



# Veteranvognen

Nr. 2 – 2014 Årgang 39

## Engelsk biltreff

- Gamle grenlandsbilder • klassifikasjon av veteranbiler**
- Citroen Kegresse • Lover for Grenland Veteranvogn Klubb**
- Hobbymessen i Langesund • James Bond • 0-5750 reiser til Porsgrunn • Folkaksjonen for alternativ bypakke**
- Grenlandsrally 2014**



Allard-Hudson-Kells-Royce-Packard-Opel-Essen-Citroen-Chevrolet

Ford-Vauxhall-Ferrari-Jensen-Dusenbergy-Ingvar-Cord-Delage-Plymouth-Dodge-Ford

Mercedes-Truicar-MG

**Formann:**

Roar Christensen  
Tlf: 35 55 08 42 / 915 17 999  
E-mail: roar.chr@netcom.no

**Nestleder/Sekretær:**

Jarle Rønjom Tlf: 404 12 824  
E-mail:jarle.ronjom@fretex.no

**Kasserer:**

Arild Johnsen Tlf: 922 34 204  
E-mail: arild.johnsen@skien.online.no

**Styremedlemmer:**

Jan Arthur Pettersen  
Tlf: 35 97 25 18 / 909 13 612  
E-mail: j-a-p@online.no

Stian Hagen

Tlf: 35 59 67 60 / 975 20 214  
E-mail: sthag4@online.no

**1. varamann:**

John Austad Tlf: 915 26 466  
E-mail: john.austad@xpost.no

**2. varamann:**

Ulf Stuwitz Røvik -Larsen Tlf: 91316526  
E-mail: ulro@online.no

**Revisor:**

Tor Erik Thorsteinsen  
Knut Brekke E-mail: knubr@online.no

**Ansvarlig for medlemslister og adresser:**

Gunleik Kjestveit Tlf: 35 97 38 58 / 951 47 901  
E-mail: gunleikk@gmail.com

**Vaktmester Låve/Bolig:**

Svein Stavland Tlf: 913 12 642  
E-mail: sstavl@online.no

**Utleie av lokaler:**

Svein Stavland Tlf: 913 12 642  
E-mail: sstavl@online.no

**Besiktigels personer:**

Tore H. Knutsen MC  
E-mail: tore.h.k@gmail.com  
Tlf: 35 52 43 89 / 908 33 974

Tore Wahlstrøm

E-mail: torewahl@online.no  
Tlf: 35 59 04 47 / 901 99 362

**Teknisk bil:**

Svein Ekornrød Tlf: 905 26 749  
E-mail:sv-ekornr@online.no

**Teknisk Motorsykel:**

Hans Olav Kise Tlf: 35 59 06 78 / 930 11 583  
E-mail:hanskise@gmail.com

**Rådgiver engelsk:**

Stephen Cook Tlf: 35 54 53 56

**Rådgiver tysk:**

Chr. Martens Tlf: 909 50 032

**Rådgiver fransk:**

Olav Skyllingstad Tlf: 35 51 25 19  
E-mail: olavskyll@gmail.no

**Rådgiver spansk:**

Geir Havgar Tlf: 35 52 39 45 / 402 44 792  
E-mail: geirhavga@gmail.com

**Tilhenger Skien:**

Arne Olav Haukenes  
Tlf: 35 59 67 12 / 971 68 496

**Kjøkken:** Jan Erik Halle, Gunnulf Foss,  
Per Fredrik Semb. Innkjøpsjef Kai Rød

 **Veteranvognen**

**FORMÅL:** Klubbens formål er å fremme interessen for historiske kjøretøy ved å ha et aktivt klubbmiljø som kan formidle faglig rettleiding og sosialt bindeledd for nye som gamle medlemmer. Klubben skal fremme interessen for å oppspore, restaurere og bevare kjøretøy av klassiske årganger av teknisk eller historisk interesse. Klubben skal arrangere turer, konkurranser, utstillinger og stevner for slike kjøretøy.

**Årskontigent kr. 350,-. Husk forfall og konto nr. for nettbank.**

**HUSK!**

Medlemsmøtene første torsdag i hver måned (unntatt juli). Klubblokalet "Låven" åpner fra kl. 18.00, men møtet begynner kl. 19.00. Adresse: Porsgrunnsveien 242 - 3736 Skien.

**Innlegg til *Veteranvognen* mottas med takk!**

2014: nr. 3 deadline 10. juni – nr. 4 deadline 10. august  
nr. 5 deadline 10. oktober – nr. 6 deadline 1. desember.  
Utgivelse blir ca to uker senere.

**GVK-effekter:**

Klubbmerke kr. 30,- Jakkemerke kr. 20,- Klistremerke kr. 15,-  
Fåes kjøpt på medlemsmøtene.

**NYE MEDLEMMER**

Nytt medlem på aprilmøtet:

Stian Larsen fra Posgrunn.

Han avslørte sin store litenskap for veterankjøretøy.

ANDRE NYE

MEDLEMMER: Remi Gundersen - Porsgrunn,  
Dag Erling Hanssen Skien, Morten Hella Skien  
Kåre Fjalestad Skien. **Velkommen i Klubben**

**SELGES**

**1966 modell Opel Rekord V6**  
kun gått 57000 km

**1956 modell Volvo PV**

**1973 modell VW 1303s** med  
soltak gullfarget

**1964 modell Fiat Neckar**

I tillegg 2 stk **Campingvogner**  
**fra 50 tallet.** 1 svensk og 1

engelsk

ALT SKAL SELGES

**Kontakt Ansten Jensen**

**tlf: 99 51 00 47**

**Huskomite:** John Austad, Svein Stavlan  
og Per Fredrik Semb

**Arkivar:** Knut Brekke Tlf: 35 53 60 61

**Redaksjonskomite:**

redaksjon@gvk.no  
Leif Hæland  
E-mail: leif.haegeland@gmail.com  
Jan A. Pettersen  
E-mail: j-a-p@online.no  
Ulf Stuwitz Røvik-Larsen  
E-mail: ulro@online.no  
Jarle Rønjom  
E-mail: jarle.ronjom@fretex.no  
Trym Stoa

**Web-master:**

Christer Sørensen Tlf. 908 62 850  
webmaster@gvk.no

**Delesalg:**

Stein Haugseter Tlf: 913 93 540  
E-mail: shaugseter@yahoo.no  
Geir Grøtvik

**Grenlandsrally:**

Gunleik Kjestveit Tlf. 951 47 901  
E-mail: gunleikk@gmail.com

**Grafisk produksjon:**

Thure Trykk as, Skien Tlf: 35 90 55 90  
www.thure-trykk.no



## FORMANNEN HAR ORDET

Endelig er våren skikkelig på gang og vi alle gleder oss til å kunne bruke våre doninger til løp og turer. Som det ble nevnt på siste medlemsmøte så skal det på mai møtet kun være tillatt for veteranbiler og parkere inne på tomten vår. Ellers vil jeg minne dere om Grenlandsrally som går av stabelen Kr. Himmelfartsdag 29 mai og også Hestekrefter som arrangeres 6-8 juni. 9-10 mai er det Vårmarknad på Dyrskueplassen i Seljord med veteranbilutstilling. Salg av deler til veteranbiler og mye annet. Det vil normalt komme en del forespørsler om bryllupskjøringer fremover og de fleste vil gjerne ha 30 talls biler eller eldre, Hvis det er noen av dere som kan tenke seg dette så er det fint at jeg får beskjed. Nå ser vi frem til en fin og aktiv sesong.



