



Veteranvoanen

Nr. 4 – 2015 Årgang 40

A lland-Hudson-Rolls Royce-Packard-Opel-Essex-Citroën-Chevrolet

Ford-Lagoradbr-Ferrari-Jensen-Duvernberg-Jaguar-Cord-Delage-Ty



**Finmekanisk presisjonsarbeid
Bowless • Høstmarked Slevollen
Med 2cv til Italia • Harritage Calgary
Motorkultur på Slevollen**



Mercedes-Invicta-Mg-Ford-Dodge-Ferrari

Formann:

Gunleik Kjestveit
Tlf: 35973858 / 951 47 901
E-mail: gunleikk@gmail.com

Nestformann

Torfinn Dale. Tlf: 911 90 595
E-mail: torfi-d@online.no

Sekretær:

Jarle Rønjom Tlf: 404 12 824
E-mail: jarle.ronjom@hotmail.no

Kasserer:

Arild Johnsen Tlf: 922 34 204
E-mail: arild.johnsen@skien.online.no

Styremedlemmer:

Jan Arthur Pettersen
Tlf: 35 97 25 18 / 909 13 612
E-mail: j-a-p@online.no

Ulf Stuwitz Røvik -Larsen

Tlf: 91316526
E-mail: ulro@online.no

1. varamann:

John Austad Tlf: 915 26 466
E-mail: john.austad@outlook.com

2. varamann:

Leif Ingar Liane Tlf: 907 56 419
E-mail: leifingar@byggmesterliane.no

Revisor:

Tor Erik Thorsteinsen
Knut Brekke E-mail: knubr@online.no

Ansvarlig for medlemslister og adresser:

Jan Arthur Pettersen
Tlf: 35 97 25 18 / 909 13 612
E-mail: j-a-p@online.no

Vaktmester Låve/Bolig:

Sigmund Aakvik Tlf: 951 11 454
E-mail: sigaak@online.no

Utleie av lokaler:

Sigmund Aakvik Tlf: 951 11 454
E-mail: sigaak@online.no

Besiktigelsespersoner:

Tore Wahlstrøm
E-mail: torewahl@online.no
Tlf: 35 59 04 47 / 901 99 362

MC

Inge Holt
Tlf: 908 40 564
E-mail: inge.holt@sf-nett.no

Teknisk bil:

Svein Ekornrød Tlf: 905 26 749
E-mail:sv-ekorn@online.no

Teknisk Motorsykel:

Hans Olav Kise Tlf: 35 59 06 78 / 930 11 583
E-mail:hanskise@gmail.com

Rådgiver engelsk:

Stephen Cook Tlf: 35 54 53 56
Brian Thurston Tlf: 938 87 331

Rådgiver tysk:

Chr. Martens Tlf: 909 50 032

Rådgiver fransk:

Olav Skyllingstad Tlf: 35 51 25 19
E-mail: olavskyl@gmail.no

FORMÅL: Klubbens formål er å fremme interessen for historiske kjøretøy ved å ha et aktivt klubbmiljø som kan formidle faglig rettleiding og sosialt bindeledd for nye som gamle medlemmer. Klubben skal fremme interessen for å oppspore, restaurere og bevare kjøretøy av klassiske årganger av teknisk eller historisk interesse. Klubben skal arrangere turer, konkurranser, utstillinger og stevner for slike kjøretøy.

Årskontigent kr. 350,-. Husk forfall og konto nr. for nettbank.

HUSK!
Medlemsmøtene
første torsdag i hver måned (unntatt juli).

Klubblokalet
"Låven" åpner
fra kl. 18.00
– møtet begynner
kl. 19.00.

Adressen er
Porsgrunnsveien 242
3736 Skien



WANTED

HAR DU ET MILITÆRT KJØRETØY OG HAR
LYST Å VÆRE MED PÅ NOE GØY PÅ
HALLOWEEN 31. OKT. 2015

I forbindelse med halloween lager jeg en installasjon
hjemme i hagen og temaet i år er: "military zombie"
Jeg er på jakt etter to tre stykker som har lyst å være
med lørdag 31. oktober med kjøretøy og gjerne delta
med med antrekk, ta med kidsa om du har.

Her kan du se film fra 2014:
<https://vimeo.com/116634877>

For mer info, ta kontakt med:
Helge Tverdal på tlf. 97668780
eller epost: helge.tverdal@gmail.com



FORMANNEN HAR ORDET

Sommeren er på hell og i skrivende stund er det alt skolestart. For mange av oss skal alt mulig foregå på disse 2 sommer mnd. Det er slett ikke lett å henge med i svingene. Men noen løp har det blitt inni mellom annen ferie aktivitet. En del av oss fra GVK har deltatt på Sjøormløpet hvor det ble "bolle" både på Tore Kvaale, (3 pr.) undertegnede (4 pr.) og Paul Gautefall (7 pr.) Flere fra oss har også deltatt på Glad dager i Stavern. Det vanket premiering til våre medlemmer der også, men dessverre er jeg ikke godt nok oppdatert på hvilken rekke følge.

Per Horst og Geir Danielsen har arrangert tur til Danmark i juni med stor deltagelse og noen andre har hatt privat tur med gammelbilen til vestlandet. Håper vi kan se noen bilder fra disse turene på et eller annet medlemsmøte i løpet av høsten/vinteren.

Vår vaktmester Sigmund Åkvik og formannen i huskomiteen John Austad med flere har stått på for å få malt bolighuset i sommer og håper at inne september møte at de er ferdig. Meget flått innsats som det står respekt av.

Selv om sommeren er på hell er ikke sesongen slutt. Det er fortsatt arrangementer ut over høsten som jeg ber medlemmene merke seg og ta del i før en staller inn veteranbilen.



Hilsen Gunleik

REDAKSJONENS HJØRNE

I dag er det 12. august og redaksjonen sitter hos Jan Arthur på Slevollen. Vi savner Ulf. Han er i Italia og kommer hjem i høst. Gled deg å lese beretningen om å reise langt med 2CV!

Været er nydelig sommervær og i dag foregikk transporten med veteranbil. Jeg håper at været fortsetter og dette nydelige været fortsetter. Det gir flere muligheter til å kjøre veterankjøretøy.

Tankene går på alle folkene i klubben som er engasjert i klubben på en eller annen måte. Det har mange ganger imponert meg om det store engasjementet som blir vist for å holde klubben i gang. Alle årene som engasjerte folk har brukt tid og krefter for å gjøre noe for andre. Dette imponerer!

