ble det også produsert teknisk apparatur - og - parkett!



Skabo 1924





**Strømmen Verksted** overtok Skabo, og den siste produksjonen ble nedlagt i 1959. "Bussen til Juster" ble tatt ut av trafikk alt i 1931. Snille sjeler plasserte den på Teknisk Museum.

Der sto den og sturet til ut på 1950-tallet. Da kom den under kyndig behandling på Sporveiens Bussverksted i Oslo hvor den nærmest sto opp fra de døde.

Komforten for både passasjerer og sjåfør ville gitt dagens Arbeidstilsyn mareritt. Mens gutta på Jønnevall ville fått vann i munnen.

"Gamla" hadde understell fra Berliet, et fransk firma som har bygget lastebiler siden 1894.

Har noen av dere sett små bilmodeller som het



Dinky - toys? De er laget av Berliet.



Bussen til Juster veide 4,37 tonn. I tillegg skulle den slepe på vekten av 34 passasjerer, hvorav 16 hadde ståplass. Og alt dette skulle en motor på 40 hk håndtere. Ikke rart at det gikk litt langsomt.

Ulf Stuwitz Røvik-Larsen

## Medlemmer i Grenland Veteranvognklubb åpner Verktøykassen!

Etter ønske fra medlemmer har vi igjen begynt å besøke garasjer. Mange steder drives det heftige og ukjente restaureringer. I en del artikler fremover vil redaksjonen prøve å gi et bilde av det som rører seg bak lukkede dører. Velkommen til besøk i Verktøykassen! Vi håper det er både til glede og inspirasjon.



## GRASROTANDELEN

Grenland Veteranvogn Klubb organisasjonsnr. 984 032 226

*Du kan nå registrere deg som Grasrotgiver eller forandre hvem du gir til ved å oppgi nummeret til GVK (organisasjonsnummeret står over), til tippe kommisjonæren neste gang du tipper.*

# Grenland Veteranvognklubb

## ÅRSREGNSKAP 2014

### Resultatregnskap

Ktonr.	Inntekter	I år		I fjor	
3200	Kontingentinntekter	144 975,00		139 409,00	
3210	Salg medlemsmøter	17 298,00		15 681,50	
3215	Salg Oldermannslaget	0,00		4 031,30	
3421	Tilskudd/gaver	3 000,00		10 000,00	
3220	Loddsalg	15 127,00		15 842,00	
3240	Støtte fra bedrifter (annonser)	24 800,00		74 667,00	
3422	Grasrotandelen	14 678,54		14 775,10	
3600	Leieinntekt bolighus	60 000,00		60 000,00	
3610	Leieinntekt klubblokale	11 250,00		14 000,00	
3620	Leieinntekt tilhenger	10 650,00		7 000,00	
3720	Utbytte Gjensidige	1 990,00		1 956,00	
3700	Forsikringsprovisjon LMK	1 400,00		950,00	
3230	Grenlandsrally startkont.	39 900,00		28 650,00	
3232	Grenlandsrally kiosksalg	17 073,00		8 631,00	
3250	Salg bøker	76 332,00		37 177,80	
3730	Momsrefusjon	21 125,00		18 357,00	
8050	Renteinntekter	811,00	460 410,54	1 854,00	452 981,70
	<b>Kostnader</b>				
6800	Driftsutgifter	14 469,25		18 404,87	
6820	Data, video	0,00		1 814,05	
6830	Post/bankboks/Brønnøys.reg	1 555,00		1 525,00	
6840	Årsmøteutgifter	7 129,60		6 300,00	
6860	Blomster, diplomer, gaver	658,70		1 800,00	
6850	LMK årsmøte/forsikringssem.	1 817,50		2 128,70	
6890	Andre kontorkostnader	7 987,04		6 500,00	
7360	Innkjøp medlemsmøter	14 275,66		15 520,93	
7361	Kjøp av gevinster	3 313,50		3 574,50	
6320	Kommunale avgifter, eiendomm	23 821,46		23 480,28	
6340	Strøm mv, låven	15 271,15		20 033,32	
6350	Breyting	7 325,00		3 116,00	
6360	Renhold lokaler	23 350,00		8 400,00	
6390	Forsikring eiendommen	12 845,00		12 172,00	
6395	Drift klubblokale	2 098,60		3 814,69	
6600	Rep/vedlikehold, klubblokale	0,00		73 899,68	
6610	Rep/vedlikehold, bolig	163 449,76		17 502,82	
6620	Rep/vedlikehold, utstyr	3 839,10		0,00	
6700	Trykkingsutgifter, bladet	65 950,00		70 897,00	
6705	Div. utgifter, redaksjonskomite	6 070,00		5 275,00	
6710	Porto/pakking, bladet	31 033,98		28 396,88	
6750	Hjemmeside	1 035,00		2 070,00	
7365	Div utgifter Grenlandsrally	31 645,25		21 545,46	
7370	Innkjøp Oldermannslaget	0,00		2 949,00	
7420	LMK-kontingent	8 360,00		8 580,00	
6010	Avskrivning tilhenger	2 500,00		2 500,00	
6015	Drift/forsikring, tilhenger	914,00		887,00	
4010	Varekjøp (trykking av bok)	0,00		161 430,00	
4295	Beholdningsendring varelager	28 900,00		-143 400,00	
7770	Bank- og kortgebyr	8,32		0,00	
7835	Tap på fordringer	2 000,00	481 622,87	0,00	381 129,18
	<b>Årsresultat</b>		<b>-21 212,33</b>		<b>71 852,52</b>





