



# Veteranvoanen

Nr. 5 – 2016 Årgang 41

*Alford-Hudson-Rolls-Royce-Packard-Opel-Essen-Citroën-Chevrolet*

*Ford-Lagomada-Ferrari-Jensen-Duesenberg-Jaguar-Cord-Playge-P-2*

**Car & Coffee • Egeskov  
Meek Custom • Gladløpet  
Norgesløpet • Høsttreff på  
Slevollen • Sverigetur**



*edex-Incisa-MG-1910-1911-1912-1913-1914-1915-1916-1917-1918-1919-1920-1921-1922-1923-1924-1925-1926-1927-1928-1929-1930-1931-1932-1933-1934-1935-1936-1937-1938-1939-1940-1941-1942-1943-1944-1945-1946-1947-1948-1949-1950-1951-1952-1953-1954-1955-1956-1957-1958-1959-1960-1961-1962-1963-1964-1965-1966-1967-1968-1969-1970-1971-1972-1973-1974-1975-1976-1977-1978-1979-1980-1981-1982-1983-1984-1985-1986-1987-1988-1989-1990-1991-1992-1993-1994-1995-1996-1997-1998-1999-2000-2001-2002-2003-2004-2005-2006-2007-2008-2009-2010-2011-2012-2013-2014-2015-2016-2017-2018-2019-2020-2021-2022-2023-2024-2025-2026-2027-2028-2029-2030-2031-2032-2033-2034-2035-2036-2037-2038-2039-2040-2041-2042-2043-2044-2045-2046-2047-2048-2049-2050-2051-2052-2053-2054-2055-2056-2057-2058-2059-2060-2061-2062-2063-2064-2065-2066-2067-2068-2069-2070-2071-2072-2073-2074-2075-2076-2077-2078-2079-2080-2081-2082-2083-2084-2085-2086-2087-2088-2089-2090-2091-2092-2093-2094-2095-2096-2097-2098-2099-2100*

**Formann:**

Gunleik Kjestveit  
Tlf: 35973858 / 951 47 901  
E-mail: gunleikk@gmail.com

**Nestformann**

Torfinn Dale. Tlf: 911 90 595  
E-mail: torfi-d@online.no

**Sekretær:**

Jarle Rønjom Tlf: 404 12 824  
E-mail: jarle.ronjom@hotmail.no

**Kasserer:**

Arild Johnsen Tlf: 922 34 204  
E-mail: arild.johnsen@skien.online.no

**Styremedlemmer:**

Jan Arthur Pettersen  
Tlf: 35 97 25 18 / 909 13 612  
E-mail: j-a-p@online.no

Ulf Stuwitz Røvik -Larsen  
Tlf: 91316526  
E-mail: ulro@online.no

**1. varamann:**

John Austad Tlf: 915 26 466  
E-mail: john.austad@outlook.com

**2. varamann:**

Leif Ingar Liane Tlf: 907 56 419  
E-mail: leifingar@byggmesterliane.no

**Revisor:**

Asbjørn Aamaas  
Knut Brekke. E-mail: knubr@online.no

**Ansvarlig for medlemslister og adresser:**

Jan Arthur Pettersen  
Tlf: 909 13 612  
E-mail: j-a-p@online.no

**Vaktmester Låve/Bolig:**

Sigmund Aakvik Tlf: 951 11 454  
E-mail: sigaak@online.no

**Utleie av lokaler:**

Sigmund Aakvik Tlf: 951 11 454  
E-mail: sigaak@online.no

**Besiktigelsespersoner:**

Tore Wahlstrøm  
E-mail: torewahl@online.no  
Tlf: 35 59 04 47 / 901 99 362

**MC**

Inge Holt  
Tlf: 908 40 564  
E-mail: ingeholt52@gmail.com

**Teknisk bil:**

Svein Ekornrød Tlf: 905 26 749  
E-mail: sv-ekorn@online.no

**Teknisk Motorsykkel:**

Hans Olav Kise Tlf: 35 59 06 78 / 930 11 583  
E-mail: hanskise@gmail.com

**Rådgiver engelsk:**

Stephen Cook Tlf: 35 54 53 56  
Brian Thurston Tlf: 938 87 331

**Rådgiver tysk:**

Chr. Martens Tlf: 909 50 032

**Rådgiver fransk:**

Olav Skyllingstad Tlf: 35 51 25 19  
E-mail: olavskyl@gmail.no

Årskontingent kr. 350,-. Husk forfall og konto nr. for nettbank.

**HUSK!****Medlemsmøtene**

første torsdag i hver måned (unntatt juli).

**Klubblokalet**

"Låven" åpner fra kl. 18.00  
– møtet begynner kl. 19.00.

**Adressen er**

Porsgrunnsveien 242  
3736 Skien

**FORMÅL:** Klubbens formål er å fremme interessen for historiske kjøretøy ved å ha et aktivt klubbmiljø som kan formidle faglig rettleiding og sosialt bindeledd for nye som gamle medlemmer. Klubben skal fremme interessen for å oppspore, restaurere og bevare kjøretøy av klassiske årganger av teknisk eller historisk interesse. Klubben skal arrangere turer, konkurranser, utstillinger og stevner for slike kjøretøy.



## REDAKSJONENS HJØRNE

Et nytt år er snart tilbakelagt. Vi er fortsatt i den heldige situasjon at vi har mye stoff å servere medlemmene og andre som leser Veteranvognen. Vi i redaksjonen får mange fine tilbakemeldinger på det arbeidet vi legger ned i klubbbladet. Det er tydelig at klubbstoff og lokalstokk er aktuelt og blir satt pris på. Bladet koster klubben mange penger og vi prøver å få mest mulig ut av pengene. Etter hvert har redaksjonskomiteen funnet sin arbeidsform der vi har funnet hver sitt felt. Vi er stadig på vakt så vi får fornying og forbedring. Det undrer oss ofte at ikke flere i klubben vil bidra med stoff, ikke minst for å belyse flere felt eller turer og treff de har vært med på. Vi vil i tiden fremover prioritere nye skribenter og om nødvendig hjelpe disse til å få frem stoffet sitt i blekka. Noen bilder og litt tekst er alt som skal til for å kalle seg skribent og fotograf i Veteranvognen. Annonser er også viktig for at klubben skal ha råd til Veteranvognen. Selg en annonse og du hjelper oss mye.

*Jan A. Pettersen*

## PONDUS



## FORMANNEN HAR ORDET

Kjøresesongen er for de fleste over og veteranbiler er stallet opp for vinteren. Været i sommer har vært vekslende, men for min del har jeg ikke hatt regnvær under noen av arrangementene jeg har deltatt på. Kun regn før start og på hjemveien en gang. Det har vært en sommer med stor gammelbil aktivitet fra min side. Nok om vær og sommer.

Vi er på vei inn i en stille periode. En tid hvor vi kan kripe opp i godstolen med en god bok og lytte til høstværet ute – eller - ja nettopp, avlegge garasjen et besøk for i ro og mak avklare og planlegge hva som må rettes opp / repareres på veteranbilen til neste sesong. Nå har du god tid. God tid til å bestille deler fra "utenverden" osv. Tid til å søke om råd og hjelp hos andre dersom det er nødvendig. For nå har de fleste tid til å hjelpe. Kommer du seinere på vinteren eller på vårparten har som oftest folk nok med seg selv for å komme i orden til ny sesong. Det er et ordtak som heter "å gjøre det siden", men siden kommer aldri. Med andre ord, du får ikke bedre tid siden. Så derfor kjære GVK medlemmer, begynn planleggingen av neste års veterankjøresesong nå. Gjør deg noen tanker om alt er i orden eller det er noe du må reparere eller ordne på. Nå har du god tid.