Redaksjonen takker for innsendte bidrag og vi ønsker flere bilder. Har du vært på tur i sommer og har noen bilder eller historier vil vi gjerne ha dem.

Vi ønsker dere alle en god høst og håper på mange fine turer med veterankjøretøyene.

Leif Hægeland

Gamle **GRENLANDSBILDER**

Fra samlingen denne gangen. Bildet er tatt 7. september 1953.

Er det noen som vet noe mer om dette?



Rådgiver spansk:

Geir Havgar Tlf: 35 52 39 45 / 402 44 792
E-mail: geirhavga@gmail.com

Tilhenger Skien:

Arne Olav Haukenes
Tlf: 35 59 67 12 / 971 68 496

Kjøkken: Gunnulf Foss, Per Fredrik Semb.
Innkjøpssjef Jan Erik Halle

Huskomite: John Austad, Svein Stavlan,
Per Fredrik Semb og Sigmund Aakvik

Arkivar: Knut Brekke Tlf: 35 53 60 61

Redaksjonskomite:

redaksjon@gvk.no
Jan A. Pettersen
E-mail: j-a-p@online.no
Ulf Stuwitz Røvik-Larsen
E-mail: ulro@online.no
Jarle Rønjom
E-mail: jarle.ronjom@hotmail.no
Leif Hægeland
E-mail: leif.haegeland@gmail.com

Web-master:

Christer Sørensen Tlf. 908 62 850
webmaster@gvk.no

Delesalg:

Stein Haugseter Tlf: 913 93 540
E-mail: shaugseter@yahoo.no
Geir Grøtvik

Grenlandsrally:

Per Horst Tlf: 480 75 981
per@grenlandgolf.no

Grafisk produksjon:

Thure Trykk as, Skien Tlf: 35 90 55 90
www.thure-trykk.no

Innlegg til *Veteranvognen* mottas med takk!

UTGIVELSER I 2015:

nr. 5 deadline 10. oktober
nr. 6 deadline 1. desember

Utgivelse blir ca to uker senere.

GVK-effekter:

Klubbmerke kr. 30,-
Jakkemerke kr. 20,-
Klistremerke kr. 15,-

Fåes kjøpt på medlemsmøtene.

Forsiden: Bildet er fra Car & Coffee ved Ælvespeilet en tirsdagskveld i august.
Foto: Jan Arthur Pettersen

Medlemsmøte i GVK – Låven, 6. august 2015

Sekretær Jarle ønsket velkommen til augustmøte, da både formann og nestformann fremdeles var på ferie (slik er det med pensjonistene).

Sak 1. Referat fra forrige medlemsmøte

- Referat skrevet av Morten og Ulf ble lest. Ingen kommentarer.

Sak 2. Post og arrangementer.

- Mule aldershjem ønsker kjøretøy 18 august fra kl. 1100 til 1300. Formann Gunleik stiller, Sigmund Aakvik stiller, Roar Christensen stiller med 2 biler hvis noen kan kjøre den ene, og Gunnulf Foss stiller. Flere kjøretøy ønskes, ta kontakt med formann Gunleik snarest.
- Sandvigen-Sundvollen 5. september.
- Grevlingløpet 16 august.
- Tur til Drangedal Bygdetun 6 september.
- Marked Hedrum Bygdetun 30 august.
- Kulturminnedag Skotfoss 6 september.
- Kongsbergknekk 8 august.
- Marked Kjellemyr i Bamblebygda 15 august.
- Grenland Street Run 8 august fra Slevollen.
- GMU Cruise fra Slevollen 19 august.
- Teknisk Marked Slevollen 26 september.

Sak 3. Diverse saker

- LMK informerer om at de har ansatt ny

Generalsekretær ved navn Huseby. Han har bakgrunn fra Mercedesklubben og Amazonklubben.

Sak 4. medlemmenes 5 minutter

- Bjørn Bunkholt ønsket påmelding til Fedriciaturn 16 til 18 oktober.
- Jan Arthur fortalte om arrangementer på Slevollen fremover.
- Per Horst fortalte at neste års Danmarks-tur blir en tur i privat regi, og oppfordrer noen i klubben til å lage en klubbturn. Sekretær svarte at styret skal se på saken.
- Roar Christensen fortalte om hvorfor han sluttet å lage klubbturner. Han fortalte også at han navn fremdeles står på nettsida som formann. Dette må rettes. Han ønsket også lagerplass til sin Oldsmobile.
- Andreas minnet på at i dag var det 70 år siden Hiroshima-bomben. Han ønsket også Leif Ingar velkommen i «kverulanthjørnet». Han ønsket også at John Austad fortalte om arbeidet som var gjort med eiendommen. John tok utfordringen umiddelbart, og fortalte om malingsarbeidet på huset som trang folk, og lakkering av gulvet i klubbhuset. Huskomiteen trenger hjelp til dette. Geir Danielsen oppfordret styret til å ta en beslutning om å betale medlemmer som jobbet fordi det var ingen som stilte på dugnad. Andreas frarådet dette. Torkjell Jore fortalte at det var mange over 80 år

i klubben som ikke klarte dugnadsarbeid, men ønsket ikke dårlig samvittighet for det. Sekretæren takket for innspill, og sa at dette skal tas opp i styret. Leif Ingar hadde gratis stillas til rådighet til malinga. John takket for dette.

- Geir Danielsen ønsket seg en SU forgasser og PV felger fra 1965.

Sak 5. Nye medlemmer

- Odd Kvam med Lincoln 1978 Velkommen.

Sak 6. Nye Kjøretøy

- Trym Stoa har kjøpt en 1982 modell Opel Manta, og ønsker å få tak i en Vespa fra 1966.

Etter pause fortalte Knut at det er mange gratis blader i 2 etasje. Leif Ingar fortalte om tur med gammelbil til Drammen og omegn. Gunnulf hadde vært i Ulsteinvik på NM i morellsteinspytting. Gunnulf ble filmet på tysk TV, og har nå klubbrekorden i Grenland Veteranvognklubb med et spytt på 6,5 meter. Tom Ellefsen viste bilder fra en tur oppover i fylket sammen med Sigmund Aakvik og Bjørn Bunkholt. Det var mange fine bilder fra båtturen over Tinnsjøen med «Storegut». Geir Havgar tok som vanlig trekningen. Sekretær ønsket god tur hjem.