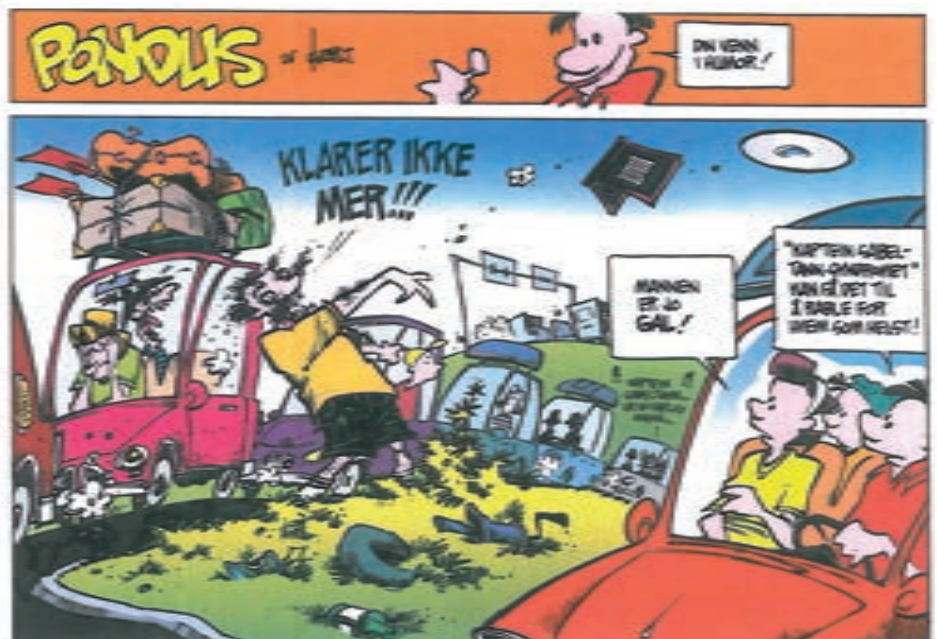
*Hilsen Roar Christensen*

# Gamle GRENLANDSBILDER

Fra samlingen denne gangen. Bildene er tatt 24. juni 1954. Er det noen som vet noe mer om dette?



## PONDUS



# Klassifikasjon av veteranbiler



## Uten tvil : det er forskjell på disse to Daimlerne ...

På siste klubbmøte ble det reist spørsmål om hvorfor Grenland Veteranvognklubb opererte med klassifiseringene **førkrigs, etterkrigs, 70-talls etc.** Det ble antydning at man fant det litt underlig med disse betegnelse. Det ble nevnt at tja, denne betegnelsen hadde man brukt alltid, men at det kanskje ikke var grunn nok til å opprettholde denne tradisjonen . Jeg vil hevde det motsatte.

Bilen har gjennom historien gjennomgått forskjellige utviklingstrinn. Som vi ser av bildene av Daimler, er det en himmelvid forskjell på disse to bilene. Da er det på sin plass å la dette komme til uttrykk i klassifisering. I Norge klassifiserer staten som vi alle vet, biler eldre enn 30 år som veteranbiler. I seg selv en vag betegnelse, kun egnet for innkreving av avgift til staten.

Det er utarbeidet en internasjonal klassifisering over biler. Denne er så vidt jeg vet antatt i de fleste land på den vestlige halvkule. Den har utgangspunkt både i utvikling av teknikk, design, fabrikkasjonsmetode, materialkunnskap, kulturell forståelse, aerodynamikk etc. Jeg er av den oppfatning at en så seriøs klubb som vår, ikke forkaster denne klassifiseringen, men heller bruker den og henviser til den når man f.eks. arrangerer løp, deltar utstillinger osv.

1890s	1900s	1910s	1920s	1930s	1940s	1950s	1960s	1970s	1980s	1990s	2000s	2010s–
<a href="#">Veteran</a>	<a href="#">Brass or Edwardian</a>		<a href="#">Vintage</a>	<a href="#">Pre-War</a>	<a href="#">War era</a>		<a href="#">Post-WarClassicModernFuture</a>					
<b>Antique</b>				Pre-war classic	War		Post-war classic <a href="#">Classic</a> Modern					

Grenland Veteranvognklubb er en seriøs samling av kunnskap om biler. La oss vise det ved å opprettholde de internasjonale betegnelse. Ulf Stuwitz Røvik-Larsen

## GRASROTANDELEN

Grenland Veteranvogn Klubb organisasjonsnr. 984 032 226

*Du kan nå registrere deg som Grasrotgiver eller forandre hvem du gir til ved å oppgi nummeret til GVK (organisasjonsnummeret står over), til tippe kommisjonæren neste gang du tipper.*

# PEKEBOK FOR VOKSNE



## Med lidenskap for VETERANENE

Bind 1



Leif Hægeland og Jarle Rønjom

**350,-**



**NY  
BOK**

Redaktør i  
Telemarksavisa,  
Ove Mellingen,  
ga oss en  
utfordring i 2009  
om å levere en  
artikkel hver  
lørdag om en  
gammel bil eller  
motersykkel.  
Denne boka  
inneholder en del  
av artikkelserien  
som har stått  
på trykk i avisa  
på lørdagene i  
tidsrommet 22.  
august 2009 til  
6. august 2011.

Gleden og  
lidenskapen for et  
veterankjøretøy gir  
mye tilbake.

Enkelte har brukt mye tid, krefter og penger for å kunne bruke sine kjøretøy.  
Kanskje har du eid eller dine foreldre eide maken en gang.

Boka kan godt leses litt av gangen. Legges vekk og  
tas fram igjen. Kall det gjerne "pekebok for voksne".



Boka kan kjøpes hos Fretex – Kjørbekk, O.P. Sondresen, Granheim Bildeler, CC Cars, Gasolin i Porsgrunn, Jans Modellbiler, TA, Notabene  
Herkules, Notabene Lietorvet, Notabene Brotorvet og i klubblokalene til Grenland Veteranvogn Klubb. Kontakt: Jarle Rønjom 404 12 824



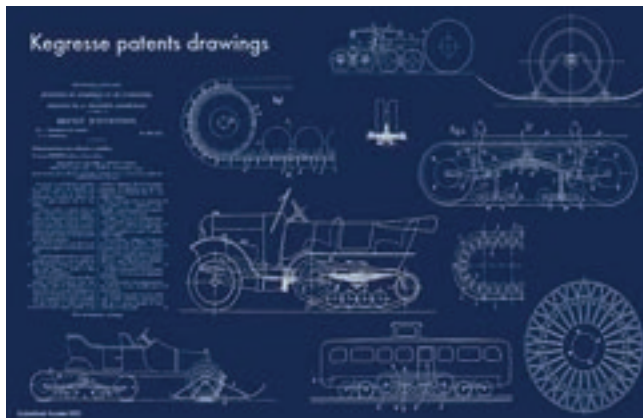
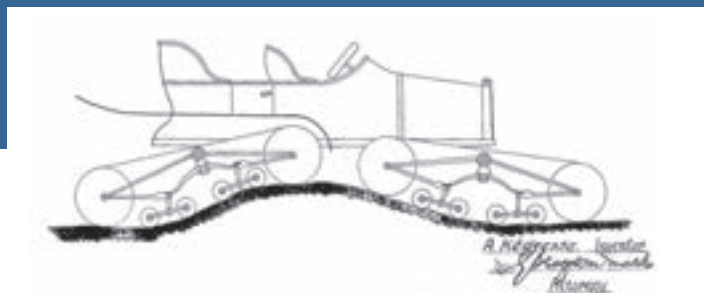
Grenland Veteranvogn Klubb

# Over stakk og stein og vel så det:

## Citroen Kegresse

"Har du lyst til å se en artig bil ? " Spørsmålet kom fra fotoarkivaren ved Telemark Museum. Fordelen ved å ha kontor vegg i vegg med museets fotoarkivar er omtrent som når det regner på presten, da drypper det av og til på klokkeren. Blant våre ca 1.200.000 fotografier hadde hun øyensynlig funnet en godbit til meg.

Det var et underlig kjøretøy, pent parkert i en vinterlig Prinsessegate i Skien. Og fotoarkivaren var like i villrede som meg, vi hadde ingen opplysninger om dette fartøyet.



Dermed havnet bildene på møte hos "Tirsdagsklubben". Man regnet som en selvfølge at den samlede ekspertise rundt bordet ville bringe på det rene det som var verd å vite om denne underlige fremtoningen. Det kom riktignok mange uttalelser, hvorav en del ikke egner seg på trykk . Det demokratiske flertallet samlet seg etter hvert om at det her var tale om en Citroen. Av et eller annet slag. Det var med andre ord lite som kunne hjelpe vår fotoarkivar til å fylle ut sitt registreringskjema med klare fakta.

Inntil Geir hev seg i bilen og dro hjem til PC `en. Minutter senere tikket følgende SMS inn på min mobil: Citroen Kegresse P 15 N, 1928! 6 sylindre, 2442 cm3 og 4 gir.