For øvrig vil jeg minne medlemmene om at det er ikke alt forlenge til skal vi avholde et nytt årsmøte og jeg vil be valgkomiteen begynne sitt arbeid. Jeg regner med at medlemmene stiller villig opp dersom de blir spurt om å ta et verv. Hei så lenge.

*Hilsen Gunleik*

## Gamle GRENLANDSBILDER

Her er et julebilde med litt snø på fra Brustrøket ca 1970. Du ser de gamle gule bussene og Brua Auto med Esso stasjonen på dagens Franklintorg. Bak Esso ser du Biengården som nå er revet for å få opp nye bygg i sentrum. Julergirlanderne med de røde hjertene var fast innslag i bybildet før vi kjøpte nye for 5 år siden, men det var tungvint fordi omtrent alle pærene måtte skiftes hver jul før de ble hengt opp.



**Rådgiver spansk:**

Geir Havgar Tlf: 35 52 39 45 / 402 44 792  
E-mail: geirhavga@gmail.com

**Tilhenger Skien:**

Arne Olav Haukenes  
Tlf: 35 59 67 12 / 971 68 496

**Kjøkken:** Gunnulf Foss.

Innkjøpssjef Jan Erik Halle

**Huskomite:** John Austad, Svein Stavlan,  
og Sigmund Aakvik

**Arkivar:** Knut Brekke Tlf: 35 53 60 61

**Redaksjonskomite:**

redaksjon@gvk.no  
Jan A. Pettersen  
E-mail: j-a-p@online.no  
Ulf Stuwitz Røvik-Larsen  
E-mail: ulro@online.no  
Jarle Rønjom  
E-mail: jarle.ronjom@hotmail.no  
Leif Hæeland  
E-mail: leif.haegeland@gmail.com

**Web-master:**

Torfinn Dale. Tlf: 911 90 595  
E-mail: torfi-d@online.no

**Delesalg:**

Stein Haugseter Tlf: 913 93 540  
E-mail: shaugseter@yahoo.no  
Geir Grøtvik

**Grenlandsrally:**

Per Horst Tlf: 480 75 981  
E-mail: per@grenlandgolf.no

**Grafisk produksjon:**

Thure Trykk as, Skien Tlf: 35 90 55 90  
www.thure-trykk.no

### Innlegg til *Veteranvognen* mottas med takk!

**UTGIVELSER I 2016:**

nr. 5 deadline 1. oktober  
nr. 6 deadline 1. desember  
Utgivelse blir ca to uker senere.

**GVK-effekter:**

Klubbmerke kr. 30,-  
Jakkemerke kr. 20,-  
Klistremerke kr. 15,-  
Fåes kjøpt på medlemsmøtene.

**Forsiden:** Citroen Mahari.  
Eier av bilen er Stein Haugseter.

# Medlemsmøte på Låven torsdag 16. oktober 2016

Formann Gunleik ønsket velkommen til oktobermøte. Gunleik har funnet brillene så han kunne komme på møtet i dag. Han ønsket spesielt velkommen til Stian Tveten som skal fortelle om dekk. Ca. 70 medlemmer på møtet.

Referatet fra sist møte ble godkjent.

Diverse:

Gunleik skrøt av arrangementet på Slevollen. 171 kjøretøy møtte opp. Sparebank 1 har henvendt seg til formann om deltakelse på den store gavesteven til Sparebank 1 i april. Klubben stiller selvfølgelig med værforbehold.

Cars and Coffey har annonsert at møteplassen i vinter blir kafeen på Biltema. Treff annenhver tirsdag.

Nye medlemmer: Ingen nye medlemmer i kveld.

## Medlemmenes 5 minutter:

- Sigmund lurte på om noen har dørpumpe til dørene på klubbhuset. Per lurte på om det lå en på Skotfoss, så da var det problemet løst.

## Klubbinfo

### INNKALLING TIL ÅRSMØTE

#### 4. FEBRUAR 2016

Det avholdes årsmøte for Grenland Veteranvognklubbs medlemmer torsdag 2. februar 2017 kl. 1900 i vårt klubbhus i Porsgrunnsvn. 242. Klubbhuset i Porsgrunnsveien 242 ligger på Nenset, i lyskrysset ved Biltilsynet midtveis mellom Skien og Porsgrunn.

#### Dagsorden:

1. Godkjenne innkalling og dagsorden.
2. Valg av møteleder og referent.
3. Styrets årsberetning for siste beretningsår.
4. Klubbens reviderte regnskap for siste kalenderår.
5. Fastsetting av kontingent for det etterfølgende år (2018).
6. Budsjett for kommende år (2017).
7. Innmeldte saker. Saker som ønskes behandlet må være styret skriftlig i hende senest 31. desember. Saker om lovendring må være styret skriftlig i hende senest 1. desember
8. Utmerkelser.
9. Valg.

Medlemmene kan fremme forslag til kandidater til styret. Forslag til kandidater må være valgkomiteen i hende senest 3 uker før årsmøtet, dvs. torsdag 12. januar. Jfr. lovenes § 10.2 (Valg). Valgkomiteen består av Geir Danielsen, Morten Hansen og Jan Arthur Pettersen.

Styret

- Roar Christensen lurte på om noen kjente til Grenland Dekk og felg. Han hadde en bekjent som hadde vinterdekk der. Firmaet er konkurs og eieren av dekk må kontakte bobestyrer.
- Norsk Motorveteran har hatt en flott artikkel fra Mobile som John Austad hadde bidratt til. John jobbet på Mobile i 47 år.
- Andreas Cleve lurte på hvordan det var med rekrutteringen til klubben etter at klubben hadde hatt fokus på dette tidligere. Det ble litt meningsutveksling fra flere medlemmer. Jan Aarstad minnet om klubbens 25 års jubileet som vi også snakket om det samme og at vi måtte ta imot medlemmer med en 85 modell Granada med breifelg med åpne armer. Det er veteranbil for yngre mennesker. Jan Arthur viste statistikken over medlemsutviklingen, hvor lenge folk var medlemmer osv. Konklusjonen var at jo kortere de hadde vært medlemmer jo større var sjansen for at de sluttet. Oppfordringen var å ta vare på nye medlemmer. Norgesløpet 2018 er en unik sjanse til å bli kjent med medlemmer som ikke pleier å være på møtene. Torkjell og Gunleik var enige om at de var ferdige med grunnarbeidet for å få flere medlemmer. Torkjell hadde 3 barn som alle var medlemmer.
- Geir Danielsen kom med skryt av redaksjonskomiteen for et flott medlemsblad.
- Ole Petter Grorud en del med pinnebolter til salg.
- Det var kommet et forslag i forslagskassa under møtet. Svein Stavland og en gjeng foreslo en TV på rommet i 2 etasje til bruk for å se på bilder og presentasjoner osv. Kai Hansen hadde en TV som kunne brukes. Saken tas opp i styret.
- Jan Aarstad informerte om hobbymessa. I november. Han trang en lukket tilhenger til å frakte biler osv. Kai Hansen hadde en slik som kunne brukes. Han hadde også en 1919 modell Oakland til salg.
- Klubben trenger folk og kjøretøy til å stille på standen til GVK. Meld deg til sekretæren.
- Torkjell Jore hadde 1953 Boble og en båt til salg.

