



Veteranvoognen

Nr. 6 – 2014 Årgang 39

**Bli med til
Danmark**

**innkalling til
årsmøte**

**Opplevelse av
klubbkvelder**

**Forslag til
lovedringer**

**Gi damen
det hun vil ha**

Julegavetips

**De gamle
er eldst**

**Hjulspor på
lerret og skjerm**

**Hadde vi ikke
hatt dugnads-
gjengen...**



A lland-Hudson-Rolls Royce-Packard-Opel-Essex-Citroën-Chevrolet

Ford-Lagomada-Ferrari-Jensen-Duseenberg-Jaguar-Cord-Delage-7p Ly mouth-Dodge

Mercedes-Timor-MG

Formann:

Roar Christensen
Tlf: 35 55 08 42 / 915 17 999
E-mail: roar.chr@netcom.no

Nestformann/Sekretær:

Jarle Rønjom Tlf: 404 12 824
E-mail: jarle.ronjom@hotmail.no

Kasserer:

Arild Johnsen Tlf: 922 34 204
E-mail: arild.johnsen@skien.online.no

Styremedlemmer:

Jan Arthur Pettersen
Tlf: 35 97 25 18 / 909 13 612
E-mail: j-a-p@online.no

Stian Hagen

Tlf: 35 59 67 60 / 975 20 214
E-mail: sthag4@online.no

1. varamann:

John Austad Tlf: 915 26 466
E-mail: john.austad@outlook.com

2. varamann:

Ulf Stuwitz Røvik -Larsen Tlf: 91316526
E-mail: ulro@online.no

Revisor:

Tor Erik Thorsteinsen
Knut Brekke E-mail: knubr@online.no

Ansvarlig for medlemslister og adresser:

Gunleik Kjestveit Tlf: 35 97 38 58 / 951 47 901
E-mail: gunleikk@gmail.com

Vaktmester Låve/Bolig:

Sigmund Aakvik Tlf: 951 11 454
E-mail: sigaa@online.no

Utleie av lokaler:

Sigmund Aakvik Tlf: 951 11 454
E-mail: sigaa@online.no

Besiktigels personer:

Tore Wahlstrøm
E-mail: torewahl@online.no
Tlf: 35 59 04 47 / 901 99 362

Inge Holt MC

E-mail: inge.holt@sf-nett.no
Tlf: 908 40 564

Teknisk bil:

Svein Ekornrød Tlf: 905 26 749
E-mail: sv-ekorn@online.no

Teknisk Motorsykel:

Hans Olav Kise Tlf: 35 59 06 78 / 930 11 583
E-mail: hanskise@gmail.com

Rådgiver engelsk:

Stephen Cook Tlf: 35 54 53 56

Rådgiver tysk:

Chr. Martens Tlf: 909 50 032

Rådgiver fransk:

Olav Skyllingstad Tlf: 35 51 25 19
E-mail: olavskyl@gmail.no

Rådgiver spansk:

Geir Havgar Tlf: 35 52 39 45 / 402 44 792
E-mail: geirhavga@gmail.com

Forsidefoto: Jarle Rønjom

FORMÅL: Klubbens formål er å fremme interessen for historiske kjøretøy ved å ha et aktivt klubbmiljø som kan formidle faglig rettleiding og sosialt bindeledd for nye som gamle medlemmer. Klubben skal fremme interessen for å oppspore, restaurere og bevare kjøretøy av klassiske årganger av teknisk eller historisk interesse. Klubben skal arrangere turer, konkurranser, utstillinger og stevner for slike kjøretøy.

Årskontigent kr. 350,-. Husk forfall og konto nr. for nettbank.

HUSK!

Medlemsmøtene første torsdag i hver måned (unntatt juli).

Klubblokalet "Låven"

åpner fra kl. 18.00

– møtet begynner

kl. 19.00.

Adressen er

Porsgrunnsveien 242, 3736 Skien.



PONDUS av Frode Øverli



FORMANNEN HAR ORDET

Da er siste medlemsmøte i 2014 unnagjort og denne gangen hadde vi besøk av Odd Svingen fra Phoenix US Cars som fortalte om hva de drev med. Mange med meg ble overrasket over hvor stort de driver.



Mange flotte amerikanske veteranbiler er utstilt i lokalene for salg og for alle dere som ikke var tilstede så kan det opplyses at de skaffer og selger deler til amerikanske biler helt opp til dagens modeller for 1/3 av prisen hos en forhandler.

Jeg som formann føler at vi har hatt ett fint år og at det er en ny giv som gjør at det er enklere å få medlemmer til å stille opp enten det er på dugnad eller andre oppgaver og jeg håper at det fortsetter slik.

Jeg ser frem til 2015 med optimisme og ønsker dere alle en riktig GOD JUL

Hilsen Roar Christensen

REDAKSJONENS HJØRNE

Det nærmer seg jul. Dagene er korte. Desemberlyset er kort. Onsdag hadde vi redaksjonsmøte hos Jan Arthur. Sliten etter en lang dag på jobb ringer jeg fra Skien. Hvor langt tid tar det ut til deg? Kom du. Vi har holdt av kake og kaffe til deg. Nye krefter kom og gradvis forsvant trøttheten. Jeg ble godt mottatt og vi hadde en kjempekoselig kveld. Å ha en slik hobby er jeg takknemlig for. Jeg har fått gode venner og store opplevelser igjen. Gyllne øyeblikk kaller jeg dette!

I skrivende stund har redaksjonen en positiv utfordring. Vi kan utsette stoff til neste nummer. Dette er mulig fordi mange gjør en god jobb. Vi får artikler, bilder, annonser og tips fra medlemmer og venner av klubben. TUSEN TAKK!

På klubbmøte opplevde jeg noe bra. Det var nødvendig å hente flere stoler! Vårt klubbhus er romslig. At så mange mannfolk prioriterer å komme på møte i GVK er imponerende. Jeg håper at dette gjentar seg. Å kunne treffe likesinnede synes jeg er veldig hyggelig. Selv er jeg beskjeden og det å prate med folk er noen ganger litt jobbigt. Imidlertid å si hei eller få et nikk eller smil er helt topp. Å få et smil og en God jul setter jeg stor pris på.

Et juleønske er hentet fra Vegtrafikkloven §3. Hensynsfull, aktpågivende og varsom. Å snakke vennlig og høflig med andre medlemmer er meget lurt. Husk det er personen som er medlem. Hvordan kjøretøy vedkommende har er en hyggelig bonus. La det være stor takhøyde i GVK og vis respekt.