Dermed var det enkelt å kjøre videre: Adolphe Kègresse ble født i Frankrike i 1879 og hadde mye rart for seg. I 1905 tok han sine kunnskaper og erfaring med seg til Russland, der han så det som sin oppgave å bedre fremkommeligheten av Tzarens bilpark. Ved å montere belter på vanlige kjøretøyer. Med tanke på standarden på den tidens russiske veinett er jo det en forståelig tanke. Etter 1.verdenskrig, revolusjon og andre ubehageligheter, var Adolphe Kègresse atter å finne i Frankrike. Nå som ansatt produktutvikler hos Citroen. Med en fortsatt kjærlighet for personbiler med beltetrekk. Hvorav bl.a. en havnet i rute Lærdal - Maristua, og en i Skien..



På neste tirsdagsklubb ble horisonten utvidet: karosseriet var produsert hos Bjørge i Skien! Det var også Bjørge Karosserifabrik som eide prøveskiltet H-5080, i sameie med Mobile. De delte på bruken. Var det to biler som skulle ha prøveskilt, hengte de ett på hver. Og sørget for god avstand når bilene var ute og kjørte.

Geir og undertegnede fikk gå gjennom arkivet hos Bjørge Karosseri. Det var bomskudd. Bortsett fra at vi fikk en bekreftelse på at Kègressens karosseri var laget hos dem. Antagelig rundt 1930.



Det vi fremdeles ikke vet, er hvem som eide bilen. Dersom det er noen i klubben som kan kaste lys over dette ber vi dere kontakte redaksjonen eller undertegnede.

Ulf Stuwitz Røvik-Larsen



## MEDLEMSMØTE I GVK

STED: LÅVEN

MØTEDATO 03.04.14

Formann ønsket velkommen til april møtet, og ønsket velkommen til 4 karer fra "rett E18 og alternativ bypakke. Ca 92 stk på møtet i kveld.

### Sak 1. Referat fra forrige medlemsmøte

- Ble lest og godkjent med en kommentar om Danmarkstur.

### Sak 2. Post og arrangementer.

- Turen til Danmark er 13 til 15. juni, med muligheten for avreise den 12. juni.
- Hvem kan kjøre brudepar til Stavern 14. juni? Gunnulf Foss tok seg av dette.
- Torbjørn Kittelsen i TG Event ønsket seg et samarbeid med Veteranvognklubben i forhold til arrangementer med veteranbil. Ingen meldte seg til dette.
- Gunleik informerte om Grenlandsrally 29. mai. Løpskomiteen har møte 8. april.

### Sak 3. Diverse saker

- Sekretær presenterte styrets forslag til husleieregler for medlemsmøte. Det kom noen kommentarer, men alle var enige med styret.
- Sekretær presenterte forslagene fra Grenland Veteranvognkubb til LMKs arbeidsplan. I tillegg til det styret hadde kommet med, kom Ivar Ruud og Geir Havgar med forslag om at LMK burde se litt mer på utenlandske regler i forhold til de Norske.
- Forslaget fra et medlem om å skille hus og låve med eget styre er blitt sett på av styret.

Styret mener at nåværende ordning er bra. Medlemsmøte var enig dette.

### Sak 4. medlemmenes 5 minutter

- John Austad informerte om bilene som er til salgs hos campingforhandler Ansten Jensen. Der står det Volvo PV 1956 modell, 1966 modell Opel Rekord V6 med 57000 kilometer på telleren, og VW 1303s med soltak. Interesserte bør ta kontakt med Jensen. Sekretæren har også nummeret.
- Et medlem fortalte om en dyktig salmaker på Heistad. Han hadde også tilhenger til salgs.
- Andreas fortalte om Volvotreff på klubbhuset onsdag 23. april. Alle velkommen.
- 1990 modell Mercedes 230 Coupe er fremdeles til salgs.
- Jan Arthur fortalte om Marked og vårslepp på Slevolden 10. mai.
- Geir Havgar ønsket hylle til Bobla si.
- Jan Erik har 1953 modell MG til salgs.
- Steinar Hødal ønsket deler til T Ford, da han har begynt på et nytt prosjekt.

### Sak 5. Nye medlemmer

- Stian Larsen med 1969 modell Ford Mustang i deler. Velkommen

### Sak 6. Nye Kjøretøy

- Harald Helgesen hadde kjøpt en Peugeot 404, og hadde en Mishubishi Galant 1982 modell til salgs.

Etter Pause Minte formann medlemmene på at parkeringa foran klubbhuset var forbeholdt Veteranbiler på neste møte. Så ga han ordet til gutta i Alternativ Bypakke og Rett E 18. de kom med mange tankevekkere om bompakka som politikerne har vedtatt.

Etter trekning med mange premier ønsket sekretæren god tur hjem.

*Ref: Jarle Renjom*

## HUSLEIEREGLER

Huset skal ikke leies ut til fest. Unntak gjelder egne arrangementer.

Huset kan leies ut bare til medlemmer.

Leie for barnedåp, konfirmasjon og lignende er tillatt til barn, barnebarn, og oldebarn av medlemmer. Medlemmet må være tilstede. Prisen er da 250 kroner for 2. etasje.

Prisen for 1. etasje er kr 1000,- mandag til torsdag.

Prisen er 1500,- med vask (obligatorisk) på fredag, lørdag og søndag.

Klubber og lignende kan leie huset. Dette forutsetter at minst et av veteranvognklubbens medlemmer er tilstede.





Formann ønsket velkommen til årsmøte klokken 1900, og begynte med å lese opp innledningen i paragraf 9 til årsmøte

### 1. Godkjenning av innkalling og dagsorden

Innkallingen godkjent, og dagsorden godkjent. Punkt 5 kontingent ble flyttet til etter punkt 7 innmeldte saker

### 2. Valg av møteleder og referent

Forslag fra styret på Andreas Cleve. Dette ble godkjent, og Andreas overtok klubba. Det kom forslag på sekretær som referent, og dette ble godkjent. Så ble det spurt etter forslag på tellekorps. Gunleik Kjestveit og Odd Johansen kom det som et forslag, og disse ble valgt.

Så var det utdeling av penner og stemmesedler i tilfelle noe måtte stemmes skriftlig.

Deretter delte Andreas ut arket med "møtelederens rolle", og gikk gjennom dette. Per Horst lurte på hvor dette kom fra, og ble fortalt at dette var fra Andreas.

### 3. Styrets årsberetning for siste beretningsår.

Årsberetningen ble lest, og det kom en rettelse, og det var at valgkomiteen hadde bestått av 3 personer denne gang. I lovene står det at valgkomiteen skal bestå av 2 personer. Årsberetningen ble deretter enstemmig godkjent.

Deretter ble huskomiteens rapport til orientering lest av John Austad.

Andreas spurte hvem styret hadde utpekt til huskomite. Formann kunne opplyse at det var samme komité som 2013

Jan Arthur Pettersen informerte om redaksjonskomiteens arbeid. Samme menneskene også der.

Deretter beordret Andreas pause og utluffing.

### 4. Styrets regnskap for siste kalenderår

Arild Johnsen gikk gjennom regnskapet med stødighet. Gunnulf Foss lurte på utestående fordringer, Per Horst lurte på utgifter til oldermannslaget, Gunleik Kjestveit stilte spørsmål om grenlandsrally, Bjørn Bunkholt spurte om kontingenten og boka. Kasserer svarte godt slik at det var ingen tvil eller oppfølgingsspørsmål.

Bjørn Rasmussen lurte også på om boka hadde solgt bra. Sekretær svarte på dette.

Kasserer redegjorde også for småregnskapene i klubben.

Knut Brekke leste revisorrapporten.

Regnskapet var godkjent og funnet i orden.

Regnskapet ble deretter enstemmig godkjent.

### 5. Kontingent for det etterfølgende år

Punktet ble flyttet til etter punkt 7.

### 6. Budsjett for kommende år

Arild Johnsen redegjorde for styrets budsjett. Det var mest spørsmål om påkost på eiendommen skal inn i budsjettet. Kjell Harry Salbu mente vi burde bygge nytt i stedet for å koste på det gamle huset hvis huset kostet oss penger utover leieinntekter. John Austad svarte at det er inntekter når utgiftene er betalt. Asbjørn Abrahamsen mente at huset burde ha sitt eget styre med eget regnskap og årsmøte. Budsjettet ble deretter enstemmig godkjent.