Etter pause var vårt medlem Stian Tveten fra Hjulius dekk på Vadrette på besøk. Han hadde med seg Thomas Nilsen fra Norgesdekk. De fortalte om dekk, og hadde mange spørsmål fra salen. De skaffer dekk til veteranbilen. Stian kunne love gode rabatter for medlemmer. De hadde også med seg produkter som ble delt ut ved utgangen, samt premie til lotteriet. Tusen Takk!

Geir Havgar utførte trekningen med ekstra mange premier. Deretter hevet formann møtet.

Referat: Jarle

## Klubbinfo



Vi ser at mer og mer kommunikasjon går via nett. Vi ber derfor alle som har internettadresse å sende den til oss på: [redaksjon@gvk.no](mailto:redaksjon@gvk.no). Dette vil lette arbeidet vårt mye dersom vi skal sende beskjeder ut til hver enkelt eller alle medlemmer. Du blir selvfølgelig ikke glemt dersom du ikke har emailadresse, vi bruker da din hjemmeadresse som du er registrert med i medlemsregisteret. Husk å holde dette à jour, vi har store utfordringer med posten og feiladressert post for tiden.



**STORE OG SMÅ OPPDRAG  
TIL EN TRIVELIG PRIS**

**VI TILBYR TOPP SERVICE  
TIL BEDRIFTER OG PRIVATPERSONER**

**RING OSS SÅ TAR VI EN PRAT:**

**35 93 38 60**

**EL-PROFFEN**

✓ gratis prisoverstag!

✓ avtalt tid!

✓ avtalt pris!



**Per Øverland AS**  
Autorisert installatør

Engstøkken 18  
3915 Porsgrunn  
www.pel-proffen.no



**Vår erfaring er **din** fortjeneste!  
Vår spesialitet er deler  
til amerikanske biler.**

Assuransgata 8, 3915 Porsgrunn, Tlf: 35 53 41 10

[bjorn@granheimbildeler.no](mailto:bjorn@granheimbildeler.no)

[www.granheimbildeler.no](http://www.granheimbildeler.no)

**BILDELER**  
**Granheim**

# Hjalp Sinnasnekker'n på TVN

Det var i 2013 byggmester Leif Ingar Liane hjalp Sinnasnekker'n på TVNorge.



**LEIF INGAR LIANE AS**

**Byggmester Leif Ingar Liane AS**

Tlf: 907 56 419

[leifingar@byggmesterliane.no](mailto:leifingar@byggmesterliane.no)

Vi tilbyr tømrerarbeid fra A til Å og komplette pakker med rørleggere, elektrikere, murere, malere, gulvleggere, gravere og blikkenslagere.

Vi har 30 års erfaring fra bransjen. Teamet vårt består av 2 byggmestere og 3 svenner.

Firmaet Byggmester Liane ble etablert i 1983 som et enkeltmannsforetak. I 1992 ble Byggmester Liane et AS.

Byggmester Leif Ingar Liane er formann i prøvenemda i tømrerfaget i Telemark, og formann i opplæringskontoret for byggfag i Telemark.



# Car & Coffee en kavalkade over året som gikk



Den 27. september var siste gangen for i år på Ælvespeilet nærmere bestemt "Anders Vangens plass". Det var 4. året med Cars & Coffee i Grenland Motorunions regi, 2. året på nåværende plass.



En mer uformell møteplass skal en lete lenge etter der kjøretøytyper og aldre spiller liten rolle. De siste treffa i høst har vært spesielt godt besøkt og det synes at GMU stadig vekker interesse for dette arrangementet i og utenfor Grenland. Det hadde ikke gått like knirkefritt uten myndig ledelse. En stor takk til Nils Otto Tempelen (formann i GMU), og alle hans medhjelpere som har tatt mange bilder og styrt facebooksidene. De gode medhjelpere som har bidratt positivt er ; Linda-Merete Gare (foto), Arne Ronny Svendsen (foto), Pål Nordberg (foto), May Britt og Tom Eckholdt (foto/web) og Martin

Mathisen (web). I 2016 ble det 21 tirsdager med Car & Coffee og 19 av de i strålene vær. Den eldste bilen har vært Packard 1929 og den nyeste var en 2006 Porsche, så spennvidden har vært stor. Motorsykler har det også vært mange av tross det fine arrangementet på Vindfjell som faller samtidig med C&C. Det meste som er telt er ca 80 biler og 40 motorsykler. Det betyr at plassen er fylt opp og suksessen er et faktum. Neste år vil GMU også søke om å bruke Rådhusplassen til arrangementene. Det skjer mye positivt rundt C&C. Matsservering for de som ønsker

sørger Hege for på Seilmagerhuset. Demonstrasjon av små motorer er også et av innslagene. JAP







Turen gikk til Egeskov Slott da det skulle være stor veteranbilutstilling d er. Vi ble fire par som dro av gårde for å se hva danskene kunne by på. Kaj W. Hansen var guide og innfødt og for oss andre var det en perfekt kombinasjon. Det var første gangen denne type arrangement ble holdt på Egeskov Slott. Med de flotte rammene dette kunne by på lå det an til et perfekt arrangement. Nå hadde vel de fleste vært her før, men en tur til denne parken og alle utstillingene som er her permanent, er det interessant for noen og enhver.



Guidingen til Kaj var helt perfekt. Her var det noe for enhver smak. Om en ville se parken, gå på bilutstilling, på motorsykkkel utstilling, handle planter, eller på det vi kom for, gå på veteranbilutstilling. Kaj hadde en enorm kunnskap om alt som gror, ikke noe rart forresten han er jo anleggsgartner.

Veteranbilutstillingen var stor og hadde mye plass. Nå ble det arrangert to veteranbilløp både lørdag og søndag så det gjorde at alle bilene ikke sto på utstilling hele dagen. Da Kaj skulle som etteranmeldt prøve å komme inn på utstillingen med sin Mercedes 450 SL fikk han avslag å måtte pent parkere sammen med oss dødelige. Mange boder var satt opp, men det var mest





Stor innholdsrik retrocamp og mange fine biler å se på utstillingen. Området var så stort og mangfoldig at vi spanderte 2 dager på Egeskov. Utstillingene i motorsykkelmuseet var permanent med utskiftninger hele tiden. Det samme galt utstillingene i bilmuseet, Falk museet og dukkeavdelingen som var tilgjengelige også utenom Veteranbilutstillingen ute. Ekeskov utstillingene skulte også noe mer som for noen var mer interessant enn alt det en fant ferdigpusset på utstillingene. Oppe på loftet hadde de gjemt alle prosjektene i et stort antall. Her var det mange minner som dukket opp. Vi fikk også anledningen til å se det storslagende slottet og alle de forskjellige parkene som lå rundt.

Etter turen til Egeskov hadde Kaj et opplegg med besøk hos Læborg autohandel utenfor Fredericia. En svært hyggelig gubbe utpå landet som viste hva veteranbiler var. Et stort antall biler der alle var til salgs bare prisen var riktig. Venn av Kaj som ønsket GVK'ere en tur innom neste gang vi vare i Fredericia.





Loftene skulte mange skatter som vekket minner for de som tok turen opp dit.