## Balanse

		I år		I fjor	
<b>Eiendeler:</b>					
<b>Anleggsmidler:</b>					
1100	Eiendom Porsgr.vn.242	1 175 542,00		1 175 542,00	
1240	Biltilhenger	15 000,00	1 190 542,00	17 500,00	1 193 042,00
<b>Omløpsmidler:</b>					
1495	Varelager	114 500,00		143 400,00	
1500	Fordringer	3 015,00		21 930,00	
1501	Fordring leietaker	0,00		15 000,00	
1900	Kontanter	0,00		0,00	
1920	Bank brukskto 342	65 805,44		50 068,52	
1921	Bank kontingentkto 428	4 266,00		3 172,00	
1922	Bank sparekto. 239	85,00		9 560,90	
1923	Bank Grenl.rally 703	11 177,89		15 821,84	
1930	Bank sparekto. 171	37 268,20	236 117,33	2 151,30	281 104,66
<b>Sum eiendeler</b>		<b>1 426 659,33</b>		<b>1 454 146,66</b>	
<b>Gjeld og egenkapital:</b>					
<b>Langsiktig gjeld:</b>					
2200	Deposittum leietaker	5 000,00		5 000,00	
2201	Andeler i eiendommen	56 000,00	61 000,00	56 000,00	61 000,00
<b>Kortsiktig gjeld:</b>					
2400	Leverandørgjeld	0,00		3 125,00	
2510	Forhåndsbet. kontingent	0,00	0,00	3 150,00	6 275,00
<b>Sum gjeld</b>		<b>61 000,00</b>		<b>67 275,00</b>	
<b>Egenkapital:</b>					
2000	Egenkapital 1.1.	1 386 871,66		1 315 019,14	
	Årsresultat/Egenkapital 31.12.	-21 212,33	1 365 659,33	71 852,52	1 386 871,66
<b>Sum gjeld og egenkapital</b>		<b>1 426 659,33</b>		<b>1 454 146,66</b>	

Skien, den 31.12.2014

*Arild Johnsen*  
Arild Johnsen  
kasserer

Revidert den 21.01.2015

Tor Erik Thorsteinsen  
revisor  
*Tor Erik Thorsteinsen*

Knut Brekke  
revisor  
*Knut Brekke*



Fra Kleiva i Skien.



Osebakken ca. 1940.

# ÅRSBERETNING FOR GRENLAND VETERANVOGNKLUBB 2014

## Styret, samt revisor og valgkomité, har siden siste årsmøte bestått av:

Formann	Roar Christensen	På valg i 2015
Nestformann/sekretær	Jarle Rønjom	På valg i 2016
Kasserer	Arild Johnsen	På valg i 2015
Styremedlem	Stian Hagen	På valg i 2015
Styremedlem	Jan Arthur Pettersen	På valg i 2016
Vara I	John Austad	På valg i 2016
Vara II	Ulf Stuwitz Røvik Larsen	På valg i 2015
Valgkomité	Gunnulf Foss og Arnold Lofstad	Valgt for 1 år
Revisorer	Knut Brekke og Tor Erik Thorstensen	Valgt for 1 år

## Andre tillitsverv, oppnevnt av styret:

Vaktmester	Svein Stavland/Sigmund Aakvik
Lokalutleie	Svein Stavland/Sigmund Aakvik
Forsikringskomite	Tore Wahlstrøm,
Teknisk rådgiver, bil	Svein Ekornrød
Teknisk rådgiver, Mc	Hans Olav Kise
Språklig rådgiver, engelsk	Stephen Cook
Språklig rådgiver, tysk	Christian Martens
Språklig rådgiver, fransk	Olav Skillingstad
Språklig rådgiver, Spansk	Geir Havgar
Ansvar for tilhenger	Arne O. Haukenes
Redaksjonskomité	Jarle Rønjom, Jan Arthur Pettersen, Leif Hægeland, Ulf Stuwitz Røvik-Larsen
Delesalg	Stein Haugseter, Geir Grøtvik
Ansv. for medlemsliste	Gunleik Kjestveit, Jan Arthur Pettersen
Huskomité	Svein Stavland, Per Fredrik Semb, John Austad .
Grenlandsrally	Gunleik Kjestveit m/ flere
Kjøkken	Innkjøpsjef Kai Rød, Gunnulf Foss, Jan Erik Halle, Per Fredrik Semb
Webmaste	Christer Sørensen
Arkiv	Knut Brekke
Lotteri og Telling	Geir Havgar og Bernt Arnesen, med vikarer
TA prosjekt	Leif Hægeland

**Medlemmer.** Pr. 31.12.14 er vi 422 medlemmer, en liten økning Klubben har 4 æresmedlemmer. Asbjørn Aamaas, Tore H. Knutsen, Bent Sørensen og Arne Olav Haukenes

**Styremøter.** Styret har siden forrige årsmøte holdt 13 møter og behandlet mange saker, både små og litt tyngre.

Styret har hatt gode hjelpere i huskomiteen og tirsdagsklubben sine deltagere, oldermannlaget, de med verv, og alle frivillige som gjør en innsats for at alt går som det skal.