### 7. Innmeldte saker

Saker som ønskes behandlet må være styret skriftlig i hende senest 1. desember.

Det var kun forslag fra styret om lovendringer denne gangen.

Forslaget fra styret om bytte av tittel fra viseformann til nestformann. Dette ble enstemmig godkjent.

Forslaget om benkeforslag på årsmøte ble enstemmig godkjent etter spørsmål fra Christian Martens, Per Horst og Gunleik Kjestveit.

Forslaget om utsettelse av å innmelde saker til årsmøte fra 1 til 31. desember ble enstemmig godkjent. Dette gjelder ordinære saker, og ikke forslag til endringer i §13 (Lovendringer) og §14 (Oppløsning), der fristen er 1. desember

Så kom forslaget om junior og seniormedlemskap.

Gunnulf Foss mente man måtte ha typer medlemskap. Inge Walle hadde et innlegg mot juniormedlemskap. Jan Arthur Pettersen hadde et innlegg for juniormedlemskap. Arnold Lofstad mente det var noe tull med juniormedlemskap. Sigmund Aakvik var for junior og seniormedlemmer. Ivar Ruud mente dette var et bidrag for å prøve å fatte interessen hos de unge. Det var flere meninger for og i mot. Formann redegjorde for planene videre.

Gunnulf Foss og Arnold Lofstad mente at prisen på kontingenten ikke spilte noen rolle. Andreas tok da ordet for å stemme for eller imot familie medlemskap skal være med. 10 stemte for og 55 stemte mot. Så stemte vi for eller imot styrets forslag til lovendring om juniormedlemskap. 19 stemte imot lovendring, 48 stemte for lovendring, til sammen 67 avgitte stemmer. 48 ja-stemmer var mer enn 2/3 som kreves for en lovendring (71,6%). Ca. 20 personer i salen avholdt seg fra å stemme, og siden ingen hadde oversikt om disse var stemmeberettigete medlemmer ikke, ble styrets forslag godkjent. Andreas kom med forslag om at neste år bør vi sette i gang med en stemmeregistrering i døra slik at vi vet hvor mange stemmeberettigete det er.

Lovene kommer i revidert utgave i bladet vårt. Ulf Stuwitz Røvik-Larsen gjorde styret oppmerksom på at i paragraf 14 står det at Fylkesmuseet i Skien overtar eiendelene til klubben. Fylkesmuseet i Skien har byttet navn. Styret skal se på dette, og komme med et forslag til neste årsmøte.

**Sak 5. kontingent.** Etter at lovforslaget om en ny medlemskategori (juniormedlemmer) ble vedtatt vil styret foreslå 350 kr for seniormedlemmer og 175 for juniormedlemmer i 2015. dette ble enstemmig godkjent.

**Sak 8. Utmerkelse** 25 års jubilarer: Skien Brannvesen ved Thorbjørn Holmbakken. Tore H. Knutsen. (ikke å tilstede) Kjell Harry tar med. Per Christian Eriksen (ikke å tilstede) Grim Dahl tar med.

40 års jubilarer: Ingen 40 års jubilarer i år. Andre utmerkelse: 2 personer fikk innsatsdiplom for sin flotte innsats for klubben. Per Horst. Stein Haugseter.

Klubben fikk også 2 nye æresmedlemmer for

### Grenland Veteranvogn Klubb har fått to nye æresmedlemmer

Ved årsmøtet i februar ble Arne Olav Haukenes og Bent Sørensen fortjent tildelt æresmedlemsskap i klubben. Utmerkelsene ble begrunnet på følgende vis; Arne olav Haukenes, Bent Sørensen.



Innsatsdiplom til Per Horst.

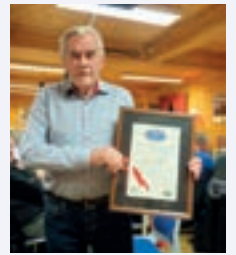


Innsatsdiplom til Stein Haugseter.

**Det ble også utdelt innsatsdiplomer 2. grad** til to medlemmer for mangeårig stor innsats for klubben: Denne gang fikk Stein Haugseter og Per Horst diplomene.



Æresmedlems Bent Sørensen.



Æresmedlem Arne Olav Haukenes.

ekstraordinær innsats for klubben.

Bent Sørensen

Arne Olav Haukenes.

De 2 nye æresmedlemmene mottok rørt sine diplomer.

### 9. Valg

Valgkomiteen bestod av Gunleik Kjestveit og Geir Danielsen. Gunleik orienterte om foreslåtte kandidater til styret, som alle var forespurt og hadde sagt seg villige.. Alle de fire kandidatene (Roar, Jarle, Jan Arthur, John) ble enstemmig valgt, og det ble også 2. varamann Ulf Stuwitz Røvik-Larsen. Valgkomiteen hadde ikke mottatt forslag til andre kandidater, og valget ble derfor unnagjort på få minutter.

Formann: Roar Christensen, gjenvalgt på valg i 2015

Nestformann/sekretær: Jarle Rønjom, gjenvalgt

på valg i 2016

Kasserer: Arild Johnsen, på valg i 2015

Styremedlem: Jan Arthur Pettersen, gjenvalgt på valg i 2016

Styremedlem: Stian Hagen, på valg i 2015

1. vara: John Austad, gjenvalgt, på valg i 2016

2. vara: Ulf Stuwitz Røvik-Larsen Ny på valg i 2015

for 1 år

Revisor: Knut Brekke og Thor Erik Thorstensen,

gjenvalgt for 1 år.

Valgkomite: Gunnulf Foss og Arnold Lofstad, valgt for

1.år (begge nye).

*Fortsetter neste side...*

Fortsetter fra forrige side...

Andreas kunne deretter erklære årsmøte for hevet, og klokken var da blitt 21.30...

Formann takket for tilliten, og benyttet muligheten til å takke Andreas for jobben som ordstyrer. Han takket også Arnold Lofstad for vel utført jobb i styret.

Så var det mat og kaffe/ brus. Og kake for alle.

Under maten orienterer formann om saker som ikke kan vente til neste møte.

- Roar fortalte om samtalen han hadde hatt med enka etter Hans Carl Hansen om forsidebilde på boka.
- Per Horst inviterte til Hjørringtur 12-14 juni

- Jan Arthur Pettersen fortalte om hobbymessia i Langesund. Er det noen som har et skogsvrak vi kan stille ut? Vi trenger folk som kan stå på standen til GVK. Han oppfordret også til å melde seg på Grasrotandelen. Dette er gratis, og klubben får penger.

## Love for Grenland Veteranvogn Klubb

### VEDTATT PÅ ÅRSMØTET 7. FEBRUAR 2008

Med endringer av 3.2 2011 og 6.2 2014

#### §1 – Navn

Klubbens navn er Grenland Veteranvogn Klubb (GVK).

#### §2 – Formål

Klubbens formål er:

1. Å fremme interessen for historiske kjøretøy ved å ha et aktivt klubbmiljø som kan formidle faglig rettleiding og være et sosialt bindeledd for så vel nye som gamle medlemmer.
2. Å fremme interessen for å oppspore, erverve, restaurere og bevare kjøretøy av klassiske årganger og av teknisk eller historisk interesse. Klubben skal arrangere turer, konkurranser, utstillinger og stevner for slike kjøretøy.

#### §3 – Medlemsskap

1. Som medlemmer av klubben kan opptas personer som a) eier eller er interessert i kjøretøy som nevnt i §2, b) som forplikter seg til å følge klubbens lover og c) som betaler kontingent.
2. Klubben har følgende medlemskategorier: Seniormedlemmer betaler halv seniorkontingent. Seniormedlemmer betaler full kontingent, og juniormedlemmer og juniormedlemmer.
3. Etter innstilling fra styret kan årsmøtet med 2/3 flertall utnevne æresmedlemmer. Som æresmedlem kan utnevnes personer som har gjort en særskilt stor innsats for klubben. Æresmedlemmer betaler ikke kontingent.
4. Styret kan ekskludere et medlem hvis oppførsel ikke tjener klubbens interesser. Et vedtak om eksklusjon er gyldig når det er fattet av et fulltallig og enstemmig styre.

