



Veteranvoغن

Nr. 1 – 2013 Årgang 38

Alford-Hudson-Rolls Royce-Packard-Opel-Essen-Citroën-Chevrolet

Ford-Lagonda-Ferrari-Jensen-Dusenbergy-Jaguar-Cord-Delage-Ty



Utnevnt til æresmedlemmer, Asbjørn Aamaas og Tore H Knutsen:

To verdige medlemmer mottok hver sin diplom som bevis på hederen fra klubben



Referat fra årsmøte, årsberetning og regnskap

- På to hjul i svingene
 - Museumstur til Treungen
 - Grensetreff 2012
 - Drag Racing i Las Vegas
 - Fotokonkurranse
- NYE SPALTER:**
- "Kort nytt"
 - Gamle Grenlandsbilder



Ly mouth- Dodge-Flis Mercedes-Inwita-Mg

Formann:

Roar Christensen
Tlf: 35 55 08 42 / 915 17 999
E-mail: roar.chr@netcom.no

Nestleder/Sekretær:

Jarle Rønjom Tlf: 404 12 824
E-mail:jarle.ronjom@fretex.no

Kasserer:

Arild Johnsen Tlf: 922 34 204

Styremedlemmer:

Jan Arthur Pettersen
Tlf: 35 97 25 18 / 909 13 612
Stian Hagen
Tlf: 35 59 67 60 / 975 20 214

1. varamann:

Arnold Lofstad Tlf: 35 54 21 96

2. varamann:

John Austad Tlf: 915 26 466

Revisor:

Tor Erik Thorsteinsen
Knut Brekke

Ansvarlig for medlemslister og adresser:

Gunleik Kjestveit
Tlf: 35 97 38 58 / 951 47 901
E-mail: gunleikk@gmail.com

Vaktmester Låve/Bolig:

Svein Stavland Tlf: 913 12 642
E-mail: sstavl@online.no

Utleie av lokaler:

Svein Stavland Tlf: 913 12 642
E-mail: sstavl@online.no

Besiktigels personer:

Tore H. Knutsen MC
Tlf: 35 52 43 89 / 908 33 974
Tore Wahlstrøm
Tlf: 35 59 04 47 / 901 99 362

Teknisk bil:

Svein Ekornrød Tlf: 905 26 749

Teknisk Motorsykel:

Hans Olav Kise Tlf: 35 59 06 78

Rådgiver engelsk:

Stephen Cook Tlf: 35 54 53 56

Rådgiver tysk:

Chr. Martens Tlf: 909 50 032

Rådgiver fransk:

Olav Skyllingstad Tlf: 35 51 25 19

Rådgiver spansk:

Geir Havgar Tlf: 35 52 39 45

Tilhenger Skien:

Arne Olav Haukenes
Tlf: 35 59 67 12 / 971 68 496

Redaksjonskomite

redaksjon@gvk.no
Leif Hægeland E-mail: leif.haegeland@gmail.com
Jan A. Pettersen E-mail: j-a-p@online.no
Ulf Stuwitz Røvik-Larsen E-mail: ulro@online.no
Jarle Rønjom E-mail: jarle.ronjom@fretex.no
Trym Stoa

Web-master:

Christer Sørensen Tlf. 908 62 850
webmaster@gvk.no

Delesalg:

Stein Haugseter, Geir Grøtvik
Grenlands Rally:
Øivind Madsen Tlf: 35 51 83 28

Grafisk produksjon:

Thure Trykk as, Skien

Veteranvognen

Formål

Klubbens formål er å fremme interessen for historiske kjøretøy ved å ha et aktivt klubbmiljø som kan formidle faglig rettleiding og sosialt bindeledd for nye som gamle medlemmer. Klubben skal fremme interessen for å oppspore, restaurere og bevare kjøretøy av klassiske årganger av teknisk eller historisk interesse. Klubben skal arrangere turer, konkurranser, utstillinger og stevner for slike kjøretøy.

Årskontigent kr. 350,-. Husk forfall og konto nr. for nettbank.

HUSK!

Medlemsmøtene første torsdag i hver måned (unntatt juli).

Klubblokalet "Låven" åpner fra kl. 18.00,

men møtet begynner kl. 19.00. Porsgrunnsveien 242 - 3736 Skien

Veteranvognen

Vi tar sikte på seks utgaver i år 2012

Innlegg til "Veteranvognen" mottas med takk

nr. 2 deadline 10. april

nr. 3 deadline 10. juni

nr. 4 deadline 10. august

nr. 5 deadline 10. oktober

nr. 6 deadline 1. desember

Utgivelse blir ca to uker senere.

GVK - effekter:

Klubbmerke kr. 30,- Jakkemerke kr. 20,- Klistremerke kr. 15,-

Fåes kjøpt på medlemsmøtene.

Kjøkken: Sven Brattum, Odd Johansen. Ans. innkjøp: Kai Rød

Huskomite: Tore H. Knutsen, Bent Sørensen og Stein Haugseter.

Arkivar: Knut Brekke Tlf: 35 53 60 61

Hei alle kjære medlemmer

Bokkomiteen ønsker stoff til boka vår om

Grenland Veteranvogn Klubb sin historie.

Dette kan være bilder, filmer, gode historier, egne/

andres opplevelser etc..... Vi ønsker stoff fra hele

klubbens historie fra 1968 og til idag!

Ta kontakt med Dag Holmer på tlf 913 33166 eller

epost: dag-wilh@online.no.

Dag kan også skrive ned det du har å fortelle.

Mvh Bok komiteen



Formannen har ordet



Så er årsmøtet unnagjort og jeg må takke for tilliten at jeg igjen ble valgt til formann for vår kjære klubb og da må dere slite med meg som formann enda ett år.

Jeg vil også takke alle i styret og også alle dere andre som har bidratt til klubbens beste i året som gikk. Jeg vil rette en spesiell takk

til Asbjørn Aamaas og Tore H. Knutsen for fin innsats over mange år til beste for klubben. Begge fikk sitt velfortjente æresmedlemsskap på årsmøtet som takk.

Vår plan i styret for dette året er å forsøke å få flere ungdommer til klubben vår. Vi har endel planer som vi vil komme tilbake på senere. Etter siste telling på medlemslistene så er vi pr. dato nær 440 medlemmer og planen er at vi skal øke ytterligere.

Da ser vi frem mot våren da våre doninger igjen skal på vegen og vi skal delta i løp og på turer.

Hilsen Roar Christensen

Redaksjonskomiteens hjørne

Redaksjonskomiteens andre møte er avholdt og vi hadde også denne gangen stoffnok til å fylle et nytt nummer av Veteranvognen. Mange medlemmer mener "Blekka" er et viktig bindeledd og identitet for klubben. Dette kan sikkert bli enda bedre, men da trenger vi et tips eller aller helst noen bilder med tilhørende historie fra deg. Vi i redaksjonen prøver denne gang å invitere til Fotokonkurranse. Håper med det at det her kommer inn mange bilder der vi skal prøve å trykke de fleste av disse her i Blekka. Vi er mottagelige for premier til vinnerne.