## Av saker som har vært diskutert kan nevnes:

- Rekrutteringen av juniormedlemmer fra 1 januar 2015
- Oppmøte og GVK stands på arrangementer, egne og andres.
- Utvikling av medlemsblad
- Forsikringsordningen og andre fordeler for klubbmedlemmer.
- Innføring av betaling ved besiktigelse, samt få tak i flere besiktigelsesmenn.
- Styrets gode samarbeid med huskomiteen, og oppussingsplaner, spesielt om takjobben.
- Bryllupskjøring.
- Tilbakebetaling av moms og fritak av eiendomsskatt.
- Husleiepriser og husregler ved utleie.
- Hestekrefter 2014.
- Arbeidsplanen til LMK.
- GVK lovene

**Huskomité.** Noen ting som Huskomiteen med vaktmester Svein Stavland har organisert og gjennomført med stor hjelp fra mange aktive medlemmer er blandt annet:

- Diverse vedlikehold - Byttet tak på utleiehus
- Se rapporten til huskomiteen for videre utgreiing  
Ny vaktmester er på plass, Sigmund Aakvik

12



**Medlemsmøter.** Det er holdt 10 medlemsmøter og 1 årsmøte og det har vært meget bra oppmøte med ca 60-90 personer i snitt på møtene. Det har vært stor aktivitet og mange har benyttet seg av muligheten for å ha med seg entusiast kjøretøyene sine på møtene.

Av foredragsholdere på medlemsmøtene kan vi nevne:

- Jan Arthurs nyttårsoro.
- Lasse Gumpen og gjengen med Hestekrefter 2014
- Rett E18 og Alternativ Bypakke
- C.Christoffersens historie og produkter.
- Geir Tangen om Festdager på Stevneplassen.
- Martin Holm og Rutebilhistorisk forening
- Frits Jensen om hobbyessa i Langesund
- Larvik og Sandefjord Veteranvognklubb
- Phoenix US Cars

**Arrangementer og aktiviteter.** Det har blitt arrangert julebord. Både av Oldermannlaget og Tirsdagsklubben. Fårikålkveld med Stein og Per. Danmarkstur med Per Horst og gjengen.

Grenlandsrally ble arrangert i kjent stil, Arrangementskomiteen ved Gunleik Kjestveit i spissen sammen med postmannskaper utførte en kjempejobb.

Det ble også invitert til søndagstur til Drangedal Bygdetun.

Tur til Z museum i Treungen.

Vi hadde GVK stand på Hestekrefter og Hobbyessa i Langesund, både vår og høst, Samt under Right On på Stevneplassen.

Vi deltok også på Festdager på Stevneplassen.

Bjørn Bunkholt har arrangert vellykka tur til Fredricia, Noen medlemmer har også vært på SEMA i Las Vegas.

Klubbens medlemmer har også møtt opp på flere arrangementer i og utenfor GVK regi. Det kan nevnes kulturminnedag på Skotfoss, Markedsdag på Skotfoss. Kjøring på Mule Varde. Treff på Slevolden.

Jan Arthur Pettersen og Jarle Rønjom representerte GVK på årsmøtet i LMK for 2014.

Leif Hægeland og Jarle Rønjom har spalten i TA som heter "Med lidenskap for veteranene".

**Veteranvognen.** Bladet vårt har i denne perioden kommet med 6 nummer, Bladet har inneholdt artikler, informasjon og morsomme historier fra inn og utland. Redaksjonskomiteen jobber godt og bladet har utviklet seg enda mer i løpet av dette året, og vi gleder oss til fortsettelsen. Webmaster er Christer Sørensen. Adressen til klubben er [www.gvk.no](http://www.gvk.no). Grenland Veteranvognklubb er også på Facebook.

**Økonomi.** Klubbens økonomi er sunn. Klubben har ca. 422 medlemmer, en liten økning.

Styret vil benytte anledningen til å takke medlemmene, for eksempel rallyarrangører, huskomité, kaffe og vaffelsgelere, loddsgelere og kjøpere, dugnadsdeltakere, og alle som gjør det mulig å drive en veteranvognklubb. Klubben har også fått midler fra medlemmene gjennom Grasrotandelen.

Skien, den 31. desember 2014

Roar Christensen  
Formann

Jarle Rønjom  
Viseformann/Sekretær.

Arild Johnsen  
Kasserer

Stian Hagen  
Styremedlem

Jan Arthur Pettersen  
Styremedlem

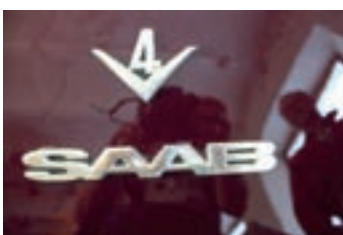




Etter å ha debutert i restaureringsfaget med to Triumph Roadster (TR 6 og 7) var det på tide med ein heilt annan biltype.

Sidan vi har hatt mange SAAB i familien gjennom åra, valgte eg ein SAAB 96 V4.

Diverse nettstader blei besøkt, og til slutt fant eg ein som frista: Ein som hadde starta restaurering av ein SAAB 96 V4-1972 men hadde gitt opp. Bilen sto på hjul, men med alt interiør og motor demontert og i små delar. Dørrar, panser, bagasjelokk var også demontert. Selgar sa at motoren var overhalt og i god stand. Karosseriet var rust-fritt.