#### §4 – Medlemskontingent

Klubbens medlemskontingent fastsettes på årsmøtet. Kontingenten gjelder for kalenderåret, og må være innbetalt innen 1. mars, eller ved innmelding. Nye medlemmer betaler halv kontingent ved innmelding senere enn 1. juli. Medlemsskapet opphører automatisk dersom det ikke er fornyet innen 1. juli. Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber (LMK) vil bli underrettet ved opphørt medlemsskap for medlemmer som har tegnet LMK-forsikring.

#### §5 – Møter

Det skal avholdes medlemsmøter en gang i måneden, unntatt i juli. Medlemsmøtene er normalt første torsdag i måneden hvis ikke annet blir bestemt.

#### §6 – Styret

1. Grenland Veteranvogn Klubb har et styre som består av 5 representanter: Formann, nestformann/sekretær, kasserer og 2 styremedlemmer. I tillegg består styret av 2 varamenn.
2. Styret har det daglige ansvaret for klubbens drift, økonomi og budsjett. Styret kan disponere midler begrenset oppad til 10% av klubbens kapital til bruk for medlemmenes beste. Styret kan oppnevne komiteer og fagpersoner. Disse rapporterer til styret og kan innkalles til styremøter etter behov. Styret har ansvar for å påse at ingen bruker klubbens navn og logo til egen ervervelse, eller på annen måte som ikke er i klubbens interesse.
3. Styret er beslutningsdyktig med 4 medlemmer til stede, herav formann eller nestformann. Ved stemmelikhet har formannen – og kun han – dobbeltstemme.
4. Varamennene, lederen i forsikringskomiteen, redaktør/redaksjonskomite og lederen i huskomiteen har møterett på styremøtene, men ikke stemmerett.

#### §7 – Medlemsblad

Klubben utgir medlemsbladet *Veteranvognen*. Redaktør/redaksjonskomite utnevnes av styret for 1 år av gangen. Medlemmene får tilsendt medlemsbladet som en del av kontingenten. Redaktørens/redaksjonskomiteens mandat fremgår av en egen instruks fastsatt av styret.



- Er det noen, eller vet du om noen som kan tenke seg å annonsere i bladet vårt? Ta kontakt med redaksjonskomiteen.
- Jan Arthur fortalte også om GMU og hestekrefter. Dette er en glimrende mulighet for å rekruttere nye medlemmer. Det skal være en 100 års bilparade.

- Andreas lurte på om formann Roar hadde som mål å slå Gunleik Kjestveit i antall år som formann. Roar svarte at han ville passere Gunleik ved utgangen av 2014.
- Gunnulf Foss planlegger tur til Ullensvang og VM i morellsteinspytting. Andreas ville til VM i

gresskarspytting.

- Ingen nye medlemmer i kveld. Etter en lang kveld ønsket formann god tur hjem

### **§8 – Huskomite**

Til å forvalte de betydelige verdier klubbens eiendom på Nenset i Skien representerer, utnevner styret en egen huskomite. Komiteens mandat fremgår av en egen instruks fastsatt av styret.

### **§9 – Årsmøte**

Årsmøtet er klubbens øverste besluttede organ, og avholdes i februar måned. Innkalling skjer som kunngjøring i medlemsbladet, eller pr. brev. Innkallingen skal være medlemmene i hende senest 3 uker før årsmøtet. Medlemmer som møter personlig, og som har betalt kontingenten for det foregående år, har tale-, forslags- og stemmerett. Nye medlemmer som betaler kontingent på nyåret (1.1 og til årsmøtedato) har talerett, men ikke forslags- og stemmerett.

Årsmøtet skal behandle følgende saker:

1. Godkjenne innkalling og dagsorden.
2. Valg av møteleder og referent.
3. Styrets årsberetning for siste beretningsår.
4. Styrets regnskap for siste kalenderår.  
Revisorene skal gi skriftlig revisjonsrapport til styret senest 1 uke før årsmøtet. Regnskapet skal være revidert.
5. Kontingent for det etterfølgende år.
6. Budsjett for kommende år.
7. Innmeldte saker. Saker som ønskes behandlet må være styret skriftlig i hende senest 31. desember.
8. Utmerkelser.
9. Valg.

### **§10 – Valg**

1. Valg av tillitspersoner foretas på årsmøtet.
2. Medlemmene kan foreslå kandidater til ledige verv. Forslag må være valgkomiteen i hende senest 3 uker før årsmøtet. Valgkomiteen skal presentere sin innstilling på siste medlemsmøte før årsmøtet.
3. Valget foretas etter innstilling fra valgkomiteen. Formann velges for 1 år, mens de øvrige styremedlemmer og varamenn velges for 2 år. Halve styret er på valg hvert år; det ene året nestformann/sekretær, 1 styremedlem og 1 varamann, det andre året kasserer, 1 styremedlem og 1 varamann.
4. Dersom valgkomiteen ikke har funnet kandidater til å fylle alle ledige tillitsverv, kan medlemmene på årsmøtet fremme benkeforslag på kandidater.
5. Det velges 2 revisorer og en valgkomite på 2 medlemmer for 1 år.

### **§11 – Ekstraordinært årsmøte**

1. Ekstraordinært årsmøte avholdes etter forslag fra styret, eller hvis 25% av medlemmene krever det. Kravet fremsettes skriftlig for styret og skal inneholde de saker som ønskes tatt opp.
2. Ekstraordinært årsmøte skal avholdes senest 6 uker etter at krav er mottatt. Innkalling skjer med samme frist som for ordinært årsmøte, og skal inneholde de saker som skal behandles.

### **§12 – Arrangementer**

Arrangementer som har et budsjett minimum i balanse på mer enn kr. 10.000,- skal godkjennes av styret. Regnskapet skal leveres styret senest 2 måneder etter arrangementsdato.

### **§13 – Lovendring**

Endring av klubbens lover kan bare skje på et lovlig utlyst årsmøte. Forslag om lovendring må være styret skriftlig i hende senest 1. desember, og skal være kunngjort i innkallingen til årsmøtet. En lovendring krever minst 2/3 flertall av de tilstedeværende, stemmeberettigete medlemmene.

### **§14 – Oppløsning**

Forslag om oppløsning av klubben fremmes og behandles som en lovendring etter §13. Dersom forslag om oppløsning blir vedtatt på et årsmøte, skal det senest 3 måneder senere avholdes et nytt årsmøte for å gjøre et endelig vedtak. Også her kreves det minst 2/3 flertall. Ved en eventuell oppløsning tilfaller klubbens eiendeler og verdier Fylkesmuseet i Skien.



# Engelsk biltreff

**Som flere repostasjer før er også denne fra et biltreff i USA.**

En flott søndag uten forpliktelser, fint vær og med en Mustang GT fra Avis som kjedet seg på utsiden av hotellet var det ikke vanskelig å velge når en er i bil landet. Engelsk biltreff i Keleen utenfor Austin i Texas med litt avstikkerer til litt annet som bød seg underveis var planen for dagen. Vel to timers kjøring er en sann glede men for noen er Interstate veier kjedelige. Da er det bare å gi beskjed til GPS'en å holde seg borte fra disse. Da ble turen langt mer interessant der krokete småveier åpenbarer seg med små cowboybyer du bare trodde var på film blir til en del av reisen. Da er det viktig at en også holder seg utenom Burger King eller KFC og heller går inn på et lokalt spisested når påfyll er nødvendig.

Ja nå var det Engelsk biltreff jeg skulle skrive om. Nå er det vanligvis lett å finne frem i USA og spesielt når en har hjelpemidler, men denne parken som biltreffeffet skulle være i var av dimensjoner. Min logiske sans sa meg at jeg heller burde finne en engelsk bil i trafikken enn skilter til treffet, og det ble redningen. Der kom det en MG-T i godt driv og da var det bare å henge seg på. I flotte omgivelser på en parkeringsplass

**Det påstos at denne Jaguaren var ekte.**

**Staselig Aston Martin DB 5.**



**En trivelig Morgan 3 hjuling med JAP motor.**



*Superloggers*

**En meget fint restaurert MGT.**





Ende en fin MG restaurering som er tatt ennå lengre.