Hyggelig besøk hos Læborg Autohandel ved Fredericia. Her var det mye å se på. Alle kjøretøy var til salgs utenom "firmabilen", en liten Mini med tappetårn som ble brukt på messer.



Det ble også tid til en tur innom kroen som barna til søsteren til Kaj drev. Perfekt plassert med kort vei til parkene og Fredericia. Her fikk reisefølget også spanert en skikkelig dansk lunch. Et "Stjerneskudd" hette det visst og smake fortreffelig. Mye mat og hyggelige folk.

Tekst og foto; JAP



# HBM HELBERG BYGG & MALING



**HBM AS tlf 959 43 270**  
adr Klyvevn. 9 – 3740 Skien

● **BYGG- OG  
SNEKKERTJENESTER**

- Nybygg
- Tilbygg
- Ombygging
- Restaurering
- Vedlikehold
- Rehabilitering

● **MALING**

- Interiør
- Eksteriør
- Sprøyte
- TAPET
- TEPPER
- GULVBELEGG
- FLIS
- VÅTROMSERTIFISERT



Traaholtveien 8,  
3949 Porsgrunn  
Tlf: 35 51 52 20  
post@gasolin.no

*Nå også: Verksted for  
historiske racerbiler!*

Vi har det du trenger for restaurering og vedlikehold av veteran og klassiker!

- Felger og understell
- Krom og utvendig tilbehør
- Seter og interiørdeler
- Bremsedeler og bremseverktøy
- Forgassere og motordeler
- Spesiellakk og kjemikalier
- Plateformingsverktøy
- Motoroverhalingsverktøy
- Metallmaskiner

**WWW.GASOLIN.NO**



**Strai**  
KJØKKEN & BAD

**ØYFJELL™**  
KJØKKEN OG BAD

**Miele**  
ALLTID BEDRE

**AEG**  
Electrolux



**SKIEN KJØKKENSENTER**

KJØRBEKKDALEN 7A. 3735 SKIEN  
TLF. 94 02 63 10  
WWW.SKS-AS.NO

HVERDAGER 09-16  
TORSDAG 09-19  
LØRDAG 10-14

**STRAI.NO**





En onsdagskveld i september med tur til Meek Custom. Heldig var jeg som ble invitert med av Sigmund Aakvik og Tom Ellefsen på klubbkveld med Buick klubben hos Meek Custom.

Opphavet til meekcustoms kommer fra en mangeårig bilentusiast og fagmann, Frode Meek, eier og daglig leder av Slemmestad Autoskade AS. Meek Customs spesialiserer seg på modifisering/restaurering av karosseri og lakking. De gir deg som kunde et unikt tilbud, da de har et bredt spekter av faglige kunnskaper. Tommy Meek ble tildelt æresmedaljen for fagprøven sin i 2005, for særs godt utført arbeid. Han vant også NM i bilskade 2006. Tommy tok fagbrev som karosserimaker i 2012 (meget godt bestått) Fredrik Røed Meek tok gullmedalje under NM i lakking på Lillehamer 2010. I yrkes VM London 2011 gikk han i mål med bronse medalje, meget sterk prestasjon internasjonalt. De fornyer sin kunnskap jevnlig med kurs og seminarer. De lover deg som kunde god oppfølging og informasjon om prosjektet, samt entusiastisk kundebehandling.

Ingen jobb er for stor eller for liten!



Det var interessant å se hvilken faglig dyktighet og entusiaste som ble lagt ned i hvert prosjekt. Det er i dag meget sjeldent å se slik restaurering. Her var det mange tips og hente og Meek gutta delte villig med seg. En av de tinga som slo meg var hvor rent det var på gulvet. Her lå det ingen ting å slang fra forrige jobb. Gutta manglet ikke verktøy, og det var interessant å se hvor mye de fikk ut av gamle maskiner som for eksempel en Pullmax.



Sigmund og Frode i saklig diskusjon om hvilke muligheter som en Pullmax kunne gjøre.



Her ser en noe av verkstedet. Delene bak verktøyvogna er karosseriet til en Astom Martin DB 3 som var under full restaurering. Midt på gulvet står en Mercedes 170 fra ca 1953 som nettopp var duppet for regngjøring av karosseriet.

Videre i verkstedet var det Jaguar E-type, Porsche 911 og Chrysler 47 med betydelige karosseriarbeider utført.

En herlig bilkveld for dem som liker å se og høre entusiaster.

Foto og Tekst: JAP





Tlf. 35 91 35 00

Vakt: 952 87 000



[www.rorleggern.no](http://www.rorleggern.no)




**ROMNES**



GRENLAND VETERANVOGN KLUBB

Org.nr: 984 032 226  
Porsgrunnsvegen 242  
3736 SKIEN

Antall spillere: 47  
Generert hittil i år: 12 799,83



# Gladløpet

## 16. juli 2016



Sommersesongen er en travel tid for veteranbileiere, la det være sagt. Samtidig er det en gledens periode i året: etter lange stillestående måneder i vintermørke lokaler, slipper bilene ut i vårsolen. Like yre som kuer som har stått på båsen. Opplagret energi spretter ut i full blomst både hos eier og kjøretøy. Nå skal det kjøres!

Og tilbudene står i kø for dem som vil benytte seg av organiserte aktiviteter, det arrangeres veteranbilløp over det ganske land. Det er bare å velge og vrake. Enten det er spesialløp for individuelle bilmerker, eller de store fellesklasene der alt er en herlig blanding. Slik som i det årlige Gladløpet i Stavern.



Tore Wahlstrøm hadde denne gangen valgt en Mercedes uten varmgang i hjulene, mens andre valgte den schizofrene vinklingen og stilte med to biler. Undertegnede feiret sin 68

års fødselsdag samme dagen som løpet gikk, og markerte det med sin franske vaskemaskin på fire hjul. Garantert rene sokker under hele løpet.



En god del av klubbens medlemmer hadde møtt opp. Noen strakte seg ikke lenger enn til å være publikum og nøt medbrakt i det glade sommerværet, mens andre deltok i selve løpet. Men uansett om man tilbrakte dagen i campingstol på festningsanlegget eller bak rattet som deltager, var Gladløpet en behagelig måte å tilbringe en sommerdag på. Om Helge rev seg i håret over et ukjent teknisk problem vites ikke.. Før start ble det god anledning til å utveksle kjørestrategi med kjentfolk.



Klar til start: blant de 208 deltagerne var det ca. 10 med tilknytning til GVK. Først ut i løypen var en Brush fra tidlig 1900-tallet, tett fulgt av godt tilårskommende kjøretøy. Uforbrent eksos drev i luften da de svingte ut festningsporten.





Som ved tidligere anledninger hadde arrangøren av Gladløpet funnet det formålstjenlig å legge opp til to løyper, rød og blå. Annenhver bil startet i hver sin retning, og overlappet hverandre omtrent på midten. Derfor gikk det ganske raskt å komme ut fra start, og det var over-

raskende lite kødannelse ved de fleste postene. I tillegg til gleden over velsmurt organisering, kom også hyggen ved å hilse på motgående veteranbiltrafikk, etter hvert som man skred frem i løpet. Kom du midt opp i en stim kunne det derimot bli litt anstrengende for biceps.



«Hvor lang var planken?» Oppgavene på de forskjellige postene var familiepreget og krevde ingen spesiell fagkompetanse. Flere steder hadde publikum innrettet seg med servering og god utsikt til aktivitetene.