Ein tidleg septemberdag 2012 reiste Sigmund og eg med bilhengar nordover til Trondheim for å hente bilen. Det viste seg at selgar hadde sine ord i behald med tanke på rust. Karosseriet såg bra ut. Om motoren var OK var vanskeleg å bedømme, sjølv om den var vaska og «nyovermalt». Selgar meinte den var i god stand. Det var også diffust om alle delar var med. Det selgar visste var at tenningsnøkkel var vekk og at ei siderute mangla. Handel blei gjort, og me pakka bil og delar og kjørte sørover.

Vel framme på Skotfoss Bruk, fekk bilen sin verkstadplass der han skulle stå nokre år framover. Første oppgave var motoren. Eg stolte ikkje på selgar, og blei også anbefalt av mine verkstad-venner å demontere for å sjekke tilstanden. Det viste seg at toppane ikkje var plane, to stempler hadde ein sprekk, 4 stempelringar kunne plukkast ut i små bitar, vasspumpa var kaputt og framre lagerskåler til balanseakselen var utslitne. Det blei med andre ord full overhaling. Heldig vis er denne V4 motoren produsert i stort volum, brukt i Taunus 12M, 15M og 17M. Det gjorde at det var lett å skaffe delar både i Norge, Sverige, England og Tyskland.

Vinteren 2012/2013 blei brukt til motoroverhaling. Bilen hadde originalt FoMoCo forgassar. Denne hadde dårleg rykte, og eg blei anbefalt av SAAB spesialist å bestille Weber 34 ICH frå England.

Enda ei anbefaling var å bytte dei to originale vippearmsbryggene med «racing-utgave» fordi det var ein kjent svakhet at ventiltidene var upresise (varierte med belastning og temperatur) med dei originale bryggene. Dette blei kjøpt frå ein svensk motorverkstad.



Det viste seg fort at mange delar mangla. Det er ikkje så lett å finne alle slag detaljar på nettet, så eg kjøpte ein rustholk av same type i Sverige for ein billig pris. Denne ribba eg for det meste før han gjekk til skrotnissen.

I Juni 2013 monterte eg motor og girkasse inn i bilen. Girkassa hadde ukjent status, men eg tok sjansen uten overhaling, men med ny olje.

Etter å ha rota med rekkefølge av tennpluggledningar og tenningsjustering, blei det med hjelp av Torstein i orden og motoren starta. Stor jubel!

Høsten 2013 gjekk med til å fikse bremser bak samt håndbrekk, montere alt elektrisk og interiør. Fortsatt sto bilen uten framskjermar, front, dørar, bagasjelokk og panser. Dette blei levert til Stens Billakkering.



Denne bilen er burgunder (kode RB2B). Det er ein sjelden farge på 96-V4. Fargen blei levert frå oktober 1971 til mars 1972. Ein kan tenkje seg at dette ikkje var ein populær farge på 70-talet!

Våren 2014 gjekk med til montering av alle nylakkerte delar, samt pyntelister, og SAAB-skilt. I tillegg kjøpte eg nye trekk til stolar og baksete frå ein salmakar som hadde spesialisert seg på SAAB interiør. Montering gjorde eg heime i garasjen. Ved prøvekjøring viste det seg at clutchen ikkje fridde godt nok, på tross av overhaldt hoved- og slavesylinder. Det var vanskeleg å legge inn revers og første gir uten skraping.



Det viste seg å vera fleire årsakar: Feil slangetype mellom hoved- og slavesylinder (fleksibel) samt at aktuator-arm i clutch huset var skada. Etter å ha tatt ut og montert motoren to gonger var clutchen endeleg i orden. Så var det justering av forgassar. Umogeleg å få til å gå javnt på tomgang. Etter å ha montert elektronisk tenning (Gasolin lagervare) gjekk motoren fint.

Da var det ei veke til Tone skulle kjøyre Greta Molanders Æresløp frå Hamar til Sunne. På høg tid!

Med ein spent passasjer med høg puls (meg) kjøyrde Tone freidig mot Hamar fredag 15 august 2014. Løpet starta frå Hamar lørdag morgon og enda i Kongsvinger på søndag. Når me kom heim til Siljan søndag kveld hadde me kjøyrt ca 850 km uten å stoppe! Litt av ein start for ein nyrestaurert bil!



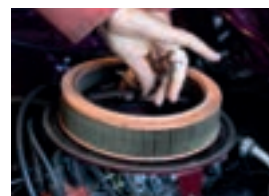
Dette på tross av at regnet rant inn i bilen søndag formiddag då me kjøyrde gjennom fleire skybrot. Det gode var at me fekk testa bilen og fant årsaken til lekkasjane.



*Fakta:*

*Tore Kvaale: 1953-modell fra Rjukan. Utdannet elektronikkingeniør ved TMIH, Porsgrunn. Jobbet med kontrollsystemer/EFD Induction Skien siden 1982. I dag IT-leder. Holdt på med restaurering av bilen i drøye to år. Medlem i klubben siden 2005.*





I vinter skal SAABen få ny kraftigere dynamo, nye gass-støtdemparar (håpar på litt mindre krenning i svingane) elektrisk kjølevifte og nye bremsedelar framme.