Men det var en ting som manglet. Jeg hadde egentlig sett for meg noen fine Forder og muligens helst en Lotus Cortina. Etter to runder med forgjeves leiting etter Ford var det ikke en eneste en å spore. Hva i all verden kunne dette skyldes? Jeg oppsøkte Greg Hoper som var arrangementsleder og spurte hvor alle Fordene sto? Svaret var følgende; *Ford er en amerikansk bil!* Det måtte jeg vel da vite og flere supplerende spørsmål var overflødige. En hel fomiddag på et biltreff med anglofile bilfreste folk som ikke visste at Ford var også laget i England var en ny erfaring for meg. Videre denne søndagen fikk jeg også med meg en liten swap meet som virkelig var liten. Markedsføringen var det ikke noe å si på men dette var det ikke «nye å skrive hjem om».



En skjelden urestaurert Gouglas 350 i original stand.

Royal Enfield i ny tilstand. Alt er originalt mente arrangøren av treffet, men denne var vel ny?



på et høyledrag inne i dette rekreasjonsområdet som de kalte det var de anglofile amerikanerene samlet.

Her var det ordnede forhold med merkesortering, nytt og gammelt i en skjønn forening. Alt ifra siste Jaguar F, Aston Martin Vantage og til fantastisk restaurerte Singer og Mg'er. Allsidigheten og kvaliteten var god, men atmosfæren hadde også en egen sjarm, nesten som å være på Goodwood.






**Årets mest varierte motorfestival - midt i Porsgrunn sentrum!**

- Båtrace på Porsgrunnelva, nordiske klasser
- Stor bil- og MC-utstilling
- Delemarked/Swap Meet i Storgata
- 100 år - 100 kjøretøy: Stor historisk parade i sentrum
- Konserter
- Rebusløp
- Bli passasjer hos Marit Strømøy - i 100 knop på elva!
- Retrocamp i Rådhusparken
- Østlandets største brannbilmønstring










**PINSEHELGEN 6-9.JUNI 2014**







**WWW.HESTEKREFTER.COM**

# Hobbymessen i Skjærgårdshallen 2014



Hobbymessen ble lansert som et prøveprosjekt av Jan Aarstad & Co. Men for oss som besøkte messen hersket det ingen tvil: den har kommet for å bli! Tross et pågående OL var det overraskende mange ansikter å se både lørdag 22. og søndag 23. februar.

Veteranvognklubben var godt representert. Både blant utstillerne og blant gjestene. Veteranbilboken var til salgs, og en ufullendt IFA medbrakt fra Skotfoss vekket allmuens nysgjerrighet.





Noen solgte fristelser, andre lot seg friste, og kom hjem med slank lommebok. Det er det som er moro med hobbymesser: det er som regel noe for enhver smak. Undertegnede var så heldig å finne en modell av sin egen FIAT 508 C, 1939. Som nå står klar til omlakkering. Hobby er fint! Vi ser frem til Hobbymessen 2015!

Ulf Stuwitz Røvik-Larsen

**Rugtvedt ved E18**  
2t fra Oslo og Kr.sand

**CCCARS.no**

*Cool  
California  
Cars*

Butikk Herreveien 41,  
3960 Stathelle - åpen fra  
1.4 - 1.11: Tirs-fre 15-18,  
lør 12-15, søn-man stengt

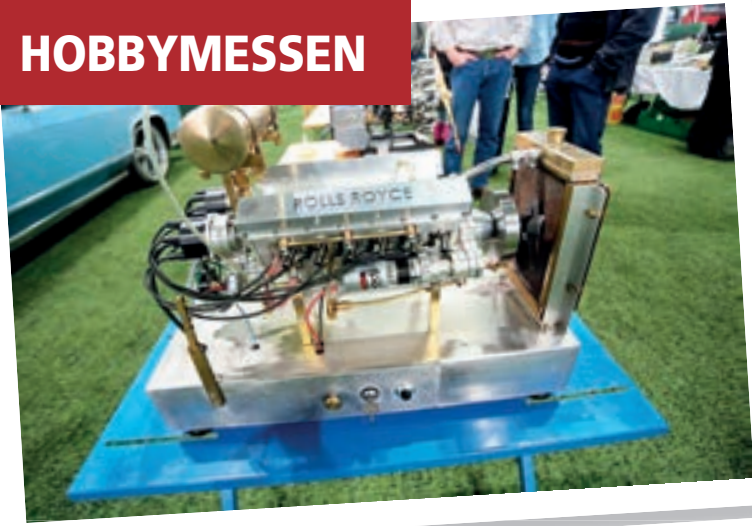
**Import og salg av  
VETERANBILER**

NYHET: Salg av gopeder  
- se [gopednorway.no](http://gopednorway.no)

Dag Holien, tlf. 99286399  
**cccars.no**

**Du finner flere bilder fra  
Hobymessen i Langesund  
på de neste sidene...**

# HOBBYMESSEN





## Var det noen som snakket om dårlige veier?

Ja dårlige veier var det før også, men frem kom de. Her ser vi en 1901 Oldsmobile sin fortrefflighet.



## Folkaksjonen for alternativ bypakke








Nok en gang takk for oss, alltid gøy å komme til en engasjert forsamling! *Eirik Snarud*



*Tekst og foto: Jarle Renjom*

**NYTT I 2014**

## Vårmønstring Teknisk marked

-  Alle entusiaster velkommen. Fra Tesla til T-Ford
-  Lørdag 10 mai fra 0900 til 1700
-  Traaholtveien 8, PORSGRUNN (gamle listhøvlriet)
-  Standplass ute og inne. Meget rimlig standlie kr.:200,-/3meter
-  Hyggelig marked og utstillingsområde. Begrenset plass.
-  Gratis adgang for publikum. Gratis for alle kjøretøy til vårmønstring (ingen aldersgrenser).
-  Sikker på å få markeds plass; meld deg på til Stein 91393540 / Jan 90913612



Samarbeidspartnere:



# Hjulspor på lerret og skjerm

**Autombilen har gjennom tidene også satt sine hjulspor både på kinolerretet og TV-skjermen.**

**Vi tar et lite nostalgisk tilbakeblikk og spoler tilbake til merket i kinosalen eller til godstolen foran tv-skjermen.**

**Spenning og muntre øyeblikk, der bilen spiller en vesentlig rolle – bokstavelig talt...**



Hvem satt vel ikke på kinobenken og bet negler i 1964? Da James Bond sloss mot gull-skurken Aurice Goldfinger. Og Shirley Bassey sang tittelmelodien inn på Top Twenty. Sean Connery og Gert Frøbe vekslet oss mellom humor og spenning. Vakre damer, all verdens tekniske dippedutter, saftige kyss og en helt deilig usannsynlig historie. Men viktigst av alt: det opptrådte to biler som de fleste av guttene i salen hadde våte drømmer om nattetider.



James Bond råkjørte en Aston Martin DB5 1963. Engelsk konservativ eleganse på sitt beste. Og bilen var en trofast sliter, ikke mindre enn 12 James Bondfilmer har den opptrådd i, om enn i en smule varianter. Men DB5 er klassikeren for alle 007-fans. Betegnelsen DB var til ære for David Brown som ledet Aston Martin fra 1947 til 1972.

James Bond kjørte en skikkelig sinnatagg. Med sine 282 hk under aluminiumspanseret, hele karosseriet var forøvrig av aluminium, var den god for 233 km/t. Man skulle kunne ta igjen de fleste skurker med noe slikt. Men med 3995 ccm fordelt på 6 sylindere i motorblokken og 5 gir er det kanskje ikke så rart at det gikk unna. Og så hadde den to separate bensintanker. Sinnataggen veide 1502 kg. De siste 2 kg må ha vært skiltene.. Elektriske vinduer, skinntrukne seter og dører, gulvtepper av ren ull samt brannslukker var standardutstyr.

PSS: katapultsete, armert bakrute og maskingevær i støtfangeren var ikke standard.





De som har sett filmen husker at Goldfinger, skurken over alle skurker, hadde Rolls Royce, bilen som er gjengitt på bildet. Den var ingen smågutt den heller: Phantom III sedan 1937. Et smakfullt valg kan man si. Og selvfølgelig i en farge som assosieres med gull. Under den langstrakte fronten ruget en 12 sylindret v-motor. For at alle pluggen skule tenne samtidig var den utstyrt med tvilling-tenning, 2 coiler og ikke mindre enn 24

tennplugger. Det skulle holde. For å sikre rikelig tilgang på drivstoff var den også utstyrt med 2 elektriske bensinpumper. Skal det være så skal det være!