Videre prøver vi også å starte et par nye faste spalter. Gamle Grenlandsbilder der vi klipper eller "låner" eller får tilsendt. En spalte med små notater "Kort Nytt" skal vi også prøve fylle inn alt fra tips om arrangementer til nyheter fra garasjen.

Grenland Veteranvogn Klubb har nå også en nettside som fungerer takket være Christer Sørensen. Han trenger mer tilbakemeldinger fra medlemmer for at nettsiden skal være oppdatert. Her finner du også Veteranvognen dersom du vil tipse andre som ikke får den tilsendt.

Hilsen redaksjonskomiteén

PONDUS



ÅRSBERETNING

for Grenland Veteranvognklubb 2012

Styret, samt revisor og valgkomité, har siden siste årsmøte

bestått av:

Formann	Roar Christensen	På valg i 2013
Viseformann/sekretær	Jarle Rønjom	På valg i 2014
Kasserer	Asbjørn Aamaas	På valg i 2013
Styremedlem	Stian Hagen	På valg i 2013.
Styremedlem	Jan Arthur Pettersen	På valg i 2014
Vara I	Gunnulf Foss	På valg i 2013
Vara II	Arnold Lofstad	På valg i 2014

Valgkomité Gunleik Kjestveit og Geir Danielsen Valgt for 1. år

Revisorer: Knut Brekke og Tor Erik Thorstensen Valgt for 1. år

Andre tillitsverv, oppnevnt av styret:

Vaktmester	Svein Stavland
Lokalutleie	Svein Stavland
Forsikringskomité	Tore Wahlstrøm, Tore H. Knutsen
Teknisk rådgiver, bil	Svein Ekornrød
Teknisk rådgiver, Mc	Hans Olav Kise
Språklig rådgiver, engelsk	Stephen Cook
Språklig rådgiver, tysk	Christian Martens
Språklig rådgiver, fransk	Olav Skillingstad
Språklig rådgiver, Spansk	Geir Havgar
Ansvar for tilhenger	Arne O. Haukenes
Redaksjonskomité	Redaktør: Jane Berit Hørtha
Trym Stoa , Jarle Rønjom, Jan Arthur Pettersen, Leif Hægeland	
Matrikkel	
Delesalg	Stein Haugseter, Geir Grøtvik
Ansv. for medlemsliste	Gunleik Kjestveit, Jan Arthur Pettersen
Huskomité: Trym Stoa, Bent Sørensen, Stein Haugseter, Tore H. Knutsen, Per Fredrik Semb, John Austad.	
Grenlandsrally	Øyvind Madsen m/ flere
Kjøkken	Innkjøpssjef Kai Rød, Gunnulf Foss, Svein Stavland, Odd Johansen,
Webmaster	Christer Sørensen
Arkiv	Knut Brekke
Lotteri og Telling	Geir Havgar og Bernt Arnesen, med vikarer
TA prosjekt	Leif Hægeland

Medlemmer

Pr. 31.12.12 hadde klubben 420 medlemmer. Og medlemsmassen øker sakte men sikkert.

Styremøter

Styret har siden forrige årsmøte holdt 11 møter og behandlet mange saker, både små og litt tyngre.

Styret har hatt gode hjelpere i huskomiteen og tirsdagsklubben sine deltagere, oldermannlaget, de med verv, og alle frivillige som gjør en innsats for at alt går som det skal.

Av saker som har vært diskutert kan nevnes:

- Taket på klubbhuset.
- Bryllupskjøring
- Diverse arrangementer, for eksempel Nasjonal Motordag og kulturminnedag.
- Godt samarbeid med løpskomiteen.
- Hvem skal vi finne som webmaster og matrikkeljef
- Foredragsholdere på møtene.
- Grenland Motorunion og Hestekrefter
- Trykkingen av bladet og kostnader ved bladet, samt redaktørbytte.
- Ny webmaster er på plass, Christer Sørensen.
- Medlemsfordeler for klubbmedlemmer.

Huskomite

Noen ting som Huskomiteen med vaktmester Svein Stavland har organisert og gjennomført med stor hjelp fra mange aktive medlemmer er blandt annet:

- Diverse vedlikehold
- Akbytte
- Kloakkjobb på huset

Medlemsmøter

Det er holdt 10 medlemsmøter og 1 årsmøte og det har vært meget bra oppmøte med ca 60-90 personer i snitt på møtene.

Det har vært stor aktivitet og mange har benyttet seg av muligheten for å ha med seg entusiast kjøretøyene sine på møtene.



Av foredragsholdere på medlemsmøtene kan vi nevne:

- Lasse Gumpen fra Gasolin fortalte om sine produkter.
- Jan Arthur Pettersen har stilt med underholdning på 2 møter, julemøte er blitt en tradisjon.
- Bernt Erik Olsen fra LMK fortalte om den nye forsikringsordningen.
- Claus Waage fra Biltema fortalte om sine nye produkter.
- Tom Vidar Røed fortalte om DeTomaso Pantera.
- Robert Nicolaysen ga tilbud på varmpumper
- Terje Christoffersen fortalte historien om karosserifabrikken til sin oldefar på Stange.
- Z museum fra Treungen ved Frank Lien, Johan Ziener Trondsen og junior Jonas.

Arrangementer og aktiviteter

Det har blitt arrangert julebord. Både av Oldermannlaget og Tirsdagsklubben.

Grenlandsrally ble arrangert i kjent stil, Arrangementskomiteen ved Øyvind Madsen i spissen sammen med postmannskaper utførte en kjempejobb.

Det ble også invitert til søndagstur til Drangedal Bygdetun.

Bjørn Bunkholt har arrangert vellykka turer til Herning og Uddevalla. Dette var 25 års jubileumstur og siste turen til Herning.

Klubbens medlemmer har også møtt opp på flere arrangementer i

og utenfor GVK regi. Det kan nevnes kulturminnedag på Skotfoss, Hestekrefter, Gjenbruksdagen på Stevneplassen. Gavefesten i Ibsenhuset, Samling på Biltema, Kjøring på Mule Varde. Oppmøte ved Cruisebåt, Kjøring på filmpremiere. Flystevne på Geiteryggen.

Jan Arthur Pettersen og Jarle Rønjom representerte GVK på årsmøtet i LMK for 2011. Bernt Erik Olsen fra LMK orienterte om dette på medlemsmøtet i april.