Redaksjonen ønsker alle medlemmer og lesere en God Jul og et Godt Nytt År!

Leif Hægeland

Tilhenger Skien:

Arne Olav Haukenes
Tlf: 35 59 67 12 / 971 68 496

Kjøkken: Gunnulf Foss, Per Fredrik Semb.
Innkjøpsjef Jan Erik Halle

Huskomite: John Austad, Svein Stavlan,
Per Fredrik Semb og Sigmund Aakvik

Arkivar: Knut Brekke Tlf: 35 53 60 61

Redaksjonskomite:

redaksjon@gvk.no
Jan A. Pettersen
E-mail: j-a-p@online.no
Ulf Stuwitz Røvik-Larsen
E-mail: ulro@online.no
Jarle Rønjom
E-mail: jarle.ronjom@hotmail.no
Leif Hægeland
E-mail: leif.haegeland@gmail.com

Web-master:

Christer Sørensen Tlf. 908 62 850
webmaster@gvk.no

Delesalg:

Stein Haugseter Tlf: 913 93 540
E-mail: shaugseter@yahoo.no
Geir Grøtvik

Grenlandsrally:

Gunleik Kjestveit Tlf. 951 47 901
E-mail: gunleikk@gmail.com

Grafisk produksjon:

Thure Trykk as, Skien Tlf: 35 90 55 90
www.thure-trykk.no

Innlegg til *Veteranvognen* mottas med takk!

UTGIVELSER I 2015:

nr. 1 deadline 10. februar
nr. 2 deadline 10. april
nr. 3 deadline 10. juni
nr. 4 deadline 10. august
nr. 5 deadline 10. oktober
nr. 6 deadline 1. desember
Utgivelse blir ca to uker senere.

GVK-effekter:

Klubbmerke kr. 30,-
Jakkemerke kr. 20,-
Klistremerke kr. 15,-

Fåes kjøpt på medlemsmøtene.



Man sitter i alle fall igjen med det inntrykket etter å ha sett veteranbilene som Sigmund Åkvik omgir seg med. Et annet inntrykk man også får, er at Sigmund ikke er redd for å hive seg over det umulige. Og gjøre det mulig.

De fleste kjenner historien om den store vekkelsen. Da Sigmund vekket til live en Buick 1933. Den hadde vært død og druknet 15 år på 3 m. dypde i Vråvann. Nå er den i høyeste grad i live, og kaster glans over eier og omgivelser når den viser seg.



Motoren er toppventilert, 80 cm lang og 85 cm høy. Den ble pirket ut og sendt til Sverige for å lære folkeskikk og få seg en oppstrammer. Ca 300 kg var ikke helt enkel å montere på plass under panseret når den returnerte. Men nå er den på plass og brummer med sine 8 sylindre og 97 hk. David Dunbar Buick tok faktisk patent på toppventilering før 1903 og utstyrte alle sine modeller med det.



Fakta: Sigmund Åkvik er 1942- modell fra Bø i Telemark. Begynte yrkeslivet som lærling hos Thunes Mek. Verksted, 1963. I godt voksen (?) alder: Teknisk fagskole på Kongsberg. Jobbet innen mekaniske yrker hele livet: bl.a reisereparatør i handelsflåten, formann på Trosvik, og la siste hånd på yrkeslivet som Vaktmester på Heistad Voksenopplæringsenter. Ble pensjonist i 2007. Interessen for Buick oppsto helt tilfeldig, det var kjøretøyet i Vråvann som vekket den. Man kan trygt si at denne interessen har gledet mange. I tillegg til det han holder på med nå, har han restaurert to Buicker: en 1924 modell med kalesje, og en 1933 modell. Hans aller første bil her i livet? Humber Hawk 1955. I dag er det vanskelig å få øye på noe slikt, i følge Sigmund. Han ble "fjernmedlem" i klubben i 1984 da han bodde i Stavanger, og endte opp som frivillig vaktmester på vårt eget klubbhus i år.



Sigmund har enda en Buick på lager, bokstavelig talt. Denne Sport Coupè 1940 kjøpte han i full (?!!) kjørbare stand i Sverige i 2009. Er det toll på rust, tro? Bensintanken var lekk, så denne mobile tanken i bagasjerommet var koblet til bensinrøret.



Nå er bensintanken overhølet, Sigmund syntes resultatet var strålende..Testet og tett! Motoren skal kastes, bare toppen er verd å ta vare på.





Fordelen ved å dele verkstedet på Skotfoss med andre, er at man kan konsultere flere entusiaster, og så er det rikelig tilgang på varm mat.


Turen med Sport Coupé hjem fra Sverige foregikk på nedslitt forsete, der han la et teppe oppå springfjærene. - Dæven, da satt jeg lavt, da jeg kom hjem hadde jeg giraffhals. Men bilen vakte oppsikt på fergen! Nå er han i ferd med å heise av karosseriet for å ta full overhaling overalt før motoren monteres.

Sigmund brukte mer enn 8000 timer på 1933-modellen. Disse timene strakte seg over 21 år. De første 5000 timene ble nøye dagboksført, med fratrekk av spisepauser. Hver operasjon er behørig registrert. I 2002 kunne en stolt eier ta den i bruk for første gang, som deltager på Sjøormløpet i Seljord.



-Se på karosserimerket! Den gangen hadde de sans for design!

Du vet bil er bil..

men bare  er Buick!

Ulf Stuwitz Røvik-Larsen

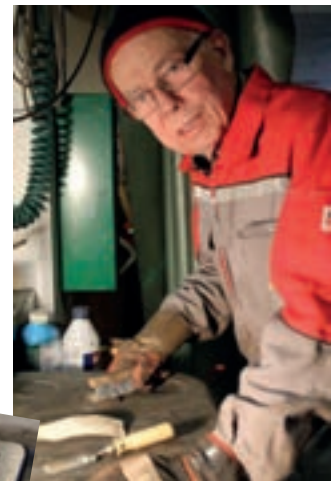




De gamle er eldst..



... men Thor Erik Thorstensen i verkstedet på Skotfoss har ikke tenkt å kaste inn hansken ennå! Poenget er ikke først og fremst å bli ferdig, men hygge seg med arbeidet. Man kan man si om ham som om så mange andre som driver samme sport, at prosessen er like viktig som resultatet. Å jobbe med restaurering av veteranbil er en livsform.



Hans nåværende prosjekt er en Citroen D Super 5, fransk teknikk og italiensk design på sitt mest utspekulerte.