Etter hvert som man hadde pløyet seg gjennom løypen med vekslende hell, eller bare hadde frekventert startområdet, fant man seg en ledig plett. Campingstoler, bord og ferdigsmurt mat preget



etter hvert området på den gamle festningen. Etter kort tid blandet duften av kaffe og andre godsaker seg med eimen av varme motorer og oktanfattig eksos.



Publikum ruslet rundt blant biler og bord. Øyensynlig var det noe som fenget enhver smak og aldersgruppe. Brian fant selvfølgelig noe engelsk å stikke nesen i.



Når 208 biler med passasjerer, og uendelig mange flere tilskuere har sine behov, danner det seg lett trippende kø ved de sparsommelige toalettene.



Arne Olav med følge kan skrive under på at veteranbilløpet i Stavern bærer navnet med rette: GLADLØPET. Hvor man enn snudde seg var det glade og fornøyde mennesker som nøt været og beundret bilparken. Så fikk det være som det var om man vant

en premie eller ikke. Hovedsaken er vel å delta? Og få vist frem kjøretøyet? Og glede seg til neste utflukt med veteranbilen. Sommeren er ennå lang... og det er mange løp å velge mellom. Fortsatt god tur.

Ulf Stuwitz Røvik-Larsen



# TRELAST BYGGEVARER JERNVARER KJØKKEN



**CARLSENFRTZØE**  
*Den lokale byggevarespesialisten*

CARLSEN FRITZØE SKIEN, Kjørbekkdalen 5, 3735 Skien, Tlf. 35 50 31 50,  
Åpent: 7-18 (9-15), [www.carlsenfritzoe.no](http://www.carlsenfritzoe.no)

# Norgesløpet 2016



Det skulle nå være klart for samtlige av klubbens medlemmer at GVK har søkt om å få arrangere Norgesløpet i 2018. Samme år som klubben feirer sitt 50 års-jubileum. Det ble tidlig i år satt ned en liten komitè som etter oppdrag fra styret utformet en formell søknad om å få arrangøransvar. Denne ble sendt til LMK. Søknadsfristen er for lengst passert, men i skrivende stund er det ennå ikke avgjort hvorvidt GVK er gitt oppdraget.

Uansett, komiteen arbeider etter «føre var» prinsippet, og dro til Grimstad som klubbens offisielle observatører. Erfaringer og inntrykk herfra kan være med å danne grunnlaget for hvordan GVK skal håndtere oppdraget dersom vi blir tildelt Norgesløpet 2018. Det viste seg at komiteen ikke var de eneste fra GVK som dro til Grimstad, det var en slagkraftig flokk som samlet seg på Bie Camping.



Undertegnede losjerte med utsikt ned til noen av deltagerne i Norgesløpet. Eieren av Borgwarden var sikker på at han var den eneste i Norge som hadde en slik modell, for så å bli skuffet da det dukket opp en helt tilsvarende bil som også skulle delta. Fredag kvelden hadde nestformann Torfinn organisert grillaften. Den ble både en kulinarisk og sosial suksess av høy klasse, preget av engasjement og gode historier tilpasset begge kjønn.





Auburn i plast-imitasjon, i følge Jan Arthur.



Lørdag morgen dro det forsterkede observatørkorpset mannsterke til startområdet, upåvirket av den foregående grillaftens eventyr. Det første undertegnede oppdaget var vår gode kjente Henrys 2cv, bryggerimester på Arendals bryggeri.

I sin omtanke hadde han ikke bare bilen full av diverse reklame-remedier, men også gratis Arendalspils til GVK's grilldeltakere. Om dette var med på å sette en ekstra spiss på grillingen får andre uttale seg om.



Det tok ikke lang tid å finne folk fra GVK, Kjell Kristian var i full gang med å reparere «tuta», mens Arnolds frue villig poserte ved Roveren.



Etter hvert dukket det opp både kjentfolk og kjøretøyer fra GVK.



Når det gjelder 2cv trodde jeg at jeg hadde sett det meste, men en blåmalt motor i blåmalte omgivelser var noe nytt.





Når det strømmer på veterankjøretøyer fra nær sagt hele Norge, vil det uvegerlig oppstå en viss variasjon.



Å få sendt avgårde 250 kjøretøyer tar sin tid. Noen brukte ventetiden til stille meditasjon i passasjeretset på en Mustang, andre flanerte i sine tidsriktige antrekk og kastet en viss autentisitet over startområdet.



Startøyeblikket var satt til klokken 10.00, og precis noen minutter for sent ble det blåst en hittil ukjent variant av en fanfare. På forhånd hadde Arendal Borgerlige Militære klargjort saluttkanonen. Etter en kort innføring i håndtering av kanon, fikk JB Ugland æren av å saluttere Norgesløpet 2016 i gang. Det ble påstått av en medfølgende frue at da det smalt var hun sikker på at det var lyd-potten på mannens bil som gikk til helv... I en slik forsamling kjøretøyer ville det jo ikke være helt usannsynlig.

Arnolds Rover slo seg vrang like før startstreken. En rask eksiminasjon brakte for dagen ar pluggene var dryppende sot-lodne, og fordeleren var sparsom med gnisten. Nå har Arnold vært ute en vinternatt før og hadde verktøy, reservedeler i bagasjerommet. Det slo meg at hvit skjorte ikke var helt riktig arbeidsantrekk.





Brannvesenets FWD er til forveksling like til den som nå blir overhålet på Jønneald av kompetente krefter. Den fikk æren av å åpne ballet. Ujevnt hakk i hel, fulgte de eldste av kjøretøyene, alt etter konferansierens innfall av detaljkjennskap, gode historier og personlige bekjensheter til kjøretøy eller sjåfør. På den måten kunne det gå et variert antall minutter mellom hver «god tur til dere alle i bilen». Vi samlet etter hvert et lite knippe av de startende fra GVK og så dem vel avgårde. Dette skulle være kjente kjøretøyer for de fleste i klubben.

Til glede for lettvekts-entusiastene møtte det et pent knippe to-hjulinger til start.



Arnold fikk til slutt overtalt Roveren til å opptre som det sømme seg for en dattet engelsk mann. Dermed var det klart for tur.





Lørdagskvelden samlet observatører og supporter-gruppen seg igjen ved grillbordet. Det viste seg at det fremdeles var krefter igjen til både å utveksle dagens inntrykk og føre en utmerket grillaften. Nestformann Torfinn viste overraskende nye sider: han kan ta opp konkurransen med hvilken som helst diskjockey med sitt medbrakte anlegg.



Mellom munnfullene ble det utvekslet økende munterhet og seriøse betraktninger. I tillegg ble en rekke verdensproblemer løst og evige sannheter fastslått en gang for alle.



Om arrangørene av Norgesløpet 2016 var fornøyd med arrangementet vites ikke. Men vi kan med sikkerhet slå fast at representantene fra GVK som tilbrakte helgen på Bie Camping i alle fall hadde stort utbytte av oppholdet i Grimstad.



Ulf Stuwitz Røvik-Larsen





# SØR & SØR a.s

VANN - VARME - SANITÆR

Mælagata 22, 3716 Skien  
Telefon: 35 52 76 07 Telefaks: 35 52 98 19

## Vi tilbyr:

- Planlegging av ditt bad
- Høy kvalitet til fornuftige priser
- 100% service

## I vår forretning tilbyr vi:

- Porselensutstyr og armatur
- Baderomsinnredning
- Dusjkabinett
- Baderomsutstyr

...og mye mer til konkuransedyktige priser!