Veteranvognen

Bladet vårt har i denne perioden kommet med 6 nummer. Bladet har inneholdt artikler, informasjon og morsomme historier. Jane Berit Hørtha var redaktør, men trakk seg etter eget ønske. I dag er det en redaksjonskomité. Bladet har utviklet seg enda mer i løpet av dette året, og vi gleder oss til fortsettelsen. Ny webmaster er på plass, Christer Sørensen har påtatt seg den oppgaven.

Nye nettsider er på plass. Adressen er www.gvk.no

Økonomi

Klubbens økonomi er sunn. Klubben har ca. 420 medlemmer.

Styret vil benytte anledningen til å takke medlemmene, for eksempel rallyarrangører, huskomite, kaffe og vaffelselgere, loddselgere og kjøpere, dugnadsdeltakere, og alle som gjør det mulig å drive en veteranvognklubb. Klubben har også fått midler fra medlemmene gjennom Grasrotandelen.



Telemark
RADIATOR Service

Rødmyrliå 10 - 3740 Skien
Tlf: 35 59 62 67 - Fax: 35 59 62 60
E-post: radiator@online.no



Cool California Cars

- import og salg av veteranbiler siden 2007!
- kontakter i California! (besiktning, verksted, transport)
- du kan få hjelp til å finne din drømmebil!
- god investering, øker ofte i verdi!
- billig å eie; lav forsikring og lav veiavgift!
- alle priser inkl mva, som spesifiseres v/kjøp!

Alltid et 10-talls spennende veteranbiler for salg i vår utstillingshall i Gvarvgt. 11, 3717 Skien (v/NSB).
Se detaljer på www.cccars.no eller ring 99286399.

Sesongåpning lørdag 5.5 kl 10-14

Åpningstider: Lørdager 10-14 • Onsdager 16-20
Kom innom for en bilprat, en kopp kaffe og noe å bite i! Visning og prøvekjøring etter avtale.
Mandag-fredag 08-16 kan Skien Automobil åpne utstillingslokalet.

cccars.no





Org.nr.: 984 032 226

Regnskap for Grenland Veteranvogn Klubb Fra o. m. 1.januar 2012 til o. m. 31.desember 2012

Inntekter			Utgifter		
	2012	2011		2012	2011
140 Norsk Tipping Grasrotandel Fra 01-09-11 til 01-09-12	14 519,68	13 017,90	20 Driftsutgifter	17 598,65	14 865,36
143 Salg Medlemsmater	17 490,50	18 366,50	21 Data Video	765,76	1 844,00
144 Loddsalg Medlemsmater	16 562,00	14 589,50	22 Post/Bankboksleier/Brønøys.reg.	1 495,00	1 435,00
146 Forsikringsprovisjon LMK	1 050,00	-	23 Årsmøte GVK	6 500,00	6 500,00
147 Grenlandrally 2010-11-12	70 000,00	-	24 Blomster Diplomer Gaver	5 089,00	964,00
			25 LMK Årsmøte/ forsikringsseminar	1 529,00	2 555,00
			43 Innkjøp Medlemsmater	14 825,10	14 218,74
151 Utbytte Gjensidige	1 313,00	1 473,00	44 Kjøp av gevinster	3 593,00	3 152,00
153 Leieinntekter Låven	16 000,00	7 300,00	47 Grenlandsrally	550,00	1 702,00
160 Støtte fra bedrifter	27 700,00	13 400,00	50 Strøm osv Låven	18 289,54	25 808,10
161 Tibakebetalt MVA 2011	9 435,00	9 841,00	51 Forsikring Pv.242 Gjensidige	12 748,00	12 175,00
			52 Div innkjøp, vedlikehold.	35 493,61	19 198,00
181 Medlemskontigent	142 000,00	142 300,00	53 Eiendomsgebyr, kommune	22 611,51	22 488,87
182 Leieinntekter Tilhenge	6 700,00	12 300,00	56 Brøyting	1 500,00	4 987,00
185 Gave Holla og Lunde sb.	2 000,00	2 000,00	57 Audiovisuelt utstyr		19 742,00
185 Gave SB 1 Grenland	5 000,00	5 000,00	58 Tak Klubbhus	113 217,29	-
188 Renteinntekter 2012	2 092,00	2 366,00	60 Trykking Veteranvognen 5 nr.	54 160,00	65 570,00
			60 Porto Veteranvognen 5 nr.	26 114,00	28 119,46
			60 Redigering Veteranvognen	3 000,00	-
			60 Div. innkjøp redaksjonen	959,00	-
			61 Hjemmeside	2 106,00	5 464,00
			81 Innkreving av kontigent 2012	4 447,50	4 157,50
192 Husleieinntekt boligen	35 000,00	60 000,00	82 Deler Tilhenger		-
Sum inntekter	366 852,18	301 953,90	83 LMK kontigent 2012	8 460,00	8 300,00
Årsresultat Underskudd	8 401,28		92 Div. vedlikehold boligen	20 211,50	12 475,67
Balanse	375 263,46	301 953,90	Sum utgifter	375 263,46	275 721,70
			Årsresultat		26232,20
			Balanse	375 263,46	301 953,90

Status 31 desember 2012

Formue	
Kasse	7 713,00
Sp.B.1 Telemark 2670 08 20342 foreningsk.	13 255,65
Sp.B.1 Telemark 2670 42 12428 foreningsk.	1 103,19
Sp.B.1 Telemark 2670 09 62171 kapitalk.	106 488,30
Årsresultat 2012 Underskudd	8 401,28
Balanse	136 961,42
Eiendeler	
Bygninger Forsgrunnsvn.242	1 175 542,00
Biltilhenger	20 000,00
Depositum fra leietaker 26.april 2008	(5 000,00)
Andeler	(56 000,00)
	1 134 542,00

Status 31 desember 2011

Kasse	2 096,50
Sp.B.1 Telemark 2670 08 20342 foreningsk.	5 949,43
Sp.B.1 Telemark 2670 42 12428 foreningsk.	1 091,19
Sp.B.1 Telemark 2670 09 62171 kapitalk.	127 824,30
Balanse	136 961,42
Bygninger Forsgrunnsvn.242	1 175 542,00
Biltilhenger	25 000,00
Depositum fra leietaker 26.april 2008	(5 000,00)
Andeler	(56 000,00)
	1 139 542,00

Utestående fordringer (Rest husleie 2012) 20 000,00

Porsgrunn 16. januar 2013

Asbjørn Aamaas
Asbjørn Aamaas
Kasserer

Knut Brekke
Knut Brekke
Revisor

Thor Erik Thorsteinsen
Thor Erik Thorsteinsen
Revisor



Referat fra Årsmøte i GVK 07.02.13

1. Godkjenning av innkalling og dagsorden.
Godkjent
2. Valg av møteleder og referent.
Forslag på formann og sekretær, disse tok jobben
3. Styrets årsberetning for siste beretningsår.
Sekretær leste årsberetningen. Det var et par feil i denne. Dette blir rettet på utgaven som kommer i Veteranvognen.
4. Styrets regnskap for siste kalenderår.
Revisorene skal gi skriftlig revisjonsrapport til styret senest 1 uke før årsmøtet. Regnskapet skal være revidert.
Asbjørn gikk gjennom Regnskapet post for post. Dette ble godkjent uten anmerking. Asbjørn fikk ros for vel utført jobb. Det var også bare godord i revisorrapporten. Regnskap og årsberetning fikk deretter applaus
5. Kontingent for det etterfølgende år.
Styrets forslag var at den er uforandret, godkjent av medlemmene.
6. Budsjett for kommende år.
Asbjørn gikk gjennom budsjettet, det kom ingen anmerkninger fra medlemmene.
7. Innmeldte saker.
Saker som ønskes behandlet må være styret skriftlig i hende senest 1. desember.