Mye jobb går med til bare å hive ut innmaten ...



...så er det klart for kirurgiske inngrep.

Thor Eriks Citroen D 5 Super er produsert i 1962. I 2012 kjøpte han den på rot, og har siden hygget seg med restaureringen. Som han selv sier, hastverk er lastverk og ting tar tid. Han har klippet, banket, meislet og saget på karosseriet, sveiset og smerglet. Rust er en trofast uvenn på gamle biler, nå er det bensintanken som er under stålbørsten.



Fra utsiden og med panseret lukket virker D 5 Super som om den har en voldsom motor. Går man nærmere etter i sømmene er motoren en beskjeden klump på 69 hk og opptar en tilbaketrukket plass under panseret. Designeren Flaminio Bertoni puttet både reservehjul, girkasse og en voksen radiator foran motoren. På den måten fikk verden en sjelden vakker bil.



Hydraulikken er et teknisk vidunder og gjør bilen myk i fjærene. Den løfter bilen pent opp fra null-stilling til kjøreklar, og så sitter man bløtt som på en sky i trafikken. På verksted derimot, er hydraulikken alle bilmekanikeres vonde drøm.



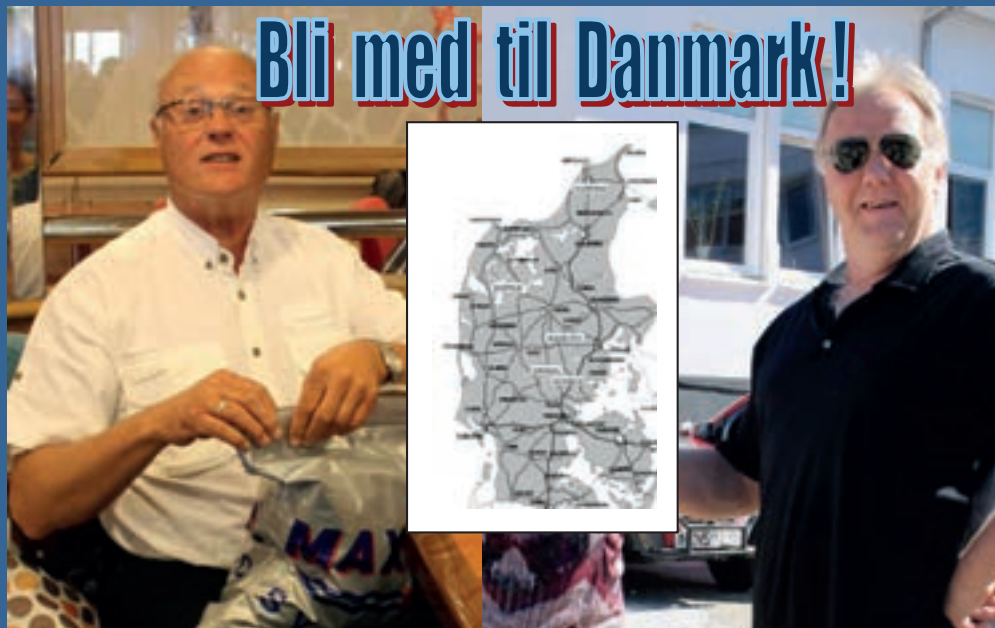
Etter som arbeidet skrider frem, hopper det seg opp med deler og verktøy over alt. Ikke alltid like lett å holde oversikten.



Fakta: Thor Erik er 1929-modell, produsert i Langesund. Utdannet elektroingeniør i Oslo og Stockholm. Opphold i Vesterås i Sverige var kombinasjon av utdanning og jobbpraksis hos ASEA, senere ABB. Jobbet på AC – Elektro i Porsgrunn og var med på å starte ELVA-induksjon (EFD) på Bølleveien. Jobbet der til han var 72 år. Sin første bil kjøpte han i 1952: Chevrolet 1933 modell. Første bil han restaurerte: Citroen B 11, 1939. Holdt til i egen garasje og på bussanlegget på Jønnevald sammen med Torstein Johannesen. Snek seg med på garasjen på Skotfoss i 2006. Hadde også en Ford V-8, 1934 som han kjøpte ca 1950 som sto lenge urørt, og en Volvo PV 1947. Begge ble etter hvert restaurert av ham selv. Medlem av klubben i



Ulf Stuwitz Røvik-Larsen



Ny tur til Danmark! Reiselivets Knoll og Tott, Geir og Per, arrangerer ny tur til Danmark neste år. Datoene er 11. til 14. juni. Program og reisemål blir litt annerledes enn i fjor, men de glade herrer lover en opplevelse av gammel god årgang. Hold av tidspunktet og sett av penger!



Medlemmer i Grenland Veteranvognklubb åpner

Etter ønske fra medlemmer har vi igjen begynt å besøke garasjer. Mange steder drives det heftige og ukjente restaureringer. I en del artikler fremover vil redaksjonen prøve å gi et bilde av det som rører seg bak lukkede dører. Velkommen til besøk i Verktøykassen! Vi håper det er både til glede og inspirasjon.

Verktøykassen!



GRASROTANDELEN

Grenland Veteranvogn Klubb organisasjonsnr. 984 032 226

Du kan nå registrere deg som Grasrotgiver eller forandre hvem du gir til ved å oppgi nummeret til GVK (organisasjonsnummeret står over), til tippe kommisjonæren neste gang du tipper.

Hjulspor på lerret og skjerm

Kveldens forestilling:

”The Great Race”



New York – Paris. 1908. Halve verden rundt! En strekning på hele 35000 km. Det er nesten 14 ganger Lindesnes – Nordkapp..

På en tid da automobilen knapt hadde kommet ut av bleiene. Året før, 1907 skrev avisen *Le Matin* i Paris: ”Det som trengs å bevises i våre dager, er at når en mann har en bil, kan han påta hva som helst, og dra hvor som helst. Er det noen som kan tenke seg å kjøre fra Peking til Paris i løpet av sommeren?”.

Det resulterte i billøpet Peking- Paris. 14994 km. Samlet i ett ord: strabasiøst!

Nå er året 1908. Det er Amerikas tur til å hevde seg. Avisen *New York Times* og *Le Matin* i Paris sponset løpet. Strekningen var som nevnt på hele 35000 km. Og mye av veien var uten vei. Ruten gikk tvers over Amerika, Alaska, skip over Bering-stredet vinterstid, videre gjennom Sibir og til slutt, nærmest som en lett æresrunde, vestover gjennom Europa til Paris.