Medlem i Norges største rørleggerkjede

**Bademiljø**

www.bademiljo.no

## SKIEN BILRESTAURERING TORSTEIN JOHANNESSEN GAMLE SKOTFOSS BRUK 3720 SKOTFOSS



*Alle typer reparasjoner  
av eldre kjøretøy.*

**Ring for avtale,  
telefon 90 19 19 29**

# Resultatliste GREVLINGLØPET 2016

De 20 beste får premier. Maks oppnåelig er 41 poeng.

Plass	Startnr.	Navn	Bil	Poeng
1	97	Christian Skottun	Triumph TR-250	35
1	34	Erik Storm Olsen	Opel Manta 1971	35
3	104	Tone Jacobsen	Ford Mustang 1973	33
3	121	Bård Henriksen	Austin A55 1960	31
3	122	Frode Henriksen	Dodge 1938	31
3	92	Per Jacobsen	Tempo Comet 1962	31
3	45	Rolf Dahl	Cadillac 1964	31
3	116	Einar Dag Jacobsen	Fiat 124 Spider 1982	31
3	12	Bjørn Granheim	Stutz 1974	31
10	48	Knut H. Pedersen	VW 1300S 1974	30
11	131	Svenn H. Kjær	Fiat X 1/9 1980	29
12	99	Eli Wickmann	Ford Thunderbird 1971	29
12	57	Asmund Eriksen	Ford Mustang 1967	29
12	36	Hans Jørgen Flaatten	Mercedes-Benz 280S 1972	29
15	80	Petter Skårberg	Mercedes-Benz 190SL 1956	28
15	91	John Wallentin	Packard 1929	28
17	13	Morten Gabrielli	MG-A 1958	27
17	93	Håvard Haugenes	Ariel WNG 1943	27
17	6	Oddmund Brattås	VW cabriolet	27
17	69	Ragnar Tveite	Jaguar XJ-6 1976	27

Delt førsteplass ble løst ved at Christian fikk 1. premie, og Erik fikk 2. premie pluss premie for beste klubbmedlem.

Det var mange som oppnådde 27 poeng, så her måtte sekretariatet foreta loddrekning

### BESTE KLUBBMEDLEM

Startnr.	Navn	Motorsykel/bil	Poeng
34	Erik Storm Olsen	Opel Manta 1971	35

### BESTE KVINNELIGE FØRER

Startnr.	Navn	Bil	Poeng
104	Tone Jacobsen	Ford Mustang 1973	33

### MEST SJARMERENDE EKVIPASJE

Startnr.	Navn	Bil	Poeng
54	Vidar Sjøberg	Packard 1929	-

### HAR KJØRT LENGST FOR Å DELTA. KJØRT FRA NORSTRAND

Startnr.	Navn	Bil	Km
125	Per Birkeland Jensen	Buick 1932	123

# Høsttreff på Slevollen

Lørdag 26. september hadde Jan Arthur og Stein og familiene deres nok en gang arrangert treff på Slevollen. Denne lørdagen var det et nydelig vær og det kom kjøretøy på rekke og rad.



Tallet på kjøretøy i løpet av dagen endte på 171 kjøretøy. Dette må vel være rekord?

Mangfoldet på kjøretøy i Grenland er stort, og her kommer folk og kjøretøy fra alle typer klubber og miljøer. Her skapes relasjoner på tvers av klubbene. Stein og Jan Arthur hadde lagt opp til flere aktiviteter i løpet av dagen. Hjulskiftkonkurransen var det ingen som prøvde, så hadde jeg prøvd denne hadde jeg vunnet. De hadde premier i forskjellige kategorier.

Vinnere:  
De som hadde reist lengst (som vi vet om) var noen fra VW klubben i Rogaland. De hadde dessverre reist før premieutdeling.

Det var visning av noen flotte motorer som ble startet med jevne mellomrom og skapte liv.

Jan Arthur og Stein hadde planert ut og hadde laget en stor plass til kjøretøyene, men det er noe rart med kjøretøyfolket: «Alle» skal bare bli en kort stund, og «alle» skal ut først, Så mange vil ikke

parkere på plassen de blir anvist til, men når de først har parkert blir de hele dagen.

Lørdagen på Slevollen var en fantastisk dag med fint vær, flotte kjøretøy, gode og billige vafler og strålende musikk fra høytaleranlegget. Vi gleder oss allerede til Vårtreffet!





# Sverigetur 20.12.99

Thor Erik Torstensen har kjøpt et «objekt» i Sverige, Citroen B11, Sport. Bilen skulle befares nevnte dato, og undertegnede skulle bli med. For alle tilfelles skyld hadde Thor Erik leid henger.

## Av Torkjell Jore

Klokken 05.30 skulle starten gå, og jeg møtte til avtalt tid, og der sto «doningen» klar til avgang (Volvo V40 1998, gått 40.000 km, påmontert henger). Det var litt glatt den morgenen der «doningen» sto parkert, så jeg venta 3-4 meter lenger fremme. «Doningen» kom så sigende, men hu og hei! Der smalt hengerhjørnet i lysmasta! Masta ristet og skalv, lyset gikk og det ble stille. Hvordan gikk det med hengeren? Ikke en skramme. Til og med lysene lyste like fint. Vi satte oss inn og tenkte som så at nå var vi ferdig med uhellene allerede i starten. Vi hadde god tid for fergen skulle ikke gå før kl. 07.00. Det var lite trafikk og E18 var ikke glatt, så kl. 0.6.45 rullet vi inn på kaia. Men, men? Ferga bakket ut? Den gikk 06.45 i stedet for 07.00. Ja, ja, ja, det var det. Noe småtteri må en regne med.

Etter en kaffekopp og rundstykker på neste ferge startet vi fra Moss ca. k. 08.00 på veg mot broderfolket i øst. Thor Erik hadde lagt opp flightplanen i detalj, og den karen kan kjøre bil! Det gikk så det suste. Kommet til Gøteborg, lå vi foran planen. Dette var gøy, humøret på topp, ringte hjem via Telenor (!) og delte gleden over hvor fint det gikk. I Gøteborg tok vi av for Borås og indre Småland – langt indre! Det ble lenger og øenger mellom byene og husene. Men planen til Thor Erik stemte på en prikk. Men hva var dette? Midt i svarteste skauen sto en politibil med to bryske menn og stoppet oss, vanlig kontroll, men med en ny svensk Volvo skulle dette gå bra. Thor Erik gikk ut, og nå var han plutselig blitt svenske! Han snakket flytende utenlandsk (han har bodd i Sverige i 15 år). Jeg satt i bilen og venta.

Så er da kontrollen over. Thor Erik kjører videre. Det jeg ikke fikk vite var at det var blitt oppdaget en brist i en sveis på hengeren, slik at vi ikke kunne ta noen bil på den uten å reparere.