## TEKNISK HJØRNE

### Tanksealer og «Strip-all»

Her er noen tips når det gjelder rensing av gamle bensintanker innvendig, dette er basert på egne erfaringer, andre har sine erfaringer og metoder. Noen bensintanker har etter mange år samlet opp diverse uhumskheter som flyter rundt i tanken og kan tette til bensintilførselen, i tillegg kan det dannes rust i tanken med fare for gjennomrusting. Når en bil har stått i mange år uten tilsyn, noe som ofte er tilfelle med våres restaureringsprosjekter ser gjerne bensintanken ille ut. Da må den ut av bilen å så kommer problemet, hvordan komme til med innvendig rengjøring, en metode er og kutte hull i tanken, men da må den loddas sammen etterpå, og det er ikke alltid like enkelt, en annen metode er og fylle på noe sand, riste dette rundt, det er ganske slitsomt og holde på med, noen smartinger bruker gansk enkelt en sementblander og fester tanken på den så gjør den jobben, vær forsiktig, fest tanke så den ikke løsner. Jeg bruker StripAll, dette fåes kjøpt ferdig blandet og i pulverkonsentrat, ferdi blandet trenger du det tanken rommer, den må fylles helt opp, dette er kraftie saker så bruk vernebriller og gummihansker, les bruksanvisningen. Når tanken er ren har jeg brukt et mirakelstoff som heter Gas Tank Sealer,- dette maler jeg tanken innvendig med, de fleste malinger kan ikke brukes da bensinen løser malingen opp og du er like langt. Gas Tank Sealer består av tre trinn med tørketid i mellom, det er veldig viktig å lese bruksanvisningen her, ikke gjør som Ola Norman gjør, sette igang å lese bruksanvisningen etterpå, her må det taes steg for steg så blir resultatet bra. Som den skptiker jeg er, måtte jeg prøve dette først, så jeg fant en platebit og gjorde prosen på denne, steg for steg, så lot jeg platen ligge i bensin i ca. 14 dager, etter denne testen var malingen like fin, så da behandlet jeg bensintanken. For min del er resultatet utmerket etter en sommer med mye kjøring. Lykke til med tanken.

For StrippAll. [www.drakechemicals.com](http://www.drakechemicals.com) For Tanksealer. [www.gasolin.no](http://www.gasolin.no)

PS! Håper dette er brukbart, kontakt meg dersom noe er uklart.

*Hilsen Sigmund*



#### Tank Sealer sett for bil

Alt du trenger for å gjøre en komplett og varig reparasjon av en rusten eller lekk bensintank. Kan benyttes i alle drivstofftanker av stål, aluminium eller glassfiber. Tåler både oljetilsetninger og alkoholer, så både metanol og kondensfjerner går bra! Helles på insiden av tanken. Settet inneholder:

- 1 l. rensesvæske for avfetting og fjerning av avleiringer
  - 0,5 l. rustfjerner med zinkfosfat
  - 1 l. tankforsegling
  - 1 barre epoxymasse for utvendig armering av store hull og sprekker
- 1 sett rekker til en 80-liters tank.





### Om kjøp av klassiker i Tyskland.

Det begynte i 2012 da vi kjøpte ny bil. En grei og kjedelig bruksbil med svart interiør, og i tillegg en kopi av det meste av det andre som ruller på veien. Med en del "dubbeditter" som vi ikke har bedt om, og som ikke blir brukt.

Har hatt to stykker Citroen CX tidligere, og begynte å få interesse for disse igjen. Etter noen måneders leting på Finn og Auto DB, ble det klart at jeg måtte til utlandet. Som de fleste andre 60- og 70-talls biler rustet CX så veisaltet har spist de fleste her hjemme. Dessuten var det bare serie 1. som var aktuell for meg. Den har rustfrie stålfangere, og for meg har denne serien interiøret som er finest. Så en dag lå den på Mobile.de i Tyskland. Med riktig fargekombinasjon, og ellers det jeg forventet av en 35 år gammel bil.

Tok kontakt med Kristian Martens, klubbens tyskekspert. Han tok kontakt med firmaet der nede, og varslet at vi tok en tur ned. Dessuten skulle han ned for å hjelpe en bilkompis med det elektriske på en BMW, så vi reiste med hans Gelender Wagen. Turen gikk fra Langesund til Hirtshals. Vi var på plass ved bilen lørdagen, så papirene måtte vente til mandag. Selgeren var en ok kar som på forhånd hadde sendt mange detalj bilder av CXen på nettet. Den var tatt til Nederland fra Frankrike i 2008. Etter en prøvetur, og med pruting av Kristian, var den min. Legger til at firmaet bare handlet med klassiske biler fra 50- til 80-tallet, så firmaet viste vel litt når de tok de inn for salg. I følge Kristian har Nederland fjernet fordelene ved å ha en gammel bil. Mange der finner det selvfølgelig da for dyrt å ha bil du egentlig ikke har bruk for. Derfor hentet dette firmaet flere biler fra Nederland.