Referent: Jarle Rønjom



Grasrotandelen til Grenland Veteranvogn Klubb

På budsjettet for 2015 har kassereren satt opp 15000,- kroner fra Grasrotandelen Norsk Tipping. Ønsket er jo at han skal ta skikkelig feil, og at beløpet blir langt høyere. Vi ser at utviklingen er forsiktig stigende og at vi har fått med 5 nye spillere siden sist. Det er meget bra, men vi sikter høyere. Vi har snart 10% av medlemmene med som bidragsytere igjennom Grasrotandelen uten at det koster dem 1 krone. Det må en si er en god deal. La oss ta et tak utover i 2015 og sjekke om vi har registrert kortet som bidragsyter i Grasrotandelen neste gang vi tipper. Det er veldig enkelt. Du bare opplyser at din andel skal gå til GRENLAND VETERANVOGN KLUBB. Vårt ambisiøse mål for 2015 er 100 spillere!

Takker for ditt bidrag.

Finmekanisk presisjonsarbeid



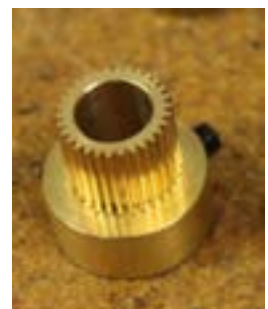
På siste styremøte satt nestleder Torfinn Dahle og strålte som en sol. Han hadde plundret i lang tid med stempelet i servopumpen til styringen på Mustangen. Torfinn er øyensynlig ikke den som gir seg lett. Han hadde demontert, skiftet pakning, montert, demontert, skiftet pakning osv. hele tre ganger. Uten å få bukt med lekkasjen. På nettet hadde han riktignok funnet nytt stempel, men det befant seg i USA og hadde den ubehagelige prislappen på kr. 6000 . Torfinn tok stempelet med seg på tirsdaysklubben og presenterte synderen for ekspertisen. Dermed kom løsningen på problemet: vi har et lite lokalt mekanisk verksted i byen, noen få minutters kjøring fra klubblokalet! Spesialist på finmekanikk: **R. Olaussen Finmaskinering A/S.**



I grålysningen neste morgen ilte Torfinn bort til Olaussens verksted i Kjørbekksvingen 26. I følge ham tok det bare 15 minutter å få fikset servostempelet. Dermed dro han hjem, monterte, og alt virket som det skulle! Uten å bekoste dyr forsendelse fra statene. Torfinn hadde all grunn til å stråle som en sol. I tillegg til at stempelet virket, var betalingen nærmest symbolsk.



Veteranvognen hadde en reportasje i et tidligere nummer om et sadelmakerverksted med bilinteriør som spesialitet. Nå bringer vi et nytt tips til medlemmene i klubben: Dersom det er vanskelig å skaffe smådeler til eldre biler, sitter spesialisten like i om hjørnet. Med kunnskap, håndlag og maskinpark som man sjelden ser på disse kanter. Som omformer råmaterialer til presisjonsprodukter.



I dag er det Sverre Olaussen som driver verkstedet. Han er andre generasjon, hans far startet opp i garasjen for 53 år siden. Etter noen år ble garasjen utvidet, og fikk oppdrag både fra Sjøforsvaret, Luftforsvaret, Norsk Hydro og Union. Sverre Olaussen hadde 9 års skolegang, litt yrkesskole, resten lærte han av far! Han drar frem noen skuffer med deler de produserte til jagerflyet F16! Det var en pirkete jobb, det skal ikke være mye slingringsmann når du farter i 10.000 meters høyde og det viser 700 km/t på speedometeret.. Når han har god tid, kan han påta seg oppdrag for veteranbileiere, men hastverk må det ikke være! Det lille verkstedet i Kjørbekksvingen har nemlig fremdeles mange oppdrag fra bedrifter rundt omkring.



Ulf Stuwitz Røvik-Larsen

5



Bowness Car & Shine show



Syd vest for Calgary rett i nærheten av hoppbakken de bygde til Olympiaden i 1988 ligger Bowness. Her er det en liten travel forstad til Calgary som hvert år arrangerer Show & Shine. Dette arrangementet falt tilfeldigvis på en søndag da jeg var i byen og hadde fått anbefalt å bruke litt tid på denne gata der dette skjedde. Det var ikke vanskelig å se at en var kommet frem. Hele sentrum av denne lille forstaden var nærmest invadert av nypolerte og utstillingsklare biler og motorsykler av mange slag.

Jeg parkerte, rigget meg til med kamera og noe å skrive på (til Blekka selvfølgelig), og slo på kameraet. Da oppdaget jeg til min store fortvilelse at kameraet var tomt for strøm!! Har gjort det før, men skal aldri gjøre det igjen. Da måtte mobiltelefonen fram, og av den grunn ikke de skarpeste bildene en kan ønske seg.

Når jeg nevner mange slags kjøretøy var det virkelig det. Her var originalbiler og Kit-cars, hot-rods, dragstere, mye veteranbil, eldre som nyere. Alle butikker var åpene denne søndagen, masse folk og god stemning. Her var det en god blanding av amerikanere og et lite innslag av europeere og noen japanere.

Når jeg nevner amerikanere er det stort sett USA-biler jeg har sett på treff tidligere, men her var det Puma fra Brasil og flere Canadiske bilmodeller jeg ikke hadde sett før. Nå har jeg ikke spesielt vanskelig for å komme i kontakt med folk og spesielt ikke når det gjelder bil. Jeg stoppet brått opp ved en gul svær sak fra -50 åra, ja hva var det det var? Monark sto det foran og bak, men hva slags bilmerke var det? Jeg måtte spørre den eldre herren som satt bak bilen sin og nøt den fine dagen med sol



Monark Canadis 1956 med Ford V-8 312.

og varme. Han hadde lagt merke til at jeg så ut som met spørsmåltegn og startet villig å fortelle om bilen da jeg henvendte meg til ham. Dette er Monark Canadis 1956 med Ford V-8 312 cuin laget i Canada som eget merke og sannsynligvis aldri eksportert. Lorry Duncan bror til Gerald som var eier av bilen, fortalte villig om bilen. Da måtte jeg fortelle ham om at jeg ville skrive litt til vårt lokale klubbblad i Norge og viste ham Veteranvognen. Da de fikk vite at jeg var norsk startet virkelig praten. Kona til Gerald var norskættet og da gikk praten av seg selv noen minutter. Jeg måtte love å sende dem et eksemplar av neste nr der de sikkert kom med etter dette hyggelige møtet.