Nå er det blitt noe på ettermiddagen, og vi nærmet oss målet. Men her var det mange småveier og kryss, og ingen å spørre om veien. Etter hvert måtte vi ringe selger av Citroen'en for å få rettleiding det siste stykket. Det gikk greit, bare ta av til høyre inn i bygda og stoppe ved det siste huset- det sjette. Der sto svensken blid og rød i 15 minusgrader. Det ble hilsing og litt prat, men hvor var objektet? Joda, i et fint vognskjul eller verksted, der sto vidunderet, og det var grønt – håpets farge (bør nok lakkeres)! Bør lakkeres om! Vidunderet startet, og med Thor Erik ved rattet ble første prøvetur igangsatt. Etter ca. 300 meter poff og paff og stopp. Hva var det? Joda, tom for bensin! Det var bare å gå tilbake for å hente bensin. Svensken tenkte lenge, men så kom han på at han hadde ens skvett på gressklipperen. Vi tilbake, han kjørte oss nå. Etter å ha fylt på skvetten, startet bilen fint, og det ble en liten kjøretur. Det var ingen ulyder, bare godlyder.

Nå begynte forhandlingene med svensken, og de kan som bekjent være vanskelige. Jeg trakk meg litt tilbake, men kunne høre at det hardnet til. Da svensken ville ta ut batteriet (for det var nytt), ble Thor Erik morsk på svensk, og batteriet ble stående, må vite. De ble etter hvert enige og gikk for å skrive mens jeg skulle klippe skilter og gjøre klart for ombordkjøring. Det gikk greit helt til jeg skulle sveive opp – eller er det ned? – hengeren. Den sto bom fast. Dette hadde jeg gjort mange ganger uten problem. Etter igjen å ha forvisset meg

om at alle splinter og bolter var fjernet, tok jeg kraftig i, - og da slapp den, - men - ? Jeg sto med sveiven i handa. Etter å ha forsøkt med en rørtang, ga vi opp.

Da ryker svensken bort i garasjen og kom med støttebukker og påkjøringsramper (svenskene er smarte). Vi huka objektet fast og sveiva det opp. (I ettertid ble det konstatert at det var en isklump rundt gjengene.) Vi surra fast og konstaterte at alt var bra og tok farvel med svenskefamilien, satte oss inn, og fornøyd og optimistisk startet vi nå på hjemveien. Klokka var vel rundt 15.00. Det så ut som vi skulle rekke ferga fra Strømstad 19.30, hvor Thor Erik hadde bestilt plass. Vi spøkte med alle disse hindringene vi hadde hatt og var glade for å være på hjemturen.

Etter ca 3 km. (vi hadde kjørt ned en liten bakke og skulle opp en motbakke) ser Thor Erik rart på meg. Ja, hva er det? Bilen drar ikke, sier han, og der står vi i veikanten på den smale vei. Vi stengte veien, men det gjorde ingenting, for det var jo ingen andre biler der i ødemarken. Ja, ja, der satt vi da og det ble stille. To hjerner arbeidet på spreng. «Vi må se det komiske i det, og tenke positivt!» Heldigvis hadde vi mobilene. Thor Erik ringte svensken for å få telefonnummeret til Veghjelp. Det gikk greit, og Veghjelp skulle komme om en stund. Men stunden ble lang. Det begynte å skumre, klokka ble 17.00 og ingen hjelp kom. Heldigvis gikk motoren i Volvoen ( skulle bare mangle, den er jo ny). Vi gikk ut, sparket i snøen og kikket oss rundt. Hva var det som kom frem på åsen der borte? Jo, det var årtusenets største som var i ferd med å lande i småland! Det ble nesten helt lyst, med lange skygger over den sødedekte granskogen. Det var 15 minusgrader, og det knirket under





Torkjell Jore

skoene der vi gikk og ventet på Veghjelp.

Da hørte vi noe: et langt Uhuuu! Uhuuu oppe i lia. Det måtte være ulv, for det var ingen bebyggelse som vi hadde registrert. Thor Erik avbestilte ferga i Strømstad, og vi ventet og ventet. Humøret var noe nedadgående, men ikke så verst. Men – der blinket det mellom granskogen. Jo, det var svensk Veghjelp. Da kom en liten kompakt trekkvogn og en koselig unggutt. Men dessverre, dette var for mye. Bil og henger med bil på! Han ringer og ringer. Jeg spør forsiktig om han kunne prøve å løftr forhjulene på Volvoen opp på vogga og dra oss til en bensinstasjon e.l ? etter å ha ringt en halv times tid vil han prøve å dra oss ut av skogen, og det gikk veldig fint. Kommet frem til mer sivilisert område, kjentes det tryggere for ulv.

Vi vurderte situasjonen slik: Vi knne ikke reise fra hengeren og Citroen'en. Vi måtte få Volvoen på verksted, og måtte få tak i en leiebil med hengerfeste. Veghjelpsjåføren ringer og ringer. Det er problemer med leiebiler med hengerfeste. Etter ca. en time kommer sjåføren, han sier vi kan få «hyra» bil i Borås, og der kan vi sette Volvoen for å få den reparert, men hvordan komme til borås? Klokka var blitt 19.00. Da kommer det fra Veghjelpsjåføren: Sett dere inn i Volvoen og dukk ned! Vi så gjorde og etter vel 1,5 time og 75 km sto vi hos Volvoforhandlerverkstedet i Borås. Der sto en 945 med nøkkel p høyre forhjul. Nå var det bare å skifte hengeren

over, men akk, den satt fast, ville liksom ikke slippe taket i «det norske». Men der kom den, det var is, må vite. Vi parkerte Volvo 40 med nøkkel og papirene på avtalt sted, og la i vei mot hjemlandet o nordøst med friskt mot. Vi suste gjennom Gøteborg i fin Rallystil! 945 er langbein! Vi har ikke spist annet enn peanøtter siden Horten-Moss-ferga. Thor Erik begynner å få hallusinasjoner om ribbe og surkål som vi hadde drømt om på ferga Strømstad- Sandefjord. Det ble Sibylla-korv med brød og mos i utkanten av Gøteborg kl.21.30. Sult er den beste kokk!

Derfra skulle undertegnede kjøre og dro trøstig i vei på E6 mot «høga nord». Kommet et stykke nord for Gøteborg sør Thor Erik: Er bensintanken tom eller full? Jeg tenkte at den å da være full, vi hadde jo kjørt kun 10 mil og den måtte da være full når vi kjørte. Men for sikkerhets skyld kjørte vi ut av E6 mot Stenungsund, fant en stasjon og fylte 70 liter...Tanken tar visst ikke mer. Vi måtte videre, og jeg kjørte ut fra stasjonen, men i feil retning. Thor Erik er våken, heldigvis. Jeg snur U-sving med hele doningen, riktig retning på E6 mot Grisebukta og Tullen. Inne i Uddevalla-tunellen synes jeg å merke noe skjelving, men nei, det gikk over. Ved utgangen av tunellen merket jeg det igjen, og nå hoppet dekket av hengeren, ja ja. Man er jo vant med uhell. 200 meter borte er avkjøring og bensinstasjon! Hurra, bare glede. Vi svinger inn, men klokka er snart 22.30 og stasjonen er stengt. Men, se der: en Veghjelp-bil sto med motoren i gang. I et lite kontor bak stasjonen fant vi to gutter som drev veghjelp. Den ene kom og så p hjulet. Han trodde han hadde et sånt hjul hjemme privat . Etter ca. en halv time kom gutten, og hjulet passet. Utrolig flaks i all uflaksen! Vi dro i vei igjen, nå begynte det å bli dårlig tid til ferga Moss-Horten. Siste gikk 01.00.

På Svinesund må Thor Erik vise alle testamoniene sine og vel så det. Hvorfor har vi svenskregistrert bil? Vi komme oss gjennom. Thor Erik kjører, og det går bra, men tiden går også fort. Det begynner å snø, men det legger seg ikke på veien.