Amerikaneren Georg Schuster fra New York og teamet hans dro av gårde i en **Thomas M 35 1907**, med tilnavnet *Flyer*.

Edwin Ross Thomas fra Buffalo begynte sin karriere i 1896 med å lage motorsykler og selge deler til bensindrevne motorer. Lite visste han da at 12 år senere skulle en av hans automobiler vinne et av historiens mest berømte og krevende løp med bilen *Thomas Flyer*. Bilen var utstyrt med en 4-sylindret motor på 60 hk. Som skulle frakte dem halve jorden rundt!



Veteranvognen

60 små hestekrefter skulle altså frakte en bil på 1350 kg, 3 mann, all verdens ekstrautstyr, reservedeler, proviant, drivstoff og telt halve kloden rundt. Hvor store deler av veien altså var uten vei. Helt frem til Paris og: Seier!



Noe av det som gjorde Thomas Flyer og hans mannskap så berømt og ærerik, var at de flere ganger stoppet og hjalp sine konkurrenter når de satt fast.

Løpet startet 12. januar. 6 måneder senere, 30. juli, kjørte Thomas Flyer inn i Paris i et øredøvende jublende folkemylder. Italienerne ankom først i september. Det la ingen merke til..

Det var en internasjonal forsamling på startstreken:



Samlet til start ..



"Protos", Tyskland



"Brixia Zust", Italia



"De Dion", Frankrike





"Sizaire-Naudin", Frankrike



"Moto Bloc", Frankrike



- og vinneren er.. "Thomas Flyer", USA

I 2008 ble det laget en TV-dokumenter om dette berømte billøpet.

Men Hollywood slo dem med mange år: i 1965 laget de en grandios produksjon med Jack Lemmon, Tony Curtis og Natalia Wood i hovedrollene. De slet seg frem i alskens uvær, strabaser og farer - i studio. På "vei" mellom New York og Paris. Filmen var ikke et øyeblikk i nærheten av sannheten. Men moro var det, for oss bilentusiaster.

Man må regne med at Thomas Flyersnudde seg i graven, eller garasjen, etter filmen. Den var på toppen av det hele erstattet med en helt annen hovedperson: nemlig en "Leslie Special".

Og som alt annet som kommer fra Hollywood, er også "Leslie Special" et eneste oppkok av fri, renspektet fantasi. I filmen er den bygget av "Webber Motor company", som er like fiktivt som filmen for øvrig.

Den er antagelig et resultat av fri design både innen utseende og teknikk. Tekniske spesifikasjoner har ikke vært å oppdrive, men å tenke seg denne feminine utgaven på de Sibirske stepper en vinterdag...?

New York – Paris 1908. Det året ble det satt en rekord. Som står ennå.

Ulf Stuwitz Røvik-Larsen



"Leslie Special"



STYRETS FORSLAG TIL LOVENDRINGER PÅ ÅRSMØTET 2015

NB: Tekst som er understreket viser styrets forslag til ny tekst/formulering.

§3 – Medlemsskap

Styret foreslår at det er styret, og ikke årsmøtet, som utnevner æresmedlemmer i GVK. Styret foreslår at teksten i punkt 3 i §3 blir følgende:

Et fulltallig og enstemmig styre kan utnevne æresmedlemmer. Som æresmedlem kan utnevnes personer som har gjort en særskilt stor innsats for klubben. Alle medlemmer har rett til å foreslå kandidater til æresmedlemskap. Forslag sendes styret, og vil bli behandlet konfidensielt. Æresmedlemmer betaler ikke kontingent.

§6 – Styret

Styret foreslår at styret utvides fra 5 til 6 medlemmer, og dvs. at vervet som nestformann/sekretær splitter opp i to verv; nestformann og sekretær. Styret foreslår at teksten i punkt 1 i §6 blir følgende:

Grenland Veteranvogn Klubb har et styre som består av 6 medlemmer: Formann, nestformann, sekretær, kasserer og 2 styremedlemmer. I tillegg består styret av 2 varamenn.

§10 - Valg

Dersom forslaget om 6 styremedlemmer blir vedtatt må det også gjøres en endring i punkt 3 i §10. Dette medfører at 3 medlemmer er på valg det ene året, mot 4 året etter. Styret foreslår at teksten i punkt 3 i §10 blir følgende:

Valget foretas etter innstilling fra valgkomiteen. Formann velges for 1 år, mens de øvrige styremedlemmer og varamenn velges for 2 år. Halve styret er på valg hvert år; det ene året nestformann, 1 styremedlem og 1 varamann, det andre året sekretær, kasserer, 1 styremedlem og 1 varamann.

§14 – Oppløsning

Styret foreslår at nest siste setning i paragrafen får endret ordlyd, slik at innholdet i setningen samsvarer med tilsvarende setning i §13 (Lovendring).

Styret foreslår at nevnte setning får følgende ordlyd:

Også her kreves det minst 2/3 flertall av de tilstedeværende, stemmeberettigete medlemmene.

Dessuten foreslår styret at siste setning i §14 får følgende ordlyd:

Ved en eventuell oppløsning tilfaller klubbens eiendeler og verdier Telemark Museum, Skien.

INNKALLING TIL ÅRSMØTE

Det avholdes årsmøte for Grenland Veteranvognklubbs medlemmer torsdag 5. februar 2015 i vårt klubbhus i Porsgrunnsvn. 242. Klubbhuset ligger på Nenset, i lyskrysset ved Biltilsynet midtveis mellom Skien og Porsgrunn.

DAGSORDEN

1. Godkjenne innkalling og dagsorden.
2. Valg av møteleder og referent.
3. Styrets årsberetning for siste beretningsår.
4. Styrets regnskap for siste kalenderår.
Revisorene skal gi skriftlig revisjonsrapport til styret senest 1 uke før årsmøtet.
Regnskapet skal være revidert.
5. Kontingent for det etterfølgende år (2016).
6. Budsjett for kommende år (2015).
7. Innmeldte saker. Saker som ønskes behandlet må være styret skriftlig i hende senest 31. desember. Saker om lovendring må være styret skriftlig i hende senest 1. desember
8. Utmerkelser.
9. Valg.

Medlemmene kan fremme forslag til kandidater til styret. Forslag til kandidater må være valgkomiteen i hende senest 3 uker før årsmøtet, dvs. torsdag 16. januar. Jfr. lovenes § 10.2 (Valg). Valgkomiteen består av Gunnulf Foss og Arnold Lofstad. *Sekretær/nestformann Jarle Ronjom*



MEDLEMSMØTE I GVK**STED: LÅVEN MØTEDATO 06.11.14**

Tilstede på møtet: 83 medlemmer + 6 gjester fra Larvik og Sandefjord Veteranbilklubb. Disse skulle fortelle om Gladløpet og Grevlingløpet.