Videre vandret jeg blandt alle glisene og beskuet all herligheten og det fine arrangementet som tydeligvis ikke hadde noen begrensning på hvem eller hva som kunne komme. Herlig å se motorfolket enes om et arrangement på enkelt vis der unge som eldre møtes for å utveksle erfaringer, vise frem doningene og det å bli sett og respektert for at ikke alle på liv og død skal være originalt



Chrysler -64 som ny. Eier Kith Tagg Calgary.

Var ikke kommet langt før en -64 Chrysler sto foran meg, dønn original og som om den var hentet ut av fabrikken for 15 minutter siden. Kith Tagg som var eieren var meget hyggelig å slå av en bilprat med , og da jeg dro fram Veteranvognen med en Chrysler på forsiden datt han bokstavelig talt nesten på ryggen. Han tryglet om å få bladet og til gjengjeld ba han meg hjem til seg med full runde i garasjen, når enn det skulle være. Vær sikker sier jeg. Jeg ringer neste gang jeg er i byen.



Fornøyd med å få sikret seg en utgave av Veteranvognen som han skulle rett hjem å lese. Det er mulig han kan Norsk?

Hele denne forstaden sydet av liv denne august søndagen og det var registrert inn over 170 biler til konkurransen om dagens blankeste. mange flere hadde møtt frem og Crusing opp og ned gata satt nakkemuskelene på prøve da hodet vllle snu seg alle veger for å få med seg mest hulig. Av andre biler som en måtte se litt grundigere på var siste Corvetten, en ekte Ferrari Dino, fine strøkne Chyrlere og noen 20 og 30 tallere deriblant en De-Soto.



Stor variasjon I biler på Bowness Car & Shine Show.

Ja det var ikke ende på en kunne se av vakker bil og motorsykelkultur her på Bowless Car & Shine. Til slutt en liten bildekavalkade med beklageligvis en redusert kvalitet grunnet min generaltabbe.



Overrestaurert?, men veldig lekker GMC



Jeg ble lurt. Bikkja var ikke ekte,



Når så du sist en Brigstone motorsykel?



Foto (mobiltelefon) og tekst Jan A.Pettersen

Suksessen fortsetter i 2015

Høsttreff og Teknisk marked

-  Alle entusiaster velkommen. Fra Tesla til T-Ford, bil, mc/moped, traktor og stasjonærmotorer.
-  Lørdag 26. september fra 1000 til 1600
-  Slevollen, Traaholtveien 8, PORSGRUNN
-  Standplass ute og inne. Meget rimlig standlie kr.:200,-/3meter
-  Hyggelig marked og utstillingsområde. Begrenset plass. Kjosk.
-  Gratis adgang for publikum. Gratis for alle kjøretøy til vårmønstring (ingen aldersgrenser).
-  Sikker på å få markeds plass; meld deg på til Stein 91393540 / Jan 90913612



Samarbeidspartnere:

Varmeisolering AS



GMU
GRENLAND MOTORUNION



Over Alpene med 2cv



Lago di Garda

Den gang Napoleon med sin hær over alpene dro og inntok Italia, hadde han flere tusen hester til sin disposisjon, med stort og smått. Denne gangen var adskillig færre hester i aksjon i samme retning, bare 27. Disse befant seg under panseret på min 2cv. Og skulle frakte meg fra Skien til Toscana. Tur / retur.

For å begynne med begynnelsen: Denne reisen var planlagt og forberedt lang tid i forveien: først gå av som ekte pensjonist ved Telemark Museum, deretter kjøre på kryss og tvers på langsomme veier gjennom Tyskland / Bayern / Tirol / Italia for så å tilbringe rolige dager i vårt krypinn i Toscana. 3 måneder var satt av til prosjektet, med oppstart 23.juni og ubestemt retur en gang i oktober. Stein Haugseter hadde foretatt diverse håndspåleggelsler på bilen i forkant: nye motorfester, børster og stifter, oljekjøleren ble rensset, tenningen ble justert for å takle 95 oktan bensin. Til vanlig går den som mange andre veteraner på 98 oktan og trives best med det. For å være på sikre siden fikk jeg også montert inn en elektrisk bensinpumpe, i tilfelle etanolspriten skulle tære på membranen i den mekaniske pumpen. Fire dager før avreisen viste dette seg å være et dårlig valg, pumpen leverte for mye med det resultat at forgasseren flommet over og motoren nektet å starte. Stein og Auto 1 i Skien trådte til og dro det hele ut av krisen. Turen kunne gå av stabelen som planlagt, med en original reservepumpe fra Stein i verktøykassen. Bare for å være på den sikre siden..

Alt foregikk som planlagt helt til utkanten av Hamburg, der det ble overnatting på Campingplatz Elbe, 10 meter fra skipsleden på Elben. Neste morgen la min nyinnkjøpte GPS opp den videre kjøreruten gjennom Hamburg, sydover i retning Bayreuth, hovedsakelig utenfor allfarvei. MEN! Murphys lov slo til: if anything can go wrong, it will. Midt inne i millionbyen utåndet GPS-en! Den var stokk stein død! Fanden er mildt sagt! Ikke ante jeg hvor jeg var, ikke ante jeg hvor jeg skulle. Det ble å kjøre på lykke og fromme, man tilbringer ikke resten av ferien ved en fortauskant i Hamburg! Etter 20 minutter snappet jeg opp skilting mot autobahn, retning syd. Der og da ble hele ferieplanen lagt om. GPS er død, lenge leve kartet! Så det ble motorvei nedover helt frem, og ikke bayerske landeveier. Denne ruten har jeg kjørt flere ganger med 2cv, om enn med yngre utgaver.



Nødplanen omfattet kjøp av ny GPS når jeg kom til Lucca, som ligger en god halvtime fra landsbyen vår. Etter å ha roet ned i her i noen dager kunne jeg senere kaste meg over resten av ferieplanen: oppsøke Venezia og Sorrento og dalstrøka innenfor. Tirol og Bayern, med steder som knapt var avmerket på vanlige kart, fikk vente til hjemturen. Avanti!

Det går unektelig litt fortere på autobahn enn på landevei, selv med en 2cv. Det ble jevn marsjfart på 95 km/t. Til tider fikk den strekke litt på beina, da karret den seg opp i 110, uten å protestere. Nei, det var ikke i nedoverbakke, heller ikke i medvind!