Tor Erik Thorsteinsen

Vi skjønner etter hvert at vi sannsynligvis taper løpet. Kl.01.15 kjører vi Mosseporten og vi har kun et valg: Humøret fikk en alvorlig knekk, men det holdet. Thor Erik kjører som en helt, men vi snakker mindre sammen, kanskje jeg sover. Det ble sagt to ting fra Moss til Oslo. Det var da vi passerte avkjøringen til Ski. D1 a sa Thor Erik: Her bor svigerinna mi. Javel. Etter ytterligere 10 min. ved avkjøringen til Kolbotn sier jeg: her bor svigerinna mi. Javel. Turen gikk videre, men det suste ikke lenger. Ved bommen i Lier tok vi en stopp. Kaffe, pølser og brød, første måltid 21.12- 1999. Herfra skulle jeg avlaste Thor Erik og kjørte trøstig i vei. Vi valgte å kjøre E18. Kommet til Undrumsdal ser vi på bensinmåleren. Du verden, som den bruker bensin! Rekker vi hjem? Men, se der: åpen bensinstasjon ved Nauen klokkestøperi! Vi fyller for sikkerhets skyld, ikke mer tull nå. Enten dere tror det eller ei, vi sto hos Thor Erik kl. 04.45 uten flere uhell. I stedet måtte jo Thor Erik til Borås og bytte bi. Det ble gjort Lillejulaften. Dessverre fikk jeg ikke være med på den turen, men den gikk visst veldig fint, tross kraftig snøvær og dårlige veier.

Takk for en opplevelsrik tur, Thor Erik! Jeg glemmer den aldri, og en blir godt kjent med hverandre på en slik tur!



Bilder fra  
Magne Vrå

## ØNSKES KJØPT

### DATSUN PICKUP 1970-1984 ØNSKES KJØPT

Ønsker også og kjøpe motorsykkel av en av de nevnte typer:  
Honda CB 750, Honda CB 500, Kawasaki KZ 650, Suzuki GSX,  
Suzuki 400 twin, Yamaha SR 400. Utvalgte 125 & 250m3 kan  
også være av interesse. Årsmodell før 1985.

Ang sykkel så er det viktigste at motoren går, rammen er rett,  
eksos er komplett og gafler er rette.

Tilstand på dekk, drev, kjede elektronikk er ikke vesentlig.

Kontakt med på **930 98 771** eller

send meg en mail på

**[bjornkjetil190985@outlook.com](mailto:bjornkjetil190985@outlook.com)**

Vennlig hilsen Bjørn Kjetil Bunkholt



**Vi har bilproduktene  
som proffene bruker!**



**Christoffersen**

Rødmyrsvingen 53 - 3740 Skien  
Tlf 415 34 700 - [www.cchristoffersen.no](http://www.cchristoffersen.no)

LEK, LÆRING OG OPPLEVELSER

DU  
—  
MAGISKE  
VERDEN

NYÅRNET  
VITENSENTER OG  
Sjøfartsmuseum  
I PORSGRUNN

**Vi har historiske og tekniske  
installasjoner og utstillinger!**

Besøk DuVerden i Tollbugata 23, Porsgrunn

For mer info og program se våre nettsider:

[www.du-verden.no](http://www.du-verden.no)



# KORT NYTT...

**NORGESLØPET** er tildelt Grenland Veteranvognklubb i jubileumsåret 2018. Arbeidet har startet i verdens triveligste komité. Det er fortsatt plass til deg i komiteene.

**Grenland Motorunion GMU** skal arrangere en viterutgave av Cars& Coffee på kafeen til Biletema annenhver tirsdag. Følg med på facebooksidene deres.

**MTR MC** forhandler biler registrert som mopeder eller motorsykler som går gratis i bommene. Kontakt dem på Slevollen for prøvekjøring.

**Oslo Motorshow** Norges heftigste motorshow arrangeres i Lillestøm Norges Varemesse, 28-30. oktober. Gasolin stiller i år med en stor overraskelse en må på messa for å oppleve.

**Hobbymessa** blir også denne gangen arrangert av Modellbiler i Skjærgårdshallen. 19-20 november går messa av stabelen. GVK skal ha egen stand og trenger mannskaper til å stå på standen.

**Novembermøtet 3.** er satt av til Andreas Kleve som vil fortelle og vise bilder fra samlingen som Tor Johannesen hadde på et vinslått i Frankrike.

**Desembermøtet 1.** Bli det tradisjonelle Jan's Julemorro med reisebrev, bilfilmer, humor og diverse.

**Januarmøtet 5.** Biltilsynet kommer og snakker om veteranbil og motorsykel-kontroller. Har dere ting dere vil ha lufet så send det til styret eller forslagskassa så formidler vi det videre så de kan møte forberedt.

**Februarmøter 2.** Årsmøtet .

**Marsmøtet 2.** På møtet kommer Jan Paulsen fra Drammen og forteller og viser video og bilder fra sine opplevelser med Velosopeder og gamle sykler. Jan er spekket med gode historier og skrøner.

**Aprilmøtet 6.** LMK kommer og orienterer om organisasjonen og forsikringsordningen.

**Mai 4.** Maimøtene er tradisjonelt en "dekksparkedag" da vi bruker mye tid på gardsplassen for å beskue det som har dukket opp fra vinterdvalen. Vi skal prøve å få til besøket hos Autostrada på nytt som måtte avlyses sist vi prøvde.

**Bokkomiteen** har jevnlig møter. Det er ønskelig om også du bidrar med stoff for å få jubileumsboka 50 år, så god som mulig. Se facebooksidene til klubben.

Vi forbeholder oss muligheten for at det kan bli forandring i programmet.

Frist for stoff til neste utgave er 1. desember 2016

# BILTEMA

Varehus Kundeservice Manualer Biltema-app Bedriftskunde Jobb Om Biltema

BIL - MC
BÅT
FRITID
HJEM
KONTOR - TEKNIKK
BYGG
BILPLEIE
VERKTØY
Inspirasjon

Hell Hva leter du etter? 
Ditt varehus 
Din innkjøpsliste er tom

### VELG BIL










▶ Velg bil manuelt

Bil - MC / Bil, tilbehør / Vinterbil

## Vinterbil

Før vintersesongen er det en hel del å tenke på for deg som bilfører. Det gjelder å sørge for å ha riktig utstyr med i bilen. Og selve bilen må være i god nok stand til å klare vinteren, for eksempel ha gode vinterdekk, et godt ladet batteri og et kjølesystem med fullgod frostbeskyttelse.

Biltema har et stort tilbud av produkter som gir sikrere og mer komfortabel bruk av bilen vinterstid. Nedenfor finner du en rekke produkter som gjør deg bedre forberedt når du skal ut i vintertrafikken.

 Spylervæske og Frostvæske	 Motorvarmerkabel <b>279 NOK</b>	 Isskrape med hanske <b>24,90 NOK</b>
 Liststift, silikon <b>49,90 NOK</b>	 Varmesete 12 V <b>169 NOK</b>	 Batteriverktøy og tilbehør
 Slepetau <b>44,90 NOK</b>	 Snøkjetting	 Bensinkanne

### PRODUKTNYHETER


STØTDEPERE

399 NOK

STØTDEPERE

399 NOK

360°



STARTER

1399 NOK

# Vi har det du trenger til bilen