Sak 1
Vaktmester Svein Stavland har kommet med forslag om å heve prisen på utleie. Prisen er i dag 1000,- kr uten vask, og 1250 med vask. Styret har bestemt at vi hever utleieprisen til 1500,- kr. Alle må ha med vask. Styret blir enig med vaskedamen om lønnsøkninga. Dette ble godkjent.

Sak 2 og sak 3
Styrets innstilling til lovendring
Styret kom med 2 forslag om endring av vedtektene. Det viste seg at eventuell endring av vedtekter må fremkomme i årsmøteinncal-lelsen, dermed ble forslagene utsatt til neste årsmøte.

9. Utmerkelser.
25 års jubilarer:
Tore Hansen
Geir Chr. Forsberg
Per Høyseth
Odd Jacobsen
Gunnar Langvad Christensen
Rolf Oksum
Gisle Tovslid
Tarald Øygarden

40 års jubilarer:
Ingen 40 års jubilarer i år.

Andre utmerkelser:
For første gang på mange år hadde styret bestemt etter at styret har fått flere forslag skriftlig om å utnevne æresmedlemmer. Denne utnevnelsen henger høyt, og man må ha utført ekstraordinær jobb for klubben. Asbjørn Aamaas. Etter veldig mange år i den tunge stillingen som kasserer mottok Asbjørn blomsterbukett for å slutte i styret. Formann lot ikke Asbjørn gå tilbake etter overrekkelsen av buketten, men overasket Asbjørn med diplom som æresmedlem. En tydelig rørt Asbjørn Aamaas mottok æresdiplomen, og takket både styre og klubb.
Tore H. Knutsen. Etter mange års innsats som vaktmester, elektriker, juletreffestgeneral, og mange andre jobber mottok Tore diplom. Han påstod selv at han var blitt målløs, men også Tore var tydelig rørt. Tore fortalte at hans andel som han kjøpte da klubbhuset ble bygget ville han donere til klubben. Formann takket for dette.
Jan Arthur tok bilde av de nye æresmedlemmene. Dette skal inn i bladet, og sendes til avisene.

9. Valg.
Valgkomiteen som bestod av Gunleik og Geir orienterte om det nye styret som kan velges. Formann: Roar Christensen, gjenvalgt på valg i 2014
Viseformann/sekretær: Jarle Rønjom, på valg i 2014
Kasserer: Arild Johnsen, Ny på valg i 2015
Styremedlem: Jan Arthur Pettersen, på valg i 2014

Styremedlem: Stian Hagen, gjenvalgt på valg i 2015

1. vara: Arnold Lofstad, på valg i 2014
2. vara: John Austad, Ny på valg i 2014

Revisor: Knut Brekke og Thor Erik Thorstensen. valgt for 1 år.

Valgkomite: Geir Danielsen og Gunleik Kjes-tveit og Gunnulf Foss. valgt for 1.år

Dette ble godkjent med applaus. Formann kunne da ærklære årsmøte for hevet.

Årets kverulant ble gjenvalgt, men ville gjerne gi stafettpinne videre.

Så var det mat og kaffe/ brus.
Og kake for alle.

Under maten orienterer formann om saker som ikke kan vente til neste møte.

- Et par fra Porsgrunn ønsket bryllupskjøring 27. juli. Gunleik skulle sjekke.
- Nytt medlem i dag var Torstein Buer med sin Opel Manta 1974 modell. Han kom med en oppfordring om å få med yngre folk i klubben også, han etterlyste også P.O. løp.
- Jan Arthur fortalte om endringene i Bladet, Vi bytter Trykkeri, og fordelene med dette er blant annet at vi får kortere trykktid.
- Geir Danielsen hadde 1996 modell Opel Corsa til salgs kr, 10 000.-
- Per Horst hadde Volvo 940 1994 modell til salgs
- Ny kasserer Arild Johnsen hadde komplett mørkeromsutstyr til salgs. Ta kontakt.
- Arne Strand fra Borg leverte i dag en gave til klubben. Dette var litt forskjellige saker, blant annen en del bilblader. Tusen Takk. Etter et langt møte ønsket formann god tur hjem.

Ref: Jarle Rønjom



ØNSKES KJØPT

Trial motorsykel eller moped ønskes kjøpt.
Alt av interesse mellom 50ccm og 250 ccm, gjerne veteran.

Kontakt Odd Martin Sørheim på telefon 926 83 106

På to hjul i svingene



Da automobilen ennå hadde melketenner var deltagelse i billøp den beste form for reklame -

- og nesten eneste form for PR. Ære, berømmelse og bevis på teknisk pålitelighet var gevinsten for en heldig deltager. Og kanskje økte salgstall. For oss som henger litt etter med det latinske, opplyser leksikon at ordet "Reklame" kommer av det latinske ordet Reclamare. Som betyr å rope høyt, om igjen og om igjen og om.... Så vet vi det.

Det ble arrangert billøp mange steder, bl.a i USA, Frankrike, Tyskland og Italia. Noen løp kjørte seg helt bort og ble glemt, mens andre ble berømte og holder det gående den dag i dag. Som historiske kulturelle fenomener, kjent langt utover de glødende entusiastenes skarer.

Et av de mest berømte av disse billøpene som har overlevd frem til våre dager er "Rally Monte Carlo". Det ble grunnlagt i 1911 av daværende prins Albert I. av fyrstedømmet Monaco, et av verdens minste land. Løpet går gjennom sørøst-Frankrike, også Monaco.



Denne gangen var det altså Monaco og Monte Carlo som var hovedmålet. Man var nysgjerrig på å se denne byen hvor det berømte billøpet ålet seg gjennom, på to hjul i svingene. Og svinget var det, kan man trygt si. Byen var overhode ikke bygget med fartsløp for øyet! Det kunne være komplisert nok å orientere seg til fots. Selv i bedagelig tempo.