I Bayern, syd for Nurnberg, kjente jeg fra tidligere til Landgasthof zum Alten Wirt, i en liten by som heter Enkering. Her hvilte både bil og sjåfør natten over. Stedes eier kom begeistret ut for å betrakte kjøretøyet: - har du virkelig kjørt den der helt fra Norge? Han hadde selv hatt en slik i sin ungdom, men nå.... Det ble bayersk aften på tallerkenen med tilhørende i glassene. Obstler-snapsen kan sterkt (!) anbefales. Den holder minst 98 oktan.

Naturen har lagt det til rette slik, at for å komme fra Bayern til Italia, er man nødt til å passere Østerrike, og i nedre enden av Østerrike ligger Brennerpasset.



27 hk skulle nå få bryne seg på en lengre og brattere stigning enn hittil på turen: gamle postveien over passet. Jeg må medgi at jeg var en smule spendt på hvordan bilen ville takle en så langvarig og bratt klatretur. Det var bortkastet bekymring! Kun ett sted måtte det brukes 1. gir, og det var i nedoverbakke. Det er utrolig mye natur man får oversikt over, og etter hvert kan se ned på, når man klatrer og snor seg på gamleveien over Brenner.



Knøttmå landsbyer og hengende gårdsbruk, og til tider så smal vei at jeg subbet gresskantene på begge sider samtidig. Tirolerstilen er umiskjennelig til stede i arkitekturen hele veien i passet. Utsikten nedover mot dalbunnen ble etter hvert svimlende. Byen Steinach blir passert, og Brenner er like om hjørnet. Derfra er laaaaang nedoverbakke, langt inn i Italia. På toppen av passet møtte jeg to gledestrålende og vinkende 2cv-er, på vei nordover! De sedvanlige rituelle hilser ble foretatt, etter internasjonal 2cv-standard. Øyensynlig lever det fremdeles flere enn meg med urokkelig tillit til 2cv-ens egenskaper. Bortsett fra disse to, var det sparsomt med denne biltypen på turen.



Bjørn Bunkholt i klubben har flere ganger talt varmt om Gardasjøen. Med rette. Byen Sirmione ved Lago di Garda har en behagelig campingplass. Også her møtte jeg både tidligere og nåværende eiere av 2cv. Alle var enig i at kjøretøyets soveavdeling var praktisk, at bilen er et lite vidunder, men å kjøre noe slikt helt fra Norge i våre dager..?

Etter å ha passert Modena var det farvel til autostrada og inn på SS12 via vintersportsstedet Abetone. Her går veien som et vridd bendelbånd i alle retninger. Toscana og landsbyen vår rykket laaangsomt nærmere, i et mer behagelig tempo.



Det Toscana landskapet kan selvfølgelig beskrives, men aller helst oppleves med soltaket av. Målet, Vico Pancellorum, henger i fjellsiden som den har gjort siden tidenes morgen. Nesten. Endelig fremme og klar til utpakking, godt å få vasket sengetøy og klær. Og nyte den lokale vin.

2cv 1974, fra Skien til Toscana. Bensintilbudet på turen hittil hadde vært særdeles varierende, 95,98, 99 og 100 oktan. Tross det, 2cv 1974 hadde tatt seg frem til hjertet av Toscana uten et feils slag! Og brukt 0,1 ltr. olje. I Tyskland.



For dem som undrer seg over hvordan det går an å bo i en 2cv: fjern baksetet, hekt av passasjeretset og flytt det helt frem til dashbordet, monter gulv og langsgående kommode, leselampe, hiv inn tilskåret madrass. Det er alt.



Når man er velsignet med egen hage, og et klima som ikke ligger på latsiden, tar det tre dager å forvandle villnisset til siviliserte forhold hvor mennesker kan oppholde seg. Bildene viser før og etter at motorklipperen var i aksjon.



Etter en drøy uke i landsbyen, gikk turen nordover til Venezia via Bologna, Firenze, Ravenna og Chioggia. Med minimal bruk av motorvei tok det 9 timer. Italienerne på Camp Adriatico litt syd for Venezia måtte revidere sin oppfatning av begrepet «bobil».





Venezia har ca. 48000 innbyggere. I sesongen som varer ca. 7 måneder får denne fuktige flekken innerst i Adriaterhavet besøk av 18 millioner turister. I alle prisklasser. Også slike som hygger seg på Café Florian, Europas eldste, fra 1720. Antagelig også Europas dyreste..

18 millioner turister, det går mye vin, øl og mineralvann når så mange skal holde styr på væskebalansen. Og hver minste dråpe må fraktes pr. båt. Av og til ligger båtene så tett i kanalene at man nesten kan gå tørrskodd fra bredd til bredd.



Jeg losjerte på Locanda Ca`Foscari, et beskjedent pensjonat ved St. Thoma, i en sidekanal til Canal Grande. Hvor jeg for øvrig bodde som student i 1974. Ingen forandring siden den gang! Selv de 35 varmegradene på rommet var de samme. Slik blir det gjerne i øverste etasje. 3 dagers parkering kostet til sammen like mye som en natt på hotellet..



Hjemturen gikk i sin helhet på autostrada, det gikk unna på 6 timer. En luftavkjølt motor finner ikke mye kjøling når temperaturen utendørs stiger til over 38 grader i skyggen. Vel hjemme fjernet jeg sideplatene på motorrommet for å få bedre luftsirkulasjon. Ledningene til ekstrahornet ble dermed stående åpen for vær og vind. Dette ble løst ved å tape bunnen på en mineralvannsflaske over kontaktene.

Støydempingen på torpedoveggen ble sikret med litt ståltråd. OBS: både tape og ståltråd er standardutstyr i verktøykassen på en 2cv! Det er noe som alle vet, og ingen skal spøke med slikt! Alt kommer til nytte en vakker dag.



Vico er en av uendelig mange landsbyer i dette landskapet. Innenfor en radius på ca. en halv times moderat kjøring ligger det mange perler, slengt hulter til bulter. Alle like utilgjengelig, høyt oppe i fjellside, med et veinett tilpasset hest og kjerre. Plasseringen er strategisk, erfart helt tilbake fra romertiden. Luccio, Casoli, Limano, Barga, Monte Fegatesi osv. Det er bare å velge og vrake, 2cv-en lirker seg opp og frem i sommerheta. Det selvproduserte solseilet tar av for de verste solstrålene, og hver by har sitt lille vannhull på piazzaen foran kirken. Under slik avsides kjøring i ensomhet der man knapt møter en liten Fiat, rekker man å filosofere over trafikkens underlige luner, som f.eks. på motorveien. Det ene øyeblikket er man alene som på prærien, så virker det som det har vært tarmskylling, alt kommer på en gang..