Som vanlig oppgir ikke Rolls Royce verken antall hk eller toppfart. Alt man får vite, er at det er tilstrekkelig, begge deler. Vi får ta dem på deres ord.



Antrekk, privatsjåfør og muligens golfkøller er av betydning når man eier en Rolls Royce Phantom III.

Føresetet i James Bonds Aston Martin var utstyrt med radarskjerm og hemmelig våpenkontroll i konsollen mellom setene. Og (mo)biltelefon. Er det rart vi var misunnelige i 1964?

Ulf Stuwitz Røvik-Larsen

# 0-5750 reiser til Porsgrunn

**Markedskonsulent Helge Tverdal har i dag sin siste arbeidsdag i Hardanger Folkeblad. Her er hans farvel med Odda.**



KANSKJE BØR JEG SKIFTE kjennemerket til P-3933? Nei, min Amazon vil alltid bære skiltet sitt stolt, O-5750 som i 5750 Odda, på samme måten som jeg alltid vil være en stolt odding.

MEN NÅ REISER VI ALTSÅ, Amazonen min og jeg, ja familien reiste over allerede forrige helg. Vi har funnet oss et nytt hus, ny jobb og ny skole, men vi kommer hjem til venner og familie.

JEG KOM TIL ODDA fra Bergen som fireåring i 1977, husker ikke så mye av det, men jeg husker at jeg gråt når jeg skulle i barnehagen på Eide, og jeg

husker hvem som trøstet meg, du var snill, vi hilser fremdeles når vi møtes. Jeg husker ikke møte med de andre barna i barnehagen, men jeg ser på gamle bilder at jeg traff mine beste venner der, de som har fulgt meg gjennom hele livet, de som jeg fortsatt har.

JEG HUSKER GODT min frøken fra barneskolen, jeg likte deg godt frøken, selv om jeg ikke alltid var like snill. Jeg ryddet på loftet her om dagen, flytting er en god anledning for slikt, jeg husket minnebøkene fra barneskolen da jeg fant dem, og jeg husker alle mine greie

klassekamerater.

JEG HUSKER GODT brytningstiden fra barn til ungdom, jeg husker hvor magisk Torget 2/4 var på en ung rebell med to cm langt hår i nakken. Jeg husker at jeg ville bli som dem, med speilrefleksbrille, trange bukser og langt hår. Jeg husker Totto Nilsen som mente jeg sang som en kråke og jeg husker Jarle Sunde som sang som en gud. Jeg husker ungdomstiden min i Odda som noe helt fantastisk.

JEG HUSKER OVERGANGEN fra ung til voksen, jeg husker hvor stort det var å

bli far, og det var like stort alle fire gangene. Jeg husker alle jobbene jeg har hatt, mine gode kolleger og venner. Jeg husker overgangen fra hardrock til Blues, jeg husker at oddapublikummet var det beste i hele verden.

JEG TENKER PÅ hvor godt det har vært å vokse opp i Odda, jeg tenker på alle mulighetene jeg har fått og ikke minst tatt. Jeg tenker på at Odda var akkurat den plassen jeg trengte for å bli den jeg er. Jeg tenker på at Odda og alle de menneskene jeg har møtt har gitt meg en passelig dose motgang men også den tryggheten som jeg trenger når jeg nå skal ta fatt på nye oppgaver.

NÅR JEG I DAG, fredag 27. juli setter meg i min Volvo Amazon for å venne nesen østover mot Porsgrunn, skal jeg ta meg en ekstra sving innom Shell, en runde rundt på Almerket og en stripe ned på kaia før jeg kjører gjennom oddadalen og oppover til Vasstun. Når jeg kjører over brua der sandvinsvatnet går over i Opoelva skal jeg kikke meg over venstre skulder, blinke og si høyt:

TAKK ODDA, VI SEES SNART IGJEN!

Takk for meg!

*Helge Tverdal – en stolt odding.*



**Vår erfaring er **din** fortjeneste!  
Vår spesialitet er deler  
til amerikanske biler.**

Bøleveien 34, 3724 Skien, Tlf: 35 53 41 10  
bjorn@granheimbildeler.no  
**www.granheimbildeler.no**

**BILDELER..**  
**Granheim**



## **GVKs klubbtur til Danmark**

**Meld deg på hyggelig tur til  
Danmark med gammelbilen!**

Avreise 12. eller 13. juni 2014  
(det velger du selv hvor mange dager du vil være med)  
Hjemreise 15. juni

Meld deg på til Per Horst på telefon 480 75 981  
eller Geir Danielsen på telefon 911 11 960  
Påmeldingsfrist er 16. mai



Gml. Postvei 2  
3942 Porsgrunn  
Tlf: 35 51 52 20  
post@gasolin.no

Nå også: Verksted for  
historiske racerbiler!

Vi har det du trenger for restaurering  
og vedlikehold av veteran og klassiker!

- Felger og understell
- Krom og utvendig tilbehør
- Seter og interiørdeler
- Bremsedeler og bremseverktøy
- Forgassere og motordeler
- Speiallakk og kjemikalier
- Plateformingsverktøy
- Motoroverhalingsverktøy
- Metallmaskiner

**WWW.GASOLIN.NO**



LEK, LÆRING OG OPPLEVELSER

# DU — MAGISKE VERDEN

↓  
NVÅRNET  
VITENSENTER OG  
Sjøfartsmuseum  
PORSGRUNN!

**Vi har historiske og tekniske  
installasjoner og utstillinger!**

Besøk DuVerden i Tollbugata 23, Porsgrunn

For mer info og program se våre nettsider:

[www.du-verden.no](http://www.du-verden.no)



## *Sør & Sør a.s*

VANN - VARME - SANITÆR

Mælagata 22, 3716 Skien

Telefon: 35 52 76 07 Telefaks: 35 52 98 19

### **Vi tilbyr:**

- Planlegging av ditt bad
- Høy kvalitet til fornuftige priser
- 100% service

### **I vår forretning tilbyr vi:**

- Porselensutstyr og armatur
- Baderomsinnredning
- Dusjkabinett
- Baderomsutstyr

...og mye mer til  
konkurransedyktige priser!



Medlem i Norges  
største rørleggerkjede

**Bademiljø**

[www.bademiljo.no](http://www.bademiljo.no)

*Christoffersen* AS  
PROFF

3M

PPG



## **Billakk Polering Lakksprøyter**

**Vi har alt "proffene" bruker**

Rødmyrsvingen 53, 3740 Skien

Tlf: 35 50 44 00 - Fax: 35 50 44 44

E-post: [kundeservice@cchristoffersen.no](mailto:kundeservice@cchristoffersen.no)

[www.cchristoffersen.no](http://www.cchristoffersen.no)

**SKIEN BILRESTAURERING  
TORSTEIN JOHANNESSEN  
GAMLE SKOTFOSS BRUK  
3720 SKOTFOSS**



*Alle typer reparasjoner  
av eldre kjøretøy.*

**Ring for avtale,  
telefon 90 19 19 29**



# GRENLANDSRALLY 2014



**Krav til kjøretøy:** Veteran, MC, Bil 30 år eller eldre.  
**Start:** 29. mai kl. 10.00 fra Herkules området i Skien.  
 (Skien vest, BILTEMA ved Ulefoss vegen)  
**Mål:** Telemark fylkesmuseum, Brekkeparken, Skien.  
 Premieutdeling ca. kl. 16.00.  
**Startkontingent:** Bil kr. 300,- – MC. Kr. 200,-.  
**Ettermeldte:** startkontingent hhv. bil kr. 400,-  
 MC. kr. 250,-.  
**Påmeldingsfrist:** 26. mai til KONTONUMMER:  
 2670 40 44703  
 Husk å påføre navn og kjøretøy (type og årgang)  
**Kontaktperson:** Gunleik Kjestveit tlf. 951 47 901.  
**E-post:** gunleikk@gmail.com  
 Grenland Veteranovgnklubb, P.B. 492, 3701 Skien.  
 Det vil være kiosksalg ved start og mål.

## Gamle GRENLANDSBILDER



Bilen som står påkjørt på side 3 i  
forrige blad under "Gamle

Grenlandsbilder" er en Vauxhall 1950 modell. Den ble eid og kjørt av sjåførlærer Hans Forberg i Skien. Mange lærte å kjøre bil i denne bilen kan Jan Rønjom fortelle.