Min 2CV ble trygt parkert i utkanten av strandpromenaden. Det ville være direkte ufint å parkere den blant Rolls Royce, Mercedes, Daimler og Porsche. Man får være litt hensynfull når man beveger seg blant de høyglanspolerte. Deretter gikk turen opp til verdens mest berømte spillekasino: Casino Royal Monte Carlo. Som for øvrig er det nest eldste kasino i Europa. Det eldste ligger i Italia. I Bagni di Lucca, et steinkast fra vårt lille krypinn i Toscana. Men det er en annen historie.



Mitt håp om å øke ferieformuen ved rulettbordet i Casino Royal fikk sitt grunnskudd alt ved inngangsdøren.



En høflig vakt, innbakt i gullsnorer og glitter, bemerket diskret men umiskjennelig myndig at T-skjorte med 2CV-trykk og avklippet olabukse ikke hadde adgang.. Akk, farvel formue!

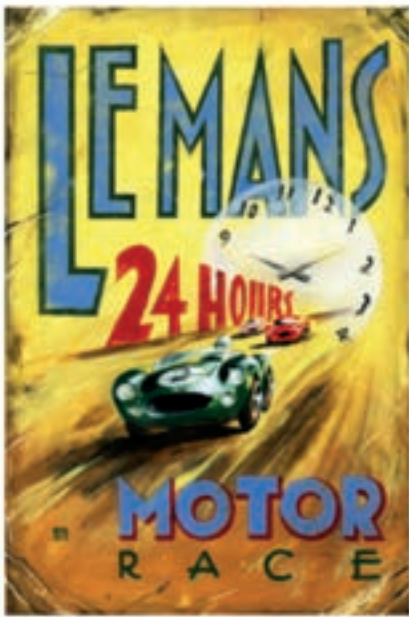
Men på grunn av den gullforgylte dørvaktens "adgang forbudt" oppdaget jeg derimot det som senere ble bakgrunnen for denne artikkelen. I et vindu i en sidegate var det utstilt plakater til salgs. Plakater som annonsert de utallige billøpene som



Veteranvognen

Plakatene var rene kunstverk.

I forskjellige stilarter fortalte de bilens tidlige fartshistorie.



gjennom tidene hadde virvlet gjennom Monacos gater. Og mange andre steder, for den slags skyld.

Noen av billøpene er for lengst "tatt av plakaten" og parkert innerst i forglemmelsens garasje. Mens andre

lever fartsfullt videre og har blitt verdenskjente navn, som for eksempel Le Mans. Det første løpet her gikk av stabelen 26. og 27.mai 1923. Og har holdt farten med noen få pauser frem til i dag. Le Mans er som alle vet et 24 timers løp. Ruten er 13 km

lang, og går mest på offentlig vei. I 1923 gjennomførte vinneren 2200 km med en gjennomsnittsfart på 92 km/t.

Det blir påstått at historiens første billøp foregikk så tidlig som i 1895.



Det gikk av stabelen 28. november fra Chicago til Evanstone. Legg merke til kriteriene for å få lov å melde seg til start: Kjøretøyet skulle ha minst 3 hjul, og plass til to personer. Hele 89 optimister tegnet seg som deltagere. Men bare seks av dem var i stand til å kjøre frem til startstedet. Den 86 kilometer lange strekningen som skulle tilbakelegges ble for krevende for fire av kjøretøyene. Kun to haltet seg frem til mål. Vinneren ble amerikaneren Frank Duryea med en egenprodusert bensindrevet automobil. Han brukte 9 timer på strekningen, og kunne notere en toppfart på 12 km/t. Den kjørte neppe på to hjul i svingene.



for øvrig også en Duryea Automobil som hadde den tvilsomme æren av å være involvert i Amerikas første bilulykke: I 1896 kjørte den ned en syklist i New York. Sjåføren tilbrakte en natt i arresten som straff. Verre var det ikke, den gang.

Ulf Stuwitz Røvik-Larsen



Omtale av Duryeas Automobil i en Amerikansk avis 16. september 1893.

Og som nevnt innledningsvis, var seieren i billøpet den beste reklame Frank Duryea kunne få. Han satte umiddelbart i gang produksjon av automobiler. Og seieren i billøpet var definitivt effektiv som reklame. I løpet av ett år produserte og solgte Duryea 13 biler. De ble etter sigende de første automobiler som ble solgt i Amerika. Det lønner seg med andre ord å delta i billøp! Det var



Museumstur



Noen av veteranbilene som ble brukt på turen.

Knut Brekke og gode venners tur til Z museum i Treungen.



Det å kose seg med mat på tur i sammen er hyggelig.



Veteranvognen



Noen av kjøretøyene på museet.



På museet inngår en enorm samling av gamle telefoner og tilhørende utstyr.



Opel Rekord.



Gutta har en hyggelig prat og smilet er alltid med.



Mercedes og Chevrolet.



Innehaveren og grunnleggeren Johan Ziener Thronsen forteller for et lydhørt publikum.



Tormod Hansen ser på de flotte gjenstandene rundt kjøretøyene.



Opel Kapitän.



Java 250 ccm.



Mercedes.



Bergan & Ståland AS

Gunnar Knudsenvei 32 v/ Menstadbrua



Dekk - Felger - Mc dekk

Oljeskift - Service

Batterier - Dekkhotell

Tlf. 35 50 94 50

www.bs-senteret.no

Sør & Sør a.s

VANN - VARME - SANITÆR

Mælagata 22, 3716 Skien

Telefon: 35 52 76 07 Telefaks: 35 52 98 19

Vi tilbyr:

- Planlegging av ditt bad
- Høy kvalitet til fornuftige priser
- 100% service

I vår forretning tilbyr vi:

- Porselensutstyr og armatur
- Baderomsinnredning
- Dusjkabinett
- Baderomsutstyr

...og mye mer til konkuransedyktige priser!



Medlem i Norges
største rørleggerkjede

www.bademiljo.no

Bademiljø

Christoffersen AS

PROFF

3M

PPG



**Billakk
Polering
Lakksprøyter**

Vi har alt "proffene" bruker

Rødmyrsvingen 53, 3740 Skien

Tlf: 35 50 44 00 - Fax: 35 50 44 44

E-post: kundeservice@cchristoffersen.no

www.cchristoffersen.no

**SKIEN BILRESTAURERING
TORSTEIN JOHANNESSEN
GAMLE SKOTFOSS BRUK
3720 SKOTFOSS**



*Alle typer reparasjoner
av eldre kjøretøy.*

**Ring for avtale,
telefon 90 19 19 29**

GRENSETREFF 2012

NORDISK A-FORDMØTE SANDEFJORD 15.-17. JUNI



Vi forlater Skien fredag 15. juni med litt bange anelser på grunn av været. Det er oppholds, men er meldt regnvær hele helga. Vi som har åpen bil må ha skikkelig regnetstyr, samt diverse plastsekker til bagasje. Vi kan jo ikke være hjemme på grunn av regnvær.