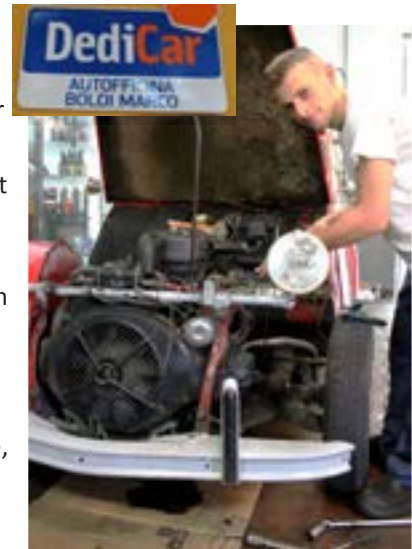


Ponte Madalena, eller Ponte Diavolo, «Djevlebroen», er en av de store attraksjonene på våre trakter. Comtesse Matilda av Toscana beordret byggingen på 1100-tallet. Den var i kjørbær bruk helt til 1960-tallet, nå er det bare turister til fots som får benytte den. Komponisten Puccini kjørte en gang over den med sin første bil, en De Dijon-Bouton 1901. På returen var 5 hk for lite, befolkningen måtte dytte ham tilbake. Stigningen på motsatte side var mye brattere enn i dag. Tilnavnet «Djevlebroen» fikk den, fordi byggmesteren måtte få hjelp av djevelen for å få til det store spennet på midten.

Som lønn for strevet skulle djevelen få den første sjelen som passerte over broen. I sin visdom, sendte comtesse Matilda en bikkje over som den første fotgjenger. Slik kan selv den beste bli lurte..



Om det var den sterke varmen, eller de krappe stigningene som gjorde utslaget skal være usagt, men under loddrett kjøring opp til klosteret Eremo som henger i en klippevegg i Garfagnana, slo varsellampen for oljetrykket seg vrang. Den kom og gikk ad libitum, som et blinklys. En lite trivelig situasjon, langt fra folkeskikk og verksted, med utsikt til motorhavari. Hos munkene på klosteret var intet å hente av praktisk erfaring, de slo kun korsets tegn. Stein stilte en beroligende fjerndiagnose via mobil: det er nok bare oljetrykksmåleren! Løsningen fant jeg på verkstedet hos Marco Boldi i Bagni di Lucca. De skiftet føleren dagen etter. Til en rimelig godtgjørelse, omtrent det man betaler for en kopp espresso og en grappa. Du får ikke tørke bena på matten hos et norsk bilverksted til samme prisen. Kanskje Skotfoss unntatt..



Inkludert i prisen var smøring av kingbolter og drivakslar samt fjerning av overskytende olje, som motoren var blitt tilført da oljelampen lyste som verst. Nå var det på tide å se på kartboken og vurdere veivalg sørover til Sorrento.

Vent litt! Det går ikke an å ha tilbrakt 3 måneder ut og inn av Lucca uten å invitere dere dit. Alt på Cæsars tid var byen rik og viktig. I dag er den elsket av turister, delvis fordi, som i Venezia, den er bilfri. Romertiden er til stede overalt, med det ovale Amphiteatro Romano som det store trekkplaster. Bygget på restene av et romersk teater. Få steder smaker et kjølig glass så godt som her, og få steder koster det mer.



Via Filungo. Hovedgaten som går nesten tvers gjennom byen, som en filo lungo, « lang tråd». Vise menn hevder at Filungo henspiller på byens tekstilindustri, som brakte den til sin velstand langt tilbake i historien. Langs Via Filungo finner du i alle fall butikkskilter fra den tiden da en del av de eldre bilene i klubben ennå ikke var tørr i lakken.



Brukthandleren i enden av Piazza S. Francisco ville selge meg en gammel Grillo, «gresshoppe», av merket Torpado. 15 ccm i motor, «good for strong legs!» Hvor gammel? Hundred years! Jeg gikk ikke på den, så det ble ingen handel. Han får neppe avsetning på den før han senker alderen.. Noen som kjenner merket?

Neste gang (?) pløyer 2cv-en syddover til Sorrento og Amalfikysten, mer eller mindre i salig Ibsens fotspor. Så bærer det forhåpentligvis etterhvert hjemover over Tirol og Bayern. Fremdeles med 27 hk i full vigør!

Ulf Stuwitz Røvik-larsen





Vår erfaring er **din** fortjeneste!
Vår spesialitet er deler
til amerikanske biler.

Bøleveien 34, 3724 Skien, Tlf: 35 53 41 10
bjorn@granheimbildeler.no
www.granheimbildeler.no

BILDELER
Granheim

KLAR FOR NYE UTFORDRINGER?



Vi har det du trenger for restaurering og vedlikehold av veteran og klassiker!

- Felger og understell
- Krom og utvendig tilbehør
- Seter og interiørdeler
- Bremsedeler og bremseverktøy
- Forgassere og motordeler
- Spesiellakk og kjemikalier
- Plateformingsverktøy
- Motoroverhalingsverktøy
- Metallmaskiner

Nå også: Verksted for historiske racerbiler!

WWW.GASOLIN.NO



Hjalp Sinnasnekker'n på TVN

Det var i 2013 byggmester Leif Ingar Liane hjalp Sinnasnekker'n på TVNorge.




LEIF INGAR LIANE AS

Byggmester Leif Ingar Liane AS
Tlf: 907 56 419
leifingar@byggmesterliane.no

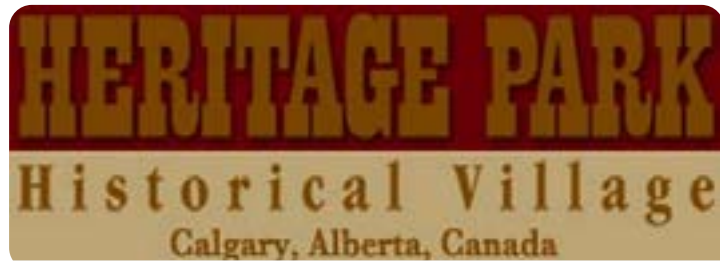
Vi tilbyr tømrerarbeid fra A til Å og komplette pakker med rørleggere, elektrikere, murere, malere, gulvleggere, gravere og blikkenslagere.

Vi har 30 års erfaring fra bransjen. Teamet vårt består av 2 byggmestere og 3 svenner.