Klokken 19:00: Roar ønsket alle velkommen til novembermøtet.

Referat fra siste medlemsmøte 2.10 – 2014 ble lest opp av Morten Hansen.

Formannen leste to innkomne forslag fra Morten Hansen: A: Nytt forslag til bokkomite. B: Forslag til hvordan vi tar i mot nye medlemmer, samt forslag til bilmerketreff. Forslagene ble diskutert på møtet og vil bli behandlet på neste styremøte.

Jon Austad: arbeidet med huset er ferdig. Sluttsum : kr.158.750. Arbeidet er meget tilfredsstillende utført. En del av medlemmene har deltatt i skraping og maling. Neste år må resten av huset skrapes og males. Så kan vi vente 2 – 3 år før mer arbeid må igangsettes på ytterveggene.

Lån til å dekke utgiftene må godkjennes på årsmøtet i februar 2015. Innen lånet kan utbetales stiller Jon Austad og Roar kr. 100.000 til disposisjon for klubben.

Geir Danielsen skrøt av at det var nå meget ryddig og pent rundt klubbhuset. Tore H bemerket videre at Jon Austad har utført en stor jobb også med dette arbeidet og brukt egne midler samt egen traktor for å få parkeringsplassen i orden. Matjord ble fjernet og kjørt frem i hagen foran utleiehuset. Jon har besørget planering samt grusing av gårdsplassen. Gammel takstein er kjørt vekk, og gammel takpapp og listverk kjørt han opp på gården og brente det der. Klubben applauderte innsatsen til Jon Austad. Vaktmester ble gjort oppmerksom på at lysstoffrør i 2.etg. trenger å skiftes.

Medlemmenes 5 minutt: Gunleik gjennomgikk resultatet for GVK-løpet. Løpskontoen viste kr. 44.598. Det ble brukt ca kr. 3.400 på evalueringsmøtet fredag 31.oktober. Rest ca. 41.000. Av disse blir 30.000 overført til klubbens ordinære konto. Andreas kom med forslag om at det på hvert årsbudsjett ble satt av et bestemt beløp til vedlikehold av utleiehuset. Geir Danielsen mente at huskomiteen måtte ha handlefrihet til å foreta løpende vedlikehold etter behov. Dette forslaget ble applaudert. Han sa videre at han gir bort 6 sommerdekk på felg gratis. Per Horst: 12.12 blir det julebord uten eksospotte for medlemmene på klubbhuset.

11. – 14- juni 2015 arrangerer Per Horst og Geir Danielsen ny tur til Danmark. Dette vil bli annonsert i Blekka.

Naboen har sendt ny klage på bråk under utleie av klubbhuset. Jon Austad korrigerer de påståtte fakta. Han var også i mot at vi må sende nabovarsel når det skulle være arrangement i klubbhuset. Han etterlyste også hvem som hadde tilbudt et slikt

nabovarsel. Formannen sa at dette tilbudet var blitt gitt naboen under et tidligere forsoningsmøte. Dette for å oppnå behageligere naboforhold.

Geir Havgard: få beskjed om dugnad på utleiehuset tidlig i forkant slik at så mange som mulig kan delta. Jon Austad: dette vil bli gitt beskjed om i mars 2015.

Nye biler side sist? Ingen

Nye medlemmer: Oddvar Høyser, Porsgrunn, han har en VW -K- 70. Han ble ønsket velkommen i klubben.

Hans Olav Skjelhaugen: har en Jaguar. Husket til og med sitt medlemsnummer. Han har vært medlem i 2 år, dette var første medlemsmøtet han var med på. Klubben ønsket velkommen til møtet.

Pause.

Geir Danielsen: for nye medlemmer: klubben holder åpent for medlemmer på mandag formiddag, tirsdag formiddag og tirsdag kveld. Onsdag formiddag samles man på kafeteriaen på Skeidar, og i sommersesongen er man på Ibsens Venstøp.

Geir Havgard: presiserte at leieboeren i utleiehuset har avtalefestet to parkeringsplasser foran inngangen til huset, og at disse måtte ikke stenges inne. Vi kan parkere på oversiden av Billa Bil, samt parkere på Rema 1000.

Ulf: Hobbymessen i Langesund 22- 23 november. Klubben har fått tilbud om gratis stand av Jan Årstad, hvor vi kan selge klubbens bok, samt selge retro-blikk- biler i provisjon. Vi trenger en del mannskaper til å dele på arbeidet, ta kontakt i løpet av møtet. Noen har alt sagt seg villig til å stille.

Formannen presenterte kveldens foredragsholdere:

Armand Fjell fra Larvik og Sandefjord Veteranbilklubb fortalte om hvordan de arrangerer Gladløpet i Stavern. (Han er født på Hovenga i Porsgrunn.) Løpet er en del av "Glade dager i Sandefjord" som ordner alle offentlige søknader etc. og har bestemt at løpet skal starte kl.12.00. Selv hadde de ønsket å starte tidligere.

Løpssekretæren ringer rundt til samtlige medlemmer for å få mannskap til løpet. Sies det nei i år, blir de satt opp til neste år. Brukt samme løype i 25 år. Ingen klager.

Startnummerskilt: 100 røde og 100 blå. Maks 200 biler fikk være med i løpet, pga. kapasiteten. Det blir kjørt rød og blå løype som passerer hverandre underveis. De har positiv erfaring med dette. Premier må de kjøpe selv. Ingen forhåndspåmelding, alle betaler når de kommer, og får utlevert en pose med alt de trenger. Start hvert 30. sekund, og kun en

klasse. Biler betaler kr. 200, motorsykler kr. 100. Larvik / Sandefjordklubben har 250 medlemmer. Løpet tar ca. 1 ½ time. Avgang / ankomst Stavern. Klubben betaler alle utgifter selv. Bruker samme typen lodbok som vi, men har ingen "skillepost". Dugnadsgjengen i Gladløpet får som kompensasjon en baguett, en flaske mineralvann samt løpsplaketten. Arrangøren ønsker kun glade frivillige til å stille til dugnad. Det var muligheter for overnatting på festningsområdet, pris. kr. 800 inkl. frokost. Dette måtte hver enkelt ordne direkte med festningen.