Den riktig gamle veien fra Skien til Sandefjord i gammelt historisk landskap er trivelig å kjøre i gammel bil.

Vel framme i Sandefjord står A-Fordene parkert side om side og skinner, nypussa og fine. 147 stk til sammen. 24 danske, 31 svenske, 6 tyske, 2 engelske og 79 norske. Ved ankomst fikk vi utdelt pose med billetter til grillaften fredag, lunsj og middag lørdag, *Fords historie "50 år med Ford i Norge"* og opplysningsbrosjyrer om hele Vestfold.

En trivelig grillaften på Park Hotell avslutter dagen, og vi forbereder oss til morgendagen som liksom er den store - da skal vi kjøre rundt - svare på spørsmål og bli litt kjent i området rundt Sandefjord. Løypa

fører oss helt til Stavern hvor det ble servert stedets spesiell fiskesuppe til lunsj.

Det har regnet kraftig i natt og det regnet også litt i starten på turen, men værgudene er nådige mot oss, det er bare litt kaldt, men varmen kom ut over dagen.

Svarene på spørsmålene blir bare ren tipping fra vår side, så det ble





En liten historie fra Sandefjord og hvalkokeriene som ga så stor velstand når hvalfangerne kom hjem om våren: *Det var i Åsgårdstrand at mange fra Tønsberg hadde funnet sin plass i stamrestauranten for hvalfangerne. Da ropte vertinna: "Nå må dere fløtte Fordæne deres guttær, for nå kommer guttæne fra Sandefjord med Kædillækkæne sine."*

ingen premie. Ikke heller tomgangs-konkurranse som er konkurranse om den gylne forgasser. Her skal det være laveste omdreining for og vinne med en original Zenit forgasser. Dansken vant med 210 omdreininger. Rekorden ligger rundt 188. Det heter seg jo at det viktigste er ikke å vinne, men å delta. Flott supé om kvelden med overrekkelse av premier og heder og ære og mange hyggelige mennesker.

Vi hadde A-Ford denne gangen og kommer gjerne igjen med Forden. Regnet møtte oss på Lanner på vei hjem.

Hilsen Torunn og Odd



Etter frokost søndag drar alle hjem til sitt i strålende solskinn. Vi bruker tiden til en skikkelig sightseeing i Vestfold. Dette har vært en week-end som vi ser tilbake på med glede og stiller gjerne opp i København om 2 år som er neste grensetreff.



Drag Racing i Las Vegas

Siste helgen i oktober var vi i Las Vegas i forbindelse med SEMA utstillingen. Nå var det ikke tilfeldig at vi der noen dager for tidlig, vi ville få med oss NHRA nasjonale finalen i drag racing.

Tekst: Jan A. P.

Foto: Mats Eirik, Andreas og Jan A.

Da ingen av oss hadde opplevd "Top-fuel" dragster før var forventningene skyhøye. En kan mene hva en vill om denne motorsportformen som går rett fram kun 402 meter (top fuel 1000 fot). Dette er ramme alvor, maksimal ytelse, nitro metan, lyd, lukt er noen av stikkordene en må bruke for å beskrive dette sirkuset. De som hadde glemt hørselværn hadde det mindre komfortabelt.



Dette var også en dragster.



Utifra taksten ser det ut at dette koster penger.

Utviklingen i denne sporten har gått fort og er nå kommet til et nivå der



Mats Eirik og Andreas i Las Vegas.

er svært nær noen grenser. Grensene for hva et menneske kan utsettes for av krefter, hva det er mulig å få

ut av en forbrenningsmotor og hva materialer kan tåle.

Noen Fakta; Motorer på 8,194 liter,



The Racing strip i Las Vegas.

ytelse 8500-10000 hestekrefter teoretisk. Kompressjon 1:6,5 og lade-trykk på opp til 5 bar! Kompressoren

er så stor at den alene krever 800 til 1000 hestekrefter å dra rundt. Drivstoff: Nitrometan og sprit. Mo-

toren bruker rundt 110 liter drivstoff på en "burn-out" (varming av dekk) og et drag.



"Helt sykt".



Og her er resultatet.



Men hva er dette?

stillestående til målstreken tar det 3,8 sekunder og hastigheten kommer opp i 515 km/t.

Opplevelsen var utrolig og i.o.m. at vi fikk se mange klasser og at depot var åpent for publikum gjorde det enda bedre. For enkle Bamblinger er det mange inntrykk som ble festet på film. Slike store arrangementer er alltid velarrangerte i USA.



Her diskuterer gamlegutta dragracing.

Gamle GRENLANDSBILDER



Dette bildet viser IOGT sitt hus i Kongensgate i 1971. Dette huset ble senere revet, og her er det parkeringsplass idag. IOGT er en internasjonal bevegelse som jobber for edruskap, brorskap og fred. Denne foreningen kom til Norge i 1877.

FOTO: HENTET FRA TELEMARSAVISAS FOTOARKIV TEKST: PER STIAN KJENDAL

TIL SALGS

Forstørrelsesapparat (for de som husker hva det er).

Et Opemus 6X6 med glanspresse fremkallingstank og kjemikaliekar rimelig til salgs.

Arild Johnsen 922 34 204.



Opel Corsa 1996 1,4 liter, EU til 2014. Prima bil kun 10000,-

Geir Danielsen 911 11 960



Vi trenger de **GRASROTANDELENE** vi kan få tak i. Oppgi 984032226 (GVK) som mottaker neste gang du tipper. Enkelt, og helt gratis for deg!



MER ENN BARE EKSOS!

Svendsen Eksos er områdets ledende aktør innen reparasjoner og bytting av eksos på person og varebiler.



Nå tilbyr vi også:

- Reparasjoner og service av AC/klimaanlegg på alle typer biler eller maskiner
- Reparasjon og vedlikehold av tilhengere

**GRATIS
SJEKK**

**TIME PÅ
DAGEN!**

**VI SKIFTER MENS
DU VENTER!**



Bedriftsveien 42 Kjorbekk, Skien
Timebestilling: 35 50 98 50



STIFTELSEN NORSK INDUSTRIARBEIDER MUSEUM ER DET KONSOLIDERTE MU-SEET I ØST-TELEMARK. I 2012 OVERTAR VI ANSVARET FOR RJUKANBANEN. RJUKANBANEN ER NORGES STØRSTE TEKNISK-INDUSTRIELLE KULTURMINNE.