# KORT NYTT...

**Avgiftsbombe uskadeliggjort,** Toll- og Avgiftsdirektoratet snur. LMK påpekte i brev 18. februar at de nye reglene stilte urimelige dokumentasjonskrav for å kunne registrere et motorhistorisk kjøretøy. Klarte eier ikke dette skulle dagens dato for vanlig førstegangsregistrering avgjøre størrelsen på hvor høy avgift eier skal betale. Direktoratet så raskt det urimelige i dette. Kjøretøy 30 år og eldre skal ikke omfattes av dette kravet. Se mere om dette på LMK's hjemmeside.

Salget av «**Pekeboka for voksne**» eller som den heter «Med lidenskap for veteranene» går bedre. Hvorfor har du ikke støttet klubben ved å kjøpe boka enda? Det er ingen grunn til å vente, Du får den på medlemsmøtene eller i bokhandelen. Det er alltid kjekt å ha en gave liggende. Du vet aldri når du får brukt for den.

**Z- museum** i Treungen har markedsdager 24. og 25. mai. GVK har ikke satt opp noen felles tur, men gjør avtaler dere imellom og reis i flokk og følge på hyggelige dager i Treungen denne helgen. Nye og større utstillinger har kommet til i år. En god ide for en helgeutflykt sier Johan Thrønsen og ønsker alle velkommen.

**Nå er det vår** og nye spennende biler har dukket opp hos CC Cars på Rugtvedt i Bamble. Cccars.no

**Nostalгимessa** i Gjøteborg er 27. april.

**Sett av 29. mai** til GRENLANDSRALLY . Trivelig og velorganisert arrangement under trygg ledelse av Gunleik Kjestveit 95147901. Husk å melde deg på før det blir fulltegnet. Nytt av året er post på gamle lishøvleriet på Lillegården der det også er mulig for rast. Se egen anonse.

**Vårmønstring og teknisk marked** på gamle Haave lishøvleri på Eidanger 10. mai. Det går rykte om rimlig standleie på markedet som bare er åpent for tekniske ting (ikke loppemarked) gammelt som nytt. Vårmønstringen er åpen for alle hobbykjøretøy, også nyere enn 30 år. Se egen annonse.

**Åpen dag 31 mai. Norsk Motorhistorisk Senter Burud.** Åpen dag for alle interesserte. Portene åpnes kl. 10.00. Bilkjøring på NAF-banen for barna, kjøring med brannbiler, veteranbusser etc. Kontakt: Jan Roger Sand Olsen, tlf. 905 19 083, e-post: jarsan@online.no eller

Arnt Ivar Lund, tlf. 934 18 559, e-post: arllund@online.no

**Ekebergmarkedet** er i vår 3. mai. Info: www.veteranovgn.no, e-post: n.v.k@online.no eller tlf. 23 38 05 10

**Fredriksten Challenge** arrangeres i Halden 24. mai. Om ikke du tør å delta vil det bli mye fint å se på og det er turen verdt. KNA Halden er arrangør.

**Grenland Motorsportsenter** (Luksefjellvegen) har mange spennende arrangementer i år. 25. og 26. mai braker det løs med MONSTERRACE.

**Gasolin og Modellbiler** åpner nye butikker 10 mai med mange spennende nyheter og muligheter for gode kjøp. Du finner de nye butikkene i Traaholtveien 8 i Porsgrunn.

**Hestekrefter 2014** blir årets motorkulturelle storarrangement i Porsgrunn i Pinsehelgen. Mange spennende arrangementer hele helgen der også GVK har ansvar for flere delarrangementer. Vil du støtte klubben og Hestekrefter er det fint om du melder fra at du har lyst til å hjelpe til. Ring Jarle Rønjom eller Roar Christensen.

Frist for stoff til neste utgave er 10. juni 2014

# Batterier til de fleste formål!

19<sup>90</sup>



### Batteribæreren

Bra hjelpemiddel når du flytter batteriet. Lengde: 470 mm. 80-501

349,-



### Batteritester, 6/12 V

Med dette instrument kan du se i hvilken tilstand batteriet befinner seg i eller driftspenningen. 6 og 12 V. 15-1370

4 YEARS GUARANTEE

799,-



7 "Bra ytelse!"

Karakter 3,6 av 5,0  
Testfakta 01/2012 (SE)

**Sølvkalsiumbatterier**  
Ekstra kraft og lengre levetid

### Vedlikeholdsfritt bilbatteri, 62 Ah

Sølvkalsiumbatteri. Lang levetid og er virkelig vedlikeholdsfrie. Ladingen holder lenger enn i et konvensjonelt batteri. En ladeindikator viser batteriets status. Spesiell ventilasjon som minimerer risken for at damper kan trenge ut. Ingen risiko for syrelekkasje. Integreert flammebeskyttelse. Mål: 242 x 174 x 190 mm. 80-2622

1299,-



Ladekapasitet  
80-450 Ah

### Batterilader med booster og starthjelp

For 12/24 V syrefynte blybatterier. Med amperemeter og overladingsvern. Sikring beskytter mot polvendning og kortslutning. Velger for høy og lav lading. For bruk innendørs. Stikkontakt med 16 A sikring kreves. Maks. ladestrom/boost: 22/30 A. Ladekapasitet: 80-450 Ah. Start-hjelpstrøm: 170 A. Vekt: 15,5 kg. 37-741

599,-



### Starthjelp 12 V, med kompressor

Med oppblåst blybatteri. Kraftige kobberkabler og isolerte batteriklemmer. Innebygd kompressor med trykkmåler og ON/OFF-bryter. For pumping av bildekk, sykkeldekk etc. LED-arbeidsbelysning/var-sellys med ON/OFF-bryter. USB-uttak. Nettadapter for 230 V lading og ladekabel for 12 V sigarettenneruttak. 37-905

26<sup>90</sup>



### Batteripolfeff

Hindrer oksidering, korrosjon og at krypestrøm oppstår. 30 g. 36-1830

999,-



4 YEARS GUARANTEE

### Vedlikeholdsfritt bilbatteri, 74 Ah

Sølvkalsiumbatteri. Ladingen holder lenger enn i et konvensjonelt batteri. En ladeindikator viser batteriets status. Spesiell ventilasjon som minimerer risken for at damper kan trenge ut. Ingen risiko for syrelekkasje. Integreert flammebeskyttelse. Mål: 277 x 174 x 190 mm. 80-2742

699,-



3 YEARS GUARANTEE

### Vedlikeholdsfritt bilbatteri, 60 Ah

Med lang levetid. Ingen risiko for syrelekkasje. Integreert flammebeskyttelse. Mål: 266 x 172 x 190 mm. Passer bla. Saab, Volvo, Fiat, Nissan, Mazda, Honda mfl. Mål: 266 x 172 x 190 mm. 80-2604

18000 varer rett i hånden  
Last ned appen!



Skann QR-koden eller søk på "Biltema" i Market eller App Store.

999,-

### Fritidsbatteri, 110 Ah

SMF-batteri. Ingen risiko for syre-lekkasje (maks. 45° helling). Meget stor holdbarhet mot vibrasjoner, slag og stot. Mål: (lxbxh) 410 x 175 x 235 mm. 80-31101. Illustrasjonsbilde



Stort utvalg!

BILTEMA ANNIVERSAR  
50  
1963-2013

ARENDALE, ASKIM, BODO, BRYNE, B. RUM, BERGEN SANDELI, BERGEN ÅSANÉ, EGERSLUND, ELVERUM, FAUSKE, FINNØY, FOLLO (SØHEIMYR), FREDRIKSTAD, FØRDE, GJØVIK, GOL, HADELAND, HAMAR, HARBSTAD, HAUGESUND, HELL, HØNEFOSS, KARMØY (ÅKRA), KONGSBERG, KONGSVINGER, KRISTIANSUND, KRISTIANSUND, LADE, LARVIK, LIER, LILLEHAMMER, LYNGDAL, MÅNDALEN, MO I TRANA, MOLDE, MOSJØEN, MOSS, NANSØS, NARVIK, OSLO, SANDEFJORD, SANDNES, SARPSBORG, SKIEN, SKJETTEN, SOGDAL, STEINKJER, STORD, TROMSØ, TRONDHEIM, TØNSBERG, ULSTEINVIK, VALDRES, ÅLESUND

**BILTEMA**

815 32 815 - www.biltema.no