Firmaet Byggmester Liane ble etablert i 1983 som et enkeltmannsforetak. I 1992 ble Byggmester Liane et AS.

Byggmester Leif Ingar Liane er formann i prøvenemda i tømrefaget i Telemark, og formann i opplæringskontoret for byggfag i Telemark.





Heritage Park høres lovende ut for en tur tilbake i tiden. Det er nettopp det denne parken og museet er midt i millionbyen Calgary tilbyr.

Deler av parken tar deg tilbake til 1880 årene og er et levende samfunn med hus, mennesker, dyr og alt som skal til for å gjøre dette autentisk. Området har god plass til det hele, det er også en damp jernbane som frakter besøkende rundt på området.



*Fullt operativ
Jernbane fraktet
besøkende rundt i
den store
tidsmaskinen som
Heritage Park
egentlig er.*



Nå glemte jeg nesten hvorfor jeg egentlig var kommet hit. Før en går inn i selve «tidsmaskinen» var det et vel plassert bilmuseum, Gasoline Alley Museum, som etter omtaler jeg hadde fått, absolutt skulle være verdt et besøk. Det burde det også være da jeg i utgangspunktet ikke er så begeistret for bilmuseer. Dette blir lett for statisk med masse gjenstander som det er «tatt livet av» og satt i «bur».

Dette museet var bort imot et unntak. Med sine unike samling av biler og bensinstasjonshistorie ble utstillingen på en måte levende. Det ble ennå mer levende ved at Heritage Museum hadde frivillige pensjonister som det var hyggelig å slå av en prat om bil og alt annet med. De hadde inngående kjennskap

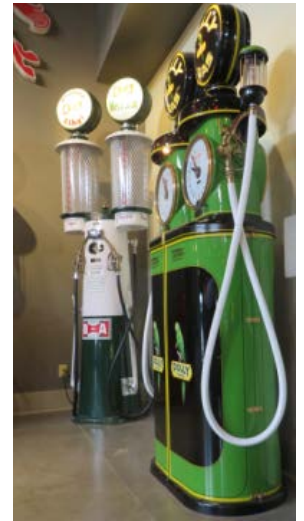


Veteranvognen

til amerikansk bilhistorie og det ble en lærerik gjennomgang av teknikk krydret med allverdens supplerende fakta.



Heritage bød på en stor samling av bensinstasjons-historie I tillegg til bilsamlingen.



Grunnen til min umiddelbare begeistring til museet da jeg ankom var jo ved første øyekast på museumsbygningen sto et stort skilt med Auburn. Det var langt ifra tilfeldig for på innsiden åpenbarte det seg flere virkelige skatter. Når en først snakker om skatter var det på hoved displayet i museet plassert en Auburn V12 1932 Brougham i fargene lys- og mørkeblå (som på den tiden ble kalt Auburnblått). Denne sto det rett ved siden av en Cord 1928 L-29 to seter sportster. Corden i to orangerfarger. Etter en del meningsutveksling med Lee Handy ble vi enige om at den beste bilen var nok Auburnen. Dette var og er fortsatt for meg det optimale når vi snakker om veteranbil i form, farge og teknikk.



Tenk dere hvor tunkt depresjonen herjet verden og USA da Erik Lobben Cord som var redningsmannen og lederen for bilkonsernet Auburn, Cord, Duesenberg, solgte disse bilene med V-12 for \$1000,-.

Blant museets mange skatter var det nok en annen Auburn som også fattet min interesse, nemlig en 1928 pic-up! Etter hva jeg fikk hvite hadde det vært store diskusjoner i A-C-D konsernet at de som produserte prestisjebiler skulle lage en pic-up? Det ble med 3 stykker og her sto den ene av dem. Alle



ble produsert med 6 sylindret motor under betegnelsen 6-76. Bare synd de ikke laget flere for denne var vakker om det går an å si det om en pi-up? Jeg mener å huske at jeg har sett en Auburn pic-up til, nemlig ho Antiq Auto hos Bråten på Minnesund engang på -90 tallet. Den hadde åtter men var nok en Norskprodusert variant.



Dette var en skjelden Auburn, en av tre produserte. Her var det ikke snakk om å gå på innsiden av sperringene eller få lette på panseret.

Etter lange hyggelige samtaler med de ivrige volenterene spute de etterhvert om hva jeg hadde av biler. Det kom jo da frem at jeg hadde en Rugby six. Da ilet de til og fortalte at museet hadde en Star lastebil i kjelleren. (Rugby navnet ble brukt i Europa for bilmerket Star som var en del av Durant konsernet)



*Star 4 sylindret
1927 lastebil*



Chevrolet 1 1/2t 1941 modell kranbil.

Kjelleren var visst avsatt til transportavdelingen med kranbiler, tankbiler, brannbiler og nok en stor samling av bensinpumper og mye annet fra en svunnen tid. Det hele gjorde nesten gjenstandene levende og spesielt når en fikk vite at de hadde så entusiastiske «voktere». Cadillac kranbil, Ford TT, og flere Fargo varianter var blandt mange interessante biler i denne avdelingen.



Museets eldste. En McIntyre 1909



Museets hyggelige og kunnskapsrike frivillige medarbeidere delte villig av sin kunnskap.
t.v.: Lee Handy
t.h: Stan Humenuk



*Cadillac er ikke det en vanligvis
forbinder med kranbil.*



Gasoline Alley Museum Calgary Alberta Canada

Anbefalt museum for de som er så heldige å være på denne kant av verden med noen timer til overs.

Foto og tekst: Jan A. P.

Gammel bil



Bilde er tatt i 1920 København. Eier var Elias Smith gift med Ellen (født Lassen og søster til min farfar Waldemar Lassen) og deres tre døtre. Elias Smith var bryggerimester på Carlsberg Bryggeri og var med på oppfinnelsen av ølkorken. Han ble styrtrik som man også kan se av doningen.

Hilsen Kirsten Lassen

Er det noen som vet hva slags bil dette er?





Lørdag 2.mai åpnet Slevollen portene for alle som er interessert i bil og godt samvær. Jan Arthur Pettersen og Stein Haugseter i klubben sto som arrangører i privat regi. Slevollen har alt markert seg som et aktivt sted der det foregår mye. Dette arrangementet viste at de to herrerne ikke går av veien for å legge ned mye arbeid til glede for oss andre. Selv om det ikke var Veteranvognklubben som sto bak, deltok en god del av klubbens medlemmer både foran og bak kulissene for å få det hele til å gli smertefritt.