TEKNISK-/MARITIM ANSVARLIG OG HÅNDVERKER, RJUKANBANEN

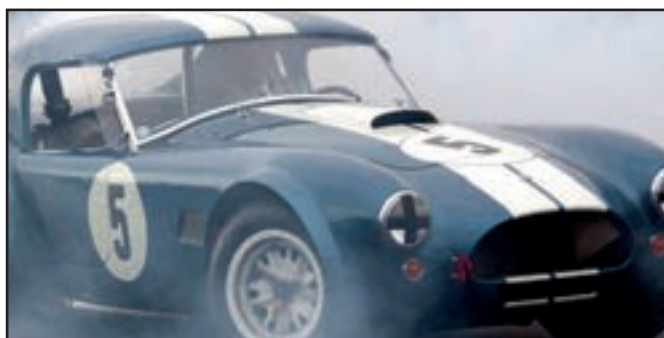
Vil du arbeide med Norges mest unike, fredede kulturminne på vann og land? Kunne du tenkt deg å ta vare på landets største teknisk-industrielle kulturminne? Norsk Industriarbeidermuseum søker Teknisk/Maritim ansvarlig til innlandsfergene Storegut og Ammonia, og museumshåndverker til Rjukanbanen.

Spørsmål om stillingen kan rettes til direktør Jan-Anders Dam-Nielsen, telefon 35 09 90 04/415 07 554.

Søknadsfrist: 12. oktober 2012.

Se full utlysning på www.visitvemork.com

NORSK
INDUSTRIARBEIDER
MUSEUM



Vår erfaring er **din** fortjeneste!
Vår spesialitet er deler
til amerikanske biler.

Bøleveien 34, 3724 Skien, Tlf: 35 53 41 10
bjorn@granheimbildeler.no
www.granheimbildeler.no

BILDELER
Granheim

FOTOKONKURRANSE



Bli med på denne fotokonkurransen. Send inn ditt bilde.

Alle format kan brukes men vi ser som en fordel at bildet er på papir med tilhørende digital fil. La ikke det begrense deg til å sende inn ditt blinksudd, vi kan som sagt ta imot alle formater. Vi lar konkurransen gå over 3 nummer av Veteranvognen eller 1/2 år av gangen. Etter første konkurranse setter vi i gang en ny til høsten med et nytt tema.



Det er ikke krav til at fotoapparatet er veteran, men har du et slikt skal vi allikevel klare å gjengi bildene.

Denne første konkurransen har som tema; VETERANTUR
Send bildet til redaksjonen på redaksjon@gvk.no og merk e-posten med "Fotokonkurranse". Husk navn på innsender. Skriv gjerne litt om bildet du sender inn. Bilder kan også leveres til en av oss i redaksjonen på et medlemsmøte. Vi forbeholder oss retten til å gjengi bildet på hjemmesiden eller i Veteranvognen.

De fleste bildene vil bli trykket i Veteranvognen (så langt det er plass), og vil bli gjengitt på hjemmesiden. Konkurransen avsluttes til sommeren og avgjøres til høsten. Premiering. Vi vil opprette en nøytral dommerkomité som ikke får se navnene til de som har sendt inn bilder. **Har du lyst til å sponse GVK med premier til Fotokonkurransen tar du kontakt med redaksjonen. Vi kvitterer med en gratis annonse i "Blekka".**

I 2014 VIL VI TIL LAS VEGAS PÅ GUTTETUR!

Vi vil med dette undersøke hva interessen er for å lage en tur til SEMA utstillingen høsten 2014. Turen vil i korte trekk gå til Los Angeles med fly fra Oslo (eller Torp). Fra Los Angeles til Las Vegas med minibuss der Jarle Rønjom vil være guide og sjåfør på 5 timers kjøretur gjennom ørkenen. Det vil bli lagt inn andre besøk og aktiviteter enn selve SEMA

utstillingen. Programmet er ikke lagt opp ennå, mulighetene er mange. Hva vil dette koste? Fly leiebil og hotell vil beløpe seg til 9-10 tusen kroner for en 5-6 dagers tur. Da kommer mat og gambling i tillegg. Det vil selvfølgelig være mulighet til å strekke turen i ene eller andre enden på egen hånd. Gi en tilbakemelding til Jarle.

ØNSKES KJØPT

Gamle tennplugger av merkene Gnist, HAI, ULV og ØRN ønskes kjøpt. Norskproduserte tennplugger. Navnet er stemplet inn i metallet. Pluggene kom fra Wingers Elektroverksted. Ring 90913612 om du har en slik tennplugg og vil selge den.



ØNSKES KJØPT

Bremseforsterker frittstående type fra 60 åra. Den har sittet i MGB, TR-3, Volvo Amazon, Ford Cortina GT med flere. Ring 909 13 612



ETTERLYSNING



En veteran oljekanne er blitt borte på klubbhuset. Gamle gjenstander som dette har etter hvert fått en verdi. Dette er en BP Energol uåpnet oljeboks som sto utstilt på klubbhuset. Denne er ikke i klubbens eie, men lånes av et av medlemmene. Vi ønsker oljeboksen tilbake eller tips om hvor den er. *Styret.*

VERKSTED/GARASJEPLASS ØNSKES LEID

Vi ønsker å leie verksted eller garasje plass i Porsgrunn/Bamble område. Plassbehov er 3-4 biler med lett adkomst. Mats Eirik og Andreas Pettersen 930 38 198



AUTORISERT BILVERKSTED OPPRETTERVERKSTED

Reparasjon av alle bilmerker

Bred erfaring med

Nissan person – varebiler

Steinar Granengs Bilverksted A/S

Porsgrunnsveien 188

Nenset 3736 Skien

Tlf: 35 59 45 00



“Kort nytt” ...

Ny spalte i Veteranvognposten der vi tar med notater om arrangementer, tips om hjemmesider, nytt fra garasjen e.l.

Hestekrefter 2013 har ikke fått fornyet leieforhold om Vallermyrene Leir. I år var det meningen å slå sammen Nasjonal Motordag og Hestekrefter men foreløpig er ikke lokasjon for arrangementet fastlagt. Styret i GMU jobber med å flytte arrangementet. Arrangementet er i år lagt til 7.-9. juni.

Stein Haugseter bygger sportsbil på 2CV ramme! Vi gleder oss til å se resultatet fra 2CV'doktoren. Håper han slipper å kjøre på rødskilter. Nye regler for "KitCar" er på vei og spennende ting er på gang.

Nils Fredrik Brock leiter iherdig etter en PORS påhengsmotor laget av Ova-strøm i Porsgrunn i et meget begrenset antall. Alle opplysninger, deler, bilder eller annet er av største interesse. Kontakt redaksjon@gvk.no

Volvo 760 og Porsche 944 er blitt veteranvogner. Gratulerer og velkommen til alle "Nyveteraner" og fy til dere som diskuterer å sette en grense til for eksempel 1960. Den diskusjonen har vi vært gjennom før.