I mellomtiden viste Kristian meg rundt i Hamburg hvor han hadde arbeidet. Vi var også en rundtur i Bremen. I området der bodde BMW-karen hvor vi overnattet i to netter. Han hadde bygd hus og kontorer av 13 stålkonteinere. I tillegg hadde han en stor lagerhall fylt med nytt og brukt til eldre Mercedes. Han hadde inntekt fra salg av deler han fikk laget i Østen, derfor rakk han ikke alle prosjektene som sto rundt ute og inne.. Mest Mercedes, men også tysk Ford, Opel og Borgward.

Mandagen hadde vi en bomtur på mange mil, da vi kom å skulle ordne papirene kl.13. hadde kontoret stengt kl.12. Jeg ble igjen i byen mens Kristian dro tilbake for å arbeide videre på BMW, dette var en 7. serie med en V12 motor.

Det som forundret meg var hvor lett det var å ordne de nødvendige papirer. På få minutter hadde jeg det jeg trengte, inklusive tyske prøveskilt med fem dagers forsikring. Dro hjem alene i regnvær via Hirtshals, uten problemer. I Larvik fikk jeg uten videre transittvisum slik at jeg kunne dra hjem.

Så litt om Luneburg hvor vi handlet. Dette er en liten idyllisk Hansa-by som ligger 5 mil nord-øst for Hamburg, og et lite "kipp" fra danskegrensen. Fra Kiel blir det jo mye kortere, altså en helgetur når våren kommer, for å beundre vakre eldre bruksbiler! Byen var videre kjent for salteksport. Da gruvene ble stengt i 1988 hadde de vært i drift i mer en 1000 år. På slettene utenfor byen ble andre verdenskrig formeldt avsluttet ved at admiral Dönitz i nærvær av general Eisenhower undertegnet kapitulasjonspapirer.

**MondänMobil**  
Pirohweg 2 DE-21337 Lüneburg  
+49 (0)176 64167878  
MondaenMobil@mobile.de  
<http://home.mobile.de/MONDAENMOBIL>

Inge



# Ø JUL MED DIN GLEDE..



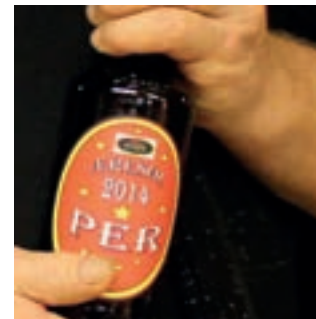
Fredag 12. desember (2014) dro parhestene og kjøkkenheltene Stein Haugseter og Per Horst atter i gang tirsdagsklubbens årlige julebord. Overskuddet av kaffe – og pølsesalg skulle glede de fremmøtte gjestene i form av aquavit og irish coffee, mens det i tillegg ble avkrevet en liten avgift pr. deltager. 24 medlemmer av klubben samlet seg om julebordet, raffinert dekket med hvite duker og stilsikker juledekor. Denne dekoren er nærmest uutslitelig, ryktene vil ha det til at den er bortimot førkrigs.







Som vanlig er; når man er påvirket av behagelige stimuli blir stemningen langs bordet gemyttlig og gjestene veltalende. Koldtbord, med varmt innslag, øl og aquavita er miljøskapende faktorer! En av deltagerne hadde for anledningen iført seg det slipset som harmonerte best med klubbens formålsparagraf!



I motsetning til i fjord ble de to ansvarshavende initiativtakerne i år hedret for sin innsats. Det var vel fortjent. God mat, god stemning og godt lag kommer ikke av seg selv.



Julebordet 2014 parkerer seg i rekken av velsmakende arrangementer på klubbhuset. Per Horst og Stein Haugseter kan sette nytt kryss i alamanakken: atter en velfornøyd forsamling. Neste år blir det forhåpentlig minst like godt?

Ulf Stuwitz Røvik-Larsen

# Suksessen fortsetter i 2015

## Vårmønstring Teknisk marked



Alle entusiaster velkommen. Fra Tesla til T-Ford, bil og mc.



Lørdag 2. mai fra 1000 til 1600



Slevollen, Traaholtveien 8, PORSGRUNN



Standplass ute og inne. Meget rimlig standlie kr.:200,-/3meter



Hyggelig marked og utstillingsområde. Begrenset plass.



Gratis adgang for publikum. Gratis for alle kjøretøy til vårmønstring (ingen aldersgrenser).



Sikker på å få markeds plass; meld deg på til Stein 91393540 / Jan 90913612



Samarbeidspartnere:

**Varmeisolering AS**



**GMU**



**GRENLAND MOTORUNION**



**HAAVE EENDOM AS**

Traaholtveien 8, 3949 PORSGRUNN

Org: 912223035 MVA



**Trafikkskole**





# Hjalp Sinnasnekker'n på TVN

Det var i 2013 byggmester Leif Ingar Liane hjalp Sinnasnekker'n på TVNorge.



**LEIF INGAR LIANE AS**

**Byggmester Leif Ingar Liane AS**

Tlf: 907 56 419

leifingar@byggmesterliane.no

Vi tilbyr tømrerarbeid fra A til Å og komplette pakker med rørleggere, elektrikere, murere, malere, gulvleggere, gravere og blikkenslagere.

Vi har 30 års erfaring fra bransjen. Teamet vårt består av 2 byggmestere og 3 svenner.

Firmaet Byggmester Liane ble etablert i 1983 som et enkeltmannsforetak. I 1992 ble Byggmester Liane et AS.