Klubbsekretær Jarle dirigerte parkeringen med et myndig håndlag, mens Jan Arthur syklet rundt på eiendommen og gledet seg over velsmurt opplegg.





Det var en representativ samling kjøretøyer som hadde funnet veien til Slevollen. På brosteinen var det noe for ethvert kresent publikum.



Noen benyttet anledningen til å speile seg i blankpolerte motorpanser, andre lot seg friste av tilbudene. Mens noen var godt fornøyd med bare å kose seg i solen med en kopp kaffe, småjuling, og å se på folkelivet. Slevollen bød på de fleste muligheter for trivsel.



Her var noe for enhver smak, både av biler og i cateringen.



Også innendørs hadde Slevollen noe å tilby: et lite utvalg boder med brukt og brukt og antikviteter, og mange paller med bl.a. bilutstyr som klubben hadde fått av Biltema. Kl. 14.00 var det duket for auksjon.



Auksjonen ble gjennomført med sterk innsats fra klubbens medlemmer og auksjonarius Næsvåg fra Porsgrunn.





Dagen på Slevollen hadde aldri blitt vellykket uten innsatsen fra jentene. Hva er en slik dag uten deilige vafler, kaffe og varme pølser. Flott levert, jenter!

Ulf Stuwitz Røvik-Larsen

Sør & Sør a.s

VANN - VARME - SANITÆR

Mælagata 22, 3716 Skien

Telefon: 35 52 76 07 Telefaks: 35 52 98 19

Vi tilbyr:

- Planlegging av ditt bad
- Høy kvalitet til fornuftige priser
- 100% service

I vår forretning tilbyr vi:

- Porselensutstyr og armatur
- Baderomsinnredning
- Dusjkabinett
- Baderomsutstyr

...og mye mer til konkuransedyktige priser!



Medlem i Norges største rørleggerkjede
www.bademiljo.no

Bademiljø

Rugtvedt ved E18
2t fra Oslo og Kr.sand

CCCARS.no

*Cool
California
Cars*

Butikk Herreveien 41,
3960 Stathelle - åpen fra
1.4 - 1.11: Tirs-fre 15-18,
lør 12-15, søn-man stengt

**Import og salg av
VETERANBILER**

NYHET: Salg av gopeder
- se gopednorway.no

Dag Holien, tlf. 99286399

cccars.no

**SKIEN BILRESTAURERING
TORSTEIN JOHANNESSEN
GAMLE SKOTFOSS BRUK
3720 SKOTFOSS**



*Alle typer reparasjoner
av eldre kjøretøy.*

**Ring for avtale,
telefon 90 19 19 29**



LEK, LÆRING OG OPPLEVELSER

DU — MAGISKE VERDEN

↓
NYÅPNET
VITENSENTER OG
Sjøfartsmuseum
I PORSGRUNN!

Vi har historiske og tekniske
installasjoner og utstillinger!

Besøk DuVerden i Tollbugata 23, Porsgrunn

For mer info og program se våre nettsider:

www.du-verden.no



Vi har bilproduktene som proffene bruker!



Christoffersen AS

Rødmyrsvingen 53 - 3740 Skien
Tlf 415 34 700 - www.cchristoffersen.no

KORT NYTT...

Grasrotandelen er viktigere enn noen gang. Ikke la disse midlene gå tapt. La os gjøre en innsjutt og bli flere enn de 46 som vi er i dag (som er veldig bra sammenlignet med liknende klubber). La oss sette et mål på 50 spillere før nyttår. Da oppgir du organisasjons-nummeret: 984032226 neste gang du bruker spillekortet ditt. Takker for støtten du gir. Du kan også bytte klubb du støtter når du vil.

Slevollen har allerede 2015 arrangert 13 arrangementer. Det viser seg at folk trives og at stedet er godt egnet til "Motor kultur" arrangementer. Snart en ny treffkalender under trykking så det er på tide å komme med innspill. Ta en titt innom Slevollen på Facebook for nærmere opplysninger.

Markedsdag Hedrum Bygdetun 30. august mellom kl. 12.00 – 16.00. Kontaktperson: Arnt Ole Ree, tlf. 902 47 115 eller e-post: medtek@online.no

Høstens store gatebilfestival går av stabelen 4. til 6. September på Rudskogen i Østfold

Sportsvogntreff 5. september. Sted: Norsk Motorhistorisk Senter Burud. Uhøytidelig treff for sportsvogner for sosialt samvær og kjøretøy ut i det blå. Åpent fra kl. 10.00, kiosken er åpen. Kontaktperson: Erik Katrud, tlf. 975 03 282.

Sandviken – Sundvolden 5. september. Henv. NVK, e-post: n.v.k@online.no eller tlf. 23 38 05 10.

Classic Car Show Trondheim arrangeres for første gang 5-6. september 2015 i Trondheim Spektrum, og vårt mål er å skape en årlig tradisjon som setter Trondheim på kartet over vertskapsbyer for klassiske bilutstillinger.

Ekebergmarkedet 19. september. Info: www.veteranvogn.no, e-post: n.v.k@online.no eller tlf. 23380510

Høsttreff og Teknisk Marked går av stabelen 26. september på Slevollen. Se annonse i bladet. Du kan nå levere inn gjenstander som skal auksjoneres ut. Det blir også ønsket velkommen til de som vil stille ut traktor og stasjonærmotorer.

Bilmesse og bruktmarked i Fredericia Danmark 17. og 18. oktober. Bjørn Bunkholt arrangerer også i år busstur. Kontakt han på telefon

Oslo Motor Show på messesenteret på Lillestrøm går av stabelen 23. til 25. oktober.

Essen Motor show Biler, motorsport, klassiske biler, show og auksjon. Messen går fra 28. november til 6. desember.

Sodasandblåser er en skånsom måte å fjerne lakk på. Dette utstyret får du hos Gasolin i Traaholtveien 8, Porsgrunn. Du trenger bare en kompressor som leverer 300 liter/ minutt. Har du ikke kompressor får du kjøpt den på samme adressen. Se www.gasolin.no

GVK Samarbeidspartnere er det ikke alle i klubben som vet hvem er. Redaksjonskomiteen jobber med en liste som må kvalitetssikres før vi trykker den i bladet. Vi tar mål av oss til å ha denne klar til neste nummer. Da vil det bli mer klarhet i hvor vi skal handle for å få fordeler av medlemskortet.