Dugnadsgjeng i Gladløpet: ca. 40, i Grevlingløpet: 22. Gladløpet: ca 39 km. Grevlingløpet: ca. 65 km. Henning Åsen fortalte om Grevlingløpet. Midt i august hvert år. Siste gang: 131 deltagere, og han sa at "det skal være gøy å kjøre i kø". De ga også et godt råd til alle deltagere: Ved kødannelse, husk å slå av motoren for å unngå koking.

De brukte ikke lodblokk men svarskjema. Arrangøren gjorde deltagerne oppmerksom på at Falk / Viking var villig til å rykke ut dersom noen av kjøretøyene trengte assistanse. Grevlingløpet har tre bemannede og tre ubemannede poster. Start kl. 11.00 i Sandefjord og mål på Kvelde Bygdetun. Her er underholdning / musikk og salg av pølser, kaffe, mineralvann etc. Inntektene av dette salget går uavkortet til Hedrum historielag.

Utgifter til annonser i pressen blir delt mellom Larvik / Sandefjord Veteranbilforening og Hedrum Historielag.

Formannen takket for to flotte foredrag fra henholdsvis Armand Fjell og Henning Åsen. Deltagerne i løpskomiteene fikk hver sin flotte pins fra vår klubb.

Frank Eriksen, formann i Larvik / Sandefjordklubben fikk klubb-boken vår som gave. De fikk også med seg 10 bøker for å selge i kommisjon.

Loddtrekningen ved Geir Havgard gikk uten opptøyer.

Møtet ble avsluttet 21.06, og formann Roar takket for møtet og ønsket alle god tur hjem.

Referent:

Morten Hansen / Ulf Stuvitz Rovik-Larsen



Kl. 19.05. Roar ønsket velkommen til desembermøtet.

Referat fra novembermøtet ble opplest av Morten Hansen.

Til stede på møtet: 87 medlemmer + en representant fra Phoenix US Cars, Odd Svingen. Henvendelse fra Anfinn Hægerland fra Lindesnes angående : H-3698 moped Victoria 1962. Han ønsket å få vite mer om denne mopeden dersom noen i klubben satt inne med opplysninger.

Jan Arthur Pedersen: Ulf skal lage en artikkel om mopedfabrikken i Skien som produserte disse mopedene.

Det ble referert til Norgesløpet i Sauda som gikk 22.-24. mai 2014.

Roar refererte til henvendelse fra Skien kommune: flere organisasjoner og lag inviteres til tenkemøte angående Skien Brannvesens 150-års jubileum i 2018. Hvem ønsker å delta i en Jubileumskomite? Forslag fra Morten om mottagelse av nye medlemmer ble lest opp.

Per Horst fikk gratisbillett av Roar, tur til Hirtshals. Billa Bil. Skal bli Autostrada.

Medlemmenes 5-minutter:

Geir: han er helt i mot at klubben skal varsle naboene når det skal være arrangement på klubbhuset. Han foreslo at dersom de syntes det var for mye bråk fikk de flytte.

Roar avga begrunnelse for hvorfor styret hadde gitt erklæring om at klubben skulle gi slikt varsel.

Andreas: positiv til slikt nabovarsel.

Tore H: det kan settes tids-ur på kjøkkenviften slik at den slår seg automatisk av og ikke plager naboen om natten.

Jan Arthur Pedersen ga ros til Jørn Tveten og Edgar Gulliksen for at de stilte med veteranbiler på Hobbymessen i Langsund. Det var også veldig bra deltagelse på messen av klubbens medlemmer.

Per Horst: Neste års Danmarkstur går til Randers 11.-14. juni 2015. Han minnet også på Julebordet 12. desember og anmodet flere om å melde seg på.

Nye biler: ingen

Nye medlemmer: Roar Karlsen. Meldt seg ut for 10 år siden, da hadde han en Ford-T. Har nå meldt

seg inn igjen med en Morgan 4, 1960 modell. Han ble ønsket velkommen tilbake i klubben. Andreas: Meget fornøyd med referatet fra forrige møte, komiteen for Grenlandsrally kunne hente gode poeng her.

PAUSE

Odd Svingen fra Phoenix Cars fortalte om sitt arbeid og viste bilder fra bedriften: egenimport av biler fra USA, samt at de kunne være behjelpelig dersom andre ønsket å importere selv. Import av deler, eget delelager både i USA og i Tønsberg, eget verksted. Delte ut egen brosjyre. Dersom klubbens medlemmer ønsket å handle hos dem fikk vi 15 % rabatt på alt unntatt spesielle deler. Medlemskort for klubben må vises.

Geir Havgard foretok som vanlig loddtrekningen. Kjell Harry vant en gevinst.

Roar ønsket alle god jul.

Referent:

Morten Hansen / Ulf Stuwitz Røvik-Larsen

HUSK: GI DAMEN DET HUN VIL HA!

En gjeng med golfspillere er samlet i garderoben.
En mobiltelefon ringer, og en mann svarer den og setter den på høytaler, mens han snører skoene sine.
Alle andre kan dermed lytte til samtalen;

Mann; HALLO!

Kvinne; Hei kjære, det er meg. Er du i klubben?

Mann; Ja

Kvinne; Jeg står på Aker Brygge og har funnet en skjøønn lærjakke. Den koster bare 7.500,- kr.

Er det OK at jeg kjøper den?

Mann; Ja da, naturligvis, hvis du liker den så godt, så!

Kvinne; Siden jeg har deg der, så var jeg også innom Mercedes, for å få montert en ny stjerne. De hadde akkurat fått inn 2007-modellen, og de hadde en kjempestilig sort SL500.

Akkurat en sånn jeg alltid har ønsket meg!

Mann; Hva kostet den?
Kvinne; 2.200.000,- i standard utgaven.
Mann; OK, så kjøp den da, men til den prisen må du få med vinterdekk!

Kvinne; Tusen takk, kjære. Du er nå søt og. Så var det bare en ting til. Det huset vi så på i fjor er til salgs igjen til 10 500 000,- kr.

Mann; OK, tilbyd dem bare 10 mill kr. De vil de sikkert akseptere. Hvis ikke så gi dem de siste 500.000,-. Det er jo en OK pris.

Kvinnen; OK. Vi sees senere. Jeg elsker deg.

Mannen; Ha det bra. Jeg elsker deg også.

Telefonsamtalen avsluttes.

Alle de andre mennene i garderoben stirrer måpende på ham, inntil mannen sier med et stort smil;

ER DET NOEN SOM VET HVEM SOM EIER DENNE TELEFONEN ???