Byggmester Leif Ingar Liane er formann i prøvenemda i tømrerfaget i Telemark, og formann i opplæringskontoret for byggfag i Telemark.



Vår erfaring er **din** fortjeneste!  
Vår spesialitet er deler  
til amerikanske biler.

Bøleveien 34, 3724 Skien, Tlf: 35 53 41 10

bjorn@granheimbildeler.no

**www.granheimbildeler.no**

**BILDELER**  
**Granheim**

**KLAR FOR NYE UTFORDRINGER?**



**Gasolin**

Vi har det du trenger for restaurering og vedlikehold av veteran og klassiker!

- Felger og understell
- Krom og utvendig tilbehør
- Seter og interiørdeler
- Bremsedeler og bremseverktøy
- Forgassere og motordeler
- Speziellakk og kjemikalier
- Plateformingsverktøy
- Motoroverhalingverktøy
- Metallmaskiner

Nå også: Verktøed for historiske racerbiler!

**WWW.GASOLIN.NO**



LEK, LÆRING OG OPPLEVELSER

# DU — MAGISKE VERDEN

↓  
NVÅRNET  
VITENSENTER OG  
Sjøfartsmuseum  
PORSGRUNN

**Vi har historiske og tekniske  
installasjoner og utstillinger!**

Besøk DuVerden i Tollbugata 23, Porsgrunn

For mer info og program se våre nettsider:

[www.du-verden.no](http://www.du-verden.no)



## *Sør & Sør a.s*

VANN - VARME - SANITÆR

Mælagata 22, 3716 Skien

Telefon: 35 52 76 07 Telefaks: 35 52 98 19

### **Vi tilbyr:**

- Planlegging av ditt bad
- Høy kvalitet til fornuftige priser
- 100% service

### **I vår forretning tilbyr vi:**

- Porselensutstyr og armatur
- Baderomsinnredning
- Dusjkabinett
- Baderomsutstyr

...og mye mer til  
konkurransedyktige priser!



Medlem i Norges  
største rørleggerkjede

**Bademiljø**

[www.bademiljo.no](http://www.bademiljo.no)

*Christoffersen* AS  
PROFF

3M

PPG



## **Billakk Polering Lakksprøyter**

**Vi har alt "proffene" bruker**

Rødmyrsvingen 53, 3740 Skien

Tlf: 35 50 44 00 - Fax: 35 50 44 44

E-post: [kundeservice@cchristoffersen.no](mailto:kundeservice@cchristoffersen.no)

[www.cchristoffersen.no](http://www.cchristoffersen.no)

**SKIEN BILRESTAURERING  
TORSTEIN JOHANNESSEN  
GAMLE SKOTFOSS BRUK  
3720 SKOTFOSS**



*Alle typer reparasjoner  
av eldre kjøretøy.*

**Ring for avtale,  
telefon 90 19 19 29**





Rugtvedt ved E18  
2t fra Oslo og Kr.sand



Butikk Herreveien 41,  
3960 Stathelle - åpen fra  
1.4 - 1.11: Tirs-fre 15-18,  
lør 12-15, søn-man stengt

Import og salg av  
**VETERANBILER**

NYHET: Salg av gopeder  
- se [gopednorway.no](http://gopednorway.no)

Dag Holien, tlf. 99286399  
**cccars.no**

## Gamle GRENLANDSBILDER

Fra samlingen denne gangen. Bildet er tatt 30. juni 1953. Er det noen som vet noe mer om dette?



# KORT NYTT...

**Den Internasjonale Hobbymessa 2015 i Langesund.** Det er kort tid til messa som er allerede 21. og 22. februar. Arrangøren (Jan's Modellbiler) kan melde om stor interesse fra utstillere. Suksessen fortsetter og GVK stiller igjen med stand og trenger medlemmer på standen.

**Jubileumsnummer.** Redaksjonskomiteen vil igjen minne om at vi jobber med å samle stoff til et jubileumsnummer til våren. Kom med tips om prosjekter som er på gang og gamle artikler som vi bør hente frem eller sent inn et innlegg du har skrevet.

**GMU Grenland Motorunion** har fått fast adresse i Traaholtveien 8 Porsgrunn.

**Grasrotandelen** genererer fortsatt et verdifullt bidrag til klubbkassa. Vi har tar mål av oss om å bli flere bidragyttere i 2015. Det er sikkert flere medlemmer som ennå ikke har bestemt hva 5% andelen av det du tipper for skal gå til. Da oppgir du organisasjonsnummeret: 984032226 neste gang du bruker spillekortet ditt. Takker for støtten. Du kan også bytte klubb du støtter når du vil.

**Slevollen** blir 2015 et treffsted for flere forskjellige arrangementer. Det er opprettet en facebook side «SLEVOLLEN». Ta en titt innom og du vil finne arrangementer etterhvert som de blir lagt ut. Her finner du også bilder fra fjorårets treff. Det er viktig å trykke liker, for da blir du oppdatert.

**Vårmønstring og Teknisk marked** arrangeres på Slevollen lørdag 2. mai. Rimelig standleie ute og inne. I 2014 var det mer enn 100 kjøretøy innom. Alle entusiastkjøretøy er velkomne til å stille ut. Se annonse i dette bladet.