Tom Vidar Røed fra Siljan har laget "Superretometerfordeler" til Il Tempo Gigante. Det var den delen Blosprutmoen ødela under Flåklypa Grand Prix. Hva sa Remo Caprino (sønn til Ivo) når han fikk den overlevert; "Dra meg langsomt inn i fuglekassa" selvfølgelig.

Redaksjonskomiteen har neste møte 21. mars. Stoff til neste nummer må helst være oss i hende før den dato.

Norgesløpet 2013 arrangeres av Agder Motorhistoriske Klubb og legges til Kristiansands området. Løpet går av stabelen lørdag 1. juni. Se informasjon på <http://lmk.no/images/doc/invitasjon2013.pdf>

LMK landsmøtet blir avholdt lørdag 9. mars på Scandic Oslo Airport Hotell Gardermoen. To representanter fra GVK vil også i år reise på møtet og representere klubben.

Gasolin har en stor nyhet for de med kjøleproblemer. Kjølevæske uten vann med alle de fordelene det medfører. Holder fra -40 til 180 grader Celsius. Spesialutgave for Veteranbiler. Se mer info på www.Gasolin.no

Forsikring, LMK har laget to videoer om forsikring av veteranbil, se; <http://lmk.no/11-nyheter/siste-nytt/234-sa-enkelt-er-det>

Tips om hjemmeside; Denne hjemmesiden kan det være at noen har lett etter. Vanskelig å finne, amatørmessig laget, men de har deler det er svært vanskelig å finne. Stigbrettlistler og andre aluminiumslistler. Leter du videre på siden finner du også et utrolig utvalg av stigbrettgummi. Prikken over i'en deler. www.runningboardmetaltrim.com

På neste medlemsmøte har vi gleden av å høre på foredraget til Holand som var et av de første medlemmene i GVK. Han forteller fra oppstartårene til GVK og sikkert også fra Agder Motorhistoriske Klubb som han nå er medlem av.

Cool California Cars får nye lokaler i Bamble v/E18 fra påske, ved gamle Rugtvedt kolonial der "Kjekt å ha" holdt til. "Derfor kan jeg nå tilby både lagring og kommisjonssalg til gode priser. På www.cccars.no annonseres allerede et par klubbmedlemmers biler, men dessverre har jeg ikke hatt plass til bilene i utstillingslokalet. Lokalene i Skien blir beholdt, derfor kan det nå gjøres avtaler om lagring eller salgsplasser". Ring evt. for pris, Dag 992 863 99. Dette skriver Dag Holien i en e-mail til GVK.

KLAR FOR NYE UTFORDRINGER?

Gasolin

Vi har det du trenger for restaurering og vedlikehold av veteran og klassiker!

- Følger og understell
- Krom og utvendig tilbehør
- Seter og interiørdeler
- Bremsedeler og bremseverktøy
- Forgassere og motordeler
- Spesiellakk og kjemikalier
- Plateformingsverktøy
- Motoroverhallsverktøy
- Metallmaskiner

Gml. Postvei 2
3942 Porsgrunn
Tlf: 35 51 52 20
post@gasolin.no

Nå også: Verktøed for historiske racerbiler!

WWW.GASOLIN.NO



Frist for stoff til neste utgave er 10. april 2013

Hvorfor betale mer?



200 W
139,-

Frostvakt, IP23

For varme og frostbeskyttelse i f.eks. drivhus, campingvogn, båt, matkjeller, lagerrom, garasje m.m. Trinnløs termostat: +5 til +35 °C. 230 V. 35-573



100 stk
39⁹⁰

Tennbriketter Organic

Av kutterspon og voks. Brenntid: ca. 12 min. 26-619



4 stk **99,-**
29⁹⁰

Vedbriketter, 10 kg

Behagelig alternativ til ved. Konsentrert og miljøvennlig energi laget av sag- og høvelspon for fyring i vedkomfy, kjele, kakkelovn og vedovn. Energiinnhold ca. 5,6 kWh/kg. Torrstoff 92 %. Askeinnhold 0,25 %. Oppbevares tørr! 87-9110

Høsten er her - Biltema har det du trenger!



2 stk **699,-**
399,-

Varmeovner, 230 V

Flyttbar. For tørre rom innendørs. Effektrinn: 650, 1300 og 2000 W. 2 m ledning med jordet støpsel. IP44. 230 V. 4.2 kg. 35-098



2000 W
299,-

Varmeovner, 230 V

Kraftfull, flyttbar varmeovner med bærehandtak. Effektrinn: 1000 og 2000 W. IP44. 230 V. 35-009



99⁹⁰

Varmeovner

Med termostat, overopphetingsvern og tre effektrinn: kun vifte/1000 W/2000 W. IP20, for tørre rom innendørs. 230 V. 46-223



1500 W

169,-

Konvektorovner

For gulvplussing eller veggmontering innendørs. Uten vifte. 230 V. 46-227



49⁹⁰

Støvelbrett

Av plast. Den høye kanten gjør at gjørme og små/vann fra sko eller støvler blir værende på matten. 85-597



5-pk
99⁹⁰

Tenner

Barnesikret. Godkjent etter gjeldende EU-regler. Med justerbar flamme. Lengde: 81 mm. 36-570



11⁹⁰

Gasstener

Med lås. Barnesikret. Godkjent etter gjeldende EU-regler. Med justerbar flamme. Lengde: 270 mm. 36-571. Pris pr. stk



17 000 varer rett i hånden
Last ned appen!



Skann QR-koden eller søk på "Biltema" i Market eller App Store.



10 esker
99⁹⁰

Fyrstikker

Lengde: 42 mm. Ca 45 stk/eske. 47-043

ARENDAL, ASKIM, BODØ, BRYNE, BIRJUM, BERGEN SANDSØ, BERGEN ÅSANE, EGERSTUND, ELVERUM, FAUSKE, FINNSNES, FOLLO (SOFREMYR), FREDRIKSTAD, FØRDE, GJØVIK, GOL, HADELAND, HAMAR, HÅRSTAD, HAUGESUND, HELL, HØNEFOSS, KARMØY (ÅKRA), KONGSBERG, KONGSVINGER, KRISTIANSAND, KRISTIANSUND, LADE, LARVIK, LIER, LILLEHAMMER, ALJONDALEN, ÅO I RANA, MOLDE, MOSS, NAMSØS, NARVIK, OSLO, SANDERFJORD, SANDNES, SÆRPSBORG, SKIEN, SKJETTEN, STEINKJER, STORD, TROMSØ, TRONDHEIM, TØNSBERG, ULSTEINVIK, VALDRES, ÅLESUND

BILTEMA

815 32 815 - www.biltema.no