Opplevelse av klubbkvelder

HEI Jeg har noen synspunkter fra en som ikke har vært med så lenge. Sitter med et inntrykk av takhøyden ikke er spesielt høy og interessen for nye medlemmer er nærmest fraværende. Det er svært få som tar kontakt i pausen ute på plassen og en har da lett for å bli stående alene, hvis en ikke sjøl er frempå. Lurer litt på hvorfor jeg gidder dette, men det er heldigvis noe som gjør at jeg forsetter har heldigvis blitt godt kjent med noen bl. a med en kjempetur til bilens hjemland. En må være ganske tykkhudet for komme på neste møte. (alle klubber trenger nye medlemmer og vi biter ikke) En kan ikke dekke seg bak at vi er jo så mange og ikke har plass til flere eller at bilen er litt i nyeste laget det er menneskene som er medlem og ikke bilen. Er det faste plasser på møtene, en kan jo begynne å lure. Kverulant hjørne virker jo helt fastlåst, sikkert med livet som innsats å sette seg hos de som tar utrolig mye plass på møtene. Har de så enormt behov for å vrenge å vri på det meste som blir sagt fra styret eller andre. Jeg mener selvfølgelig ikke at en ikke kan gi uttrykk for synspunkter, men det er en måte på. Jeg tror at hvis bordene hadde blitt snudd på så hadde en del fått panikk og høylytte protester hadde funnet sted. La oss bli inkludert sånn at vi også kan inkludere nye. Jeg hører om møter, samlinger på andre dager og steder er det kanskje for enkelte eller er det hemmelig. Kanskje et skriv til nye om hva som skjer og hvor så kan en velge selv, noe er kanskje på dagtid og da er jo en del av oss på jobb, men da er vi jo informert. Jeg er med i noen andre foreninger både faglige og sosiale, men denne er den minst hyggelige jeg mener ikke medlemmene men miljøet. Med dette håper jeg at jeg har klart å få noen til å nikke andre provosert muligens noen ønsker meg det pepperen gror (er ikke helt sikker på hvor det er), men jeg tør å komme på neste møte.

Leif Ingar Liane



Velkommen til

NORGES INTERNASJONALE HOBBYMESSE

LANGESUND 20. – 22. FEBRUAR 2015
LØRDAG 11-17 · SØNDAG 11-16

**Salg • Kjøp • Bytte • Antikk • Gammelt/Nytt
Biler • Båter • Fly • Tog • Dukker • Bamser
Frimerker • Sølv • Bilder • MC/MC deler • Bildeler
Skilt • Camping • Kunst • Håndarbeid • Husflid
RC • Samleobjekter • Kuriositeter • mye mye mer!
Kom og vis frem klubben din!**

Norges Internasjonale Hobbymesse er messen som tar alle interesser og hobbyer med, uavhengig av landegrenser. Vi lager en innendørs messe på kunstgress - og her er det plass til det du ønsker å stille ut. Vis fram, selg eller bytt. Vi kan nesten kjøre inn alt! Vi tilbyr rimelige stand/salgsplasser, rimelig inngangspriser og hyggelige priser i kaféen. **Til liten og stor, proff eller privat - ta med familien og kom!** Lyst til å stille ut/selge/leie standplass? Se www.modellbiler.no

Mer info | www.modellbiler.no | Tel. Frits 0047 95188788

fjordline.com
LANGESUND-HIRTSHALS
SANDEFJORD-STRØMSTAD
(Fergekai 300m fra messehallen)

Vi tilbyr hyggelige priser på overnatting for hele familien!
Bestill på telefon 35 97 81 44 eller på epost til mona.torre@choice.no
Velkommen til Langesund!

Skjærgårdshallen

TA
-tar tak i Telemark



Jans
MODELLBILER

Skjærgårdshallen GPS # Stathelleveien 33, 3970 Langesund



..hadde vi ikke hatt denne gjengen..



..og noen flere..



..hadde vi ikke hatt dette!



Fredag 31. oktober hadde dugnadsgjengen i Grenlandsrally 2014 en velfortjent matbit på klubbhuset. Så vidt vi kunne se, var denne gjengen i aktivitet under forrige Grenlandsrally og antakelig også i flere andre tilstillinger i klubbens regi. Innsats til glede for alle. Løpsgeneral Gunleik hadde organisert både pizza og sesongpreget smøring. Og besørget rasjonering.



Vi andre må ikke ta det som en selvfølge at de gjør denne jobben. Dugnadsgjengen trenger påfyll, ikke bare i glassene!
Uten deres, eller andres innsats blir vi en fattig klubb.

Ulf Stuwitz Røvik-Larsen

PEKEBOK FOR VOKSNE

JULEGAVE
TIPS



Lidenskap for
VETERANENE

Bind 1



Leif Hægeland og Jarle Rønjom

250,-

SALG TIL MEDLEMMER
ORDINÆR PRIS 350,-



GOD
BOK

Redaktør i
Telemarksavisa,
Ove Mellingen, ga
oss en utfordring
i 2009 om å
levere en artikkel
hver lørdag om
en gammel bil
eller motorsykkel.
Denne boka
inneholder en del
av artikkelserien
som har stått
på trykk i avisa
på lørdagene i
tidsrommet 22.
august 2009 til
6. august 2011.

Gleden og
lidenskapen for et
veterankjøretøy gir
mye tilbake.

Enkelte har brukt mye tid, krefter og penger for å kunne bruke sine kjøretøy.
Kanskje har du eid eller dine foreldre eide maken en gang.

Boka kan godt leses litt av gangen. Legges vekk og
tas fram igjen. Kall det gjerne "pekebok for voksne".



Boka kan kjøpes hos Fretex – Kjørbekk, O.P. Sondresen, Granheim Bildeler, CC Cars, Gasolin i Porsgrunn, Jans Modellbiler, TA, Notabene
Herkules, Notabene Lietorvet, Notabene Brotorvet og i klubblokalene til Grenland Veteranvogn Klubb. Kontakt: Jarle Rønjom 404 12 824



Grenland Veteranvogn Klubb

Brokelandsheiadagene 2014

STØ HVIS Plass

Samme dag som Snipetorpmarkedet tok vi en kjøretur til Brokelandsheia i stedet. Brokelandsheiadagene arrangeres som et marked med tivoli med salgsboder. Hele området er omgjort til salgsområde. Her finner du alt fra politiske partier til franske oster. I enden av gata var en del veteranbiler samlet. Dagen vi var der var det mange lastebiler, men også andre kjøretøy. Været la nok en demper på viljen til å ta frem entusiastkjøretøyene, men noen kom det. Arrangementet anbefales.