**Marsmøtet**, da får vi besøk av Dekkspecialisten som tar for seg dekk til nyere og eldre veteranbiler. De har med seg en spesialist på dekk til eldre biler.

**Aprilmøtet** får besøk av Norges eneste klokkedesigner og micro CNC maskinoperatør. Vi får et innblikk i hvordan det er å produsere klokkedeler og bl.a. gjenge med gjengetapper ned til 0,5 millimeter. Vi får se bilder og video fra produksjonen av det eneste norske armbådsuret.

**Maimøtet** blir tradisjonelt uten foredragsholder men med gårdsplassen reservert for veterankjøretøy. Vi oppfordrer dere medlemmer til å ta med noen bilde fra hva dere har drevet med i garasjen i vinter. Ta med en memoristik eller på papirbilder så vi kan vise det på klubben og du kan muligens også fortelle litt om prosjektet.

**Ekebergmarkedet** er i år 9. mai. For dere som ennå ikke har vert der anbefaler vi en tur til Oslo denne lørdagen. Vær ekstemt tidlig ute da markedet begynner 0600. Her finner du alt du ikke viste du hadde bruk for.

**10 klubber fikk penger fra LMK Aktiv!** Veteran VW Klubben, Horten og Omegn Veteranvogn Klubb, Norsk Fiat Register, Norsk Jaguar Klubb, Nostalgi & motormuseum, Romerike Gammelbil Klubb, Rootes Car Club Norway, Street and Cruisin Club Halden, Tromsø Kjøretøyhistorisk forening Autovis og Stjørdal Veteran Motorsykel Club (NVMC) var de 10 heldige som fikk penger fra fondet LMK Aktiv!.



Frist for stoff til neste utgave er 10. april 2015

# Vinterutstyr med Biltemas lave priser

**799,-**



**Bra ytelse!**

Karakter 3,6 av 5,0 i Testfakta 01/2012 (SE)

**Vedlikeholdsfritt bilbatteri, 62 Ah**  
Solvkalsiumbatteri. Lang levetid og er virkelig vedlikeholdsfrie. Ingen risiko for syrelekkasje. Integret flammebeskyttelse.  
Mål: 242 x 174 x 190 mm.  
80-2622

**149,-**



**Best i test!**

"Best kombinasjon av brukervennlighet og framkommelighet" VG Nett 02/2011

**Snøkjettinger, 2 stk.**  
Av kjedeledd med firkant-profil, 3,7 mm. Monteres uten at bilen behøver å flyttes. Automatisk låsing av strammearbeidning. TÜV-godkjent.  
210/55 x 365 37-124      225/55 x 14 37-125  
225/60 x 15 37-126      245/40 x 18 37-127

**249,-**

**Snowbike/kickbike**  
28-7510



**FØRST TIL MØLLA**  
begrenset parti

**429,-**



**Til 3 par ski**

**Skiholder, låsbar, 2 stk**  
For enkel og rask montering på lastholder med firkantprofil. 2 holdere av aluminium.  
34-237

**29<sup>90</sup>**



**Snøbeskytter**

For frontrute. Hindrer isdannelse og reflekterer sollys. Klemmes fast mellom dør og dørstolpe. Mål: 1700 x 710 mm.  
39-501

**399,-**



**Starthjelp, 12 V, 400 A**

Med kraftige kabler og batteriklemmer. Med sigarettenneruttak, batteriindikator, LED-belysning og et 9 Ah innebygd, vedlikeholdsfritt blybatteri. Nettadapter for 230 V lading og ladekabel for 12 V sigarettenneruttak medfølger.  
37-906

**299,-**



**HVORFOR BETALE MER?**

**Powerpack, 10400 mAh**

Kraftfull og kompakt oppladbar batteripakke som driver og lader USB-enheter dine hvor enn du er. Lader to enheter smatidig. Micro USB-kabel inngår.  
24-0142

**69<sup>90</sup>**



**Snøskuffe, 3-delt**

Grei å ha med i bilen. Tar liten plass.  
37-418

**22<sup>90</sup>**

**Isskrape med hanske**  
37-451

**18 000 varer rett i hånden**  
Last ned appen!



Skann QR-koden eller søk på "Biltema" i Market eller App Store.

ALTA, ARENDAL, ASKIM, BODØ, BRYNE, BÆRUM, BERGEN SANDSLI, BERGEN ÅSANE, EGERSTUND, ELVERUM, FAUSKE, FINNSNES, FOLLO (SØHEIMYR), FREDRIKSTAD, FØRDE, GJØVIK, GØL, HADELAND, HAMAR, HARSTAD, HAUGESUND, HELL, HØNVEGGS, KARMOY (ÅKRA), KONGSBERG, KONGSVINGER, KRISTIANSAND, KRISTIANSUND, LADE, LARVIK, LIEB, LILLEHAMMER, LYNØDAL, MALVIK, MØNDALEN, MO I RANA, MOLDE, MOSJØEN, MOSS, NAMSOS, NARVIK, OSLO, SANDEFJORD, SANDNES, SARPSPØR, SKIEN, SKJETTEN, SOGNDAL, STEINKJER, STORD, TROMSØ, TRONDHEIM, TØNSBERG, ULSTEINVIK, VALDRES, ÅLESUND

**BILTEMA**

815 32 815 - www.biltema.no