Tekst og foto: Jarle Rønjom





Vår erfaring er **din** fortjeneste!
**Vår spesialitet er deler
 til amerikanske biler.**

Bøleveien 34, 3724 Skien, Tlf: 35 53 41 10
 bjorn@granheimbildeler.no
www.granheimbildeler.no

BILDELER
Granheim



Vi har det du trenger for restaurering og vedlikehold av veteran og klassiker!

- Felger og understell
- Krom og utvendig tilbehør
- Seter og interiørdeler
- Bremsedeler og bremseverktøy
- Forgassere og motordeler
- Speziellakk og kjemikalier
- Plateformingsverktøy
- Motoroverhalingverktøy
- Metallmaskiner

Gml. Postvei 2
 3942 Porsgrunn
 Tlf: 35 51 52 20
 post@gasolin.no

Nå også: Verktøed for historiske racerbiler!

WWW.GASOLIN.NO



LEK, LÆRING OG OPPLEVELSER

DU — MAGISKE VERDEN

↓
NVÅRNET
VITENSENTER OG
Sjøfartsmuseum
PORSGRUNN

**Vi har historiske og tekniske
installasjoner og utstillinger!**

Besøk DuVerden i Tollbugata 23, Porsgrunn

For mer info og program se våre nettsider:

www.du-verden.no



Sør & Sør a.s

VANN - VARME - SANITÆR

Mælagata 22, 3716 Skien

Telefon: 35 52 76 07 Telefaks: 35 52 98 19

Vi tilbyr:

- Planlegging av ditt bad
- Høy kvalitet til fornuftige priser
- 100% service

I vår forretning tilbyr vi:

- Porselensutstyr og armatur
- Baderomsinnredning
- Dusjkabinett
- Baderomsutstyr

...og mye mer til
konkurransedyktige priser!



Medlem i Norges
største rørleggerkjede

www.bademiljo.no

Bademiljø

Christoffersen AS
PROFF

3M

PPG



Billakk Polering Lakksprøyter

Vi har alt "proffene" bruker

Rødmyrsvingen 53, 3740 Skien

Tlf: 35 50 44 00 - Fax: 35 50 44 44

E-post: kundeservice@cchristoffersen.no

www.cchristoffersen.no

**SKIEN BILRESTAURERING
TORSTEIN JOHANNESSEN
GAMLE SKOTFOSS BRUK
3720 SKOTFOSS**



*Alle typer reparasjoner
av eldre kjøretøy.*

**Ring for avtale,
telefon 90 19 19 29**



Rugtvedt ved E18
2t fra Oslo og Kr.sand



Butikk Herreveien 41,
3960 Stathelle - åpen fra
1.4 - 1.11: Tirs-fre 15-18,
lør 12-15, søn-man stengt

Import og salg av
VETERANBILER

NYHET: Salg av gopeder
- se gopednorway.no

Dag Holien, tlf. 99286399
cccars.no

Gamle GRENLANDSBILDER

Fra samlingen
denne gangen.
Bildet er tatt
9. september 1953.
Er det noen som
vet noe mer
om dette?



KORT NYTT...

Hobbymessa 2015. Allerede 21. og 22. februar er det igjen klart for ny Internasjonal Hobbymesse i Langesund. På denne tiden av året er det lite annet som skjer innenfor hobbyen, så hvorfor ikke en Hobbymesse. Suksessen fortsetter og GVK stiller igjen med stand.

Takk til alle som stilte på Hobbymessa i November og spesiell takk til Jørn U. Tveten og Edgar Gulliksen som tok ut finbilene fra vinterlagring og stilte ut på standen vår. En stor takk også til alle dere som bidro med å markedsføre klubben og salg av diverse varer på standen.

Jubileumsnummer. Redaksjonskomiteen vil igjen minne om at vi jobber med å samle stoff til et jubileumsnummer til våren. Kom med tips om prosjekter som er på gang og gamle artikler som vi bør hente frem eller sent inn et innlegg du har skrevet.

GMU har fått nytt styre. GVK er medlem i Grenland Motorunion (arrangør av bl. annet Hestekrefter) og de har nå valgt nytt styre. Formann ble Nils Otto Tempelen, sekretær Per Simonsen Grenland Recerbåtklubb og styremedlem og representant for klubben vår ble Stein Haugseter. GMU vil i 2015 ikke arrangere storarrangementet Hestekrefter men komme med flere mindre treff. Følg med på facebook.

Grasrotandelen genererer fortsatt et verdifullt bidrag til klubbkassa. Vi har 44 stabile spillere som har valgt å støtte klubben uten at det koster dem en krone. Dette har hittil i år generert 13635,- kroner til klubben. En stor takk til disse. Vi ønsker oss flere spillere som er villige til å støtte klubben. Da oppgir du organisasjonsnummeret: 984032226 neste gang du bruker spillekortet ditt. Takker for støtten. Du kan også bytte klubb du støtter når du vil.

Slevollen vil fortsette med flere treff i 2015. Treff og arrangementkalender kommer i neste Veteranvognposten. Vårmønstring og teknisk marked vil sannsynligvis bli 2. mai og Ekebergmarkedet er 9. mai. I tillegg vil det også være flere merketreff på plassen.

Januarmøtet blir reisebrev fra California og Nevada etter den turen som medlemmer fra GVK deltok på i November. Mange bilder og historier fra en innholdsrik tur blir vist og fortalt på møtet.

Februarmøtet har vi Årsmøtet. Husk at forslag til saker som skal taes opp må være styret ihende senest senest 31. desember. Lovendringer må være innsendt før 1. desember

Marsmøtet, da får vi besøk av Dekkspecialisten som tar for seg dekk til nyere og eldre veteranbiler. De har med seg en spesialist på spesielle dekk til eldre biler.

Aprilmøtet får besøk av Norges eneste klokkesisegner og micro CNC maskinoperatør. Vi får et innblikk i hvordan det er å produsere klokkesideler og bl.a. gjenge med gjengetapper ned til 0,5 millimeter. Vi får se bilder og video fra produksjonen av et norsk armbådsur.

Phoenix US Cars i Sande besøkte klubben på desembermøte med meget interessant foredrag om bedriften. Heldig er de som har Amcar. Medlemmer av GVK ble også lovet 15% på deler ved fremvisning av gyldig medlemskort.

Frist for stoff til neste utgave er 10. februar 2015

Gi bort litt valgfrihet til jul!



 **BILTEMA**